

Anlage 3.1

ID_Nr	Lage	Ortslage	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	in Bearbeitung		projektiert	
								2022	2023	2023	2024
Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung											
KN_E37	Dutumer Straße/ Lindenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Austausch der Taster duch Taster mit Quittierung	€€€€€€€	2			6.000,00 €	
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung											
KN_E43	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung; Anpassung LSA	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Humboldtstraße auf den Hansaallee. Aufgabe der Spuraufteilung zugunsten eines Radfahrstreifens /Aufstellbereiches. Markierung des Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	€€€€€€€	2			25.000,00 €	
Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA											
Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten											
KN_E05	Bahntrasse / Steinburgweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€€	1		500,00 €		
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€€	1		500,00 €		
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E11	Ströterstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E12	Zeppelinstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€€	1		500,00 €		
Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung											
Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe											

Maßnahmengruppe 7: Umbau										
KN_E22	Mühlenstraße / An der Stadtkirche (Hotel Lücke)			Umgestaltung der Radfahrfurt an der Kreuzung Mühlenstraße / An der Stadtkirche	Neumarkierung der Haltebalken; Rotmarkierung der Querung inklusive Zeichen 1000-33 (Radverkehr kreuzt); Umlaufgitter markieren; vorhandene Pfosten mit Beleuchtung entfernen; vorhandene Beleuchtung optimieren; Querung asphaltieren und rot markieren	€€€€€€	1		70.000,00 €	
KN_E28	Kardinal-Galen-Ring/ Münsterstraße	innerorts	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützte Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	€€€€€€	1	80.000,00 €		
KN_E36	Windmühlenstraße	vor dem Ärztehaus an der Osnabrücker Straße/Windmühlenstraße	Im Bereich des Ärztehauses befinden sich entsprechend der Nutzung des Gebäudekomple-xes zu wenige Möglichkeiten, das Fahrrad sicher abzustellen	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder, optimaler Weise witterungsgeschützt	€€€€€€	2		15.000,00 €	
KN_E40	Emsstraße / Hansaallee	Bereich Emsstraße/ Hansaallee in Fahrtrichtung Innenstadt	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	€€€€€€	2		10.000,00 €	
KN_E41	Aloysiusstraße / Rodder Damm	Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm	Straßenverengung von der Aloysiusstraße zum Kreisverkehr ist insbesondere für Kinder und ältere Radfahrer unzumutbar und lebensgefährlich	Umbau geschützte Einfädelung	Baulich optimierte Einfädelung der Radfahrer am Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41 umgesetzt.</i>		2		30.000,00 €	
KN_E42	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	Radwegeführung auf die Straße sehr gefährlich	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr von beiden Seiten. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E43 umgesetzt.</i>	€€€€€€	2		25.000,00 €	
KN_E44	Kopernikusstraße	Fahrradstände am Stadtpark	Im Bereich des Parkplatzes am Stadtpark befinden sich im Moment Felgenbieger. Diese sollen ersetzt werden	Anlehnbügel für Fahrräder	Erneuerung der Fahrradstände am Stadtpark	€€€€€€	2		20.000,00 €	
KN_E45	Klosterstraße / Borneplatz	Tiefgarage "Rathaus"	Im Innenstadtbereich sind nicht genügend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden	Tiefgaragenzugang Rathauszentrum für Radfahrer	Tiefgaragenzugang für Radfahrer am Beispiel Zwolle; <i>Zunächst Planung</i>	€€€€€€	3			80.000,00 €
KN_E48	Felsenstraße / Nienbergstraße / Wieckstraße	Radweg Felsenstraße und Radweg zwischen Nienbergstraße und Wieckstraße	Entlang der Felsenstraße befinden sich hier gemeinsame Geh- und Radwege. Auf Höhe der Radweganlage im Grünzug zwischen der Nienbergstraße und der Wieckstraße ist der Schutzstreifen entlang des Geh-/ Radweges Felsenstraße durchgängig begrünt. Eine Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage könnte eine direkte Anbindung der Wegebeziehung ermöglichen	Umgestaltung/ Umbau	Direkte verbindung zwischen den Radwegen mittels Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage	€€€€€€	1			•
KN_E49	LSA-Masten	geeignete LSA_Masten	Eine gewisse Anzahl (ca. 20 Stück) der Haltegriffe nun beschafft werden und in Abstimmung mit sachkundigen Mitgliedern des Arbeitskreises Radverkehr durch die TBR an den geeigneten LSA-Masten angebracht werden.	Umgestaltung	Haltegriffe an geeigneten LSA-Masten	€€€€€€	1			•