

Querschnitt A-A

Querschnitt B-B

Querschnitt C-C

Rheine (Westf.)

Am Bauhof 2, 48432 Rheine (Westf.) / Tel. (05971) 939-0

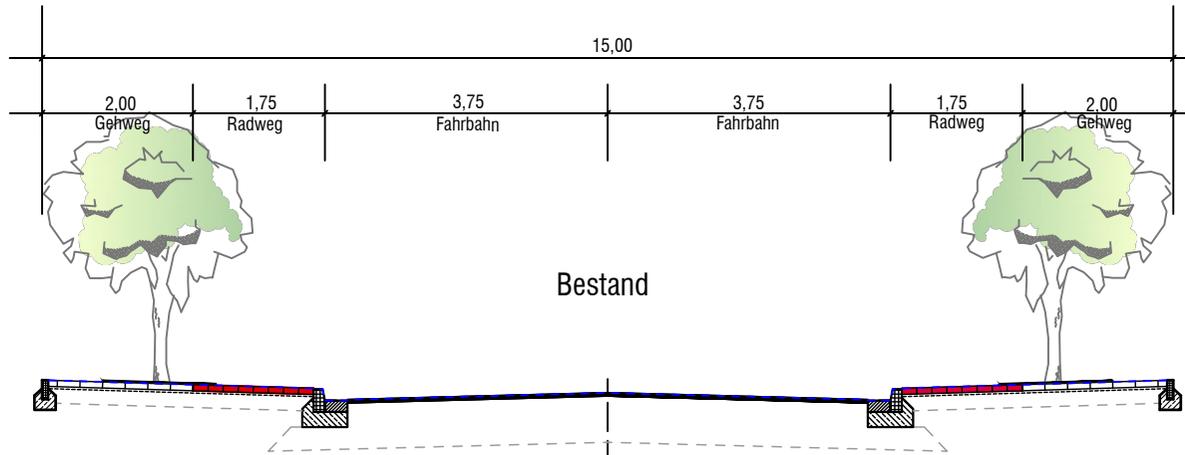

TBR Technische Betriebe Rheine AöR
 Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen

Gemarkung:
 Flur:
 Flurstück:
 Bearbeiter:
 Datum: 19.08.2019
 Maßstab: 1 : 5000

Ausschnitt aus der kommunalen Stadtkarte.
 Vervielfältigungen dürfen nur für den eigenen Bedarf erstellt und nicht an Dritte abgegeben werden. In der Darstellung können Veränderungen berücksichtigt sein, die noch nicht in das Grundbuch übernommen sind. Der Gebäudenachweis kann vom örtlichen Bestand abweichen.

Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

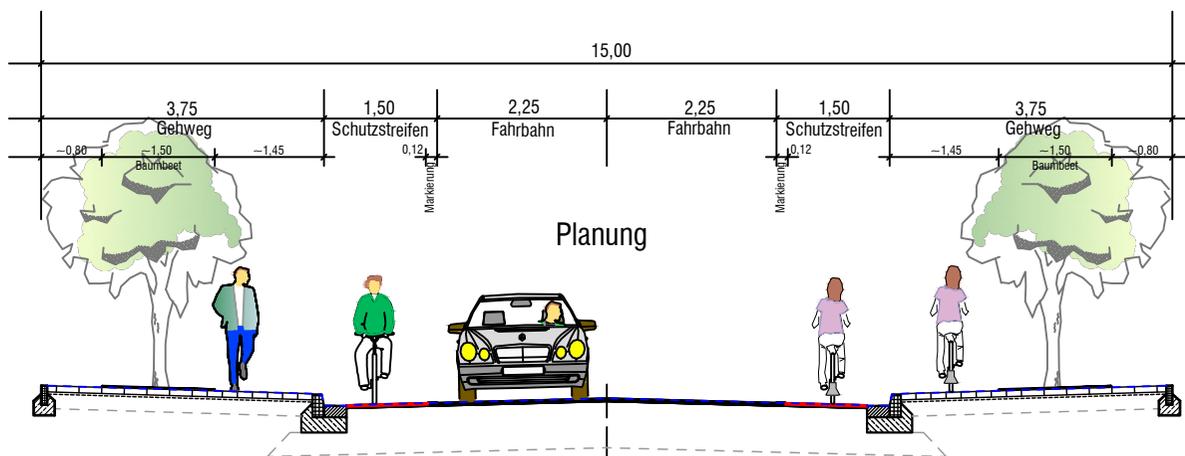
Bestand



Planung Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

Variante 1

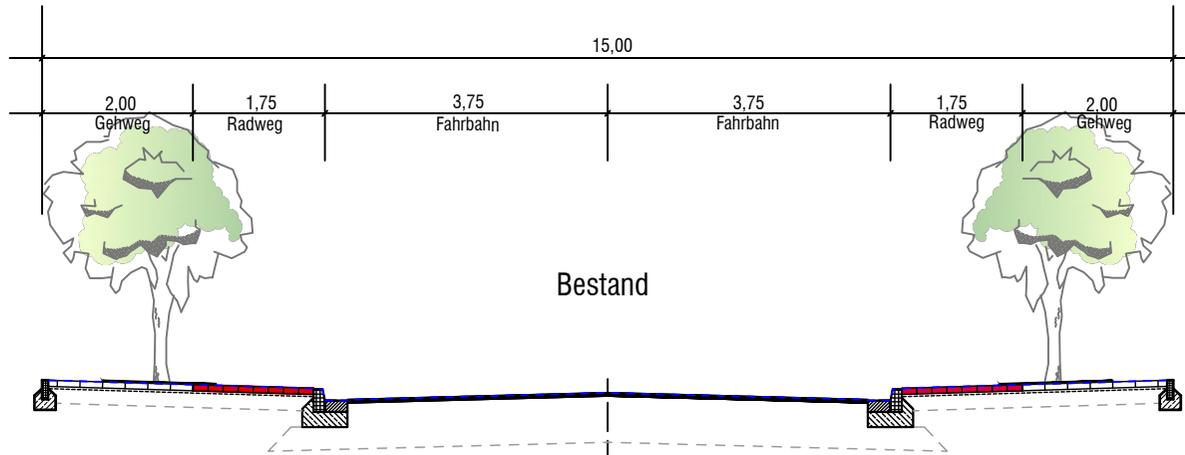
(aktueller Querschnitt
mit beidseitigen
Schutzstreifen)



 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt A-A -	Variante 1
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

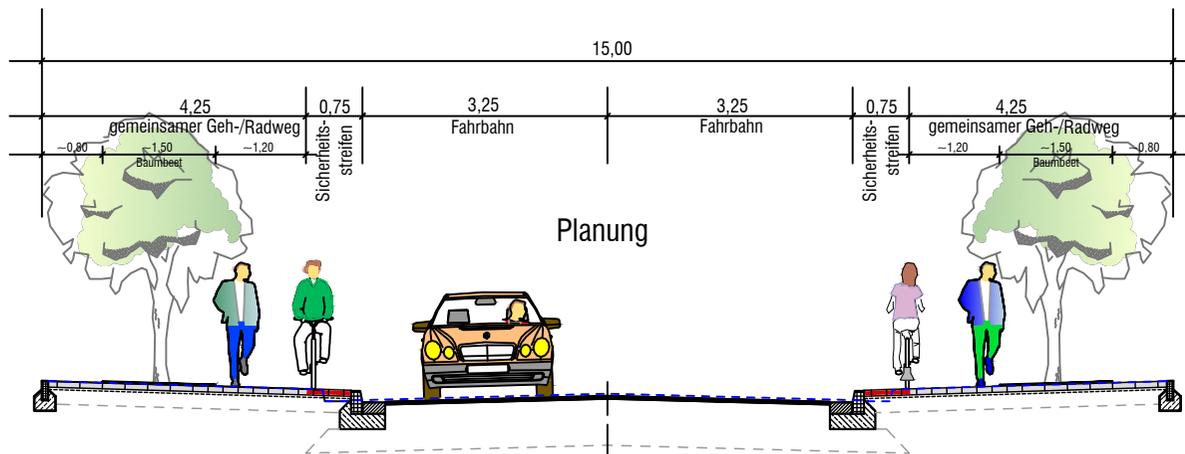
Bestand



Planung Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

Variante 2a

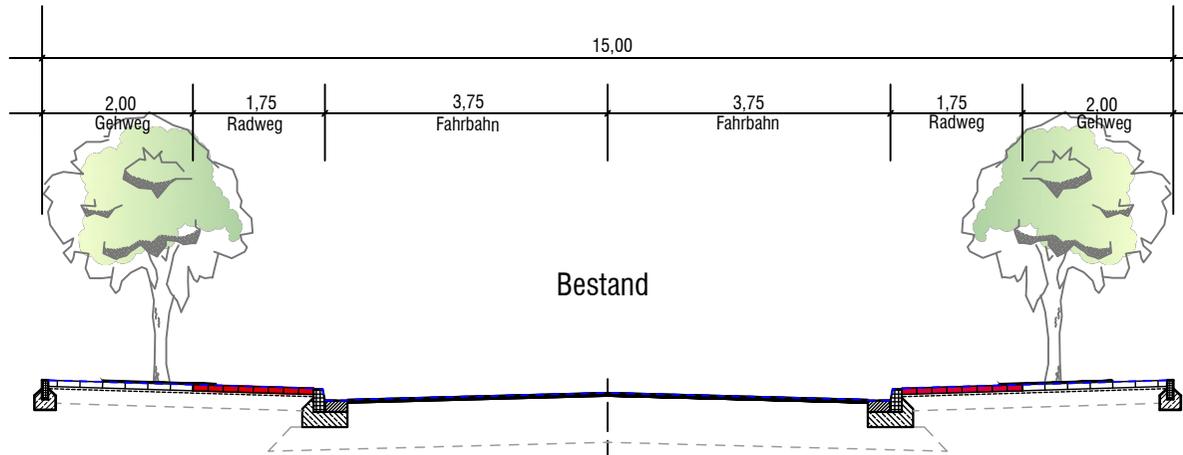
(Verbreiterung der Bordanlage um 0,50 m in Richtung Fahrbahn; Ausschilderung als gemeinsamer Geh-/Radweg)



 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt A-A -	Variante 2a
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

Bestand

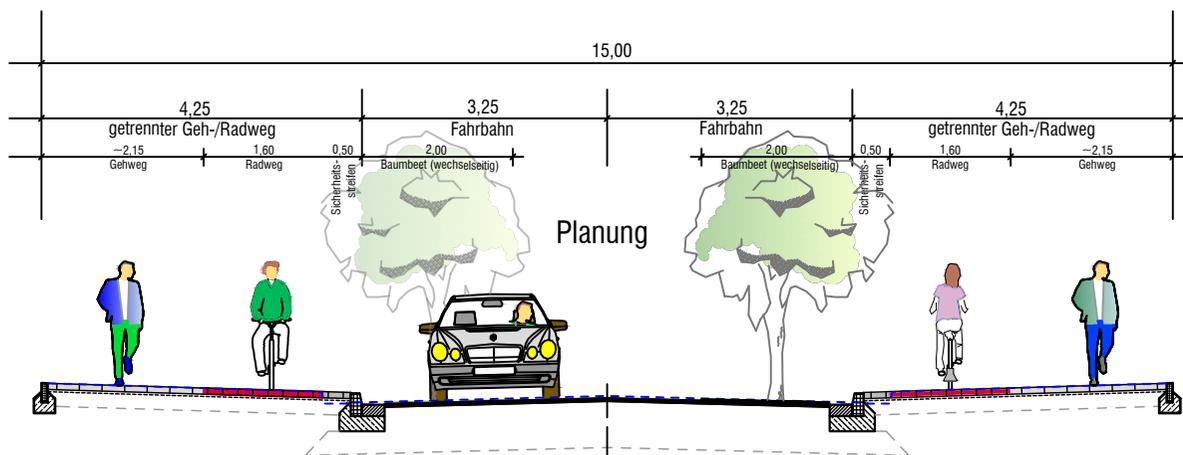


Planung Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

Variante 2b

(Verbreiterung der Bordanlage um 0,50 m in Richtung Fahrbahn;
Baumbeete wechselseitig in der Fahrbahn; Ausschilderung als getrennter Geh-/Radweg)

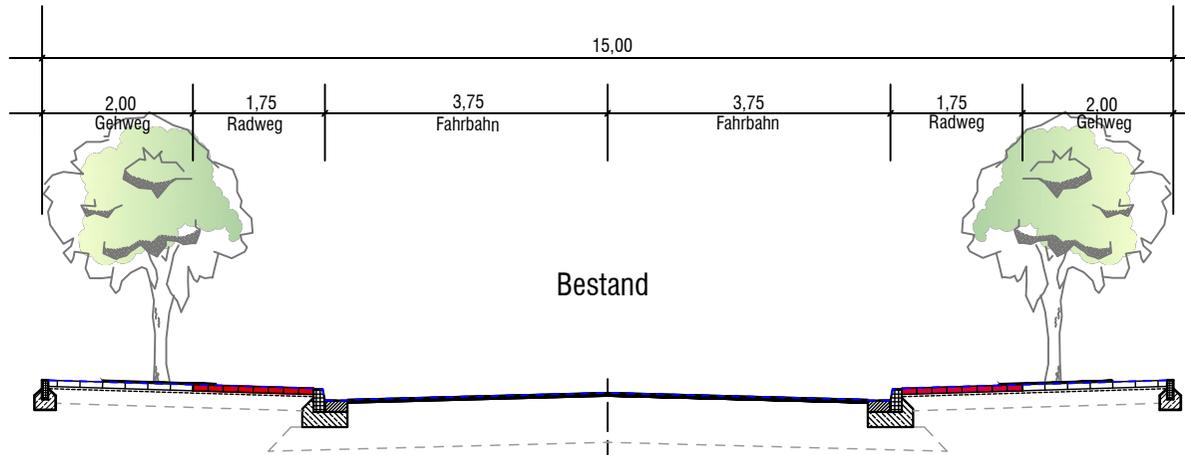
⇒ Tempo 30 km/h erforderlich



 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt A-A -	Variante 2b
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

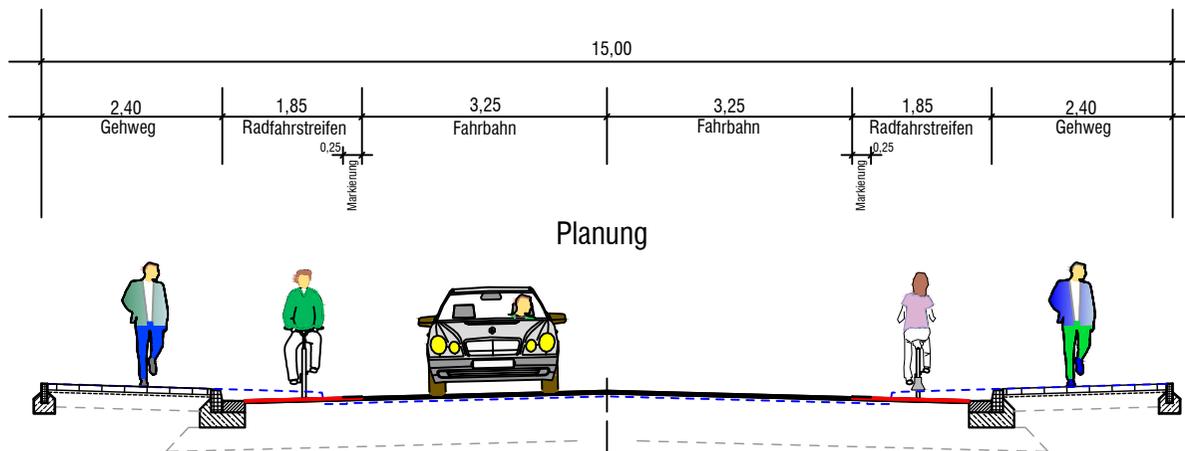
Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

Bestand



Planung Querschnitt A - A
Lindenstraße (Höhe Talstraße)

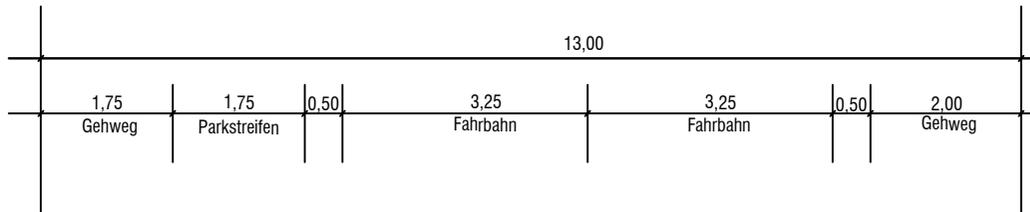
Variante 3 (Büro Stadtverkehr)
(beidseitige Gehwege und
Radfahrstreifen)



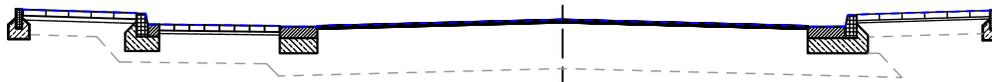
 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt A-A -	Variante 3
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

Querschnitt B - B
Tichelkampstraße (Höhe Windthorstr.)

Bestand



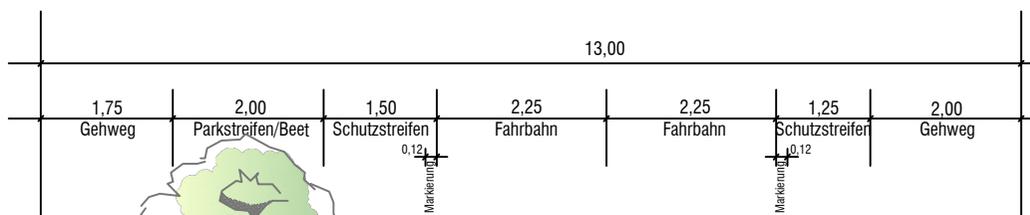
Bestand



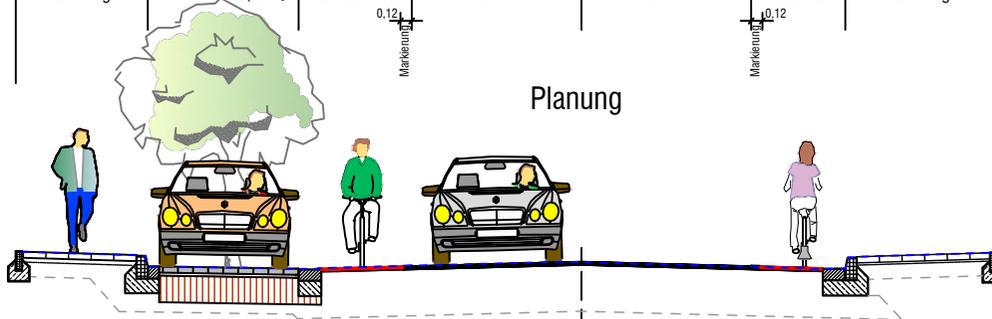
Planung Querschnitt B - B
Tichelkampstraße (Höhe Windthorstr.)

Variante 1

(aktueller Querschnitt
mit beidseitigen
Schutzstreifen)



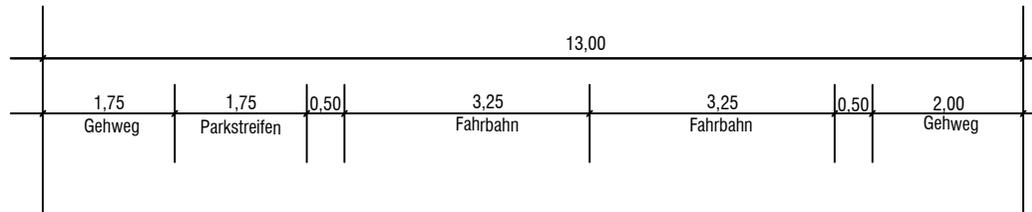
Planung



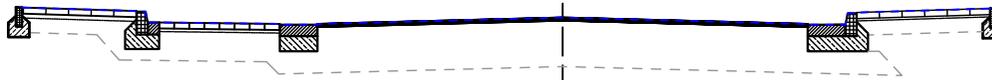
 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt B-B -	Variante 1
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

Querschnitt B - B
Tichelkampstraße (Höhe Windthorstr.)

Bestand



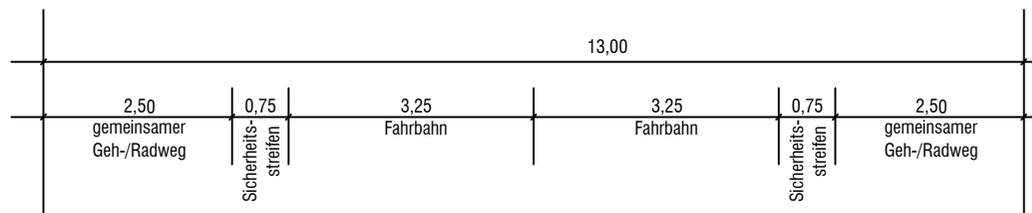
Bestand



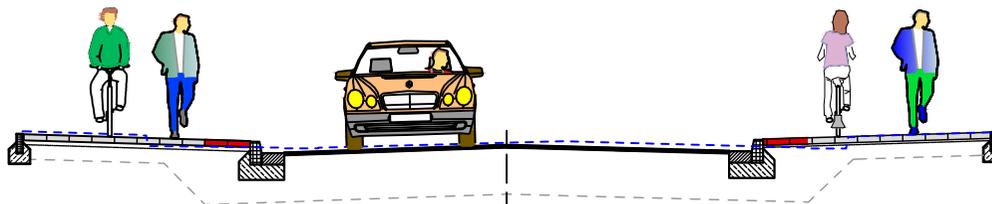
Planung Querschnitt B - B
Tichelkampstraße (Höhe Windthorstr.)

Variante 2

(beidseitig gemeinsamer
Geh-/Radweg und
Sicherheitsstreifen)

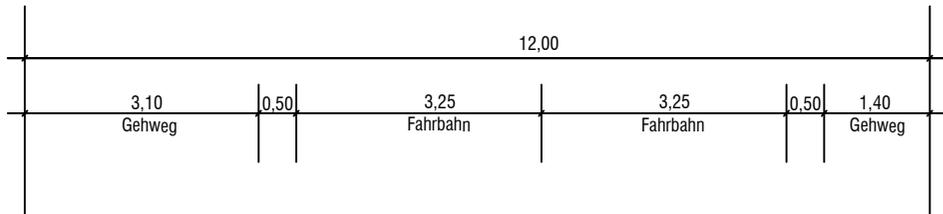


Planung



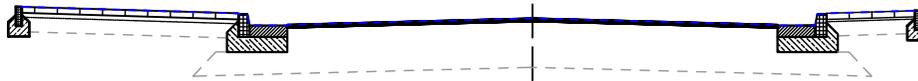
 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt B-B -	Variante 2
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

Querschnitt C - C
Tichelkampstraße (Höhe Pappelstr.)

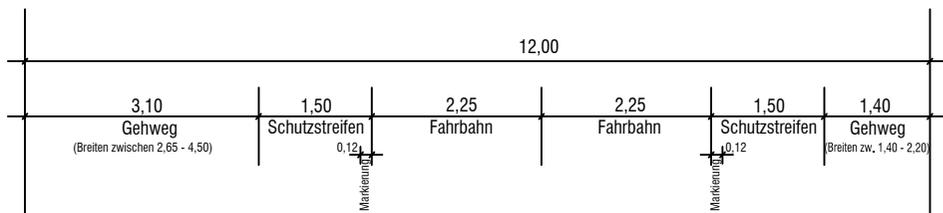


Bestand

Bestand



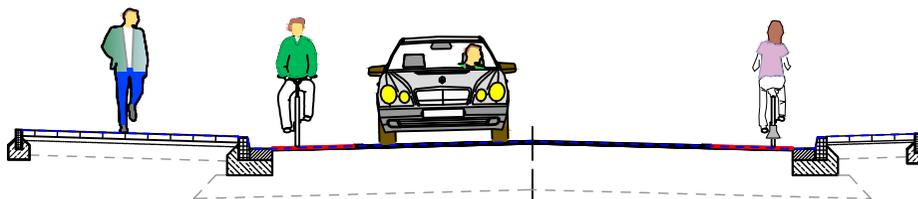
Planung Querschnitt C - C
Tichelkampstraße (Höhe Pappelstr.)



Variante 1

(aktueller Querschnitt
mit beidseitigen
Schutzstreifen)

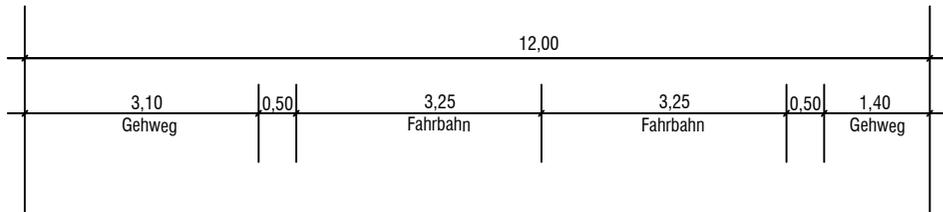
Planung



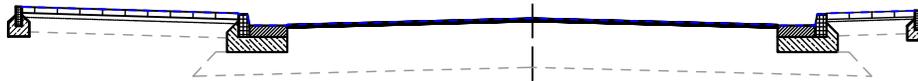
 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt C-C -	Variante 1
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

Querschnitt C - C
Tichelkampstraße (Höhe Pappelstr.)

Bestand



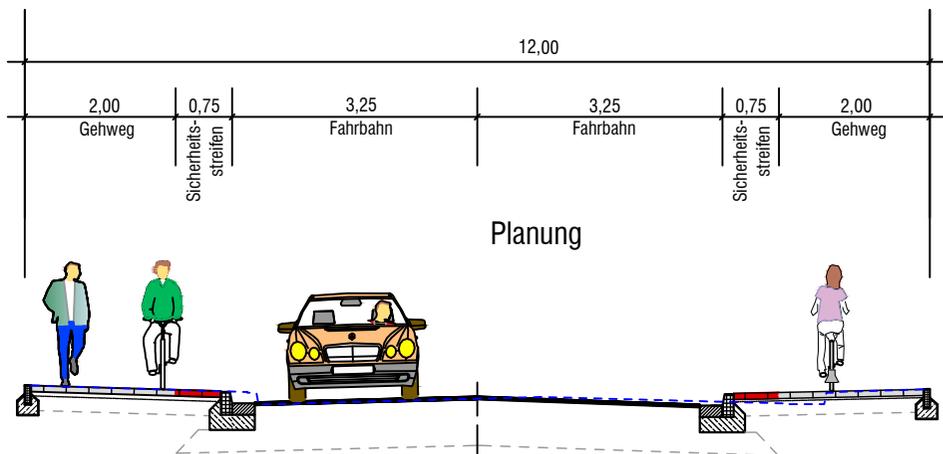
Bestand



Planung Querschnitt C - C
Tichelkampstraße (Höhe Pappelstr.)

Variante 2

(beidseitiger Gehweg mit
"Radfahrer frei" und
Sicherheitsstreifen)



 TBR Technische Betriebe Rheine A&R Entsorgung • Entwässerung • Grün • Straßen	
KONRAD Umgestaltung der Lindenstr. / Tichelkampstr.	
- Querschnitt C-C -	Variante 2
Querschnitt 1:100 August 2019	Im Auftrag der Stadt Rheine FB Planen und Bauen

Eignung der verschiedenen Varianten

	geeignet für		Verkehrsfluß Kfz	vorh. / zusätzliche Bäume	Förderung	Kosten in €	Bemerkungen
	Radfahrer	Fußgänger					
Lindenstraße Querschnitt A-A							
Variante 1	+	+	+	O	+	ca. 397.000,-	
Variante 2a	+	O	+	O	-	ca. 427.000,-	keine Förderung, weil gemeinsame Geh-/Radwege nicht gefördert werden
Variante 2b	+	+	-	O	+	ca. 557.000,-	Tempo 30 km/h aufgrund der Einbauten in der Fahrbahn erforderlich; vereinzelte neue Bäume an anderen Standorten
Variante 3	+	+	+	-	+	ca. 632.000,-	
Tichelkampstraße Querschnitt B-B							
Variante 1	+	+	+	+	+	ca. 248.000,-	
Variante 2	-	-	+	O	-	ca. 271.000,-	keine Förderung, weil gemeinsame Geh-/Radwege nicht gefördert werden
Tichelkampstraße Querschnitt C-C							
Variante 1	+	+	+	O	+	ca. 88.000,-	
Variante 2	-	-	+	O	-	ca. 97.000,-	keine Förderung, weil gemeinsame Geh-/Radwege nicht gefördert werden

Vergleich zum Bestand

- + = Verbesserung
- O = keine wesentliche Veränderung
- = Verschlechterung