

# Situationsbeschreibung

---

In Rheine interessiert man sich für einen modernen Ausbau der Rollsportanlage. Konkret interessiert man sich für eine Anlage mit der Hauptzielgruppe der Scooterfahrer, Skateboarder und Radsportler(BMX,). Ziel ist ein Anlage abgestimmt auf das Budget und die zur Verfügung stehenden Fläche. Die Initiatoren möchten den zukünftigen Nutzern und vor allem jüngeren Besuchern eine moderne, langfristig kreative und pflegeleichte Anlage anbieten. Das Ziel am Standort ist, die öffentliche Rollsportanlage wieder attraktiv zu gestalten.



Vor Ort Situation  
Skateanlage Rheine

# Anlagenempfehlung / Grundlagen

---

## **Empfehlungen für den zur Verfügung stehenden Bauplatz:**

Der Untergrund ist asphaltierte und einfach bebaubare Fläche. Eine ausreichende Entfernung zur nächstgelegenen Wohnbebauung ist gegeben. Zufahrts- und Rettungswege sind bereits berücksichtigt und vorhanden. Es handelt sich bei der Anlagenempfehlung um eine Modernisierung konkret um neue Ausstattungsgegenstände

## **Einschätzung zur Umsetzung:**

Eine Beeinträchtigung beschränkt sich vor Ort auf den vorhergesehenen Stellplatz der Rampen. Anlieferung Material, Lagerung und dem Parken von Werksfahrzeugen des Bautrupps. Die Infrastruktur wird nicht beeinträchtigt.

Die **möglichen** Eigenleistungen, die vom Kunden eingebracht werden können sind:

- das Vorbereiten und zur Verfügung stellen der angedachten Stellfläche
- den Ausbau und die Entsorgung des Flatrails (flaches Gelände mit Betonfundamenten.)
- den Ausbau und die Entsorgung des Curbs (flacher Betonklotz mit Edelstahlkanten.)
- das zur Verfügung stellen von Baustrom
- das zur Verfügung stellen eines Staplers/Radladers mit Zinken zum Abladen beim Antransport
- ggf. eine Absicherung der Baustelle mit einem Bauzaun
- das zur Verfügung stellen einer Baustellentoilette

## **Einschätzung zur Umsetzung allgemein:**

Die Rampen werden vormontiert geliefert. Vor Ort verschraubt und ausgerichtet und teilweise im Anschluss mit Kunststoff-Unterlattung und Fahrbelag ausgestattet.

- Wahrscheinliche Bauzeit 2-3 Werktagen.
- Spezielle Bauzufahrten braucht es nicht. Ein Anlieferung mit einem Sattelschlepper sollte möglich sein.
- Verschmutzung durch den Bau und ggf. Bauumzäunung sind minimal und werden vom Bautrupp selbst gereinigt.
- Der Verkehr wird i.d.R. nicht behindert.
- Baustelleneinrichtung und Lagerflächen finden auf dem Bauplatz selbst neben der geplanten Anlage platz.

# Anlagenempfehlung

---

## 1. Qualitative Technisch Eigenschaften der Rampenanlage:

Die Rampenelemente sind speziell für das Befahren mit Rollsportgeräten geplant konstruiert und umgesetzt. Die Grundlage ist die aktuelle Rollsport Norm: DIN EN 14974:2019 DE sowie Die "Empfehlungen für Bike-und Skate Anlagen" der FLL

Alle verwendeten Materialien sind langlebig, wiederverwendbar und teilweise recycle fähig. Belastbarkeit, Langlebigkeit und bestmöglicher Vandalismusschutz sind für unsere Produkte im öffentlichen Raum die wichtigsten Eigenschaften. Daher bevorzugen klar wir diese Bauweise ggü. der Holzbauweise. Der Lebenszyklus der Elemente wird mit 25Jahren geschätzt.

Produktdetails der angebotenen Minirampe:

- Feuerverzinkte Stahlkonstruktion Vierkant	30x30mm, 2mm Wandstärke
- Recycelter und Recyclingfähige Kunststofflattung (Nut und Feder)	21mm Wandstärke
- HPL Fahrbelag mit speziellem Oberflächenbearbeitung für Griffigkeit	8mm Wandstärke
- Seitenverkleidung mit verzinktem Lochblech	2mm Wandstärke
- Gehärtete verzinkte Schlossschrauben	
(für Verbindung der Konstruktion und die Montage des Geländers)	6 mm Durchmesser
- Gehärtete Edelstahlschrauben für die Befestigung des Fahrbelags	3,5 mm Durchmesser
- Stahl/Stahl Nieten für die Befestigung der Seitenverkleidung	2 mm Durchmesser
- Verstellbare Füße	100mm Durchmesser

- Die seitliche Verkleidung verhindert die Vermüllung unterhalb der Rampen und beugt Vandalismus sowie Verletzungen durch das Beklettern der Unterkonstruktion vor.
- Die verstellbaren Füße ermöglichen das genaue Ausrichten der Rampen auch auf einem leicht abschüssigem Untergrund.

## 2. Sportfunktionale Eigenschaften

- Die Abstände und Radien der Rampen sind Erfahrungswerte und bestmögliche Antworten mit Hinblick auf den auszuübenden Rollsport. Weiterhin abgestimmt auf die Höhen der Rampen um den Flow beim Befahren optimal zu erhalten. Ziel ist es, den Park nur durch Pushen und ohne Anschieben des Sportgerätes also die Gewichtsverlagerung befahren zu können. Eine spartenübergreifende Grundlage im gesamten Rollsport.

Grundlage für Flow sind: Geschwindigkeit, Höhen und Abstände

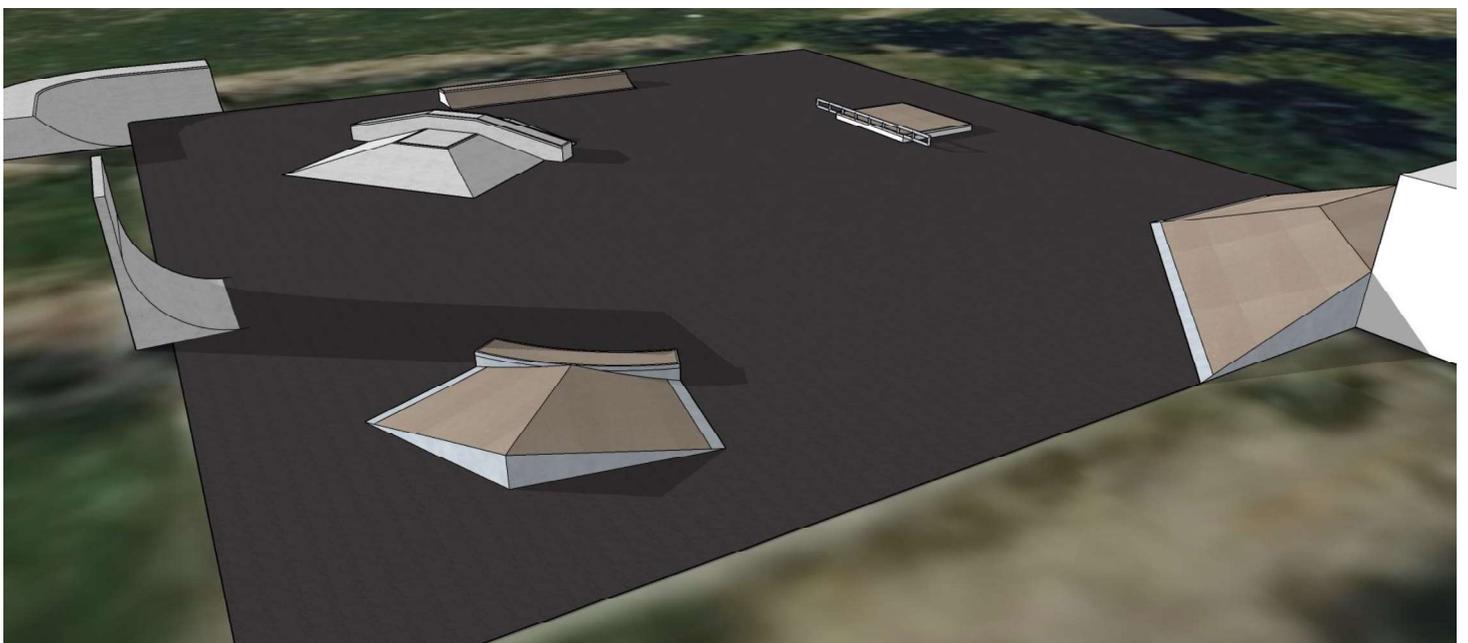
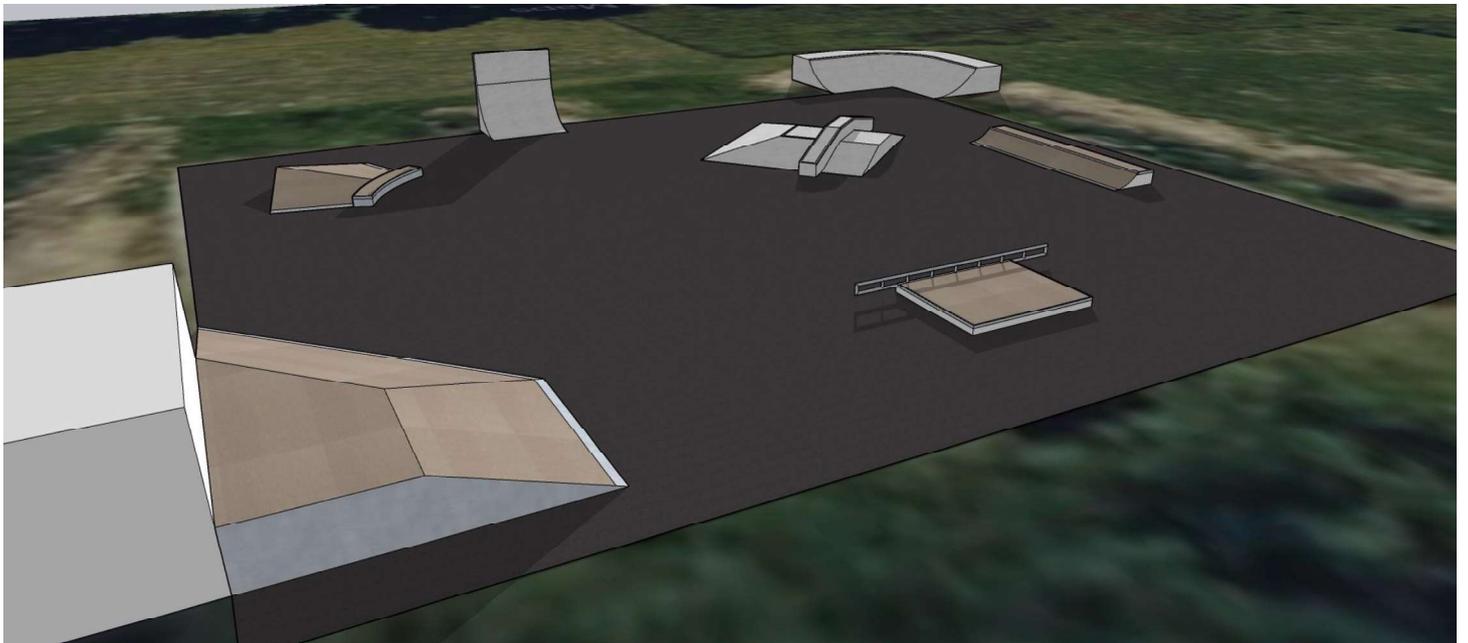
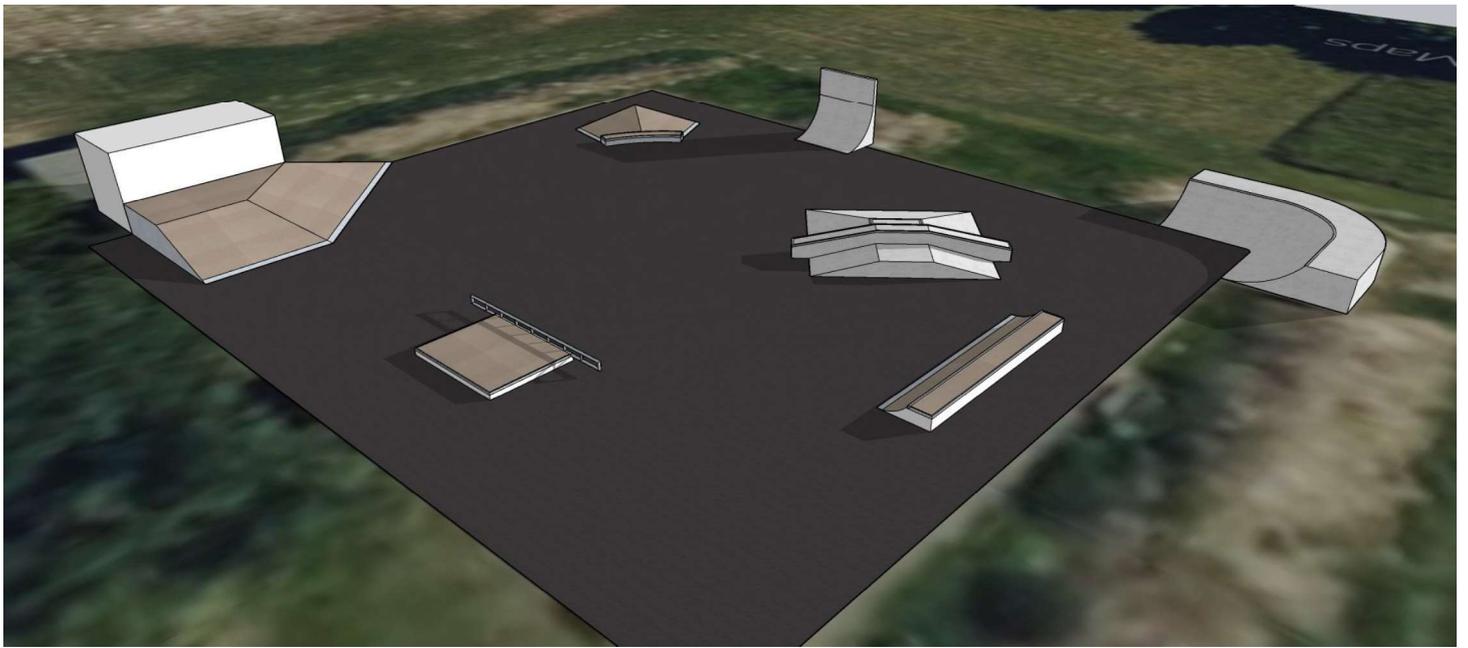
### Für das Layout gilt:

**Die angebotenen Rampen können von** erfahrenen Nutzern durch viele frei wählbare Linienführungen („Lines“) als kreative Endlosschleife befahren werden. Die Anlage wird damit zur „Spielwiese“ und eröffnet viele Möglichkeiten das freie Fahren individuell zu gestalten. Die Rampen richtet sich aber auch an Anfänger und erlauben einen wenig gefährlichen Einstieg in den Rollsport. Fortgeschrittenen bietet Sie dennoch eine klassische und gute Trainingsmöglichkeit.

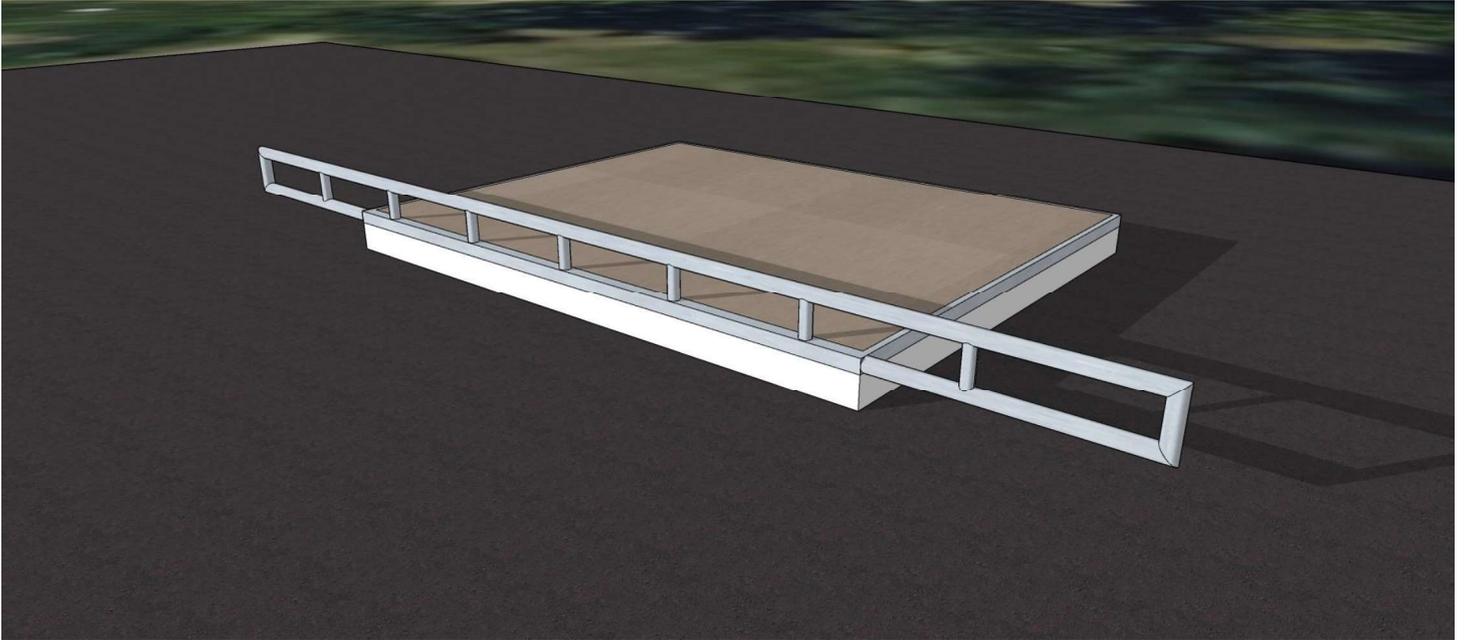
### Unterhaltung:

Die Anlage ist regelmäßig augenscheinlich wie ein Spielplatz im öffentlichen Raum zu prüfen. Der konkrete Arbeitsaufwand beschränkt sich auf das Säubern der Rampen mit einem Besen oder Abzieher. Das jährliche überprüfen der Verbauten Konstruktion.

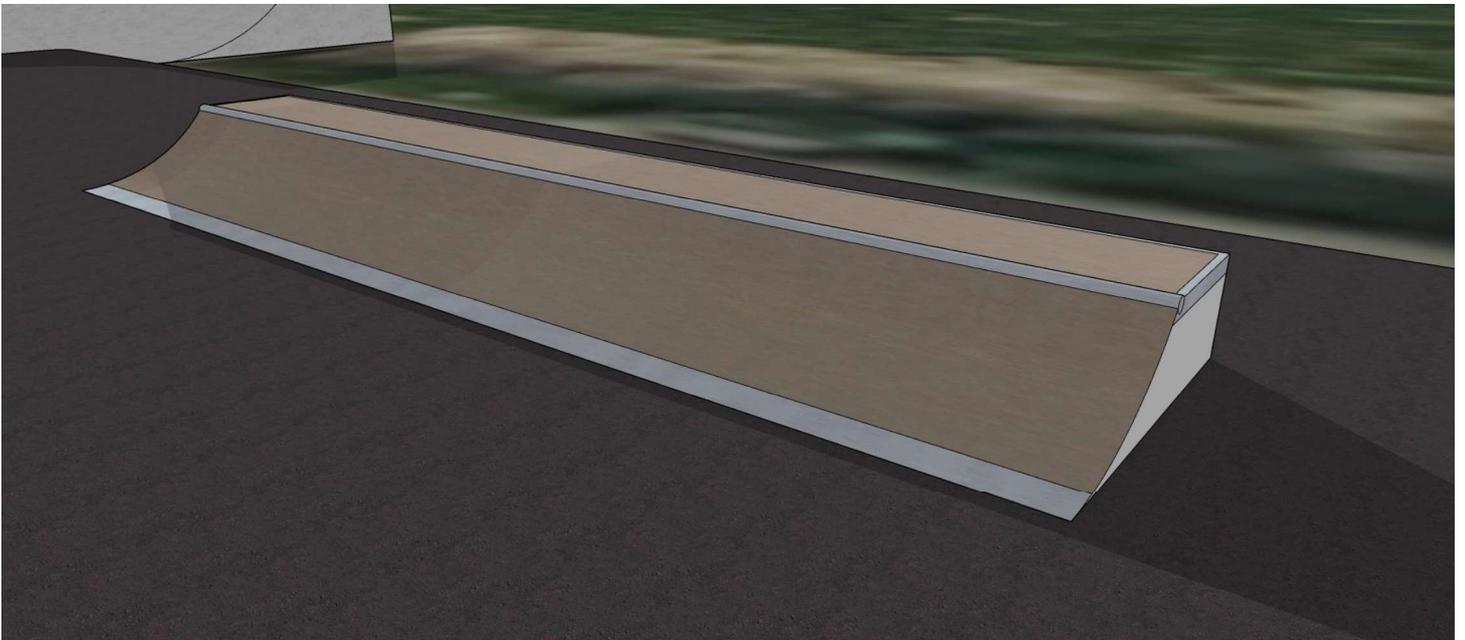
# Anlagenempfehlung Layout ÜBERSICHT



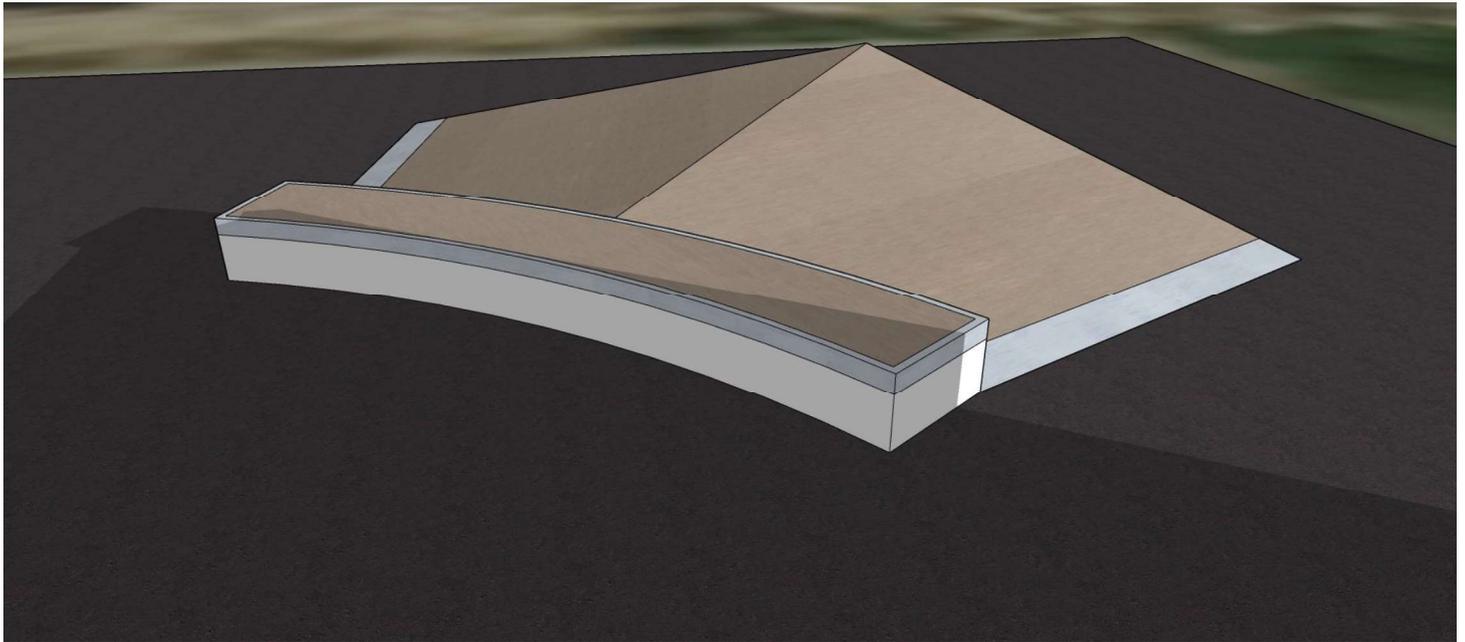




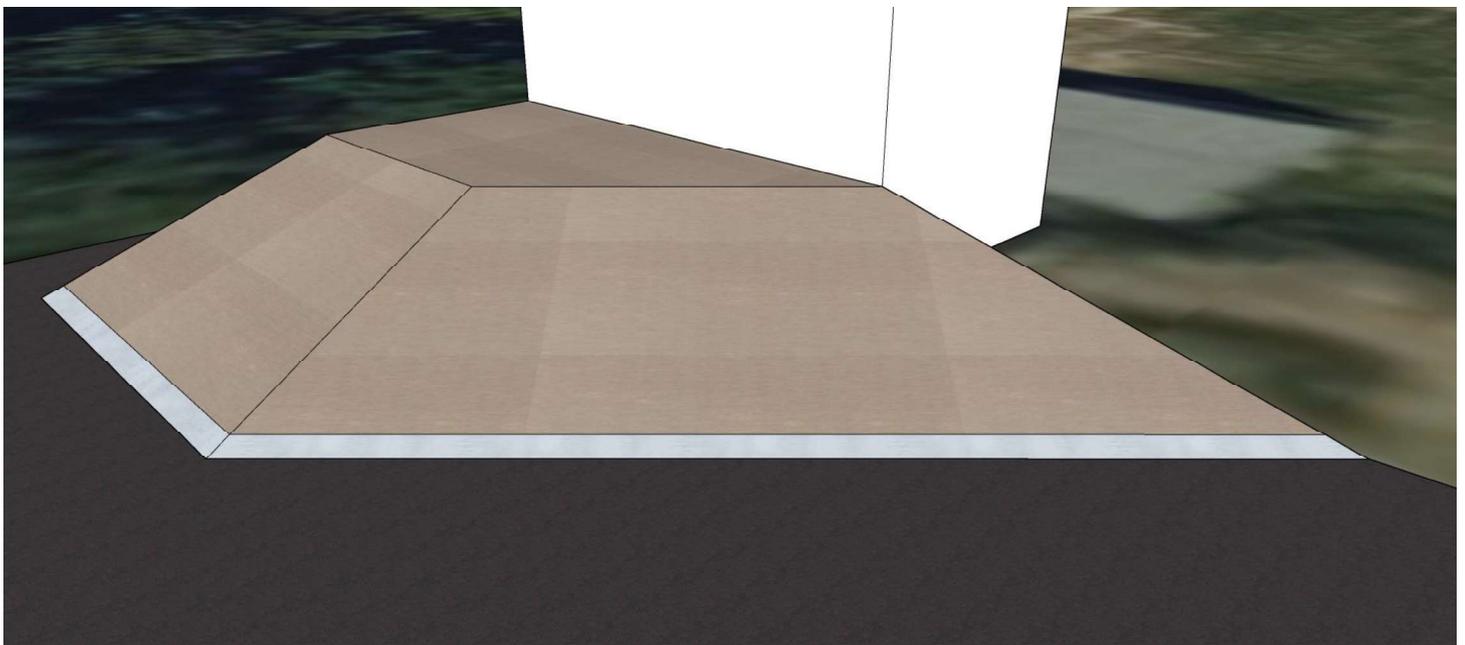
Wheelie Table mit Flatrail



Quarter Curb



Bank Hip mit  
Rundem Curb



Große Bank Hip  
mit Standfläche



## Anlagenempfehlung Layout Beispielbilder

