

Maßnahmen an Radverkehrsanlagen in Bearbeitung 2022 / 2023 und projektiert 2023 / 2024

Anlage 4.2

ID_Nr	Lage	von - bis	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	in Bearbeitung		projektiert	
								2022	2023	2023	2024
Maßnahmengruppe 1: Ausbau Radverkehrsanlage											
RV_11	Catenhorner Straße	zwischen Bühnertstraße und Edith-Stein-Straße	Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m. <i>Umbau mit Kreis Steinfurt.</i>	€€€€€€€€	2				
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung											
RV_55	Lingener Damm	zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Liobastraße	Radverkehr wird auf sehr schmalen Radweg geführt	Variante 1: Beschilderung	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg am Lingener Damm.	€€€€€€€€	1			2.000,00 €	
				Variante 2: Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 1,50 m.	€€€€€€€€	2				
RV_59	Burgsteinfurter Damm	zwischen Alte Bahnhofsstraße und Bürgerstraße	Radverkehr wird auf sehr schmalen Radweg geführt	Beschilderung	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg im Bereich des Trogbauwerk. Eine Führung auf der Fahrbahn ist in diesem Bereich nicht möglich. Der Radverkehr sollte daher im Bereich der Alten Bahnhofsstraße/ Industriestraße auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geführt werden. Ein sicherer Übergang ist ebenfalls für den Bereich der Bürgerstraße zu gewährleisten.	€€€€€€€€	1			2.000,00 €	
RV_14	Felsenstraße	Neuenkirchener Straße und Nienbergstraße	Radverkehrsanlage nicht benutzungspflichtig aber deutlich zu schmal, eine Führung auf der Fahrbahn wird vermutlich selten genutzt, da ab dem Kreisverkehr eine Überleitung fehlt und wenige Meter danach keine Radfahrer auf der Fahrbahn erlaubt sind.	Beschilderung	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg in der Felsenstraße.	€€€€€€€€	2		2.000,00 €		
RV_15	Sassestraße	zwischen Wadelheimer Chaussee und Neuenkirchener Straße	Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Variante 1: Beschilderung	Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg.	€€€€€€€€	2		2.000,00 €		
				Variante 2: Änderung der Radverkehrsführung	Straßenraumgestaltung, Verbreiterung des Fahrbahnbereichs durch Rückbau des baulichen Radweges, Markierung von Schutzstreifen.	€€€€€€€€	2				
RV_E05	Franz-Tacke-Straße	hinter dem Bahnübergang	Aus Richtung Bahnübergang wird zunächst ein breiter Radweg angeboten, bei passieren der Kurve muss aber direkt in den fließenden Verkehr gefahren werden.	Markierung	Ein verbesserter Schutz der Radfahrer ist unbedingt erforderlich. Ein fahrradgerechter Übergang in den Straßenbereich mit Hilfe der Markierung.	€€€€€€€€	1			2.000,00 €	
RV_E06	Breite Straße	von Laugestraße bis Felsenstraße		Markierung	Farbige Markierung von Furten, Sicherheitsstreifen und Radfahrstreifen	€€€€€€€€	2			25.000,00 €	
RV_E18	Hafenbahn	Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung	Wenn man die Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung befährt, mündet der Radweg in die Fahrbahn. Da dort bäume Stehen und die Straße in eine leichte Rechtskurve über geht, sind dir Radfahrer für die Autofahrer schwer zu erkennen.	Beschilderung	Verkehrszeichen VZ 138-10 "Radverkehr" (Aufstellung rechts) aufstellen	€€€€€€€€	2			1.000,00 €	

Maßnahmengruppe 3: Sanierung Oberfläche

RV_01	Ludwig-Dürr-Straße	zwischen Felsenstraße und Eckenerstraße	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung	€€€€€€€€	2				#950.000,00 €
RV_02	Felsenstraße	zwischen Nadigstraße und Dutumer Straße	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung	€€€€€€€€	2				#450.000,00 €
RV_05	Schleupestraße	zwischen Eichenstraße und Riegelstraße	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung	€€€€€€€€	2				#400.000,00 €
RV_22	Hauptstraße	zwischen Rodelweg und Auf der Hüchte	Oberfläche in einem eher schlechten Zustand, Radwege entsprechen nicht den heutigen Standards	Sanierung Oberfläche	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m, gleichzeitig Erneuerung der Oberfläche. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN 53 umgesetzt.</i>	€€€€€€€€	2				#400.000,00 €
RV_27	Staelskottenweg	zwischen Bahnübergang und Berninghoffallee	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung	€€€€€€€€	2	#10.000,00 €			
RV_E14	Elsa-Brändström-Weg (I.BA)	zwischen Bentlager Weg und Gertrudenweg	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung (Asphalt)	€€€€€€€€	2				40.000,00 €
RV_E15	Elsa-Brändström-Weg (II. BA)	zwischen Gertrudenweg und Droste-Hülshoff-Straße	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung (Asphalt)	€€€€€€€€	2				87.000,00 €
RV_E16	Elsa-Brändström-Weg (III. BA)	zwischen Droste-Hülshoff-Straße Salzbergener Straße	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung (Asphalt)	€€€€€€€€	1				17.000,00 €
RV_E17	Elsa-Brändström-Weg (IV. BA)	zwischen Salzbergener Straße und Witeschstraße	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung (Pflasterregulierung)	€€€€€€€€	2				10.000,00 €

Maßnahmengruppe 4: Änderung Radwegeführung

RV_E02	Elter Straße	Hausnummer 110	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merzwektrafen gekennzeichnet ist.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Mehrzweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€€€	1		2.000,00 €		
RV_34	Elter Straße	zwischen Westfalenstraße und Einmündung vor Sandhövelstraße	Auf dem ausgewiesenen Straßenabschnitt sind bislang nur Seitenstreifen (Mehrzweckstreifen) gekennzeichnet.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Parkstreifen zu Radschutzstreifen, ggfs. Verbreiterung der Radschutzstreifen, Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€€€	1		80.000,00 €		
RV_E03	Elter Straße	Hausnummer 234 Gellendorf Lidl-Supermarket	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merzwektrafen gekennzeichnet ist.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Mehrzweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€€€	1				2.000,00 €
RV_35	Elter Straße	zwischen Sandhövelstraße und Dionysiusstraße	Auf dem ausgewiesenen Straßenabschnitt sind bislang nur Seitenstreifen (Mehrzweckstreifen) gekennzeichnet.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Parkstreifen zu Radschutzstreifen, ggfs. Verbreiterung der Radschutzstreifen, Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€€€	1				120.000,00 €
RV_45	Surenburgstraße	zwischen Aloysiusstraße und Ortsausfahrt/-einfahrt	Vornehmlich Gemeinsamer Geh- und Radweg, allerdings entsprechen die vorhandenen Breiten nicht den Standards. Es kommt zu Konflikten zwischen Fußgängern und Radfahrern.	Änderung der Radverkehrsführung	Radschutzstreifen sollten auf die Fahrbahn angebracht werden, Beseitigung des Mittelstreifens, Beseitigung der Radwegebenutzungspflicht für Radfahrer auf den eigenständig geführten Radwegen, Kennzeichnung ausschließlich als Gehweg (StVO-Zeichen 239)	€€€€€€€€	1				

RV_03	Dutumer Straße	zwischen Lindenstraße und Zeppelinstraße	Radverkehr wird beidseitig auf einem baulichen Radwege ohne Benutzungspflicht geführt	Änderung der Radverkehrsführung	Straßenraumgestaltung, Verbreiterung des Fahrbahnbereichs durch Rückbau des baulichen Radweges, Markierung von Schutzstreifen. Ausbau sollte abschnittsweise erfolgen, mit Abschnitt Wagnerstraße bis Beethovenstraße beginnen (Abschnitt Zeppelinstraße bis Wagner Straße in gutem Zustand => langfristig). <i>Zunächst Umsetzung Zeppelinstr. bis Wagner Straße.</i>	€€€€€€	2			#540.000,00 €
RV_13	Staelskottenweg	zwischen Hauenhorster Straße und Bahnunterführung	Benutzungspflichtiger Radweg in beide Richtungen befahrbar, gemeinsamer Geh- und Radweg, Überleitung auf Straelskottenweg von Ost nach West an Bahntrasse fehlt	Änderung der Radverkehrsführung	Aufhebung Radwegebenutzungspflicht und Führung des Radverkehrs auf Fahrbahn, Austausch Beschilderung Zeichen 240 StVO durch Zeichen 239 StVO	€€€€€€	2			#450.000,00 €
RV_E20	Kardinal-Galen-Ring B 475	Wartebereich des Busbahnhofs an der B 475	Die vorh. Bänke in der Wartefläche stehen zu nah an der Radwegeführung. Der Radweg wird ständig von den Fußgängern blockiert. Zudem ist der Radweg in diesem Bereich recht schmal	Änderung der Radverkehrsführung	Optimierte Führung des Radverkehrs im Bereich der Wartefläche des Busbahnhofs an der B 475	€€€€€€	2			10.000,00 €

Maßnahmengruppe 5: Geschwindigkeitsreduzierung

RV_44	Surenburgstraße	zwischen Elter Straße und Aloysiusstraße	Vornehmlich Gehweg (StVO-Zeichen 239) mit Beschilderung "Radfahrer frei", Radfahrer dürfen auf Gehweg fahren, müssen aber Rücksicht auf den Fußgängerverkehr nehmen. Die Radwege entsprechen allerdings nicht den empfohlenen und in der StVO festgesetzten Mindestbreiten, sodass ein hohes Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern entsteht (insb. die sich entgegen kommen. Zusätzlich ist die Führung auf dem Gehweg nicht komfortabel für Radfahrende. Fahrbahnbreite sehr schmal für Radschutzstreifen oder Radfahrstreifen, daher wurde diese Führungsform gewählt.	Anpassung Geschwindigkeit	Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 und Führung des Radverkehrs auf Fahrbahn, auch sinnvoll aufgrund Knotenpunktzufahrt (Innerortskreisel), Beseitigung der "Radfahrer frei"-Beschilderung, Parkverbot insb. im Bereich der Kopernikusstraße aushängen. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme RV_45 umgesetzt.</i>	€€€€€€	1			
-------	-----------------	--	---	---------------------------	---	--------	---	--	--	--

Maßnahmengruppe 6: Errichtung Fahrradstraße

RV_50	Steinfurter Straße	zwischen Lindenstraße und Zeppelinstraße-Beethovenstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	1			#210.000,00 €
RV_41.2	Esperlostraße/ Veltruper Straße	zwischen Surenburgstraße und Scharnhorststraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#100.000,00 €
RV_42.1	Bevergener Straße (Basilikastraße bis Diekbrede)	zwischen Basilikastraße und Diekbrede	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#500.000,00 €

RV_42.2	Beverger Straße (Diekbrede bis Kopernikusstraße)	zwischen Diekbrede und Kopernikusstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2				#800.000,00 €
RV_52	Unlandstraße/ Wieteschstraße	zwischen Berbmstieg und Goethestraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2				#265.000,00 €
RV_53	Steinfurter Straße	zwischen In den Wiesen und Zeppelinstraße Beethovenstraße	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			#210.000,00 €	
RV_E21	Klein-Berliner-Ring / Hassenbrockweg/ Schulstraße	von Franziskusstraße (Josefschule) bis zur Schulstraße (Johannesschule)	Verkehrsachse, an der alle Schulen und Sportanlagen in Mesum liegen und auf der täglich viele Kinder und Jugendliche mit ihren Fahrrädern unterwegs sind	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien.	€€€€€€	2				100.000,00 €
RV_E22	Darbrookstraße	Bühnerstraße bis Mittelstraße	Im Zuge der Erstellung des Europa-Viertels Waldhügel	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien.	€€€€€€	3				

Maßnahmengruppe 7: Umgestaltung / Umbau

RV_E25	Hansaallee	parallele Wegeführung zur Hansaallee	An der parallelen Wegeführung zur Hansaallee im Bereich des Flurstücks 113 (Osnabrücker Straße Haus-Nr. 5) und des Flurstücks 114 (Osnabrücker Straße Haus-Nr. 7) ist die Führung des Radverkehrs sehr unübersichtlich und es kommt sehr oft zu gefährlichen Begegnungen zwischen den Radfahrern und Kfz.	Umgestaltung/Umbau	Prüfung einer möglichen Umgestaltung oder Änderung der Radwegeführung.		3				
RV_E24	Anpassung der Maßnahmeliste	Bevergerner Straße von der Ludwigstraße bis zur Basilikastraße	Die bereits vorhandene Fahrradstraße wird von den Autofahrern wenig beachtet / akzeptiert.	Umgestaltung/Umbau	Die Fahrbahn incl. Nebenanlagen der bestehenden Fahrradstraße soll im Zuge einer Kanalerneuerung erneuert werden. In diesem Zuge erhält die Straße die Ausstattungsmerkmale aktueller Fahrradstraßen. Die Maßnahme soll nach vorne geschoben werden und nicht erst 2025 erfolgen.	€€€€€€	3				

Maßnahmengruppe 8: Neubau Radweg / Netzlückenschluss

RV_30	Surenburgstraße	zwischen Jägerstraße und Hemelter Bach	kein Radangebot vorhanden, Radverkehr wird auf der Straße geführt, Kfz fährt sehr schnell, Radfahrer wird nicht sicher geführt	Neubau Radweg	Bau eines Radweges durch Änderung des Straßenquerschnitts, Radwegebreite von mind. 2,5 m, Sicherheitstrennstreifen 1,75 m.	€€€€€€	2	#150.000,00 €			
RV_58	Anbindung Neubaugebiet Eschendorfer Aue mit Gellendorf		Bestand weist einen schmalen Pfad auf, der nicht mit dem Fahrrad passierbar ist.	Neubau Radweg	Bau eines Fuß- und Radweges mit einer Breite von mind. 3,00 m. <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_67 umgesetzt.</i>	€€€€€€	2				#20.000,00 €
RV_E11	Radwegebrücke	über die Bahnhofstraße	Netzlücke auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen Rheine und Neunkirchen vorhanden. Derzeit muss ein Umweg über die Wadelheimer Chaussee und den Bredeweg in Kauf genommen werden.	Neubau Radwegebrücke	Die bestehenden Lücken auf den Bahntrassen in Rheine zwischen der ehemaligen Bahntrasse Rheine – Neuenkirchen und Rheine – Burgsteinfurt im Bereich des Bahnhofs Rheine werden schließen	€€€€€€	1				#1.000.000,00 €
RV_E12	Staelskottenweg/ Hafenbahn/ Triangel-Radweg	entlang Bahnböschung zwischen Staelskottenweg und Hafenbahn	Lückenschluss der Radwegeverbindung	Triangel-Radweg		€€€€€€	1		35.000,00 €		
RV_E13	Kanalradweg DEK	Gebiet Rheine	Gemeinschaftsprojekt mit Kreis Steinfurt; Asphaltierung des ??? Zum Radweg	Kanalradweg DEK		€€€€€€	2				6.000,00 €
RV_E19	Radwege- und Fußgängerbrücke über den Konrad-Adenauer-Ring	zwischen der Theodor-Heuss-Straße und Lange Riege	Die Stadtteile Schotthock und Eschendorf-Nord sind derzeit durch den Konrad-Adenauer-Ring und Angrenzende Lärmschutzbauwerke voneinander getrennt. Die Brücke über den Konrad-Adenauer Ring würde eine Verbindung der beiden Stadtteile ermöglichen	Neubau eine Radwege- und Fußgängerbrücke		€€€€€€	3				

0,00 € 86.000,00 € 231.000,00 € 228.000,00 €