

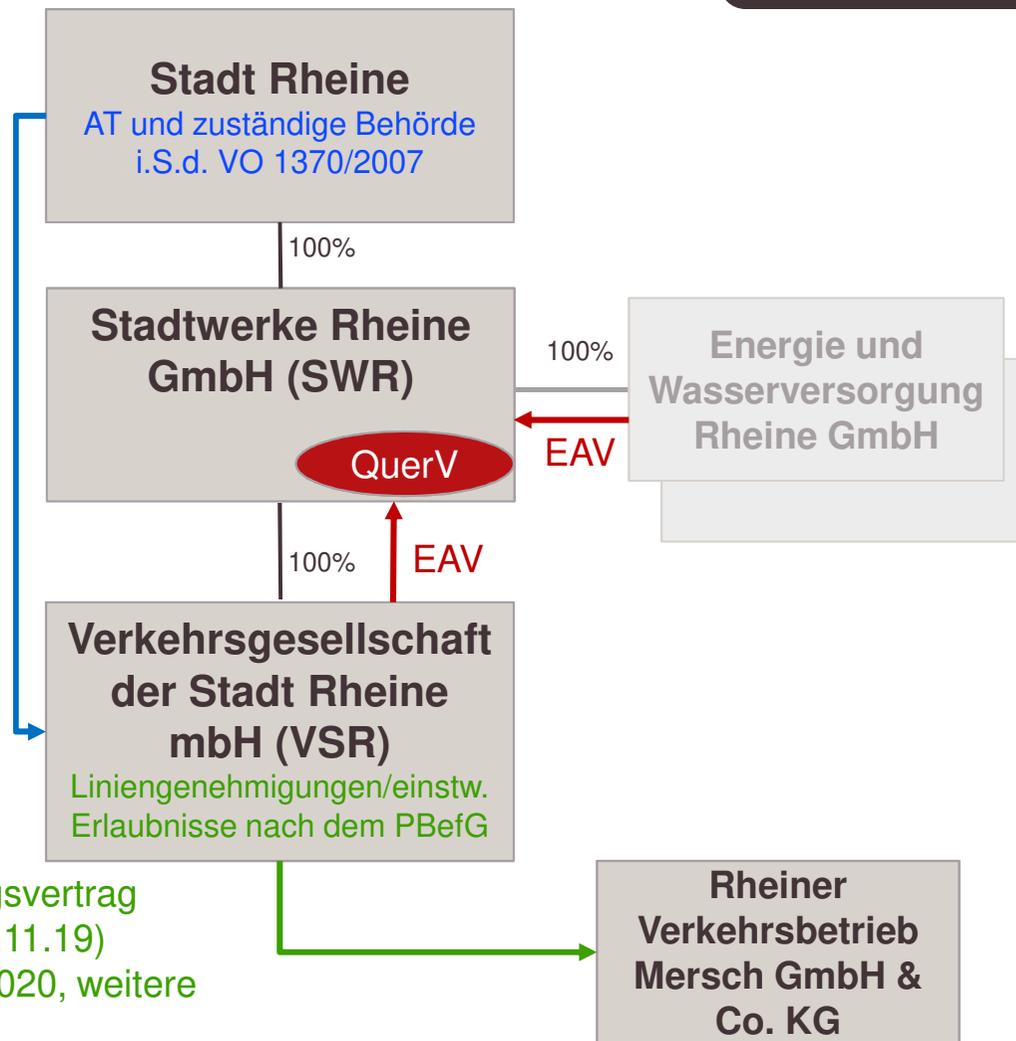
Ausgangslage: Die dem Stadtverkehr heute zugrunde liegenden Rechtsakte laufen aus

PRINZIPIKIZZE

Altbetreuung bis
30.11.2019

Ab 01.12.19 befristete
Notvergabe gem. Art. 5
Abs. 5 VO 1370/2007

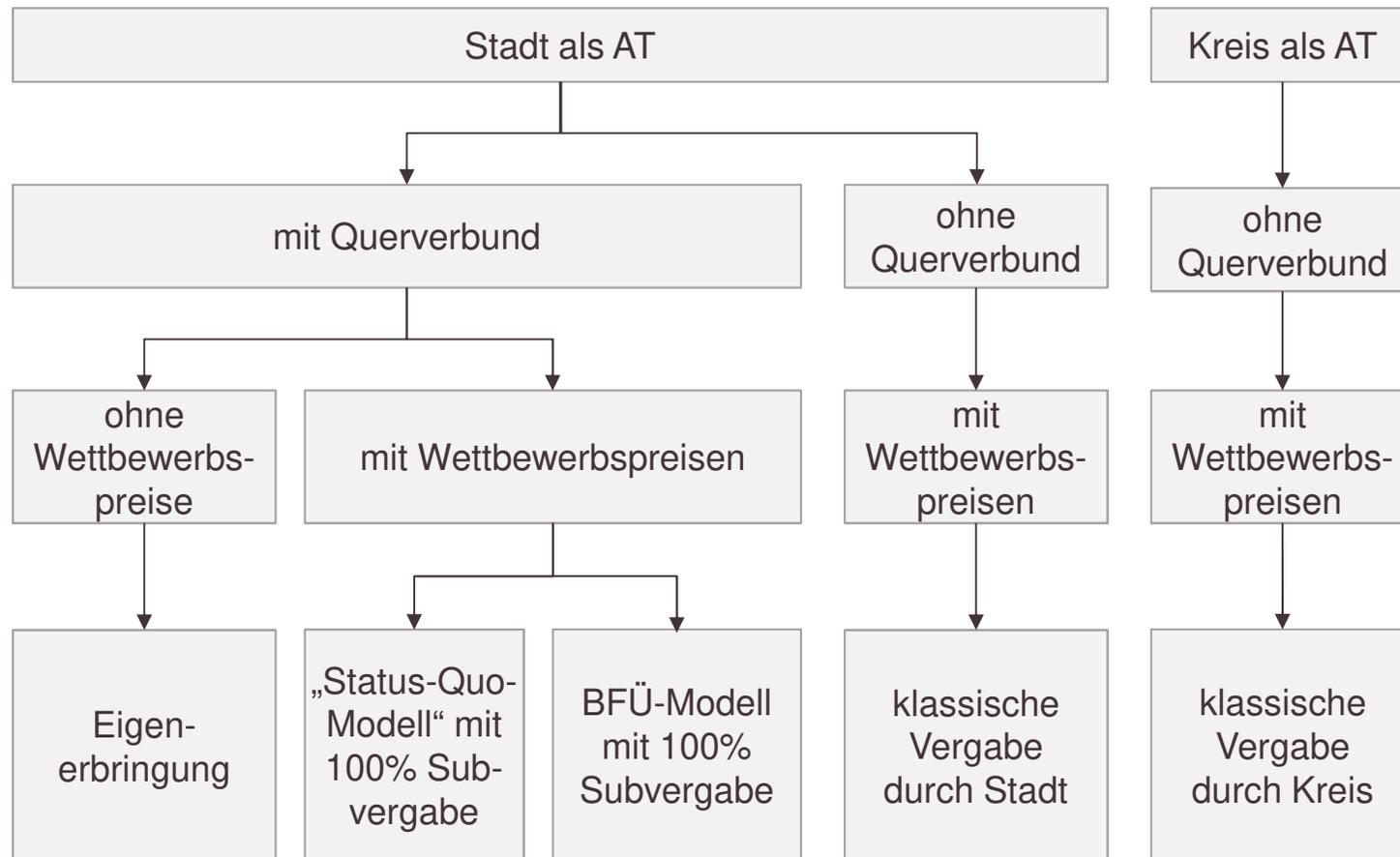
Verkehrsdurchführungsvertrag
(urspr. Laufzeit bis 30.11.19)
verlängert bis 30.09.2020, weitere
Verlängerungsoption



**BBG
und
Partner**

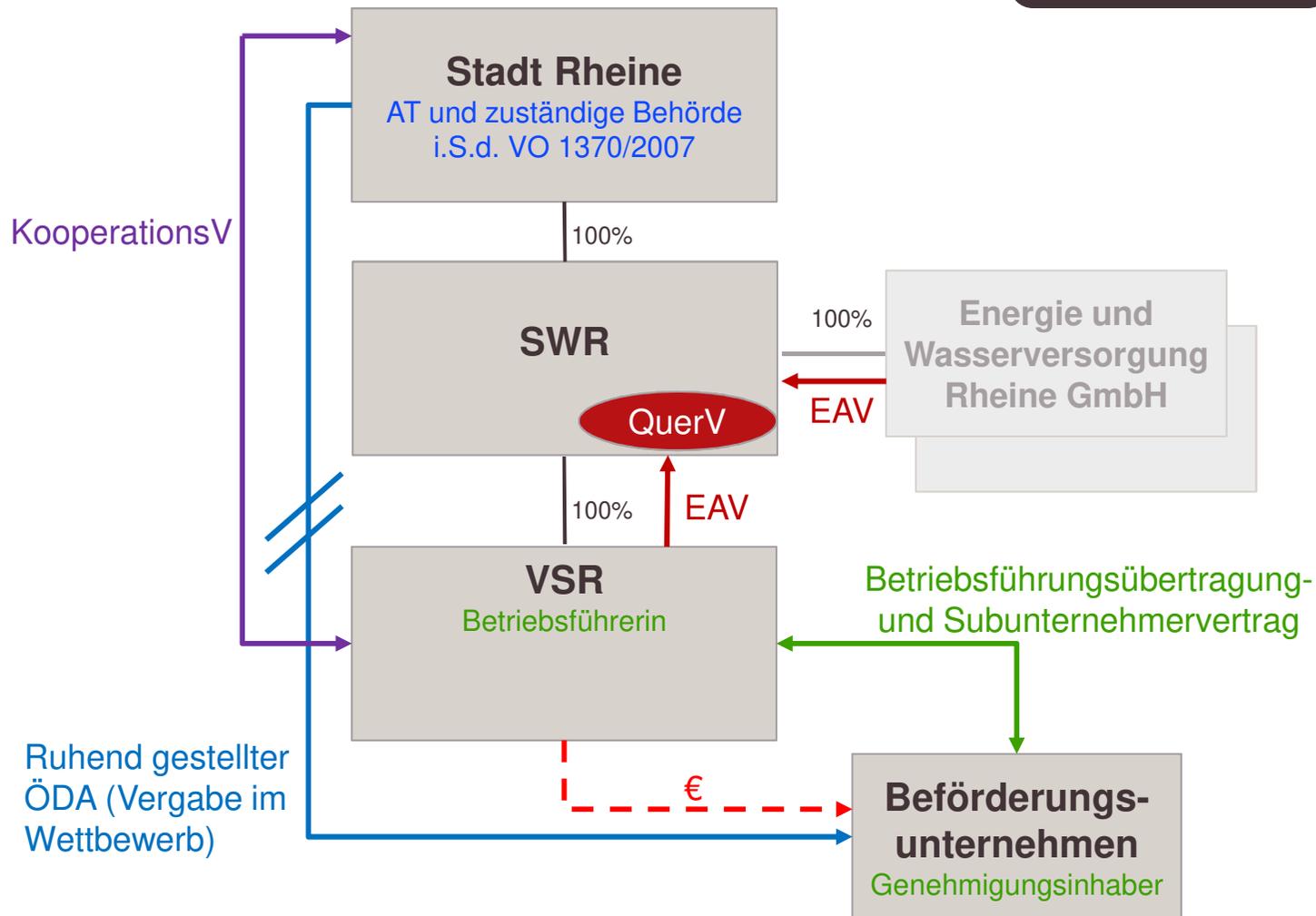
Rechtsanwälte

Geprüfte Modelle im Überblick



Betriebsführungsübertragungs-Modell mit 100% wettbewerblicher Vergabe

PRINZIPIKIZZE



**BBG
und
Partner**

Rechtsanwälte

Überblick über die Vor-/Nachteile der geprüften Modelle

	Direktverabe mit Eigen-erbringung	„Status Quo-Modell“ mit Wettbewerb	BFÜ-Modell mit Wettbewerb	Klassische Vergabe Stadt	Klassische Vergabe Kreis	
Rechtlich vertretbar	✓	✓/?	✓ ³⁾	✓	✓	Prüfung durch BBG
Steuerung ÖPNV durch Stadt, v.a. Verkehrsangebot, Dekarbonisierung	+ ²⁾	+	+	+	-/0	
Geringe finanzielle Belastung durch Querverbund ¹⁾	+	+	+	-	-	Prüfung durch BPG
Geringe finanzielle Belastung durch Wettbewerbspreise	-	+	+	+	+	
Geringer Transaktions-/Steuerungs-aufwand	-	+	+	0	0	
Ökonomische Nachteile / Risiken	-	0/-	0	-	0/-	Prüfung durch Schmechtig

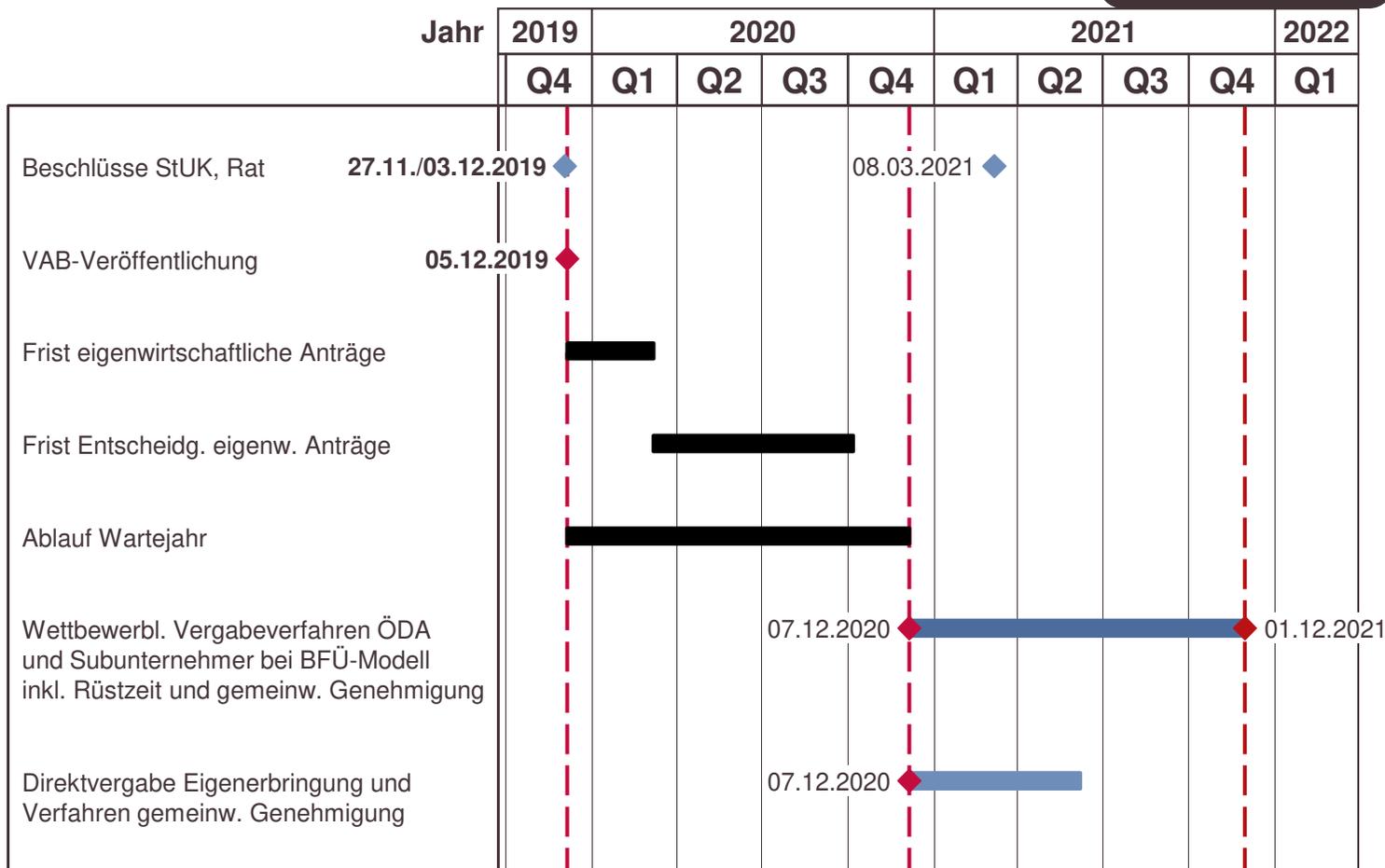
1) Nach steuerlicher Abstimmung

2) In der tatsächlichen Handhabung ggf. „unbürokratischere“ Umsetzung neuer Anforderungen trotz ähnlicher rechtlicher Restriktionen

3) Keine Rechtsprechung zu BFÜ-Modell

Für die weitere Sicherstellung des Stadtverkehrs ist jetzt die Vorabbekanntmachung zu veröffentlichen

VORLÄUFIG*



* Derzeitiger Stand der Planung, im weiteren Verlauf des Verfahrens je nach Entwicklung anzupassen