

Anlage 1																			
Straßen- und Wegekonzept - Prioritätenliste zum Ausbau von Straßen 2024 - 2027																			
Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 (Invest.)	Ansatz	Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Vergleichungsermittlung - VE	Planungsliste
53014-604	53140060200703	Aloysiusstraße/Schornhorst r. (Elter Str. - Surenburgstr.)	Erneuerung	Erneuerung der Aloysiusstraße nach Erschließung der Eschendorfer Aue		Stadtstraßen	Prüfung	7			30.000,00	946.000,00	30.000,00		2.980.000,00				
53014-604	53140060200703	Aloysiusstraße/Schornhorst r. (Elter Str. - Surenburgstr.)	Erneuerung	Für die erstmalige Herstellung der Gehwege sind Erschließungsbeiträge zu erheben. Für die übrigen Teileinrichtungen: Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG. Es handelt sich um eine Haupterschließungsstraße. Anliegeranteile: Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = 50 v.H., Radwege als Erweiterung/Verbesserung = 50 v.H., Parkflächen = 70 v.H., Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = 50 v.H., unselbständige Grünanlagen = 60 v.H.	Erschließungsbeiträge und Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7						-450.000,00	-1.400.000,00				
53014-520	53140050200706	Alte Bahnhofstraße (Dechant Römer-Str. - Rheiner Str.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich insbesondere im Abschnitt Grönungstraße bis Dechant-Römer-Straße in einem schlechten Zustand. Der Querschnitt ist insgesamt zu überplanen.		Stadtstraßen	Prüfung	6	50.000,00	0,00									2.200.000,00
53014-520	53140050200706	Alte Bahnhofstraße (Dechant Römer-Str. - Rheiner Str.)	Erneuerung	Alte Bahnhofstraße von Rheiner Str. bis Dille: vorhandene "historische" Straße. Für eine Erneuerung / Verbesserung sind Straßenbaubeiträge zu erheben. Haupterschließungsstraße - Anliegeranteile: Fahrbahn = 50 v.H., Gehwege = 70 v.H., Parkflächen = 70 v.H., Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = 50 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6											-660.000,00
5951-046	99999410201807	Am Eichenhain (Baustraße und Endausbau)	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue. Die Straße soll endgültig hergestellt werden.	Erschließungsbeiträge / Ablösung	SP Konversion	Nein		#480000						#480000				
5951-045	99999410201806	Am Feldrain (Baustraße und Endausbau)	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue	Erschließungsbeiträge / Ablösung	SP Konversion	Nein		#710000						#710000				
53014-0342	53140010200716	Am Flödert "Stichstraße"	Neubau	Die Stichstraße ist noch nicht einmalig hergestellt worden. Einige Grundstücke sind noch nicht bebaut; ein Ausbau sollte dennoch angestrebt werden.		Stadtstraßen	Nein	4			90.000,00				90.000,00				
53014-0342	53140010200716	Am Flödert "Stichstraße"	Neubau	BPlan M 78 a "Kollegweg - Teil A". T-förmige Stichstraße von ca. 155 lfd.m Länge, mit 2 rechtwinkligen Abknickungen = selbständige Erschließungsanlage. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein							-60.000,00		-60.000,00			
5951-044	99999410201805	An der Streuobstwiese (Baustraße und Endausbau)	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue	Ablösung/ Erschließungsbeiträge	SP Konversion	Ja		#747000						#747000				
53014-0	53100010202101	Anpassung T30-Bereiche	Unterhaltung	In Straßen, die in 30-er Zonen integriert werden, sind die Ausbaumerkmale dem Betrieb (30km/h) durch bauliche Ergänzungen anzupassen; z.B. Grünbeete Salzweg		Stadtstraßen	Prüfung		100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	EP		
5951-040	99999410201801	Äußere Erschließung - Knotenpunkte	Erneuerung	Erschließung Eschendorfer Aue. Ausbau Kreisverkehr Elter Straße/Schornhorststraße	keine Beiträge	SP Konversion	Ja		#750000										
53014-01002	53140010202202	Bahnhofstraße, Brücke Triebwagenhalle	Neubau	Es ist beabsichtigt über die Bahnhofstraße, zwischen Bahnhofsausgang Bahnhof West/Fahrradstation und dem ETuS-Gelände, eine Radwegebrücke zu errichten.		Radwege			1.000.000,00	20.000,00		30.000,00			1.000.000,00				1.000.000,00
53014-01002	53140010202202	Bahnhofstraße, Brücke Triebwagenhalle	Neubau		Zuwendungen	Radwege			-600.000,00						-600.000,00				
53014-571	53140057201501	Bahnhofstraße, Unterführung, Erneuerung Seitenbereich	Erneuerung	Die Geh-Radwege im Bereich der Bahnhofstraße zwischen K-G-R und Lindenstraße sind in einem baulich schlechten Zustand und sollen im Zuge von Kanalbauarbeiten erneuert werden.	keine Beiträge	Radwege	Ja	3	110.000,00							110.000,00			
53014-02002	53140010202209	Basilikastraße (Elter Straße- Bevergerner Straße)	Erneuerung	Die Straße wird gemeinsam mit einer Kanalbaumaßnahme erneuert.		Stadtstraßen	Ja	6	380.000,00	20.000,00		1.180.000,00							1.200.000,00
53014-02002	53140010202209	Basilikastraße (Elter Straße- Bevergerner Straße)	Erneuerung	Erstmalige endgültige Herstellung 1930 (Entwässerung, Fahrbahn, Beleuchtung Gehwege). 2015 = Erneuerung der Beleuchtung. Zurzeit als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen		6				-170.000,00	-720.000,00						

Produktor	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 'Ansatz (Invest.)	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermittlung - VE	Planungsliste
53014-02010	53140010200707	Basilikastraße Stichweg Flurstück 671	Erneuerung	Erneuerung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	ja	6	100.000,00			100.000,00					100.000,00	
53014-02010	53140010200707	Basilikastraße Stichweg Flurstück 671	Erneuerung	Der Stichweg wurde vor einigen Jahren erneuert (Zufahrt zur Gesamtschule) und ist daher nicht erneuerungsbedürftig. Keine Beiträge	keine Beiträge	Stadtstraßen			0,00			0,00						
53014-02011		Bevergerner Straße (Basilikastr. bis Ludwigstr.)	Erneuerung	Die Fahrbahn incl. Nebenanlagen der bestehenden Fahrradstraße soll im Zuge einer Kanalerneuerung erneuert werden. In diesem Zuge erhält die Straße die Ausstattungsmerkmale aktueller Fahrradstraßen		Fahrradstraße	ja	6			700.000,00				700.000,00			
53014-02011		Bevergerner Straße (Basilikastr. bis Ludwigstr.)	Erneuerung	Bevergerner Straße (Abschnitt I) von Ludwigstr. bis zur Basilikastr. - Kostenspaltung: 1920 Freilegung, Gehwege; 1935 Entwässerung; 1938 Fahrbahn, Beleuchtung. Straßenbaubeiträge: Anliegerstraße - Anliegeranteil = 70 %	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	ja	5					-470.000,00		-470.000,00			
53014-02005	53140010202212	Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße)	Erneuerung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße	Prüfung	6			1.450.000,00				800.000,00			
53014-02005	53140010202212	Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße)	Erneuerung	Bevergerner Straße (Abschnitt IV) von Kopernikusstr. bis Aloysiusstraße (Natostr.): 1974 - endgültige Herstellung. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Prüfung						-650.000,00		-340.000,00			
53014-627	53140060201905	Birkenallee (Am Stadtwalde bis Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Birkenallee in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	Prüfung	7			1.330.000,00			30.000,00	1.500.000,00			
53014-627	53140060201905	Birkenallee (Am Stadtwalde bis Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Birkenallee von Dorfstraße bis Sandkampstraße (ehem. Am Fuchsbau) ist 1966-1968 erstmalig endgültig hergestellt worden (Fahrbahn, Geh- und Radwege, Entwässerung und Beleuchtung). Hierfür wurden 1969 Erschließungsbeiträge nach dem BauGB erhoben. Die Anlage ist somit bereits 50 Jahre alt; ein differenzierter Nachweis über durchgeführte Unterhaltungsmaßnahmen ist nicht erforderlich. Als Anliegerstraße eingestuft, von der Verkehrsbedeutung eher Haupterschließungsstraße. - Die Einstufung nach dem VEP als Haupterschließungsstraße endet an der Kreuzung Am Stadtwalde.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7			-660.000,00				-700.000,00			
53014-624	53140060201902	Birkenallee (Dorfstr. -Am Stadtwalde)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Birkenallee in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	Nein	7			1.230.000,00			30.000,00	1.400.000,00			
53014-624	53140060201902	Birkenallee (Dorfstr. -Am Stadtwalde)	Erneuerung	Für die erstmalige endgültige Herstellung wurden 1969 Erschließungsbeiträge nach dem BauGB erhoben. Die Anlage "Birkenallee von Dorfstraße bis Am Stadtwalde" soll nochmal hergestellt werden. Hierfür sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben. Es handelt sich lt. VEP von Dorfstraße bis Am Stadtwalde um eine Sammelstraße mit ÖPNV-Route, ist also als Haupterschließungsstraße einzustufen. - Fahrbahn	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Nein	7			-600.000,00				-550.000,00			
53014	xxx	Borneplatz; TG-Zugang Rathaus als Fahrradparkplätze	Neubau	Für eine möglich Nutzung der Tiefgarage unter de Rathaus soll eine Planung für einen erforderlichen Zugang für Radfahrer erfolgen, um die Parkplätze als Fahrradparkplätze nutzen zu können.		Radwege			20.000,00									
53017-04	xxx	Carsharing	Unterhaltung	Errichtung von Stellplätzen für mögliche Carsharing-Angebote		Mobilität	Nein		115.000,00			90.000,00		80.000,00			EP	
53017-04	xxx	Carsharing	Unterhaltung	Förderung wird geprüft.		Mobilität	Nein		-55.000,00			-60.000,00		-70.000,00				
53014-02014		Catenhorner Straße (Bühner Straße - Mittelstraße)	Erneuerung	Nach Erschließung der ehem. Damiloup-Kaserne soll die Catenhorner Straße (K 69) gemeinsam mit dem Kreis Steinfurt ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung						960.000,00	960.000,00				
53014-02015		Catenhorner Straße / Bühnerstraße	Erneuerung	Im Zuge der Erschließung der Damiloup-Kaserne soll der Knotenpunkt mit ISA optimiert werden.		Stadtstraßen							280.000,00	280.000,00				
53014-02016		Catenhorner Straße / Mittelstraße	Erneuerung	Im Zuge der Erschließung der ehem. Damiloup-Kaserne soll der Knotenpunkt als Kreisverkehr umgebaut werden.		Kreisverkehr	Prüfung						600.000,00	600.000,00				
53014-02017	xxx	Christianstraße ( Hovestraße B 481 bis Bahnanlage)	Erneuerung	Aufgrund des schlechten Zustands soll die Straße incl. Wendehammer von der B 481 bis zur Bahnanlage		Stadtstraßen	Prüfung		280.000,00	0,00								280.000,00
53014-02017		Christianstraße ( Hovestraße B 481 bis Bahnanlage)	Erneuerung	Christianstraße von Hovestr. bis Haus Nr. 1: 1965 Kostenspaltung Fahrbahn, Gehwege, Beleuchtung, 2014 Erneuerung der Straßenbeleuchtung (KAG) Hovestr. bis Bundesbahngelände. Bei der erstmaligen Herstellung war die Anlage ca. 80 m lang. Verlängerung bis zum heutigen Bundesbahngelände um ca. 15 m. Straßenbaubeiträge für Erneuerung und Erweiterung. Anliegerstraße: Anliegeranteil = 70 %.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6			-190.000,00	0,00			-190.000,00			
5952-040		Damiloup-Kaserne Äußere Erschließung	Erneuerung	Erschließung Damiloup-Kaserne		SP Konversion	Prüfung		#446000			#446000						
5952-050	xxx	Damiloup-Kaserne Innere Erschließung	Neubau	Neue Straßen im inneren Bereich = erstmalige Herstellung = Erschließungsbeiträge	Erschließungsbeiträge	SP Konversion	Prüfung		#1000000	#1000000	#1000000	#1000000						

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 (Invest.)	'Ansatz	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
									#640000,00			#700000		860.000,00					
78R	xxx	Deckensanierung, Allg.	Instandsetzung	Deckensanierungen verschiedener Straßen. Die Mittel werden auf Einzelmaßnahmen aufgeteilt.		sonstiges	Prüfung		640.000,00	#700000		860.000,00	#540000	700.000,00	#340000	#700000	EP		
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Fichtenstraße (Taubenweg bis Zur Heide)	Instandsetzung	Im Zuge von Kanalbauarbeiten soll auch die Fahrbahn instandgesetzt werden.		Stadtstraßen	ja	6	#60000	#60.000							EP		
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Listweg (Im Diek bis Dornenbreite)	Instandsetzung	Instandsetzung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	ja	5			#160000	#160.000					EP		
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Meisenstraße (Zur Heide bis Lüningsweg)	Instandsetzung	Instandsetzung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	ja	3	#280000	#280.000							EP		
78R		Deckensanierung; Pfifferlingsweg (Flagenstraße bis Maronienweg)	Instandsetzung	Instandsetzung der Hauptzufahrtsstraße zum Feriengebiet Elte		Stadtstraßen	Prüfung	6	#160000	#160.000							EP		
78R		Deckensanierung; Bonifatiusstraße (Zugang Appetito)	Instandsetzung	Instandsetzung der Straße		Stadtstraßen				#60.000									
53014-06010	xxx	Deckensanierung; Windmühlenstraße (Dörenther Straße - Hopstener Str.)	Instandsetzung	Deckensanierung		Stadtstraßen	Prüfung	5							#220.000		EP		
53014-06011	xxx	Deckensanierung; Windmühlenstraße (Osnabrücker Str. - Dörenther Straße)	Instandsetzung	Deckensanierung		Stadtstraßen	Prüfung	4							#140.000		EP		
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Zur Heide (Engern Straße bis Taubenweg)	Instandsetzung	Deckenerneuerung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	ja	4	#70000	#70.000							EP		
53014-190	xxx	Dietrichstraße /Hartmutweg (Ende alt - Sandkampstraße); Baustraße	Neubau	Straßenendausbau		Stadtstraßen	ja								230.000,00				
53014-190	xxx	Dietrichstraße /Hartmutweg (Ende alt - Sandkampstraße); Baustraße	Neubau	Straßenendausbau. Erstmalige Herstellung im Bebauungsplan Nr. 334 "Bergstraße/Sandkampstraße".	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein								-190.000,00				
53014-02025	xxx	Dorfplatz Elte	Erneuerung	Der Dorfplatz in Elte soll umgebaut/erneuert werden		Stadtstraßen	ja	4				800.000,00	50.000,00		1.200.000,00				
53014-596	xxx	Dutumer Straße (Wagner Str.-Beethovenstr.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Straße in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	ja	7	530.000,00	10.000,00			600.000,00					600.000,00	
53014-596	xxx	Dutumer Straße (Wagner Str.-Beethovenstr.)	Erneuerung	1957 wurden Anliegerbeiträge für den Ausbau der Dutumer Straße von Sprickmannstraße bis Wagnerstraße erhoben. Für eine Erneuerung und/oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach KAG zu erheben.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung		-370.000,00				-400.000,00						
53014-08004	xxx	Elter Straße (Sandhövelstraße - Dionysiusstraße)	Erneuerung	Im Zuge der Querschnittsgestaltung sollen Radwege entstehen. Die anteiligen Kosten beziehen sich auf die Nebenanlagen, da StrNRW Bausträger ist. Maßnahme ist Bestandteil des Radverkehrskonzeptes		Radwege	Prüfung	4	500.000,00				50.000,00		500.000,00				
53017	xxx	E-Mobilitätskonzept, Umsetzung	Unterhaltung	Im Zuge der Installation der Ladesäulen durch Drittanbieter sind die Stellplätze zu beschildern und baulich anzupassen		Mobilität				10.000,00							EP		
5951-043	xxx	Eschendorfer Aue	Neubau	Erschließung	Ablösung der Erschließungsbeiträge	SP Konversion	ja		#2000000	#2000000									
53014-06013	xxx	Esperlostraße (Surenburgstraße bis Veltruper Straße)	Unterhaltung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die punktuelle Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße	Prüfung		115.000,00	10.000,00			180.000,00				EP	180.000,00	
53014-3523	xxx	Felsenstr. (Nadigstr. - Dutumer Str.)	Erneuerung	Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der Erschließung der westlichen Flächen		Stadtstraßen	Prüfung	7					448.000,00		0,00				
53014-3523	xxx	Felsenstr. (Nadigstr. - Dutumer Str.)	Erneuerung	Erschließungsbeiträge für die Felsenstraße von Nadigstraße bis Dutumer Straße wurden 1967 abgelöst, anschließend Herstellung mit Fahrbahn, einseitigem Gehweg entlang der Bebauung, Entwässerung und Beleuchtung. Die Fläche westlich der Felsenstraße liegt im Außenbereich, nochmalige Herstellung und Erweiterung - Straßenbaubeiträge nach dem KAG. Haupteerschließungsstraße -. Anliegeranteile: Fahrbahn (einseitig anbaubar) bis 5,50 m Breite = 50 v.H., gemeinsamer Geh- u. Radweg auf der Ostseite = 60 v.H., Beleuchtung u. Entwässerung = 50 v.H., unvollständige Grünanlagen = 60 v.H. Die Kosten des Gehweges und/oder Radweges entlang des Außenbereichs sowie der Fahrbahn über 5,50 m Breite sind nicht beitragsfähig.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-220.000,00		0,00				

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustands- klasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 (Invest.)	'Ansatz	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnispl an EP	Verpflichtungserm tigung - VE	Planungsliste
53014-408	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Bonifatiusstr. - Birkenallee)	Neubau	Die Straße ist seit vielen Jahren noch nicht erstmalig hergestellt worden und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6				374.000,00			374.000,00				
53014-408	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Bonifatiusstr. - Birkenallee)	Neubau	Friedrich-Ebert-Ring (Abschnitt IX) von Bonifatiusstraße bis Birkenallee. Fahrbahn provisorisch, Seitenräume nicht befestigt - Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung							-260.000,00		-310.000,00			
53014-421	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Servatistraße bis Rolandstraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Straße auszubauen.		Stadtstraßen	Prüfung	7						1.050.000,00		1.050.000,00			
53014-421	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Servatistraße bis Rolandstraße)	Erneuerung	Friedrich-Ebert-Ring (Abschnitt VII) von Servatistr. bis Rolandstr. = 1978 endgültig. Herstellung und KAG. Bei einer Erneuerung bzw. eine Verbesserung durch eine neue Aufteilung sind Straßenbaubeiträge nach dem KAG zu erheben. Haupterschließungsstraße - Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = Anliegeranteil 50 v.H. Beleuchtung und Entwässerung = 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung							-525.000,00		-450.000,00			
53014-625	xxx	Gravenhorster Straße	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll gemeinsam mit den umliegenden Straßen in der Eschendorfer Aue/Aloysiusstraße ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6	145.000,00				145.000,00						
53014-625	xxx	Gravenhorster Straße	Neubau	Provisorische Fahrbahn in Asphalt, 1 Leuchte - insgesamt nur provisorisch hergestellt. Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-100.000,00		-120.000,00				
53013-013	xxx	Hauptstraße K 77 Nebenanlagen	Erneuerung	Im Zuge der Erbeuerung der Fahrbahn der Kreisstraße werden auch die Nebenanlagen erneuert und der Querschnitt verändert.		Gehwege / Radwege	Ja	5	400.000,00										
53013-013	xxx	Hauptstraße K 77 Nebenanlagen	Erneuerung										-240.000,00						
53014-01004	xxx	Heidepohl	Neubau	Die Straße ist seit vielen Jahren als Schotterstraße befestigt und soll nun endgültig hergestellt werden.		Stadtstraßen	Nein	4				90.000,00	90.000,00						
53014-01004	xxx	Heidepohl	Neubau	Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein							-60.000,00		-70.000,00			
53014	xxx	Heidhövelstraße	Erneuerung	Die Straße soll auf Grund ihres schlechten Zustands erneuert werden		Stadtstraßen	Ja	4	30.000,00				620.000,00						
53014	xxx	Heidhövelstraße	Erneuerung	Als (ehemalige) Privatstraße bereits vor Jahrzehnten hergestellt. Straßenbaubeiträge, Anliegerstraße, Anliegeranteil 70 %.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen									-340.000,00				
53014	xxx	Hellhügelweg (Südstraße - Roßweg)	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	5					440.000,00		440.000,00				
53014	xxx	Hellhügelweg (Südstraße - Roßweg)	Neubau	Von Roßweg bis Südstraße provisorische Fahrbahn. Tlw. einseitig Außenbereich. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung							-300.000,00		-370.000,00			
53014	xxx	Hohenkampstraße (Hemelster Str. - Elter Str.)	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	5				182.000,00			182.000,00				
53014	xxx	Hohenkampstraße (Hemelster Str. - Elter Str.)	Neubau	Fahrbahn nur provisorisch asphaltiert, Seitenräume sind teilweise unbefestigt, durchgehende Gehwege wurden bisher nicht eingerichtet. Die 1970 erstmalig hergestellte Straßenbeleuchtung wurde 2011 erneuert und 2014 wurden hierfür Straßenbaubeiträge nach dem KAG erhoben. Für evtl. Verbesserung der Beleuchtung - Straßenbaubeiträge	Erschließungsbeiträge und Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung							-118.000,00		-140.000,00			
53014	xxx	Holsterfeld Gewerbegebiet Straßenausbau	Neubau	Die Baustraßen zur Erschließung der Gewerbegrundstücke sind fertiggestellt. Der Endausbau der Straßen erfolgt nach Baufortschritt.		Straßen in Gewerbegebieten	Nein					1.500.000,00			1.600.000,00				
53014	xxx	Holsterfeld Gewerbegebiet Straßenausbau	Neubau		Erschließungsbeiträge	Straßen in Gewerbegebieten	Nein						-700.000,00			-1.200.000,00			
53014	xxx	Im Lied (von südlicher Grenze Haus Nr. 8 bis Nahrodter Str.)	Neubau	erstmalige Herstellung	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein												

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 'Ansatz (Invest.)	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014	xxx	Jägerstraße (Friedhofstr. bis Schützenstr.)	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6			525.000,00			525.000,00				
53014	xxx	Jägerstraße (Friedhofstr. bis Schützenstr.)	Neubau	Tlw. Bebauungsplan Nr. 248, Kennwort „Jägerstraße /Schützenstraße“. Auf der Nordseite Friedhof Eschendorf im unbeplanten Außenbereich. Fahrbahn, Entwässerung und Beleuchtung sind provisorisch hergestellt. Noch nicht endgültig hergestellt. Im VEP als sonstige Sammelstraße eingestuft = Haupterschließungsstraße. <i>Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %. Nur einseitig anbaubar, daher ist die Fahrbahn nur bis 5,50 m Breite und der Gehweg nur einseitig beitragsfähig.</i>	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6					-230.000,00	-450.000,00				
53014	xxx	Josef-Pieper-Weg inkl. Fuß- und Radweg	Neubau	Nach Fertigstellung des Großteils der Wohnbebauung soll die Straße ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Nein		240.000,00	240.000,00								
53014	xxx	Josef-Pieper-Weg inkl. Fuß- und Radweg	Neubau	BPlan Nr. 292 "Kolon-Eggert-Straße". Noch nicht erstmalig hergestellt. Der Fuß- u. Radweg ist nicht zum Anbau bestimmt und daher nicht beitragsfähig.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein		-200.000,00	-200.000,00								
53014	xxx	Kanalradweg D-E-K	Erneuerung	Projekt des Kreises Steinfurt mit beteiligten Kommunen. Der vorhandenen Betriebesweg soll als Radweg asphaltiert werden. Planung in 2022.		Radwege			15.000,00			15.000,00						
53014	xxx	Kanalstraße	Neubau	neuer Stichweg ab Wendehammer Kanalstraße. Erstmalige Herstellung	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen									-125.000,00			
53014	xxx	Kanalstraße (Baustraße)	Neubau	Erstellung der Baustraße im Zuge der Erschließung von Gewerbetflächen		Stadtstraßen	Ja				150.000,00				150.000,00			
53014	xxx	Kleinere Radverkehrsmaßnahmen; Allg	Unterhaltung	Im Zuge des Radverkehrskonzeptes werden Radverkehrsmaßnahmen umgesetzt. Die Mittel werden auf Einzelmaßnahmen aufgeteilt.		Radwege	Prüfung		400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	EP	
53.014,00	xxx	Knotenpunkt A30/B70	Neubau	Der Knotenpunkt A 30 / B 70 soll in 2021 umgebaut werden. Die Stadt Rheine wird an den Kosten beteiligt.	Zuwendungen	sonstiges	Nein											
53014	xxx	Koboldstraße	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Nein	6					280.000,00					280.000,00
53014	xxx	Koboldstraße	Neubau	Provisorisch hergestellt. Satzung nach § 34 - 5 BauGB "Rheiner Straße / Borgesch / Rübzahlweg". Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein						-190.000,00					-230.000,00
53014	xxx	Kopernikusstraße (Brücke)	Erneuerung	Die Brücke (im Bereich Hemelter Mühle) befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.	keine Beiträge	Brücke	Prüfung	7	540.000,00			40.000,00		540.000,00				
53014	xxx	Krumme Straße/Steinfurter Straße (Lindenstr.-Sprickmannstr.); und Steinfurter Straße (Sprickmannstr.-Beethovenstr.) Fahrradstraße	Erneuerung	Die Krumme Straße / Steinfurter Straße ist als Fahrradstraße im Radverkehrskonzept vorgesehen. Dieser Abschnitt soll bis zur Sprickmannstraße in gesamter Breite ausgebaut werden. Ab der Sprickmannstraße wird voraussichtlich lediglich die Fahrbahn erneuert. In den weiteren Abschnitten erfolgt voraussichtlich eine Ummarkierung/Beschildering. Insgesamt wird dann von der Lindenstraße bis zur Straße in den Wissen eine Fahrradstraße entstehen.		Fahrradstraße	Ja	7	1.030.000,00	1.030.000,00								
53014	xxx	Krumme Straße/Steinfurter Straße (Lindenstr.-Sprickmannstr.); und Steinfurter Straße (Sprickmannstr.-Beethovenstr.) Fahrradstraße	Erneuerung	Krumme Straße von Lindenstraße bis Steinfurter Straße = 1960 endgültige Herstellung. Steinfurter Straße von Krumme Str. bis Sprickmannstr. = 1962 und 2016 Erneuerung Beleuchtung (KAG). Straßenbaubeiträge nach KAG für eine Verbesserung. Steinfurter Straße von Sprickmannstr. bis Beethovenstr. = 1962 - Kostenspaltung Entwässerung, Fahrbahn, 1981 - endgültige Herstellung. 2017 - Erneuerung Beleuchtung (KAG) Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Ja	7			-410.000,00	-600.000,00						
53014	xxx	Laugärten Ost (Wischmannstr. bis Ludgerusring 11)	Neubau	Selbständige Erschließungsanlage die noch nicht erstmalig endgültig hergestellt ist - Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %. BPlan E 35 "Laugärten" und unbeplanter Innenbereich gem. § 34 BauGB.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Ja		-50.000,00	-50.000,00								
53014	xxx	Laugärten West (Wischmannstr. - Ludgerusring 35)	Erneuerung	Eine Fahrbahn ist provisorisch gepflastert. Nach erschließung der Flächen "Josef-Pieper-Weg" soll auch die Straße Laugärten West ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Ja	4	280.000,00	280.000,00								
53014	xxx	Laugärten West (Wischmannstr. - Ludgerusring 35)	Erneuerung	Mit 3 m breiter Pflasterung befestigt. Beleuchtung von 1972. Für eine Verbesserung / Erweiterung / Erneuerung der Beleuchtung und evtl. Mischfläche sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben (Anliegeranteil 70 v.H.)	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja	4	-190.000,00			-190.000,00						
53014	xxx	Lorentunnel, Radweg	Neubau	Für den bestehenden Lorentunnel zwischen Sandhövelstraße und Schorliener Straße in Gellendorf soll ein Ersatzneubau einer Untertunnelung des Bahnkörpers erfolgen. Voraussichtlich ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich.		Radwege				20.000,00		20.000,00			2.400.000,00			
53014	xxx	Ludgerstraße (Bayernstr. bis Sachsenstr.)	Erneuerung	In diesem Teilabschnitt ist ein sehr schlechter Straßenzustand vorhanden. Im Zuge der Erneuerung werden lediglich die Fahrbahn und der Parkstreifen erneuert. Fahrbahn ist saniert worden in 2022/2023.		Stadtstraßen	Nein	7			210.000,00	0,00						

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 'Ansatz (Invest.)	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan an EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014	xxx	Ludgerstraße (Bayernstr. bis Sachsenstr.)	Erneuerung	Ludgerstraße von Alter-Lingener-Damm bis Friedrich-Ebert-Ring: 1978 = KAG-Beiträge für Entwässerung, Fahrbahn, Beleuchtung; Erschließungsbeiträge für die erstmalige Herstellung der Gehwege und Parkstreifen. Ludgerstraße v. Bayernstraße bis Friedrich-Ebert-Ring: Nochmalige Herstellung Beleuchtung, KAG-Beiträge 2017. Haupterschließungsstraße = Fahrbahn beitragsfähig bis 6,50 m Breite-Anliegeranteil 50 %;		Stadtstraßen	Nein	7					-45.000,00	0,00				
53014-0205	xxx	Ludgerussing (Im Schultenhook - Schwanenburg)	Erneuerung	<b>Siehe Dorfplatz Elite</b> Der Straßenabschnitt befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen diesen Straßenabschnitt zusammen mit einer Kanalbaumaßnahme umzusetzen.		Stadtstraßen	ja	7			360.000,00	360.000,00						
53014-0205	xxx	Ludgerussing (Im Schultenhook - Schwanenburg)	Erneuerung	Thw. BPlan ES7 "Im Schultenhook". Dorf kern Elite = vorhandene / historische Straße. Für eine beitragsfähige Erneuerung / Verbesserung sind Beiträge nach § 8 KAG zu erheben. Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 %.		Stadtstraßen	ja						-280.000,00	-230.000,00				
53014-631	xxx	Ludwig-Dürr-Straße (Felsenstr. - Eckener Str.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden. Die Kosten beziehen sich auf den Ausbau der Fahrbahn.		Stadtstraßen	Prüfung	7	950.000,00					50.000,00	1.200.000,00			
53014-631	xxx	Ludwig-Dürr-Straße (Felsenstr. - Eckener Str.)	Erneuerung	Ludwig-Dürr-Straße von Eckener Straße bis Felsenstraße – 1967 endgültige Herstellung. Haupterschließungsstraße - Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.		Stadtstraßen	Prüfung	7		-500.000,00					550.000,00			
53014-02019	xxx	Matthiasstraße	Erneuerung	Umbau der Matthiasstraße im Zuge Hotelbau (ehem. Hertie)		Stadtstraßen					600.000,00	40.000,00			740.000,00			
53014-02020	xxx	Memeler Straße (Osnabrücker Str. - Osningstr.)	Erneuerung	Fahrbahnerneuerung im Zuge einer Kanalsanierungsmaßnahme		Stadtstraßen	ja		290.000,00						290.000,00			
53014-02020	xxx	Memeler Straße (Osnabrücker Str. - Osningstr.)	Erneuerung	Memeler Straße von Dörenther Str. bis Osnabrücker Str. 1977 endgültige Herstellung und von Osningstr. bis Dörenther Str. 1979 endgültige Herstellung. Anliegerstraße. Straßenbaubeiträge können auf Grund des zu geringen Alters (< 50 Jahre) nicht erhoben werden.	keine Beiträge	Stadtstraßen	ja		0,00						0,00			
53014-02021	xxx	Mondstraße (Osnabrücker Str. - Beverger Str.)	Erneuerung	Fahrbahnerneuerung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	ja		190.000,00	190.000,00								
53014-02021	xxx	Mondstraße (Osnabrücker Str. - Beverger Str.)	Erneuerung	Mondstraße (Osnabrücker Str. - Beverger Str.) 1977 endgültige Herstellung. Anliegerstraße. Nur einseitig anbaubar. Straßenbaubeiträge können auf Grund des zu geringen Alters (< 50 Jahre) nicht erhoben werden.	keine Beiträge	Stadtstraßen	ja			0,00								
53016-002	xxx	ÖPNV-Barrierefreier Ausbau von Haltestellen	Instandsetzung	Die Haltestellen werden entsprechend der Prioritätenliste zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen sukzessive umgebaut.		Stadtstraßen	Nein		900.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00	EP		
53016-002	xxx	ÖPNV-Barrierefreier Ausbau von Haltestellen	Instandsetzung	Der Förderantrag wird für den Umbau von zunächst 40 Haltestellen gestellt.	Zuwendungen	Stadtstraßen	Nein		-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00			
53014-856	xxx	Optimierung LSA "langfristige Maßnahmen"	Erneuerung	Investive Maßnahmen an Lichtsignalanlagen		Stadtstraßen	Nein		165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00			
53014-856	xxx	Optimierung LSA "langfristige Maßnahmen"	Unterhaltung	Unterhaltungs-Maßnahmen an Lichtsignalanlagen		Stadtstraßen	Nein		50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	EP		
53014	xxx	Osnabrücker Straße; Erschließung Gewerbegebiet Morsestraße	Neubau	Zur Erschließung des Gewerbegebietes Osnabrücker Straße ist die Baustraße einzubauen.		Stadtstraßen	ja					380.000,00					380.000,00	
53014	xxx	Plackenstraße (von Hausnr. 17 bis Hartmutweg)	Neubau	Straßenendausbau Erstmalige Herstellung im Bplan Nr. 334			Nein							290.000,00				
53014	xxx	Plackenstraße (von Hausnr. 17 bis Hartmutweg)	Neubau	Straßenendausbau Erstmalige Herstellung im Bplan Nr. 334	Erschließungsbeiträge		Nein							-245.000,00				
53014-014	xxx	Querspange	Neubau	Planung und Bau der Querspange im Bereich Rheie-R; Projekt des Kreis Steinfurt; finanzielle Beteiligung Stadt Rheine		Stadtstraßen	Prüfung		1.400.000,00	1.000.000,00	980.000,00	1.000.000,00		380.000,00				
53014-847	xxx	Radabstellanlagen Innenstadt	Neubau	Für den Bereich Borneplatz und Bahnhofstr wird eine Planung für weitere Abstellmöglichkeiten erstellt. Hierzu soll auch ein Förderantrag gestellt werden.		Mobilität	Nein			10.000,00								
53014-847	xxx	Radabstellanlagen Innenstadt	Neubau	Für den Bereich Borneplatz und Bahnhofstr wird eine Planung für weitere Abstellmöglichkeiten erstellt. Hierzu soll auch ein Förderantrag gestellt werden.	ca 70% Zuwendungen	Mobilität	Nein			-8.000,00								
53014-710	xxx	Radbahn Münsterland 4. BA	Neubau	Ausbau und Lückenschluss für die Radbahn im Bereich Staelskottenweg - Bahnhof; alte EU		Radwege	Prüfung			140.000,00						EP		
53014-713	xxx	Radweg Daimler Straße/ Holsterfeld	Neubau	Bau eines Radweges im Bereich der Daimlerstraße in Richtung Holsterfeld		Radwege	Nein											
53013-009	xxx	Radweg K80 (Surenburgstraße)	Unterhaltung	Außerhalb der Ortslage soll der vorhandene Querschnitt zu Gunsten der Anlegung eines Radweges geändert werden. Es ahndelt sich um eine Maßnahme des Kreises Steinfurt. Die Stadt Rheine wird an den Kosten beteiligt.		Radwege	Nein			280.000,00						EP		
53014	xxx	Radweg Kettelufer, von Elpersstige bis Ludgerbrücke	Erneuerung	Das letzte Teilstück des Radweges soll mit Fördermitteln in 2024 erneuert und verbreitert werden.		Radwege	nein			50.000,00								
53014	xxx	Rübezahweg/Koboldstr.	Neubau	Rübezahweg von Koboldstraße bis Bargesch: 1976 Herstellung der Beleuchtung - keine Beiträge erhoben. Kein weiterer Ausbau. Satzung nach § 34 - 5 BauGB "Borgesch / Rübezahweg". Noch nicht endgültig hergestell. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein						-180.000,00					-230.000,00

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 Ansatz (Invest.)	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014	xxx	Rudolphstraße	Erneuerung	Die Straße soll auf Grund ihres schlechten Zustands erneuert werden		Stadtstraßen	ja			30.000,00		430.000,00	380.000,00					
53014	xxx	Rudolphstraße	Erneuerung	Als (ehemalige) Privatstraße bereits vor Jahrzehnten hergestellt. Straßenbaubeiträge, Anliegerstraße, Anliegeranteil 70 %.		Stadtstraßen						-280.000,00	-266.000,00					
53014	xxx	Sandhövelstraße, Stichweg Flurstück 468; Baustraße	Neubau	Zur Gesamtschließung der Wohnbaufläche fehlt noch der Bau eines Stichweges						90.000,00								
53014	xxx	Sandhövelstraße, Stichweg Flurstück 468; Baustraße	Neubau							0,00								
53014	xxx	Schleupestraße (Eichenstr. - Anton-Führer-Str.)	Erneuerung	Insbesondere die Fahrbahn befindet sich in einem schlechten Zustand. Insgesamt soll der Querschnitt überplant und erneuert werden.		Stadtstraßen	Nein	6	400.000,00			40.000,00	360.000,00					
53014	xxx	Schleupestraße (Eichenstr. - Anton-Führer-Str.)	Erneuerung	Erstmals hergestellt in den 1930er Jahren. KAG Abrechnung Erneuerung Beleuchtung 2014. Lt. VEP sonstige Sammelstraße = Hauptschließungsstraße - Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.		Stadtstraßen	Nein	6			-200.000,00				-180.000,00			
53014	xxx	Schmidts Kämpfen (Zum Weddenfeld - Am Kellersberg)	Neubau	Im Zuge der Erschließung weiterer Wohngrundstücke soll nun die bestehende Straße ausgebaut werden. RW wird in Mulden versickert.		Stadtstraßen	Nein	6	420.000,00	460.000,00								
53014	xxx	Schmidts Kämpfen (Zum Weddenfeld - Am Kellersberg)	Neubau	Fahrbahn = ehemal. Wirtschaftsweg. BPlan 104 - Straßenfläche lt. unbeantragt (§ 125 Abs.2 BauGB). Für die erstmalige endgültige Herstellung sind Erschließungsbeiträge nach dem BauGB zu erheben, Anliegeranteil 90%. Wegen der einseitigen Anbaubarkeit ist die Fahrbahn nur bis 5,50 m Breite sowie nur ein westl. Gehweg beitragsfähig.		Stadtstraßen	Nein		-330.000,00	-340.000,00								
53014	xxx	Schorlemer Straße (Surenburgstr. Bis Schützenstraße)	Unterhaltung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die punktuelle Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße							110.000,00		110.000,00	EP		
53014	xxx	Schorlemerstraße (südl. Teil)	Neubau	Im Zuge der Erschließung der Eschendorfer Aue ist die Schorlemer Straße verlängert worden (südl. Teil). Dieser soll nun endausgebaut werden.		SP Konversion	Nein				#700000		#700000					
53014	xxx	Schorlemerstraße (Surenburgstraße bis BPlan Grenze)	Erneuerung	Die bestehende Schorlemer Straße befindet sich in einem bauloch schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6			620.000,00				620.000,00			
53014	xxx	Schorlemerstraße (Surenburgstraße bis BPlan Grenze)	Erneuerung	1961 erstmalig endgültig hergestellt. Bei einer nochmaligen Herstellung oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben. Anliegerstraße, der Anliegeranteil beträgt für alle Teileinrichtungen 70 v.H..		Stadtstraßen	Prüfung	6						-400.000,00	-400.000,00			
53014	xxx	Soldatenbrücke	Instandsetzung	Im Bereich der Soldatenbrücke sind die Holzbohlen und die Stütz wand im Rampenbereich abgängig. Eine Erneuerung ist erforderlich.								260.000,00				EP		
53.014.00	xxx	Sonnen-/ Windmühlenstr. (Kreisverkehr)	Neubau	Die Kreuzung soll zu einem Kreisverkehr umgebaut werden.		Kreisverkehr	Prüfung					660.000,00					660.000,00	
53014	xxx	Sonnenstraße (Windmühlenstraße - Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Die Fahrbahn der ehemals als Landstraße L 593 klassifizierten Straße gilt als bereits endgültig hergestellt. Für eine nochmalige Herstellung sind Straßenbaubeiträge nach KAG zu erheben. Aktuell ist die Sonnenstraße ist eine Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 v.H.		Stadtstraßen	Prüfung	3						-480.000,00	-500.000,00			
53014	xxx	Sonnenstraße (Windmühlenstraße bis Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Der Querschnitt der Sonnenstraße entspricht nicht den Nutzungsanforderungen (fehlende Gehwege). Daher soll die Straße ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	3					800.000,00		800.000,00			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Franzstr. - Sadelstr.)	Erneuerung	Im Zuge des Kanalbaus wird die Fahrbahn erneuert.		Stadtstraßen	ja	6			190.000,00				200.000,00			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Franzstr. - Sadelstr.)	Erneuerung	von Lingener Str. bis Overbergstr.: 1977 KAG-Beiträge - Verbesserung: Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung, Parkstreifen. Im VEP als sonstige Sammelstraße eingetragen (mit Buslinie) = Hauptschließungsstraße, Anliegeranteil für die Fahrbahn = 50%. Die letzte Straßenbaumaßnahme erfolgte vor ca. 48 Jahren (bei geplantem Ausbau 2025). Als Hauptschließungsstraße ist die Anlage einem höheren Verschleiß ausgesetzt, daher können auch bei knapp unter 50 Jahren Straßenbaubeiträge für eine Erneuerung erhoben werden. Synergieeffekt durch Aufteilung der Kosten für die Fahrbahn über der Kanaltrasse je zur Hälfte auf Kanalbau und Straßenbau.		Stadtstraßen	ja	6			-100.000,00				-90.000,00			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Sadelstraße - Friedrich-Ebert-Ring)	Erneuerung	Im Zuge des Kanalbaus wird die Fahrbahn erneuert.		Stadtstraßen	ja	5					830.000,00		830.000,00			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Sadelstraße - Friedrich-Ebert-Ring)	Erneuerung	von Lingener Straße bis Overbergstraße: 1977 KAG-Beiträge - Verbesserung: Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung, Parkstreifen. von Overbergstr. bis Friedrich-Ebert-Ring: 1970 - endgültige Herstellung Im VEP als sonstige Sammelstraße eingetragen (mit Buslinie) = Hauptschließungsstraße, Anliegeranteil für die Fahrbahn = 50%. Die Anlage ist ca. 460 m lang. Auf 260 m Länge erfolgte die letzte Straßenbaumaßnahme vor ca. 48 Jahren (bei geplantem Ausbau 2025), die restliche Strecke wurde vor mehr als 50 Jahren hergestellt. Als Hauptschließungsstraße ist die Anlage einem höheren Verschleiß ausgesetzt, daher können auch bei knapp unter 50 Jahren Straßenbaubeiträge für eine Erneuerung erhoben werden. Synergieeffekt durch Aufteilung der Kosten für die Fahrbahn über der Kanaltrasse je zur Hälfte auf Kanalbau und Straßenbau.		Stadtstraßen									-370.000,00			

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 'Ansatz (Invest.)	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Bisher 'Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014	xxx	Starenweg II	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue. Die Straße soll endgültig hergestellt werden.	Ablösung Erschließungsbeiträge	SP Konversion	Nein		#390000					#390000					
53014	xxx	Steinfurter Straße (Quellenstr. - In den Wiesen); Fahrradstraße	Erneuerung	Steinfurter Straße von ehemal. Stadtgrenze bis In den Wiesen: Kostenspaltung - 1963 Freileitung, Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung; 1967 Grunderwerb; 1970 Gehwege. Straßenbaubeiträge nach KAG für eine Erneuerung, Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Nein		-140.000,00	-140.000,00									
53014	xxx	Stienkamp (Hassenbrockweg bis Ringstr.)	Neubau	Die Straße ist noch nicht einmalig hergestellt worden. Ein Ausbau sollte angestrebt werden.		Stadtstraßen	Prüfung	4					224.000,00		224.000,00				
53014	xxx	Stienkamp (Hassenbrockweg bis Ringstr.)	Neubau	Noch nicht hergestellt. Straßenfläche unbeplant - § 125 Abs.2 BauGB Abwägung erforderlich. Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-150.000,00		-190.000,00				
53014	xxx	Straßenbeleuchtung - Instandhaltung	Unterhaltung	Die vorhandene Straßenbeleuchtung ist stetig zu erneuern, um langfristig einen guten Erhaltungszustand zu erzielen. Darüber hinaus prüft die Stadt Rheine im Zuge der Maßnahmenplanung der EWR, ob bei den betroffenen Straßen auch die Straßenbeleuchtung erneuerungsbedürftig ist und damit verbundene Erdarbeiten in einem überschaubaren Zeitraum nicht doppelt ausgeführt werden müssen. Trifft dies zu, wird durch die Bauverwaltung geprüft, ob Beiträge erhoben werden müssen. In diesen Fällen handelt es sich um investive Ausgaben, anderenfalls um konsumtive. Dafür stehen bei diesem Dauerprojekt jährlich pauschal Mittel (konsumtiv und investiv) zur Verfügung. Eine Aufteilung auf Einzelprojekte kann erst bei Durchführung der Projekte erfolgen.		Straßenbeleuchtung	Nein		100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	EP		
53014	xxx	Straßenbeleuchtung Investition	Erneuerung	siehe Straßenbeleuchtung - Instandhaltung; Erstellung Beleuchtungskonzept		Straßenbeleuchtung	Nein		150.000,00	250.000,00	150.000,00	250.000,00	150.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00			
53014	xxx	Straßenbeleuchtung Investition	Erneuerung	siehe Straßenbeleuchtung - Instandhaltung; Erstellung Beleuchtungskonzept	Straßenbaubeiträge	Straßenbeleuchtung	Nein		-90.000,00	-150.000,00	-90.000,00	-150.000,00	-90.000,00	-150.000,00	-150.000,00	-150.000,00			
53014	xxx	Trakaiplatz	Erneuerung	Der Trakaiplatz befindet sich in einem schlechten Zustand und soll erneuert werden. Eine mögliche Förderung wird geprüft.		Stadtstraßen		5			220.000,00				220.000,00				
53014	xxx	Trakaiplatz	Erneuerung	Nicht zum Anbau bestimmt.	keine Beiträge	Stadtstraßen		5			0,00			0,00					
53014	xxx	Umlandstraße, Wietschstraße, Fahrradstraße	Unterhaltung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die punktuelle Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße					265.000,00			280.000,00			EP		
53.014,00	xxx	Venhausener Damm /Sandkampstraße	Neubau	Planung zu einem Kreisverkehr oder LSA. Der Umbau wird zu Gunsten anderer Kreuzungsumbauten prioritär zurückgestellt.		Kreisverkehr	Nein						660.000,00	50.000,00	700.000,00				
53.014,00	xxx	Venhausener Damm /Sandkampstraße	Neubau		Keine Beiträge	Kreisverkehr	Nein		0,00										
53014	xxx	Verkehrskonzept Elsa-Brändström-Realschule	Neubau	Im Zuge des Schulneubaus sind eine Bissicht und eine Fußgängersignalanlage an der Salzbergener Straße geplant					200.000,00					200.000,00					
53014	xxx	Wibbelstraße (Basilikastr. - Wendehammer)	Erneuerung	Erneuerung der Fahrbahn im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	Ja	6	300.000,00	10.000,00				150.000,00				150.000,00	
53014	xxx	Wibbelstraße (Basilikastr. - Wendehammer)	Erneuerung	1972 Beleuchtung hergestellt. Fahrbahn nicht erneuerungsbedürftig (Zufahrt zur Gesamtschule)	keine Beiträge	Stadtstraßen			0,00	0,00									
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Allg., Erneuerung	Erneuerung	Sammelposition; Erneuerung Wirtschaftsweg, Budget Stat		Wirtschaftsweg	Nein		300.000,00	0,00	300.000,00			300.000,00	300.000,00	300.000,00			
TBR	xxx	Wirtschaftsweg; Allg., Instandsetzung	Instandsetzung	Sammelposition; Instandsetzung Wirtschaftsweg, Budget TBR		Wirtschaftsweg	Nein		#300000	#0,0	#300000	#300000	#300000	#300000	#300000	#300000			
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Feuertornweg (Up de Deipe-Catenhorner Str.)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg		6		65.000,00									
TBR	xxx	Wirtschaftsweg; Hagebuttenweg (Waldhügelweg - Storchenhügel)	Instandsetzung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg		6		#60.000									
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Lehmdamm (Kevenbrink - Landesgrenze)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg		6		195.000,00									
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Linnenkampstiege	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg	Nein	7											
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Schlehenweg (Storchenhügel - Hauenhorster Str.)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg		6		40.000,00									
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Schulkamp (Hessenweg - Kampelweg), 2. BA südlich	Instandsetzung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg	Nein	6	#140000	#140.000									
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Zum Fichtenvenn (von Surenburgstr. - Bahnlinie)	Instandsetzung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftsweg		6		#100.000									
53014-714	53140070202002	Zum Fichtenvenn (Bahnübergang)	Erneuerung			Stadtstraßen													
53014-867	53140080202105	Zum Haserpohl	Erneuerung	Brückenerneuerung im Zuge eines Wirtschaftsweges; Förderung soll beantragt werden	keine Beiträge	Brücke	Prüfung	7											

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustands- klasse Straße	Bisher Ansatz	2024 (Invest.)	'Ansatz	Bisher 'Finanzplan 1.FJ	Finanzplan 1.FJ (Invest.)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnispl an EP	Verpflichtungserm tigung - VE	Planungsliste
									(Invest.) (2024)			(Invest.) (2025)		(Invest.) (2026)					
			Neubau - Auszahlungen						3.405.000,00	2.000.000,00	4.862.000,00	2.525.000,00	4.308.000,00	2.539.000,00	5.696.000,00				
			Neubau - Einzahlungen						-1.180.000,00	-598.000,00	-1.050.000,00	0,00	-3.648.000,00	-1.675.000,00	-2.395.000,00				
			Erneuerung - Auszahlungen						6.560.000,00	2.795.000,00	9.271.000,00	4.420.000,00	11.483.000,00	8.245.000,00	11.175.000,00				
			Erneuerung - Einzahlungen						-1.485.000,00	-910.000,00	-2.920.000,00	-2.655.000,00	-5.891.000,00	-2.120.000,00	-4.940.000,00				
			Instandsetzung - Auszahlungen						1.540.000,00	900.000,00	1.760.000,00	1.160.000,00	1.600.000,00	900.000,00	900.000,00				
			Instandsetzung - Einzahlungen						-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00	-630.000,00				
			Unterhaltung - Auszahlungen						765.000,00	1.065.000,00	915.000,00	1.200.000,00	760.000,00	730.000,00	760.000,00				
			Unterhaltung - Einzahlungen						0,00	-55.000,00	0,00	-60.000,00	0,00	-70.000,00	0,00				
			Saldo konsumtiv						1.675.000,00	1.280.000,00	2.045.000,00	1.670.000,00	1.730.000,00	930.000,00	1.030.000,00				
			Saldo investiv						7.300.000,00	3.287.000,00	10.163.000,00	4.290.000,00	6.252.000,00	7.389.000,00	9.536.000,00				
			Summe Auszahlungen, ges.						12.270.000,00	6.760.000,00	16.808.000,00	9.305.000,00	18.151.000,00	12.814.000,00	18.531.000,00				
			Summe Einzahlungen, ges.						-3.295.000,00	-2.193.000,00	-4.600.000,00	-3.345.000,00	-10.169.000,00	-4.495.000,00	-7.965.000,00				
			Saldo, ges.						8.975.000,00	4.567.000,00	12.208.000,00	5.960.000,00	7.982.000,00	8.319.000,00	10.566.000,00				