

Maßnahmen an Knotenpunkten in Bearbeitung 2022 / 2023 und projiziert 2023 / 2024

Anlage 4.1

ID_NR	Lage	Ortslage	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	in Bearbeitung		projiziert	
								2022	2023	2023	2024
Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung											
KN_06	Bühnerstraße/ Catenhorner Straße	innerorts	Bedarfsampel, Sensorschleifen reagieren nicht auf Radfahrer	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€€	1				3.000,00 €
KN_20	Wadelheimer Chaussee/ Berbomstiege	innerorts	Bedarfsampel	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€€	1				3.000,00 €
KN_52	Mesumer Straße/ Brochruper Straße/ Bauerschaftsstraße	innerorts	"Bettelampel", lange Wartezeiten auf Grünphase	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€€	1			3.000,00 €	
KN_E37	Dutumer Straße/ Lindenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Austausch der Taster durch Taster mit Quittierung	€€€€€€€	2			6.000,00 €	
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung											
KN_17	Walnussstraße/ Felsenstraße	innerorts	fehlende Markierung	Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_22	Offlumer Straße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Vandalismusschäden an Wegweisung	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Wegweisung	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_24	Elsa-Brändström-Weg/ Dorste-Hülshoff-Straße	innerorts	Sackgassenschild, nicht geöffnet für den Fuß- und Radverkehr	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung Verkehrszeichen 357-50 als durchlässige Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_25	Bentlager Weg (Unterführung)	außerorts	Sichtbeziehung	Beschilderung/ Markierung	Spiegel anbringen zur besseren Einsehbarkeit	€€€€€€€	1			1.500,00 €	
KN_44	Surenburgstraße/ Elter Straße/ Steinstraße/ Hemelter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Variante 1: Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Radverkehrsfurten	€€€€€€€	1			500,00 €	
				Variante 2: Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen, rote Pflastersteine ersetzen, damit kein Radweg mehr am Knotenpunkt ersichtlich ist.	€€€€€€€	2				
KN_45	Timmermannufer/ Elter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Im Zuge der Änderung der Radverkehrsführung sollten Fahrradpiktogramme auf den geplanten Radschutzstreifen angebracht werden	€€€€€€€	1		500,00 €		
KN_46	Scharnhorststraße/ Elter Straße	innerorts	Markierung ist nicht mehr gut erkennbar und sollte erneuert werden.	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierung	€€€€€€€	1		500,00 €		
KN_48	Zum Hasenpohl/ Schwanenburg	außerorts	auf Seite des Radwegs fehlt eine Beschilderung mit Richtungsweisung für den abbiegenden Radweg des Radwegenetzes NRW	Beschilderung/ Markierung	Anbringung Beschilderung	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_51	Bürgerstraße/ Burgsteinfurter Damm	innerorts	fehlende Markierung, Zuführung der beiden Radwege stellt Konflikt dar	Beschilderung/ Markierung	Radverkehr von der Brücke aus kommend sollte Rücksicht auf die Radfahrenden, die vom Burgsteinfurter Damm aus kommen nehmen. Installation eines Schildes, der auf querenden Fuß- und Radverkehr hinweist (z.B. Verkehrszeichen 138 StVO).	€€€€€€€	1			500,00 €	
KN_56	Münsterlanddamm	außerorts	Beschilderung in Richtung Hauenhorst fehlt, bzw. Markierung für Radfahrer	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung der Richtungswegweisung nach Hauenhorst	€€€€€€€	1			500,00 €	

KN_58	Brochtruper Straße/ Hessenweg	innerorts	von Nord nach Süd endet der gemeinsame Fuß- und Radweg. Das Schild ist aufgrund von Bewuchs schlecht zu erkennen. Außerdem fehlt der Hinweis durch die Kennzeichnung eines Pfeils, dass Fuß- und Radverkehr die Straßenseite wechseln müssen.	Beschilderung/ Markierung	Grünschnitt erforderlich, zudem sollte der Hinweis zur Überquerung auf andere Fahrbahnseite erfolgen, durch Anbringung eines Richtungspfeils und Schild Zeichen 240 StVO + "Ende" + Pfeil	€€€€€€	1			1.000,00 €	
KN_60	Hemelter Straße/ Kardinal-Galen-Ring	innerorts	Linksabbiegender Radfahrer aus Hemelter Straße auf den Kardinal-Galen-Ring	Beschilderung/ Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz, Markierung von Fahrradpiktogramm, Richtungspfeile	€€€€€€	1			2.000,00 €	
KN_65	Stadtbergstraße/ Friedrich Ebert-Ring	innerorts	Pkw-Fahrer fahren auf den rot markierten Radweg vor, um abzubiegen.	Beschilderung/ Markierung	Anbringung eines Stop-Schildes (Zeichen 206) am Kreuzungsbereich Stadtbergstraße/Friedrich-Ebert-Ring	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_68	Münsterstraße/ Kardinal-Galen-Ring (siehe KN_E28)	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Münsterstraße auf den Kardinal-Galen-Ring. Rechtsabbiegender Radverkehr sollte sicher auf den Radweg geführt werden.	€€€€€€	1	#80.000,00 €			
KN_14	Lindenstraße/ Neuenkirchener Straße/ Sentkersweg	innerorts	Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern durch zu wenig Platz für Fußgänger bei Führung um Engstelle; Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Beschilderung/ Markierung	Geradausführung des Radwegs über die Lindenstraße 0,75 m von der Fahrbahn abgesetzt mit roter Furtmarkierung und LSA-Signalisierung mit dem Kfz-Verkehr	€€€€€€	2				20.000,00 €
KN_E43	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung; Anpassung LSA	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Humboldtstraße auf den Hansaallee. Aufgabe der Spuraufteilung zugunsten eines Radfahrstreifens /Aufstellbereiches. Markierung des Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	€€€€€€	2			25.000,00 €	

Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA

Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten

KN_19	Schwedenstraße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_23	Sailerweg/ Salzbergener Straße	innerorts	Umlaufgitter	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			1.000,00 €	
KN_E05	Bahntrasse / Steinburgweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €		
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €		
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E11	Ströterstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1			500,00 €	
KN_E12	Zeppelinstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €		

KN_09	Wieteschstraße/ Unlandstraße	innerorts	Unterführung sehr dunkel, fehlende Sichtbeziehung, Poller verengen Unterführung, sodass Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern entsteht	Umgestaltung/ Umbau	Beseitigung der Beton-Poller an den Ein- und Ausgängen der Unterführung, Installation eines Sperrpostens in der Mitte, sodass keine Fahrzeuge die Unterführung durchqueren können.	€€€€€€	2			1.000,00 €	
-------	---------------------------------	-----------	--	---------------------	--	--------	---	--	--	------------	--

Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung

KN_47	Elter Straße Konradschule	innerorts	Fuß- und Radverkehr wird auf sehr schmalen Weg gemeinsam geführt. Vor der LSA-Anlage sind zur Sicherheit der Schülerinnen und Schüler an der angrenzenden Grundschule Gitter aufgestellt.	Variante 1: Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt (Schutzstreifen (vgl. Maßn. RHE_036) und kann über die Dionysiusstraße auf den gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Elte geführt werden.	€€€€€€	1		5.000,00 €		
				Variante 2: Änderung der Radverkehrsführung	Radweg wird bis zur LSA geführt und kann als indirekter Linksabbieger die Straße überqueren. Es ist allerdings notwendig, dass eine getrennte Überquerungsfurt für Radfahrer geschaffen wird und Teile des Gitters abmontiert werden, damit es zu keinem Konflikt zwischen Fußgängern und Radfahrern kommt. Für wartende Radfahrer ist die Installation einer Induktionsschleife empfehlenswert.	€€€€€€	2				

KN_38	Bergstraße/ Paschenastraße	innerorts	fehlende Beschilderung in Richtung Dortmund-Ems-Kanal	Änderung der Radverkehrsführung	Beschilderung in Richtung Dortmund-Ems-Kanal installieren	€€€€€€	2			1.000,00 €	
-------	-------------------------------	-----------	---	---------------------------------	---	--------	---	--	--	------------	--

KN_41	Aloysiusstraße/ Beverger Straße/ Rodder Damm	innerorts	Radverkehr wird auf dem Rodder Damm sowie der Beverger Straße auf der Fahrbahn geführt. Auf der Aloysiusstraße können Radfahrende den Gehweg nutzen. Da hier viele Falschfahrer unterwegs sind, sollte die Führung des Radverkehrs auf dem Gehweg an dieser Stelle überdacht werden. Der Radverkehr sollte vor der Knotenpunktzufahrt auf der Aloysiusstraße auf die Fahrbahn geleitet werden.	Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen, Beseitigung Beschilderung Zusatzzeichen "Radfahrer frei". <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E41 umgesetzt.</i>	€€€€€€	2			30.000,00 €	
-------	--	-----------	--	---------------------------------	--	--------	---	--	--	-------------	--

Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe

KN_35	Lingener Damm/ Am Stadtwalde/ Hovesaatstraße	innerorts	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Lingener Damm aus Hovesaatstraße und Am Stadtwalde	Errichtung Querungshilfe	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr. <i>Umsetzung als Kreisverkehrsplatz.</i>	€€€€€€	2			#600.000,00 €	
-------	--	-----------	---	--------------------------	---	--------	---	--	--	---------------	--

Maßnahmengruppe 7: Umbau

KN_67	Anbindung Neubaugebiet Eschendorfer Aue mit Gellendorf	innerorts	Das neue Wohngebiet Eschendorfer Aue sollte möglichst an den Stadtteil Gellendorf angebunden werden.	Umbau	Ertüchtigung der bestehenden Unterführung „Lorentunnel“ für den Fuß- und Radverkehr; <i>Neubau; Zunächst Planung</i>	€€€€€€	2				#200.000,00 €
-------	--	-----------	--	-------	--	--------	---	--	--	--	---------------

KN_31	Römerstraße/ Lingener Damm/ Staufenstraße	innerorts	lange Wartezeiten für links- und rechtsabbiegenden Radverkehr	Variante 2: Umbau	Frühzeitige Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn (Lingener Damm). <i>Umsetzung als Kreisverkehrsplatz.</i>	€€€€€€	2		#600.000,00 €		
				Variante 1: Bestand belassen			3				

KN_61	Humboldtstraße	innerorts	Fahrradampel ist nicht erkennbar, Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr, fehlende Aufstellfläche für Radfahrer. Pflasterung an der LSA-Überquerung führt zu Verwirrungen, da nicht genau deutlich wird, wo Fußgänger gehen und wo Radfahrer.	Umbau	Versetzen der Fahrradampel auf die linke Seite, damit Radfahrer diese frühzeitig erkennen. Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E43 umgesetzt.</i>	€€€€€€	2			5.000,00 €	
-------	----------------	-----------	--	-------	---	--------	---	--	--	------------	--

KN_62	Stadtbergstraße/Hansa- allee	innerorts	Fahrradampel ist nicht erkennbar, Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr, Bebauung verhindert Sichtbeziehung, Rechtsabbiegende Radfahrer aus Hansaallee in Richtung Stadtbergstraße werden von abbiegendem Kfz nicht gesehen	Umbau	Versetzen der Fahrradampel auf die linke Seite, damit Radfahrer diese frühzeitig erkennen. Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen.	€€€€€€	2			5.000,00 €	
-------	---------------------------------	-----------	---	-------	---	--------	---	--	--	------------	--

KN_E53	Hauenhorst, Ortsausfahrt in Richtung Dutum/ Dorenkamp	innerorts	Mittelinsel führt auf keinen Rad- oder Fußweg, daher unsichere Querungsstelle	Umbau	Bau eines Fuß- und Radweges. <i>Gemeinsame Maßnahme mit Kreis Steinfurt. Wird zusammen mit der Maßnahme RV_22 umgesetzt.</i>	€€€€€€	3			#50.000,00 €	
KN_E22	Mühlenstraße / An der Stadtkirche (Hotel Lücke)			Umgestaltung der Radfahrfurt an der Kreuzung Mühlenstraße / An der Stadtkirche	Neumarkierung der Haltebalken; Rotmarkierung der Querung inklusive Zeichen 1000-33 (Radverkehr kreuzt); Umlaufgitter markieren; vorhandene Pfosten mit Beleuchtung entfernen; vorhandene Beleuchtung optimieren; Querung asphaltieren und rot markieren	€€€€€€	1		70.000,00 €		
KN_E28	Kardinal-Galen-Ring/ Münsterstraße	innerorts	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützte Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	€€€€€€	1	80.000,00 €			
KN_E36	Windmühlenstraße	vor dem Ärztehaus an der Osnabrücker Straße/Windmühlenstraße	Im Bereich des Ärztehauses befinden sich entsprechend der Nutzung des Gebäudekomplexes zu wenige Möglichkeiten, das Fahrrad sicher abzustellen	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder, optimaler Weise witterungsgeschützt	€€€€€€	2			15.000,00 €	
KN_E40	Emsstraße / Hansaallee	Bereich Emsstraße/ Hansaallee in Fahrtrichtung Innenstadt	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	€€€€€€	2			10.000,00 €	
KN_E41	Aloysiusstraße / Rodder Damm	Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm	Straßenverengung von der Aloysiusstraße zum Kreisverkehr ist insbesondere für Kinder und ältere Radfahrer unzumutbar und lebensgefährlich	Umbau geschützte Einfädelung	Baulich optimierte Einfädelung Radfahrer am Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41 umgesetzt.</i>		2			30.000,00 €	
KN_E42	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	Radwegeführung auf die Straße sehr gefährlich	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr von beiden Seiten. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E43 umgesetzt.</i>	€€€€€€	2			25.000,00 €	
KN_E44	Kopernikusstraße	Fahrradständer am Stadtpark	Im Bereich des Parkplatzes am Stadtpark befinden sich im Moment Felgenbieger. Diese sollen ersetzt werden	Anlehnbügel für Fahrräder	Erneuerung der Fahrradständer am Stadtpark	€€€€€€	2			20.000,00 €	
KN_E45	Klosterstraße / Borneplatz	Tiefgarage "Rathaus"	Im Innenstadtbereich sind nicht genügend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden	Tiefgaragenzugang Rathauszentrum für Radfahrer	Tiefgaragenzugang für Radfahrer am Beispiel Zwolle; <i>Zunächst Planung</i>	€€€€€€	3			80.000,00 €	
KN_E48	Felsenstraße / Nienbergstraße / Wieckstraße	Radweg Felsenstraße und Radweg zwischen Nienbergstraße und Wieckstraße	Entlang der Felsenstraße befinden sich hier gemeinsame Geh- und Radwege. Auf Höhe der Radweganlage im Grünzug zwischen der Nienbergstraße und der Wieckstraße ist der Schutzstreifen entlang des Geh-/ Radweges Felsenstraße durchgängig begrünt. Eine Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage könnte eine direkte Anbindung der Wegebeziehung ermöglichen	Umgestaltung/ Umbau	Direkte Verbindung zwischen den Radwegen mittels Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage	€€€€€€	1			•	
KN_E49	LSA-Masten	geeignete LSA_Masten	Eine gewisse Anzahl (ca. 20 Stück) der Haltegriffe nun beschafft werden und in Abstimmung mit sachkundigen Mitgliedern des Arbeitskreises Radverkehr durch die TBR an den geeigneten LSA-Masten angebracht werden.	Umgestaltung	Haltegriffe an geeigneten LSA-Masten	€€€€€€	1			•	
								80.000,00 €	77.500,00 €	188.000,00 €	106.000,00 €