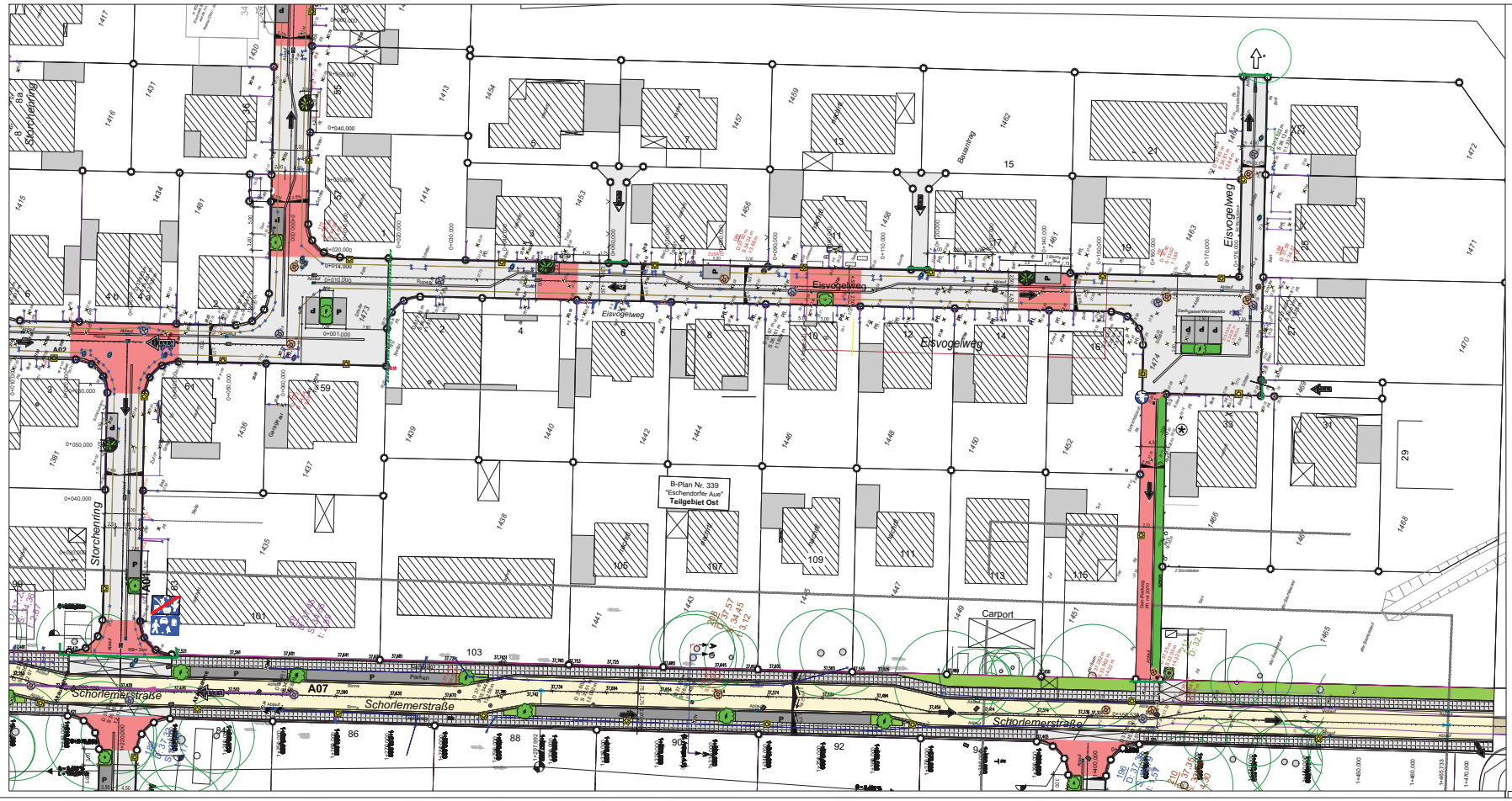

Anlage 11

Zeichenerklärung

- Tangentenschnittpunkt Stationierung
- Längsneigung der Straße
- Straßengefälle
- Stationierung Planungshöhen
- Planstraßenachse
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Straßenablauf neu
- Straßenablauf vorh./alt
- Rinne
- Straßenbeleuchtung LPH=6m
- Grünbeet (mit Baum)
- Grünbeet (mit Strauch)
- geplante Straße Schorlemerstraße (Asphalt)
- geplante Straße verkehrsberuhigter Bereich (Betonsteinpflaster grau)
- geplante Straße verkehrsberuhigter Bereich (Betonsteinpflaster rot)
- geplanter Gehweg (Gehwegplatten)
- geplant Parken
- geplanter Geh- Radweg
- 21,62 Höhen Straßenplanung Büro
- Höhen Büro überhöht
- Höhenplanung Stadt aktuell
- Höhen Bestand

Oberflächiger Abfluß

- Hauptfließweg
- Nebenfließweg
- Wasser geringer Anfall/ Wasser verteilt sich in Anfall auf Grünfläche
- Wasser verteilt an Ort (Senke)
- Wasserscheide
- Fuß- und Radweg ist im Querprofil so zu gestalten, dass der Weg als oberirdisches Wasser seitlich nicht auf Grundstücke fließen kann

Merke: die Kanaldeckel-Höhen entsprechen nicht der Endausbauhöhe!!!

Index	Datum	Art der Änderung/ Erläuterungen	Gez.

Stadt Rheine
Leben an der Ems
Mobilitäts- und Verkehrsplanung | Klosterstraße 14 | 48431 Rheine | Tel. (05971) 939-0

Projekt: Bebauungsplangebiet Nr. 339 "Eschendorfer Aue" Verkehrstechnische Erschließung - Teilgebiet Ost - Straßenplanung			Projekt-Nr. 590-041
Plan: Eisvogelweg Lageplan zur Abwägung im BaMo-Ausschuss am 08.09.22			Maßstab: 1:-
	Datum	Zeichen	Aufgestellt Rheine, 19. Aug. 2021 KINSKOTS INGENIEURBÜRO
bearbeitet	Aug. 2021	Sonbek	
überarbeitet	Aug. 2022	Hes	
geprüft			

Blatt-Nr. 1