

Maßnahmen an Radverkehrsanlagen in Bearbeitung 2021 / 2022 und projiziert 2022 / 2023

[illegible]

Maßnahmengruppe 5: Geschwindigkeitsreduzierung											
Maßnahmengruppe 6: Errichtung Fahrradstraße											
RV_50	Steinfurter Straße	zwischen Lindenstraße und Zepelinstraße Beethovenstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€€	1			#100.000,00 €	
RV_41.1	Kopernikusstraße	zwischen Bevergerner Straße und Surenburgstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€€	2		100.000,00 €		
RV_41.2	Esperlohnstraße/ Veltruper Straße	zwischen Surenburgstraße und Scharnhorststraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€€	2				100.000,00 €
RV_53	Steinfurter Straße	zwischen In den Wiesen und Zepelinstraße Beethovenstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€€	2			#160000	
Maßnahmengruppe 7: Umgestaltung / Umbau											
RV_E08	Kettelerufer			Ausbau 100 Schlösser Route / Kettelerufer	€€€€€€€				#170000		
Maßnahmengruppe 8: Neubau Radweg / Netzlückenschluss											
RV_E11	Radwegebrücke	über die Bahnhofstraße	Netzlücke auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen Rheine und Neunkirchen vorhanden. Derzeit muss ein Umweg über die Wadelheimer Chaussee und den Bredeweg in Kauf genommen werden.	Neubau Radwegebrücke	Die bestehenden Lücken auf den Bahntrassen in Rheine zwischen der ehemaligen Bahntrasse Rheine – Neuenkirchen und Rheine – Burgsteinfurt im Bereich des Bahnhofs Rheinewerden schließen		1				1.000.000,00 €
RV_E12	Staelskottenweg/ Hafenbahn/ Triangel- Radweg	entlang Bahnböschung zwischen Staelskottenweg und Hafenbahn		Triangel-Radweg	Lückenschluss der Radwegeverbindung	€€€€€€€	1			35.000,00 €	
RV_E13	Kanalradweg DEK	Gebiet Rheine		Kanalradweg DEK	Gemeinschaftsprojekt mit Kreis Steinfurt; Asphaltierung des Betriebweges zum Radweg	€€€€€€€	2			6.000,00 €	

Maßnahmen an Knotenpunkten in Bearbeitung 2021 / 2022 und projiziert 2022 / 2023

ID_Nr	Lage	Ortslage	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	in Bearbeitung		projiziert	
								2021	2022	2022	2023
Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung											
KN_52	Mesumer Straße/ Brochtruper Straße/ Bauerschaftsstraße	innerorts	"Bettelampel", lange Wartezeiten auf Grünphase	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€ € € € € €	1				3.000,00 €
KN_E32	Osnabrücker Straße/ Windmühlenstraße/ Aloysiusstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€ € € € € €	1		3.000,00 €		
KN_E33	Osnabrücker Straße/ Friedrich-Ebert-Ring/ Diekbrede	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€ € € € € €	1		3.000,00 €		
KN_E34	Osnabrücker Straße/ Siedlerstraße/ Marsenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€ € € € € €	1		3.000,00 €		
KN_E37	Dutumer Straße/ Lindenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Austausch der Taster durch Taster mit Quittierung und Sensor	€ € € € € €	1		6.000,00 €		
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung											
KN_11	Schwedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung, Konfliktgefahr MIV und Rad	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€ € € € € €	1		2.000,00 €		
KN_12	Beethovenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€ € € € € €	1		2.000,00 €		
KN_13	Sprickmannstraße/ Neuenkirchener Straße	außerorts	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€ € € € € €	1		2.000,00 €		
KN_15	Im Winkel/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€ € € € € €	1		2.000,00 €		
KN_16	Friedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€ € € € € €	1		2.000,00 €		
KN_E35	Neuenkirchener Straße/ Sprickmannstraße		fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Umbau/ Verlegung der vorh. Bushaltestelle	Verlegung der Haltestelle Neuenkirchener Straße/Sprickmannstraße in westliche Richtung vor Haus-Nr. 111	€ € € € € €	1		50.000,00 €		
KN_17	Walnussstraße/ Felsenstraße	innerorts	fehlende Markierung	Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung	€ € € € € €	1			500,00 €	
KN_22	Offlumer Straße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Vandalismusschäden an Wegweisung	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Wegweisung	€ € € € € €	1			500,00 €	
KN_24	Elsa-Brändström-Weg/ Dorste-Hülshoff-Straße	innerorts	Sackgassenschild, nicht geöffnet für den Fuß- und Radverkehr	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung Verkehrszeichen 357-50 als durchlässige Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr	€ € € € € €	1			500,00 €	
KN_25	Bentlager Weg (Unterführung)	außerorts	Sichtbeziehung	Beschilderung/ Markierung	Spiegel anbringen zur besseren Einsehbarkeit	€ € € € € €	1			1.500,00 €	
KN_32	Düsterbergstraße/ Sandkampstraße	innerorts	fehlende Markierung	Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€ € € € € €	1		500,00 €		
KN_42	Kopernikusstraße/ Bevergerner Straße	innerorts	fehlende Markierung, Haltelinien sind nicht mehr richtig erkennbar und sollten erneuert werden	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierungen der Haltelinien	€ € € € € €	1			500,00 €	
KN_44	Surenburgstraße/ Elter Straße/ Steinstraße/ Hemelter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Variante 1: Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Radverkehrsfurten	€ € € € € €	1			500,00 €	

KN_45	Timmermannufer/ Elter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Im Zuge der Änderung der Radverkehrsführung sollten Fahrradopiktogramme auf den geplanten Radschutzstreifen angebracht werden	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_46	Scharnhorststraße/ Elter Straße	innerorts	Markierung ist nicht mehr gut erkennbar und sollte erneuert werden.	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierung	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_48	Zum Hasenpohl/ Schwanenburg	außerorts	auf Seite des Radwegs fehlt eine Beschilderung mit Richtungsweisung für den abbiegenden Radweg des Radwegenetzes NRW	Beschilderung/ Markierung	Anbringung Beschilderung	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_51	Bürgerstraße/ Burgsteinfurter Damm	innerorts	fehlende Markierung, Zuführung der beiden Radwege stellt Konflikt dar	Beschilderung/ Markierung	Radverkehr von der Brücke aus kommend sollte Rücksicht auf die Radfahrenden, die vom Burgsteinfurter Damm aus kommen nehmen. Installation eines Schildes, der auf querenden Fuß- und Radverkehr hinweist (z.B. Verkehrszeichen 138 StVO).	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_56	Münsterlanddamm	außerorts	Beschilderung in Richtung Hauenhorst fehlt, bzw. Markierung für Radfahrer	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung der Richtungswegweisung nach Hauenhorst	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_58	Brochtruper Straße/ Hessenweg	innerorts	von Nord nach Süd endet der gemeinsame Fuß- und Radweg. Das Schild ist aufgrund von Bewuchs schlecht zu erkennen. Außerdem fehlt der Hinweis durch die Kennzeichnung eines Pfeils, dass Fuß- und Radverkehr die Straßenseite wechseln müssen.	Beschilderung/ Markierung	Grünschnitt erforderlich, zudem sollte der Hinweis zur Überquerung auf andere Fahrbahnseite erfolgen, durch Anbringung eines Richtungspfeils und Schild Zeichen 240 StVO + "Ende" + Pfeil	€€€€€€	1			1.000,00 €	
KN_E02	Elter Straße / Spiekstraße	innerorts	Einfädelung Radfahrer optimieren	Beschilderung/ Markierung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			2.000,00 €	
KN_E29	Münsterstraße/ Elpersstiege		Beschilderung Zebrastreifen veraltet; Markierung verblasst		alte Leuchtschilder entfernen, Blechschilder anbringen, blaue Hülsen an Masten anbringen und Peitschenmast mit Lampenkopf versehen	€€€€€€	1		4.000,00 €		
Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA											
Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten											
KN_19	Schwedenstraße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_23	Sailerweg/ Salzbergener Straße	innerorts	Umlaufgitter	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			1.000,00 €	
KN_66	Mutter-Theresa-Straße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	Radfahrer rasen von der Mutter-Theresia-Straße auf den Radweg der Neuenkirchener Straße. Dabei entsteht ein Konfliktpotenzial zwischen Radfahrenden auf der Neuenkirchener Straße und Radfahrern, die mit hohen Geschwindigkeiten auf die Neuenkirchener Straße fahren.	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		1.000,00 €		
KN_E03	Friedenstraße / Fanz-Tacke-Straße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E05	Bahntrasse / Steinburgweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €		
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €		
KN_E08	Rabinstraße / Verbindungsradweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	

KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E11	Ströterstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E12	Zeppelinstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €		
Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung											
KN_47	Elter Straße Konradschule	innerorts	Fuß- und Radverkehr wird auf sehr schmalen Weg gemeinsam geführt. Vor der LSA-Anlage sind zur Sicherheit der Schülerinnen und Schüler an der angrenzenden Grundschule Gitter aufgestellt.	Variante 1: Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt (Schutzstreifen (vgl. Maßn. RHE_036) und kann über die Dionysiusstraße auf den gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Elte geführt werden.	€€€€€€	1			5.000,00 €	
Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe											
KN_30	Sandkampstraße/ Bonifatiusstraße	innerorts	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Sandkampstraße	Errichtung Querungshilfe	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr	€€€€€€	2		2.000,00 €		
Maßnahmengruppe 7: Umbau											
KN_E22	Mühlenstraße / An der Stadtkirche (Hotel Lücke)			Umgestaltung der Radfahrfurt an der Kreuzung Mühlenstraße / An der Stadtkirche	Neumarkierung der Haltebalken; Rotmarkierung der Querung inklusive Zeichen 1000-33 (Radverkehr kreuzt); Umlaufgitter markieren; vorhandene Pfosten mit Beleuchtung entfernen; vorhandene Beleuchtung optimieren; Querung asphaltieren und rot markieren	€€€€€€	1		4.000,00 €		
KN_E28	Kardinal-Galen-Ring/ Münsterstraße	innerorts	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützte Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	€€€€€€	1		5.000,00 €		
KN_E36	Windmühlenstraße	vor dem Ärztehaus an der Osnabrücker Straße/Windmühlenstraße	Im Bereich des Ärztehauses befinden sich entsprechend der Nutzung des Gebäudekomple-xes zu wenige Möglichkeiten, das Fahrrad sicher abzustellen	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder, optimaler Weise witterungsgeschützt	€€€€€€	2				13.000,00 €
										422.000,00 €	72.000,00 €