

Protokoll: Stadtteilbeirat

Thema	Besprechungsdatum
Stadtteilbeirat Nr: 06/22	22.09.22
Besprechungsort	Uhrzeit
Basilika-Forum	18 Uhr
Protokollführer:in	E-Mail
Elisabeth Wullkotte	info.thobe@gmail.com

Besprechungsergebnisse/ Aufgaben

Thema (B = Beschluss; I = Information; A = Aufgabe)	Termin	Verantwortlicher
Begrüßung der Gäste und Eröffnung der Sitzung		Jürgen Komm
<p>Beigeordnete Milena Schauer informiert auf Einladung des Stadtteilbeirats zu den Stadtteilprojekten Dorenkamp und Schotthock:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schotthock soll als nächster Stadtteil (nach Dorenkamp) auf Wunsch von Rat und Verwaltung für das Städtebauförderprogramm von Bund und Ländern vorgeschlagen werden - Pro Kommune wird nur je ein Projekt für einen gewissen Zeitraum gefördert; das Projekt Soziale Stadt Dorenkamp ist seit zwei Jahren abgeschlossen, jetzt soll 2023 der Antrag für den Stadtteil Schotthock gestellt werden - Für das Projekt werden von der Stadt 40 Prozent der Kosten übernommen, der Rest wird von Bund und Land gefördert <p>Warum ist der Schotthock für das Stadtteilprojekt ausgewählt worden?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schotthock hat eine besondere Problematik, die andere Stadtteile nicht haben: - Hoher Anteil der Bevölkerung mit Migrationshintergrund, Hartz-4-Empfänger bzw. Wohngeldbezieher, Sozialhilfeempfänger - Beratungsbedarf vor Ort ist groß - Bedarf an Einrichtungen und Betreuung für Kinder/Jugendliche ist hoch - Defizitäre Grünversorgung - Schlechte Nahversorgung - Kein Stadtteilkern/kein Treffpunkt für Bürger <p>→ Stadtteilprojekt Schotthock soll Defizite ähnlich wie im Dorenkamp nach und nach angehen</p>		Milena Schauer (Beigeordnete)
Ist ein Stadtteilprojekt in Eschendorf möglich?		Milena Schauer

<ul style="list-style-type: none"> - In den nächsten fünf Jahren ist in Eschendorf kein Stadtteilprojekt wie im Dorenkamp/Schotthock möglich - Es ist fraglich, ob Eschendorf die Voraussetzungen für ein gefördertes Projekt erfüllen würde <p>Was können wir in Eschendorf machen?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stadt hat in den letzten Jahren einige Projekte/Konzepte auf den Weg gebracht, z.B. Radverkehrskonzept, Masterplan Grün oder Wohnbauentwicklung - In 2025 soll in Eschendorf der Fußverkehrscheck erfolgen (z.B. Bordsteine, Lichtenlagen, Zebrastreifen) - Konzepte der Stadt werden nach und nach abgearbeitet, neue Ideen werden einbezogen - Projektideen für Eschendorf können so eventuell in schon bestehende Konzepte einbezogen werden <p>A → Ideen und Konzepte für den Stadtteil sammeln, Probleme an die Stadt weiterleiten</p>		
<p>I: Bahnunterführung Eschendorfer Aue in Richtung Gellendorf</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soll die Unterführung wiederhergestellt werden? - Nach Rücksprache mit der Bahn als Eigentümerin und einer Kostenschätzung ist es effizienter, obwohl kostenintensiver, den Tunnel neu zu errichten <p>→ Aktuell nur ein Vorschlag, noch keine konkrete Planung</p>		Milena Schauer
<p>I: Baubeginn am Grundstück gegenüber dem HPZ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Baugenehmigung durch die Stadt ist erteilt - 09/10.22 Beginn der Erdarbeiten 		Milena Schauer
<p>I: Kreisverkehr an der Kreuzung Sonnenstraße/Osningstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ende 2022 wird der Auftrag vergeben, Baubeginn Anfang 2023/ Bauende 2023 geplant - In der Planung wird der Radverkehr vom Radweg auf die Straße geleitet, um auf der Fahrbahn den Kreisverkehr zu überqueren <p>→ weniger Unfälle, Radfahrer bleiben vor oder hinter den Autos und können sicherer abbiegen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnbreite verändert sich nicht 		Milena Schauer

<p>I: Verkehrsführung für Radfahrer am Berliner Kreisel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aktuell: Gehwege sind für Fahrradfahrer freigegeben, so dass Radfahrer über den Zebrastreifen fahren dürfen - → Allerdings haben Fahrradfahrer beim Überqueren des Zebrastreifens anders als Fußgänger keine Vorfahrt <p>→ Problem an dem Kreisverkehr sind die aktuell unterschiedlichen Regelungen und die Verkehrsführung sowie das große Verkehrsaufkommen durch Berufs- und Schulverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unfallkommission der Stadt hat sich den Kreisverkehr angeschaut und auf die Agenda genommen <p>→ Eine einheitliche Regelung ist angedacht, aber noch nicht in der konkreten Planung → Dann eventuell Begleitung durch Verkehrspolizei/Öffentlichkeitsarbeit/Verkehrserziehung</p>		Milena Schauer
<p>I: Idee einer zukünftigen Mobilitätsstation am Emstor-Platz mit Ladestation/evtl. Car-Sharing, Fahrräder etc. Bushaltestelle, Fahrradabstellanlage</p>		Ludger Evers
<p>Frage Ludger Evers: Welche Möglichkeiten der Nachverdichtung gibt es in Eschendorf?</p> <p>I: Weil Bebauungsplanänderung extrem aufwendig ist, wird eine Nachverdichtung nie für ein Grundstück, sondern immer mit der kompletten Häuserreihe geplant Dabei wird immer die Gesamtinteressenslage betrachtet: Bevölkerung und Demografie im Viertel, Arbeitspensum, Kosten und Aufwand</p>		
<p>I: Blühstreifen Sonnenstraße: Treffen am 27.09. um 8.30 Uhr</p> <p>Schüler/innen der Johannes-Grundschule sollen im Zusammenarbeit mit TBR einsäen und Blumen begleiten</p>		Jürgen Komm
<p>I: Besichtigung Neubau Hallenbad: Derzeit keine Zusage für eine Besichtigung, wegen aktuell noch laufender Bauarbeiten (Baustellenversicherung)</p> <p>Anfrage: Wie sind die Planungen bezüglich der Schul-Schwimmzeiten im neuen Hallenbad (z.B. Kopernikus-Gymnasium?)</p>		Ludger Evers
<p>B: Fluglärm: Aktuell kein Thema für den Stadtteilbeirat</p>		Beirat

<p>I:</p> <p>Stadtteilstadt in Eschendorf</p> <ul style="list-style-type: none"> - Möglichkeiten ausloten/Ideen sammeln - Vorschläge sammeln - Fest der Kulturen? Wie in Dorenkamp? - Schützenfest-Wiese <p>→ Bis zur nächsten Sitzung sollen alle Mitglieder Vorschläge und Ideen für ein Stadtteilstadt sammeln</p>	<p>Nächste Sitzung</p>	<p>Jürgen Komm</p>
<p>Anfrage:</p> <p>Ende der Waldorfschule: Welche sinnvolle Nachfolgenutzung gibt es? Ist eine Nachfolgenutzung geplant?</p> <p>→ Sozialen Brennpunkt durch Leerstand vermeiden!</p>		