

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbauja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-843	100-Schlösser-Route	Erneuerung	Sanierung und Verbreiterung von Ludgerbrücke bis Soldatenbrücke		Radwege	Nein	6	429.752,00							
53014-843	100-Schlösser-Route	Erneuerung	Sanierung und Verbreiterung von Ludgerbrücke bis Soldatenbrücke	Zuwendungen	Radwege	Nein	6	-129.000,00							
53014-604	Aloysiusstraße/Scharnhorststr. (Elter Str. - Surenburgstr.)	Erneuerung	Erneuerung der Aloysiusstraße nach Erschließung der Eschendorfer Aue		Stadtstraßen	Prüfung	7				946.000,00			946.000,00	
53014-604	Aloysiusstraße/Scharnhorststr. (Elter Str. - Surenburgstr.)	Erneuerung	Die Gehwege sind noch nicht endgültig hergestellt - hierfür sind Erschließungsbeiträge nach BauGB zu erheben, Anliegeranteil 90 %. Für die übrigen Teileinrichtungen: Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG. Es handelt sich um eine Haupterschließungsstraße. Anliegeranteile: Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = 50 v.H., Radwege als Erweiterung/ Verbesserung = 50 v.H., Parkflächen = 70 v.H., Beleuchtung und	Erschließungsbeiträge / Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7				-480.000,00			-240.000,00	-240.000,00
53014-520	Alte Bahnhofstraße (Dechant-Römer-Str. - Rheiner Str.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich insbesondere im Abschnitt Gröningstraße bis Dechant-römer-Straße in einem schlechten Zustand. Der Querschnitt ist insgesamt zu überplanen.		Stadtstraßen	Prüfung	6		0,00		500.000,00		380.000,00	1.200.000,00	1.000.000,00
53014-520	Alte Bahnhofstraße (Dechant-Römer-Str. - Rheiner Str.)	Erneuerung	Alte Bahnhofstraße von Rheiner Str. bis Dillie: vorhandene "historische" Straße. Für eine Erneuerung / Verbesserung sind Straßenbaubeiträge zu erheben. Haupterschließungsstraße - Anliegeranteile: Fahrbahn = 50 v.H., Gehwege = 70 v.H., Parkflächen = 70 v.H., Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = 50 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6		0,00		-400.000,00		-40.000,00	-360.000,00	-300.000,00
53014-623	Alter Neuenkirchener Weg (Lindenstr. - Sprickmannstr.)	Erneuerung	Der Alte Neuenkirchener Weg soll in gesamter Breite im Separationsprinzip ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Ja	7	225.000,00							
53014-623	Alter Neuenkirchener Weg (Lindenstr. - Sprickmannstr.)	Erneuerung	Die Teileinrichtungen Fahrbahn und Entwässerung und Beleuchtung sind bereits endgültig hergestellt. Die Gehwege sind noch nicht der damaligen Satzung entsprechend befestigt. Bei einem Ausbau im Separationsprinzip sind für die Gehwege Erschließungsbeiträge und für die übrigen Teileinrichtungen Straßenbaubeiträge zu erheben. Als Anliegerstraße eingestuft, Anliegeranteil = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge / Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Ja	7	-77.500,00	-15.000,00	-77.500,00					
53014-571	Bahnhofstraße; Erneuerung der Seitenbereiche	Erneuerung	Die Geh-Radwege im Bereich der Bahnhofstraße zwischen K-G-R und Lindenstraße sind in einem baulich schlechten Zustand und sollen erneuert werden.		Radwege	Ja	3				110.000,00	110.000,00			
53014-02002	Basiliakastraße (Elter Straße - Bevergerner Straße)	Erneuerung	Die Straße wird gemeinsam mit einer Kanalbaumaßnahme erneuert.		Stadtstraßen	Ja	6					380.000,00			
53014-02002	Basiliakastraße (Elter Straße - Bevergerner Straße)	Erneuerung	Erstmalige endgültige Herstellung 1930 (Entwässerung, Fahrbahn, Beleuchtung Gehwege). 2015 = Erneuerung der Beleuchtung. Zurzeit als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja						-80.000,00		-90.000,00	

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-02003	Bevergerner Straße (Basilikastraße - Diekbrede)	Erneuerung	Die Straße wird auf Grund ihres Zustands erneuert und zu einer Fahrradstraße umgebaut.		Fahrradstraße	Prüfung	6					420.000,00			
53014-02003	Bevergerner Straße (Basilikastraße - Diekbrede)	Erneuerung	Bevergerner Straße (Abschnitt II) von Basilikastraße bis Diekbrede: 1967 - endgültige Herstellung Fahrbahn, Gehwege, Entwässerung und Beleuchtung. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeträge	Fahrradstraße	Prüfung						-90.000,00		-100.000,00	
53014-02004	Bevergerner Straße (Diekbrede - Kopernikusstraße)	Erneuerung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft.		Fahrradstraße	Prüfung	6							640.000,00	
53014-02004	Bevergerner Straße (Diekbrede - Kopernikusstraße)	Erneuerung	Bevergerner Straße (Abschnitt III) von Diekbrede bis Kopernikusstraße: 1956 - endgültiger Ausbau Fahrbahn, Entwässerung, Beleuchtung, Gehwege. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeträge	Fahrradstraße	Prüfung								-300.000,00	
53014-02005	Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße)	Erneuerung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft.		Fahrradstraße	Prüfung	6								1.450.000,00
53014-02005	Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße)	Erneuerung	Bevergerner Straße (Abschnitt IV) von Kopernikusstr. bis Aloysiusstraße (Natostr.): 1974 - endgültige Herstellung. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeträge	Fahrradstraße	Prüfung									-650.000,00
53014-627	Birkenallee (Am Stadtwalde bis Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Birkenallee in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	Prüfung	7		675.000,00	675.000,00	500.000,00	500.000,00			
53014-627	Birkenallee (Am Stadtwalde bis Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Birkenallee von Dorfstraße bis Sandkampstraße (ehem. Am Fuchsbau) ist 1966-1968 erstmalig endgültig hergestellt worden (Fahrbahn, Geh- und Radwege, Entwässerung und Beleuchtung). Hierfür wurden 1969 Erschließungsbeiträge nach dem BauGB erhoben. Die Anlage ist somit bereits 50 Jahre alt; ein differenzierter Nachweis über durchgeführte Unterhaltungsmaßnahmen ist nicht erforderlich. Als Anliegerstraße eingestuft. - Die Einstufung nach dem VEP als Haupterschließungsstraße endet an der Kreuzung Am Stadtwalde.	Straßenbaubeträge	Stadtstraßen	Prüfung	7		-500.000,00	-500.000,00	-50.000,00	-50.000,00			
53014-624	Birkenallee (Dorfstr. -Am Stadtwalde)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Birkenallee in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	Nein	7	620.000,00	500.000,00	500.000,00					
53014-624	Birkenallee (Dorfstr. -Am Stadtwalde)	Erneuerung	Für die erstmalige endgültige Herstellung wurden 1969 Erschließungsbeiträge nach dem BauGB erhoben. Die Anlage "Birkenallee von Dorfstraße bis Am Stadtwalde" soll nochmal hergestellt werden. Hierfür sind Straßenbaubeträge nach § 8 KAG zu erheben. Es handelt sich lt. VEP von Dorfstraße bis Am Stadtwalde um eine Sammelstraße mit ÖPNV-Route, ist also als Haupterschließungsstraße einzustufen. Fahrbahn im Gewerbegebiet bis 8,50 m Breite = Anliegeranteil 50 v.H., gemeinsame Rad- und Gehwege = Anlieg. 60 v.H., Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anlieg. 50 v.H.	Straßenbaubeträge	Stadtstraßen	Nein	7	-250.000,00	-50.000,00	-300.000,00					

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-02006	Bonifatiusstraße (Am Stadtwalde - Sandkampstraße)	Erneuerung	Der Querschnitt der Bonifatiusstraße besteht in diesem Abschnitt aus einer Fahrbahn, beidseitigen Mehrzweckstreifen und beidseitigen Gehwegen. Um die Problematik von parkenden LKW an den Mehrzweckstreifen zu beheben, ist bereits der östliche Mehrzweckstreifen als Radfahrstreifen ausgewiesen worden, und der westliche Gehweg für Radfahrer freigegeben worden. Ein Umbau der der Straße könnte die Situation weiter verbessern.		Straßen in Gewerbegebieten	Prüfung	5							1.500.000,00	
53014-02006	Bonifatiusstraße (Am Stadtwalde - Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Bonifatiusstraße von Rolandstraße bis Sandkampstraße wurde 1972 erstmalig endgültig hergestellt. Bei der Einrichtung von Radwegen könnten Straßenbaubeiträge nach dem KAG für die Verbesserung der Anlage erhoben werden. Die Bonifatiusstraße ist in diesem Bereich eine verkehrswichtige Sammelstraße und wird daher als Haupterschließungsstraße eingestuft. Anliegeranteil für Radweg einschl. Sicherheitsstreifen = 50%	Straßenbaubeiträge	Straßen in Gewerbegebieten									-670.000,00	
53014-595	Darbrookstraße (Bühnerstr. - Waldmarkstr.)	Erneuerung	voraussichtl. nur Deckenerneuerung		Stadtstraßen	Ja	6	350.000,00							
53014-595	Darbrookstraße (Bühnerstr. - Waldmarkstr.)	Erneuerung	voraussichtl. nur Deckenerneuerung	keine Beiträge	Stadtstraßen	Ja	6	-245.000,00							
53014-596	Dutumer Straße (Wagner Str.- Beethovenstr.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Straße in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	Prüfung	7		450.000,00	450.000,00					
53014-596	Dutumer Straße (Wagner Str.- Beethovenstr.)	Erneuerung	1957 wurden Anliegerbeiträge für den Ausbau der Dutumer Straße von Sprickmannstraße bis Wagnerstraße erhoben. Für eine Erneuerung und/oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach KAG zu erheben.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7		-315.000,00	-315.000,00					
53014-3523	Felsenstr. (Nadigstr. - Dutumer Str.)	Erneuerung	Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der Erschließung der westlichen Flächen		Stadtstraßen	Prüfung	7				448.000,00	448.000,00			
53014-3523	Felsenstr. (Nadigstr. - Dutumer Str.)	Erneuerung	Erschließungsbeiträge für die Felsenstraße von Nadigstraße bis Dutumer Straße wurden 1967 abgelöst, anschließend Herstellung mit Fahrbahn, einseitigem Gehweg entlang der Bebauung, Entwässerung und Beleuchtung. Die Fläche westlich der Felsenstraße liegt im Außenbereich. nochmalige Herstellung und Erweiterung - Straßenbaubeiträge nach dem KAG. Haupterschließungsstraße - Anliegeranteile: Fahrbahn (einseitig	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7				-220.000,00	-220.000,00			
53014-410	Friedrich-Ebert-Ring (K.-A.-R. bis Servatiststraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden. Eine neue Querschnittsaufteilung ist zu prüfen.		Stadtstraßen	Prüfung	6						1.800.000,00		
53014-410	Friedrich-Ebert-Ring (K.-A.-R. bis Servatiststraße)	Erneuerung	Die erstmalige Herstellung von Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung von K-A-Ring bis Servatiststr. liegt mehr als 50 Jahre zurück. Bei einer nochmaligen Herstellung und/oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach dem KAG zu erheben. Haupterschließungsstraße, Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = Anliegeranteil 50 v.H., Beleuchtung und Entwässerung = 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Nein	6						-1.000.000,00		
53014-421	Friedrich-Ebert-Ring (Servatiststraße bis Rolandstraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Straße auszubauen.		Stadtstraßen	Prüfung	7		500.000,00		550.000,00			1.050.000,00	

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-421	Friedrich-Ebert-Ring (Servatistraße bis Rolandstraße)	Erneuerung	Friedrich-Ebert-Ring (Abschnitt VII) von Servatistr. bis Rolandstr. = 1978 endgültig. Herstellung und KAG. Bei einer Erneuerung bzw. eine Verbesserung durch eine neue Aufteilung sind Straßenbaubeiträge nach dem KAG zu erheben. Haupterschließungsstraße - Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = Anliegeranteil 50 v.H. Beleuchtung und Entwässerung = 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7				-480.000,00		-45.000,00	-525.000,00	
53014-592	Homeyerstr. (Forckenbeckstr. - Salinenkanal)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6		-90.000,00	-90.000,00	-15.000,00	-15.000,00			
53014-592	Homeyerstr. (Forckenbeckstr. - Salinenkanal?)	Erneuerung	Ausgebaut ca. 1956. Bplan 10 a "Westliche Innenstadt". Anliegerstraße, für eine Erneuerung / Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach KAG zu erheben.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6		150.000,00	150.000,00					
53014-866	Kopernikusstraße (Brücke)	Erneuerung	Die Brücke (im Bereich Hemelter Mühle) befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.	keine Beiträge	Brücke	Prüfung	7		600.000,00	600.000,00					
53014-598	Krumme Straße/Steinfurter Straße (Beethobvenstraße-Lindenstraße); Fahrradstraße	Erneuerung	Die Krumme Straße / Steinfurter Straße ist als Fahrradstraße im Radverkehrskonzept vorgesehen. Dieser Abschnitt soll bis zur Sprickmannstraße in gesamter Breite ausgebaut werden. Ab der Sprickmannstraße wird lediglich die Fahrbahn erneuert. In den weiteren Abschnitten erfolgt voraussichtlich lediglich eine Ummarkierung/Beschilderung.		Fahrradstraße	Prüfung	7		780.000,00	900.000,00					
53014-598	Krumme Straße/Steinfurter Straße (Beethovenstraße-Lindenstraße); Fahrradstraße	Erneuerung	Krumme Straße von Lindenstraße bis Steinfurter Straße = 1960 endgültige Herstellung. Steinfurter Straße von Krumme Str. bis Sprickmannstr. = 1962 und 2016 Erneuerung Beleuchtung (KAG). Straßenbaubeiträge nach KAG für eine Verbesserung, Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Prüfung	7			-160.000,00		-180.000,00			
53014-630	Laugärten West (Wischmanstr. - Ludgerusring 35)	Erneuerung	Eine Fahrbahn ist provisorisch gepflastert. Nach erschließung der Flächen "Josef-Pieper-Weg" soll auch die Straße Laugärten West ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Ja	4		240.000,00			240.000,00			
53014-630	Laugärten West (Wischmanstr. - Ludgerusring 35)	Erneuerung	Mit 3 m breiter Pflasterung provisorisch befestigt. Für die erstmalige endgültige Herstellung von Fahrbahn+ Gehwegen bzw. Mischfläche und Entwässerung sind Erschließungsbeiträge nach dem BauGB zu erheben. Beleuchtung 1978 hergestellt. Für eine Verbesserung / Erweiterung / Erneuerung der Beleuchtung sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben (Anliegeranteil 70 v.H.)	Erschließungsbeiträge/Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja	4		-85.000,00			-85.000,00			
53014-712	Lindenstraße/Tichelkampstraße - Radwege "Konrad"	Erneuerung	Im Zuge des Förderprojektes "KONRAD" wird der Querschnitt zu Gunsten des Radfahrers neu geordnet.		Radwege	Nein									
53014-712	Lindenstraße/Tichelkampstraße - Radwege "Konrad"	Erneuerung		Zuwendungen	Radwege	Nein		-22.000,00							
53014-608	Ludgerstraße (Bayernstr. bis Sachsenstr.)	Erneuerung	In diesem Teilabschnitt ist ein sehr schlechter Straßenzustand vorhanden. Im Zuge der Erneuerung werden lediglich die Fahrbahn und der Parkstreifen erneuert.		Stadtstraßen	Nein	7	210.000,00	0,00						

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-608	Ludgerstraße (Bayernstr. bis Sachsenstr.)	Erneuerung	Ludgerstraße von Alter-Lingener-Damm bis Friedrich-Ebert-Ring: 1978 = KAG-Beiträge für Entwässerung, Fahrbahn, Beleuchtung; Erschließungsbeiträge für die erstmalige Herstellung der Gehwege und Parkstreifen. Ludgerstraße v. Bayernstraße bis Friedrich-Ebert-Ring: Nochmalige Herstellung Beleuchtung, KAG-Beiträge 2017. Haupterschließungsstraße = Fahrbahn beitragsfähig bis 6,50 m Breite- Anliegeranteil 50 %;	Straßenbaubearbeitungen	Stadtstraßen	Nein	7	-105.000,00	0,00						
53014-0205	Ludgerusring (Im Schultenhook - Schwanenburg)	Erneuerung	Der Straßenabschnitt befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen diesen Straßenabschnitt zusammen mit einer Kanalbaumaßnahme umzusetzen.		Stadtstraßen	Ja	4-7		348.000,00	348.000,00					
53014-0205	Ludgerusring (Im Schultenhook - Schwanenburg)	Erneuerung	tlw. BPlan E57 "Im Schultenhook". Dorfkern Elte = vorhandene / historische Straße. Für eine beitragsfähige Erneuerung / Verbesserung sind Beiträge nach § 8 KAG zu erheben. Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 %.	Straßenbaubearbeitungen	Stadtstraßen	Ja			-270.000,00	-270.000,00	-27.000,00	-27.000,00			
53014-631	Ludwig-Dürr-Straße (Felsenstr. - Eckener Str.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	7		520.000,00			520.000,00			
53014-631	Ludwig-Dürr-Straße (Felsenstr. - Eckener Str.)	Erneuerung	Ludwig-Dürr-Straße von Eckener Straße bis Felsenstraße – 1967 endgültige Herstellung. Haupterschließungsstraße - Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.	Straßenbaubearbeitungen	Stadtstraßen	Prüfung	7		-364.000,00			-364.000,00			
53014-848	Mühlenstraße (Boloro bis Emsstr.)	Erneuerung	Ausbau der Straße mit überdachter Fahrradabstellanlage		Stadtstraßen	Prüfung	6	???							
53014-848	Mühlenstraße (Boloro bis Emsstr.)	Erneuerung	Umgestaltung – Einrichtung einer Fahrrad-Stellplatzanlage. Es ergibt sich keine beitragsfähige Erweiterung oder Verbesserung.	keine Beiträge	Stadtstraßen	Nein	6								
53014-856	Optimierung LSA "langfristige Maßnahmen"	Erneuerung	Investive Maßnahmen an Lichtsignalanlagen		Stadtstraßen	Prüfung		165.000,00							
53014-856	Optimierung LSA "langfristige Maßnahmen"	Erneuerung	Investive Maßnahmen an Lichtsignalanlagen		Stadtstraßen	Prüfung		59.684,00							
53014-02007	Peterstraße (Hansaallee - Paulstraße)	Erneuerung	Im Zuge einer Sanierung der Entwässerungskanäle soll auch die Fahrbahn erneuert werden.		Stadtstraßen							340.000,00			
53014-02007	Peterstraße (Hansaallee - Paulstraße)	Erneuerung	voraussichtlich keine Beiträge	Prüfung	Stadtstraßen										
53014-419	Schleupestraße (Eichenstr. - Anton-Führer-Str.)	Erneuerung	Insbesondere die Fahrbahn befindet sich in einem schlechten Zustand. Insgesamt soll der Querschnitt überplant und erneuert werden.		Stadtstraßen	Nein	6	400.000,00							
53014-419	Schleupestraße (Eichenstr. - Anton-Führer-Str.)	Erneuerung	Erstmalig hergestellt in den 1930er Jahren. KAG Abrechnung Erneuerung Beleuchtung 2014. Lt. VEP sonstige Sammelstraße = Haupterschließungsstraße - Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.	Straßenbaubearbeitungen	Stadtstraßen	Nein	6	-235.000,00	-23.000,00	-23.000,00					
53014-620	Schorlemerstraße (Surenburgstraße bis BPlan Grenze)	Erneuerung	Die bestehende Schorlemer Straße befindet sich in einem bauloch schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6				620.000,00				620.000,00

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-620	Schorlemerstraße (Surenburgstraße bis BPlan Grenze)	Erneuerung	1961 erstmalig endgültig hergestellt. Bei einer nochmaligen Herstellung oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben. Anliegerstraße, der Anliegeranteil beträgt für alle Teileinrichtungen 70 v.H..	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6				-400.000,00				-400.000,00
53014-02008	Sonnenstraße (Osnabrücker Str. - Haus Nr. 25) bis Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.		Stadtstraßen	Prüfung	7								490.000,00
53014-02008	Sonnenstraße (Osnabrücker Str. - Haus Nr. 25) bis Tecklenburger Nordbahn?	Erneuerung	Von Osnabrücker Straße bis einschließlich Haus Nr. 25 wurde die Sonnenstraße bereits 1956 erstmalig hergestellt. Bei einer nochmaligen Herstellung sind Straßenbaubeiträge zu erheben. Aktuell ist die Sonnenstraße ist eine Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7								-310.000,00
53014-0403	Sonnenstraße (Windmühlenstraße bis Altenrheiner Straße) bis Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Der Querschnitt der Sonnenstraße entspricht nicht den Nutzungs-Anforderungen (fehlende Gehwege). Daher soll die Straße ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	3				800.000,00				800.000,00
53014-0403	Sonnenstraße (Windmühlenstraße bis Altenrheiner Straße) bis Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Die Fahrbahn der ehemals als Landstraße L 593 klassifizierten Straße gilt als bereits endgültig hergestellt. Für eine nochmalige Herstellung sind Straßenbaubeiträge nach KAG zu erheben. Aktuell ist die Sonnenstraße ist eine Anliegerstraße.	Erschließungs- und Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	3				-480.000,00				-480.000,00
53014-566	Stadtbergstraße (Franzstr. - Sadelstr.)	Erneuerung	Im Zuge des Kanalbaus wird die Straße erneuert.		Stadtstraßen	Ja	6				160.000,00	160.000,00			
53014-566	Stadtbergstraße (Franzstr. - Sadelstr.)	Erneuerung	von Lingener Str. bis Overbergstr.: 1972 endgültige Herstellung (Fahrbahn, Entwäss. + Beleucht. aus den 1930er Jahren, Gehwege von 1972) - 1977 KAG-Beiträge - Verbesserung: Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung, Parkstreifen.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja	6					-35.000,00		-45.000,00	
53014-5680	Staelskottenweg (Hauenhorster Straße bis BU)	Erneuerung	Die Fahrbahn befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. Bisher ist nur ein einseitiger Geh- und Radweg vorhanden. Die Straße wird hergestellt mit beidseitigen Nebenanlagen.		Stadtstraßen	Ja	7	377.000,00							
53014-5680	Staelskottenweg (Hauenhorster Straße bis BU)	Erneuerung	Asphalt-Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung. Auf der Südseite wurde 1996 der Radweg mit Grünstreifen und Entwässerung ausgebaut (als Zuschussmaßnahme vom LWL).	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja		-150.000,00	-14.000,00	-14.000,00					
53014-565	Stolbergstraße (Stadtbergstraße bis Altenrheiner Straße)	Erneuerung	Die Straße aus Natursteinpflaster befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	7		380.000,00						380.000,00
53014-565	Stolbergstraße (Stadtbergstraße bis Altenrheiner Straße)	Erneuerung	von Altenrheiner Str. bis Stadtbergstr.: 1959 endgült.Herstellung. 2015 KAG-Beiträge Beleuchtung. Für eine nochmalige Herstellung / Verbesserung sind für die Anliegerstraße Straßenbaubeiträge zu erheben (ausgenommen Beleuchtung). Anliegeranteil 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7		-225.000,00		-20.000,00				-245.000,00
53014-545	Straßenbeleuchtung Investition	Erneuerung	siehe Straßenbeleuchtung - Instandhaltung; Erstellung Beleuchtungskonzept		Straßenbeleuchtung	Nein		300.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00		150.000,00	150.000,00
53014-545	Straßenbeleuchtung Investition	Erneuerung	alte EU		Straßenbeleuchtung	Nein		146.449,00							

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-545	Straßenbeleuchtung Investition	Erneuerung	siehe Straßenbeleuchtung - Instandhaltung; Erstellung Beleuchtungskonzept	Straßenbaubeträge	Straßenbeleuchtung	Nein		-90.000,00	-90.000,00	-90.000,00	-90.000,00	-90.000,00		-90.000,00	-90.000,00
53014-02009	Trakaipplatz	Erneuerung	Der Trakaipplatz befindet sich in einem schlechten Zustand und soll erneuert werden. Eine möglich Förderung wird geprüft.		Stadtstraßen		5								220.000,00
53014-02009	Trakaipplatz	Erneuerung	voraussichtlich keine Beiträge; Förderung wird geprüft	Prüfung	Stadtstraßen	Prüfung	5								0,00
53014-04001	Wirtschaftsweg; Allg., Erneuerung	Erneuerung	Sammelposition; Erneuerung Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg	Nein			200.000,00	0,00	200.000,00	120.000,00	200.000,00	300.000,00	300.000,00
53014-04002	Wirtschaftsweg; Am Backhaus (Alter Schulweg - Hörsteler Straße)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges, Verbreiterung		Wirtschaftsweg	Nein	5			110.000,00					
53014-04003	Wirtschaftsweg; Am Hilgenfeld (Waldweg - Maiglöckchenweg)	Erneuerung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg	Nein	7					180.000,00			
53014-04004	Wirtschaftsweg; Am Moosgraben (Bonifatiusstraße - Haselweg)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg	Nein	6			120.000,00					
53014-2027	Wirtschaftsweg; Flödertstraße (Saerbecker Str. - Flagenstraße)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg	Nein	6	130.000,00							
53014-2027	Wirtschaftsweg; Flödertstraße (Saerbecker Str. - Flagenstraße)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg	Nein	6	130.000,00							
53014-2032	Wirtschaftsweg; Goldbergstraße/Wellenbrink	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges im Zuge Kanalbau		Wirtschaftsweg	Ja	6	20.000,00	150.000,00	250.000,00					

Anlage 2: Straßen- und Wegekonzzept 2022 - 2025; Straßen-Erneuerung															
Projekt-Nr	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung/Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse	2021	2022 alt	2022 neu	2023 alt	2023 neu	2024 alt	2024 neu	2025
53014-2023	Wirtschaftsweg; Linnenkampstiege	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege	Nein	7	40.000,00							
53014-2028	Wirtschaftsweg; Sommerweg (Am Bruchgraben - Markenstraße)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege	Nein	7	126.000,00							
53014-04005	Wirtschaftsweg; Wähnings Pand (Riesenbecker Str. - Zur Feldwiese)	Erneuerung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege	Nein	6			70.000,00					
53014-2024	Wirtschaftsweg; Zum Fichtenvenn (von zur Saltenwiese ca. 800 m) Wirtschaftsweg	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege	Nein	7								
53014-2026	Wirtschaftsweg; Zur Mühle (Fennrodde Str. - Roggenbreite)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege	Nein	7	30.000,00							
53014-867	Zum Hasenpohl	Erneuerung	Brückenerneuerung im Zuge eines Wirtschaftsweges; Förderung soll beantragt werden	keine Beiträge	Brücke	Prüfung	7	300.000,00							
		Baukosten-Erneuerung						4.058.885,00		4.323.000,00		3.568.000,00		5.786.000,00	5.410.000,00
		Einnahmen						-1.303.500,00		-1.839.500,00		-1.236.000,00		-2.420.000,00	-2.715.000,00
		Saldo						2.755.385,00		2.483.500,00		2.332.000,00		3.366.000,00	2.695.000,00