

Anlage 3.2

[illegible]

Maßnahmengruppe 5: Geschwindigkeitsreduzierung											
Maßnahmengruppe 6: Errichtung Fahrradstraße											
RV_E21	Klein-Berliner-Ring / Hassenbrockweg/ Schulstraße	von Franziskusstraße (Josefschule) bis zur Schulstraße (Johannesschule)	Verkehrsachse, an der alle Schulen und Sportanlagen in Mesum liegen und auf der täglich viele Kinder und Jugendliche mit ihren Fahrrädern unterwegs sind	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien.	€€€€€€€	2				100.000,00 €
RV_E22	Darbrookstraße	Waldmarktstraße bis Windhorsstraße	Im Zuge der Erstellung des Europa-Viertels Waldhügel	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien.	€€€€€€€	3				
Maßnahmengruppe 7: Umgestaltung / Umbau											
RV_E25	Hansaallee	parallele Wegeführung zur Hansaallee	An der parallelen Wegeführung zur Hansaallee im Bereich des Flurstücks 113 (Osnabrücker Straße Haus-Nr. 5) und des Flurstücks 114 (Osnabrücker Straße Haus-Nr. 7) ist die Führung des Radverkehrs sehr unübersichtlich und es kommt sehr oft zu gefährlichen Begegnungen zwischen den Radfahrern und Kfz.	Umgestaltung/Umbau	Prüfung einer möglichen Umgestaltung oder Änderung der Radwegeführung.		3				
RV_E24	Anpassung der Maßnahmenliste	Bevergerner Straße von der Ludwigstraße bis zur Basiliakastraße	Die bereits vorhandene Fahrradsraße wird von den Autofahrern wenig bachtet / akzeptiert.	Umgestaltung/Umbau	Die Fahrbahn incl. Nebenanlagen der bestehenden Fahrradstraße soll im Zuge einer Kanalerneuerung erneuert werden. In diesem Zuge erhält die Straße die Ausstattungsmerkmale aktueller Fahrradstraßen. Die Maßnahme soll nach vorne geschoben werden und nicht erst 2025 erfolgen.	€€€€€€€	3				
Maßnahmengruppe 8: Neubau Radweg / Netzlückenschluss											
RV_E11	Radwegebrücke	über die Bahnhofstraße	Netzlücke auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen Rheine und Neunkrichen vorhanden. Derzeit muss ein Umweg über die Wadelheimer Chaussee und den Bredeweg in Kauf genommen werden.	Neubau Radwegebrücke	Die bestehenden Lücken auf den Bahntrassen in Rheine zwischen der ehemaligen Bahntrasse Rheine – Neuenkirchen und Rheine – Burgsteinfurt im Bereich des Bahnhofs Rheinewerden schließen	€€€€€€€	1				#1.000.000,00 €
RV_E12	Staelskottenweg/ Hafenbahn/ Triangel-Radweg	entlang Bahnböschung zwischen Staelskottenweg und Hafenbahn	Lückenschluss der Radwegeverbindung	Triangel-Radweg		€€€€€€€	1				35.000,00 €
RV_E13	Kanalradweg DEK	Gebiet Rheine	Gemeinschaftsprojekt mit Kreis Steinfurt; Asphaltierung des vorh. Weges zum Radweg	Kanalradweg DEK		€€€€€€€	2				6.000,00 €
RV_E19	Radwege- und Fußgängerbrücke über den Konrad-Adenauer-Ring	zwischen der Theodor-Heuss-Straße und Lange Riege	Die Stadtteile Schotthock und Eschendorf-Nord sind derzeit durch den Konrad-Adenauer-Ring und Angrenzende Lärmschutzbauwerke voneinander getrennt. Die Brücke über den Konrad-Adenauer Ring würde eine Verbindung der beiden Stadtteile ermöglichen	Neubau einer Radwege- und Fußgängerbrücke		€€€€€€€	3				