

### Legende

- Einschnittsbochung
- Balken
- Pflasterfläche / Geh- und Radweg
- Stangeblech
- Balken
- Auftragsbochung
- Gabione
- Zaunanlage
- voh. / zu fälliger Baum
- Säulenhanfuche / Heckenpflanzung
- Holzgelenker Model "Mosaik"
- voh. / ggl. Straßenablauf
- Wegweiser
- gegl. Beleuchtung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Geländestrecke und Höhenmesser
- geplante Querschnitte

Datum	gel.	Änderung	Datum	gel.	Änderung

Maßstab	auf geogr.	Topografie	auf geogr.

**KREIS STEINFURT**  
Dezernat II / 69 Straßenbauamt

Ort: RadBahn Münsterland

Projekt: RadBahn Münsterland  
Verlängerung bis zur Hafenbahn in Rheine

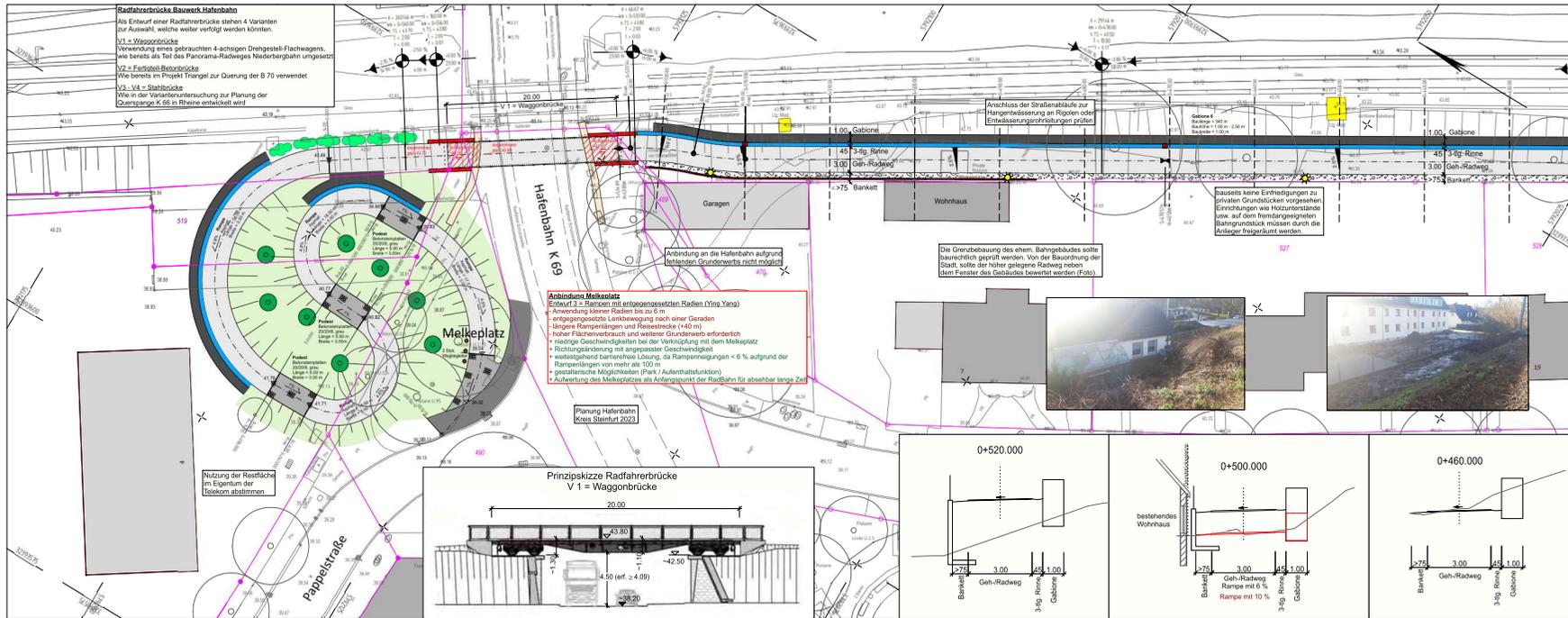
Aufgaben:  
Steinfurt: .....  
Steinfurt: .....

**VORPLANUNG**  
Lieferlage: 5  
Blatt-Nr.: 1

bearbeitet	Datum	Zeitraum
gezeichnet	Oktober 2022	Zustimmung
gezeichnet	Oktober 2022	WS
gezeichnet	10.10.2022	X

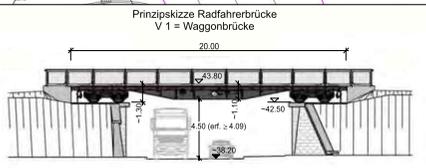
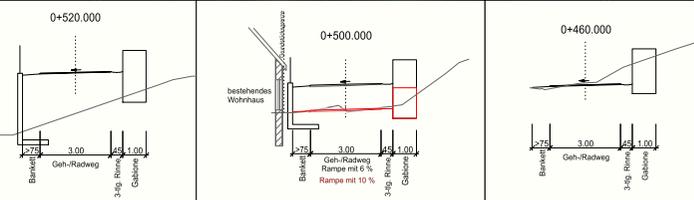
Melan: Lageplan  
JPT





**Radfahrerbrücke Bauwerk Hafenbahn**  
 Als Entwurf einer Radfahrerbrücke stehen 4 Varianten zur Auswahl, welche weiter verfolgt werden könnten.  
**V1 = Waggonbrücke**  
 Verwendung eines gebrauchten 4-achsigen Drehgestell-Flachwagens, wie bereits als Teil des Panorama-Radweges Niederbergbahn umgesetzt.  
**V2 = Festgestell-Brücke**  
 Wie bereits im Projekt Triangel zur Querung der B 70 verwendet.  
**V3 - V4 = Stahlbrücke**  
 Was in der Variantenuntersuchung zur Planung der Querspanne K 66 in Rheine entwickelt wird.

**Anbindung Melkeplatz Entwurf 3 = Rampen mit entgegengesetzten Radien (Ying Yang)**  
 - Anwendung kleiner Radien bis zu 6 m  
 - entgegengesetzte Lenkwegung nach einer Garaden  
 - längere Rampenlängen und Reststrecke (400 m)  
 - hoher Flächenverbrauch und weitaus Grundenwert erforderlich  
 - niedrige Geschwindigkeiten bei der Verknüpfung mit dem Melkeplatz  
 - Richtungsänderung mit angepasster Geschwindigkeit  
 - nichtgenügend barrierefreie Lösung, da Rampenabwärtigen < 6 % aufgrund der Rampenlängen von mehr als 100 m  
 - gestalterische Möglichkeiten (Park / Außenbereichsaktion)  
 - Aufwertung des Melkeplatzes als Anknüpfungspunkt der Radbahn für absehbar lange Zeit



- Legende**
- Einschnittsböschung
  - Bankett
  - Pflasterfläche / Geh- und Radweg
  - Rinnenstein
  - Bankett
  - Aufragsböschung
  - Gabiене
  - Zaunanlage
  - vorh. / zu fallender Baum
  - Säulenhainbuche / Heckenpflanzung
  - Holzgeländer Modell "Mose"
  - vorh. / gepl. Straßenablauf
  - Wegbegleiter
  - gepl. Beleuchtung
  - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle-strecke und Halbmesser
  - geplante Querschnitt

Datum	gnc.	Änderung	Datum	gnc.	Änderung

Kaltaster:           zul. geländ.:           Topografie:           zul. geländ.:

 <b>KREIS STEINFURT</b> Decemal III / 66 Straßenbauamt Ort: RadBahn Münsterland	<b>VORPLANUNG</b>		
	Unterlage: 5	Datum: Oktober 2022	Zeichen: Zueidpa
Projekt: <b>RadBahn Münsterland</b> Verlängerung bis zur Hafenbahn in Rheine	gezeichnet: Oktober 2022	geprüft: xx.xx.xxxx	Zeichen: Voll
	Lageplan 1:200		
Aufgestellt: Steinfurt	<b>Entwurf 3</b> Rampen mit entgegengesetzten Radien (Ying Yang)		