

Anlage 1																			
Straßen- und Wegekonzept - Prioritätenliste zum Ausbau von Straßen 2024 - 2027																			
ProduktNr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 (Invest.)	Ansatz	Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014-604	53140060200703	Aloysiusstraße/Schornhorst r. (Elter Str. - Surenburgstr.)	Erneuerung	Erneuerung der Aloysiusstraße nach Erschließung der Eschendorfer Aue		Stadtstraßen	Prüfung	7			30.000	946.000	30.000		2.980.000				
53014-604	53140060200703	Aloysiusstraße/Schornhorst r. (Elter Str. - Surenburgstr.)	Erneuerung	Für die erstmalige Herstellung der Gehwege sind Erschließungsbeiträge zu erheben. Für die übrigen Teileinrichtungen: Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG. Es handelt sich um eine Haupteerschließungsstraße. Anliegeranteile: Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = 50 v.H., Radwege als Erweiterung/Verbesserung = 50 v.H., Parkflächen = 70 v.H., Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = 50 v.H., unselbständige Grünanlagen = 60 v.H.	Erschließungsbeiträge / Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7						-450.000	-1.400.000				
53014-520	53140050200706	Alte Bahnhofstraße (Dechant Römer-Str. - Rheiner Str.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich insbesondere im Abschnitt Gröningstraße bis Dechant-Römer-Straße in einem schlechten Zustand. Der Querschnitt ist insgesamt zu überplanen.		Stadtstraßen	Prüfung	6	50.000,00										2.200.000,00
53014-520	53140050200706	Alte Bahnhofstraße (Dechant Römer-Str. - Rheiner Str.)	Erneuerung	Alte Bahnhofstraße von Rheiner Str. bis Dille: vorhandene "historische" Straße. Für eine Erneuerung / Verbesserung sind Straßenbaubeiträge zu erheben. Haupteerschließungsstraße - Anliegeranteile: Fahrbahn = 50 v.H., Gehwege = 70 v.H., Parkflächen = 70 v.H., Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = 50 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6											-660.000,00
53014-623	53140060201901	Alter Neuenkirchener Weg (Lindenstr. - Sprickmannstr.)	Erneuerung	Der Alte Neuenkirchener Weg soll in gesamter Breite im Separationsprinzip ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Ja	7											
53014-623	53140060201901	Alter Neuenkirchener Weg (Lindenstr. - Sprickmannstr.)	Erneuerung	Die Teileinrichtungen Fahrbahn und Entwässerung und Beleuchtung sind bereits endgültig hergestellt. Die Gehwege sind noch nicht der damaligen Satzung entsprechend befestigt. Bei einem Ausbau im Separationsprinzip sind für die Gehwege Erschließungsbeiträge und für die übrigen Teileinrichtungen Straßenbaubeiträge zu erheben. Als Anliegerstraße eingestuft, Anliegeranteil = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja	7	-100.000,00	-100.000									
5951-046	99999410201807	Am Eichenhain (Baustraße und Endausbau)	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue. Die Straße soll endgültig hergestellt werden.	Erschließungsbeiträge / Ablösung	SP Konversion	Nein		#480000			#480000							
5951-045	99999410201806	Am Feldrain (Baustraße und Endausbau)	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue	Erschließungsbeiträge / Ablösung	SP Konversion	Nein		#710000					#710000					
53014-0342	53140010200716	Am Flödtert "Stichstraße"	Neubau	Die Stichstraße ist noch nicht einmalig hergestellt worden. Einige Grundstücke sind noch nicht bebaut; ein Ausbau sollte dennoch angestrebt werden.		Stadtstraßen	Nein	4				90.000							90.000,00
53014-0342	53140010200716	Am Flödtert "Stichstraße"	Neubau	BPlan M 78 a "Kollegeweg - Teil A". T-förmige Stichstraße von ca. 155 lfd.m Länge, mit 2 rechtwinkligen Abknickungen = selbständige Erschließungsanlage. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein							-60.000					-60.000,00
53014-0341	53140010200715	Am Flödtert (Rheiner Str. bis Ringstr.)	Neubau	Die Straße ist noch nicht einmalig hergestellt worden. Einige Grundstücke sind noch nicht bebaut; ein Ausbau sollte dennoch angestrebt werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6				391.000				391.000			
53014-0341	53140010200715	Am Flödtert (Rheiner Str. bis Ringstr.)	Neubau	Bebauungsplan M 78 a "Kollegeweg - Teil A". Provisorische Fahrbahnbefestigung (Asphalt), Straßenentwässerung (7 Abläufe) und Beleuchtung (2 Leuchten). Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung			-250.000		-250.000				-270.000			
53014-0345	53140010200718	Am Gausepohl (Stienkamp bis Don-Bosco-Str.)	Neubau	Die Straße ist noch nicht einmalig hergestellt worden. Ein Ausbau sollte angestrebt werden.		Stadtstraßen	Prüfung	4						47.000					47.000,00
53014-0345	53140010200718	Am Gausepohl (Stienkamp bis Don-Bosco-Str.)	Neubau	Provisorische Fahrbahnbefestigung, Straßenentwässerung (ein Ablauf) und Beleuchtung (1 Leuchte) Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung							-30.000					-30.000,00
53014-01001	53140010202201	Am Kellersberg (Schmidts Kämpken - L 593)	Neubau	Die Straße ist zum Teil provisorisch mit Asphalt oder Schotter befestigt. Insbesondere die Asphaltfahrbahn befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Gehwege sind ebenfalls provisorisch angelegt.		Stadtstraßen	Prüfung	6						540.000					540.000,00
53014-01001	53140010202201	Am Kellersberg (Schmidts Kämpken - L 593)	Neubau	von Schwanenburg (L 593) bis Schmidts Kämpken (mit Stichweg Haus Nr. 7b bis 9 c): provisorische Fahrbahn von Schwanenburg bis Schmidts Kämpken, Seitenräume unbefestigt. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6						-360.000					-360.000,00
53014-R156	53140080202101	An den Kleingärten - B-Plangebiet - Baustraßen	Neubau	Erschließung "An den Kleingärten"		Stadtstraßen	Ja						200.000						
5951-044	99999410201805	An der Streuobstwiese (Baustraße und Endausbau)	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue	Ablösung/ Erschließungsbeiträge	SP Konversion	Ja		#747000					#747000					
53014-0	53100010202101	Anpassung T30-Bereiche	Unterhaltung	In Straßen, die in 30-er Zonen integriert werden, sind die Ausbaumerkmale dem Betrieb (30km/h) durch bauliche Ergänzungen anzupassen; z.B. Grünbeete Salzweg		Stadtstraßen	Prüfung		100.000,00	100.000		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	EP		
53014-02001	xxx	Auf der Hütte (Kirchstraße Hauptstraße)	Erneuerung	Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der Kanalvergrößerung		Stadtstraßen	Ja	6											370.000,00

Produktor	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
												2024 Ansatz (Invest.)	2025	2026			
53014-02001	xxx	Auf der Hüchte (Kirchstraße Hauptstraße)	Erneuerung	Von Kirchstraße bis Hauptstraße = 1972 endgültige Herstellung. Für eine nochmalige Herstellung sind Straßenbaubeiträge nach dem KAG zu erheben. Es handelt sich um eine Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 %.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen			-170.000,00			-170.000					
5951-040	99999410201801	Äußere Erschließung - Knotenpunkte	Erneuerung	Erschließung Eschendorfer Aue. Ausbau Kreisverkehr Elter Straße/Schornhorststraße	keine Beiträge	SP Konversion	Ja					#750000					
53014-01002	53140010202202	Bahnhofstraße, Brücke Triebwagenhalle	Neubau	Es ist beabsichtigt über die Bahnhofstraße, zwischen Bahnhofsausgang Bahnhof West/Fahrradstation und dem ETUS-Gelände, eine Radwegebrücke zu errichten.		Radwege			1.000.000,00			20.000	30.000	1.000.000		1.000.000,00	
53014-01002	53140010202202	Bahnhofstraße, Brücke Triebwagenhalle	Neubau		Zuwendungen	Radwege			-600.000,00					-600.000			
53014-571	53140057201501	Bahnhofstraße, Unterführung , Erneuerung Seitenbereich	Erneuerung	Die Geh-Radwege im Bereich der Bahnhofstraße zwischen K-G-R und Lindenstraße sind in einem baulich schlechten Zustand und sollen im Zuge von Kanalbauarbeiten erneuert werden.	keine Beiträge	Radwege	Ja	3	110.000,00					110.000			
53014-02002	53140010202209	Basilikastraße (Elter Straße - Bevergerner Straße)	Erneuerung	Die Straße wird gemeinsam mit einer Kanalbaumaßnahme erneuert.		Stadtstraßen	Ja	6	380.000,00			20.000	1.180.000			1.200.000,00	
53014-02002	53140010202209	Basilikastraße (Elter Straße - Bevergerner Straße)	Erneuerung	Erstmalige endgültige Herstellung 1930 (Entwässerung, Fahrbahn, Beleuchtung (Gehwege). 2015 = Erneuerung der Beleuchtung. Zurzeit als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen		6		-170.000		-720.000					
53014-02010	53140010200707	Basilikastraße Stichweg Flurstück 671	Erneuerung	Erneuerung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	Ja	6	100.000,00			100.000				100.000,00	
53014-02010	53140010200707	Basilikastraße Stichweg Flurstück 671	Erneuerung	Der Stichweg wurde vor einigen Jahren erneuert (Zufahrt zur Gesamtschule) und ist daher nicht erneuerungsbedürftig. Keine Beiträge	keine Beiträge	Stadtstraßen			0,00			0					
53014-02011	xxx	Bevergerner Straße (Basilikastr. bis Ludwigstr.)	Erneuerung	Die Fahrbahn incl. Nebenanlagen der bestehenden Fahrradstraße soll im Zuge einer Kanalerneuerung erneuert werden. In diesem Zuge erhält die Straße die Ausstattungsmerkmale aktueller Fahrradstraßen		Fahrradstraße	Ja	6		700.000				700.000			
53014-02011	xxx	Bevergerner Straße (Basilikastr. bis Ludwigstr.)	Erneuerung	Bevergerner Straße (Abschnitt I) von Ludwigstr. bis zur Basilikastr.-Kostenspaltung; 1920 Freilegung, Gehwege; 1935 Entwässerung; 1938 Fahrbahn, Beleuchtung. Straßenbaubeiträge. Anliegeranteil = 70 %.	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Ja	5		-470.000		-470.000					
53014-02005	53140010202212	Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße)	Erneuerung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße	Prüfung	6		1.450.000				800.000			
53014-02005	53140010202212	Bevergerner Straße (Kopernikusstraße - Aloysiusstraße)	Erneuerung	Bevergerner Straße (Abschnitt IV) von Kopernikustr. bis Aloysiusstraße (Natostr.): 1974 - endgültige Herstellung. Als "sonstige Sammelstraße" = Haupterschließungsstraße eingestuft. Fahrbahn, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.,	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Prüfung			-650.000				-340.000			
53014-627	53140060201905	Birkenallee (Am Stadtwalde bis Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Birkenallee in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	Prüfung	7		1.330.000		30.000		1.400.000			
53014-627	53140060201905	Birkenallee (Am Stadtwalde bis Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Birkenallee von Dorfstraße bis Sandkampstraße (ehem. Am Fuchsbau) ist 1966-1968 erstmalig endgültig hergestellt worden (Fahrbahn, Geh- und Radwege, Entwässerung und Beleuchtung). Hierfür wurden 1969 Erschließungsbeiträge nach dem BauGB erhoben. Die Anlage ist somit bereits 50 Jahre alt; ein differenzierter Nachweis über durchgeführte Unterhaltungsmaßnahmen ist nicht erforderlich. Als Anliegerstraße eingestuft, von der Verkehrsbedeutung eher Haupterschließungsstraße. - Die Einstufung nach dem VEP als Haupterschließungsstraße endet an der Kreuzung Am Stadtwalde.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7		-660.000				-700.000			
53014-624	53140060201902	Birkenallee (Dorfstr. -Am Stadtwalde)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Birkenallee in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	Nein	7		1.230.000				30.000	1.400.000		
53014-624	53140060201902	Birkenallee (Dorfstr. -Am Stadtwalde)	Erneuerung	Für die erstmalige endgültige Herstellung wurden 1969 Erschließungsbeiträge nach dem BauGB erhoben. Die Anlage "Birkenallee von Dorfstraße bis Am Stadtwalde" soll nochmal hergestellt werden. Hierfür sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben. Es handelt sich lt. VEP von Dorfstraße bis Am Stadtwalde um eine Sammelstraße mit ÖPNV-Route, ist also als Haupterschließungsstraße einzustufen. Fahrbahn Der Querschnitt der Bonifatiusstraße besteht in diesem Abschnitt aus einer Fahrbahn, beidseitigen Mehrzweckstreifen und beidseitigen Gehwegen. Um die Problematik von parkenden UKW an den Mehrzweckstreifen zu beheben, ist bereits der östliche Mehrzweckstreifen als Radfahrstreifen ausgewiesen worden, und der westliche Gehweg für Radfahrer freigegeben worden. Ein Umbau der der Straße könnte die Situation weiter verbessern.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Nein	7		-600.000				-550.000			
53014-02006	53140010202213	Bonifatiusstraße (Am Stadtwalde - Sandkampstraße)	Erneuerung	Die Bonifatiusstraße von Rolandstraße bis Sandkampstraße wurde 1972 erstmalig endgültig hergestellt. Bei der Einrichtung von Radwegen könnten Straßenbaubeiträge nach dem KAG für die Verbesserung der Anlage erhoben werden. Die Bonifatiusstraße ist in diesem Bereich eine verkehrswichtige Sammelstraße und wird daher als Haupterschließungsstraße eingestuft. Anliegeranteil für Radweg einschl. Sicherheitsstreifen = 50%	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen											-830.000,00
53014-02012	xxx	Bonifatiusstraße (Borsigstr. Bis Offenberstr.)	Erneuerung	Fahrbahnerneuerung und Neuprofilierung wg Starkregen im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	Ja	5			550.000						700.000,00
53014-02012	xxx	Bonifatiusstraße (Borsigstr. Bis Offenberstr.)	Erneuerung	Gewerbegebiet. Straße ist endgültig hergestellt. Straßenbaubeiträge für Erneuerung, Anliegerstraße, Anliegeranteil 70 %.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Nein	6			-360.000						-420.000,00

Produktor	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 Ansatz (Invest.)	Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014-02013	xxx	Bonifatiusstraße (Rolandstraße bis Sachsenstraße)	Erneuerung	Im Zuge von Kanalbaumaßnahmen soll auch die Fahrbahn der Bonifatiusstraße erneuert und als mögl. Fahrradstraße umgebaut werden. Z.T. Bestandteil des ISEK Schotthock		Stadtstraßen	Ja	6					1.300.000		#5000000			
53014-02013	xxx	Bonifatiusstraße (Rolandstraße bis Sachsenstraße)	Erneuerung	Bonifatiusstraße von Sachsenstr. bis Staufenstr. incl. 2 östliche Stichwege: 1970 endgültiger Herstellung (Ablösegebiet) Bonifatiusstraße von Adalbertstr. bis Rolandstr.: endgültige Herstellung einschließlich der Stichwege Flst. 380 + 473 Bonifatiusstraße und Sachsenstr. von Ludgeristr. bis Staufenstr. incl. 2 östliche Stichwege = 2014 Erneuerung Straßenbeleuchtung, Abrechnung nach KAG. Straßenbaubeiträge: Es handelt sich lt. VEP um eine Sammelstraße mit ÖPNV-Route, ist also als Haupterschließungsstraße einzustufen. Fahrbahn = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = Anlieg. 70 v.H., Beleuchtung und Oberflächenentwässerung = Anlieg. 50 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	5					-650.000		#-3000000			
53014	xxx	Borneplatz; TG-Zugang Rathaus als Fahrradparkplätze	Neubau	Für eine mögliche Nutzung der Tiefgarage unter der Rathaus soll eine Planung für einen erforderlichen Zugang für Radfahrer erfolgen, um die Parkplätze als Fahrradparkplätze nutzen zu können.		Radwege				20.000								
53014-02028	53140010200708	Canisiusstraße (Alte Hopstener Str. - Bergstraße)	Erneuerung	Im Zuge der Erneuerung soll auch der Querschnitt neu gestaltet werden und das T-30-Bereich ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Ja	5					980.000					1.200.000,00
53014-02028	53140010200708	Canisiusstraße (Alte Hopstener Str. - Bergstraße)	Erneuerung	Canisiusstraße von Hopstener Straße bis Bergstraße 1970 endgültige Herstellung. Haupterschließungsstraße: Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = Anlieg. 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen		5					-560.000					-550.000,00
53017-04	xxx	Carsharing	Unterhaltung	Errichtung von Stellplätzen für mögliche Carsharing-Angebote		Mobilität	Nein		115.000			90.000		80.000		EP		
53017-04	xxx	Carsharing	Unterhaltung	Förderung wird geprüft.		Mobilität	Nein		-55.000			-60.000		-70.000		EP		
53014-02014	xxx	Catenhorner Straße (Bühnerstraße - Mittelstraße)	Erneuerung	Nach Erschließung der ehem. Damloup-Kaserne soll die Catenhorner Straße (K 69) gemeinsam mit dem Kreis Steinfurt ausgebaut werden.			Prüfung						960.000	960.000				
53014-02015	xxx	Catenhorner Straße / Bühnerstraße	Erneuerung	Im Zuge der Erschließung der Damloup-Kaserne soll der Knotenpunkt mit LSA optimiert werden.		Stadtstraßen							280.000	280.000				
53014-02016	xxx	Catenhorner Straße / Mittelstraße	Erneuerung	Im Zuge der Erschließung der ehem. Damloup-Kaserne soll der Knotenpunkt als Kreisverkehr umgebaut werden.		Kreisverkehr	Prüfung						600.000	600.000				
53014-02017	xxx	Christianstraße (Hovestraße B 481 bis Bahnanlage)	Erneuerung	Aufgrund des schlechten Zustands soll die Straße incl. Wendehammer von der B 481 bis zur Bahnanlage		Stadtstraßen	Prüfung		280.000,00	0								280.000,00
53014-02017	xxx	Christianstraße (Hovestraße B 481 bis Bahnanlage)	Erneuerung	Christianstraße von Hovestr. bis Haus Nr. 1: 1965 Kostenspaltung Fahrbahn, Gehwege, Beleuchtung. 2014 Erneuerung der Straßenbeleuchtung (KAG). Hovestr. bis Bundesbahngelände. Bei der erstmaligen Herstellung war die Anlage ca. 80 m lang. Verlängerung bis zum heutigen Bundesbahngelände um ca. 15 m. Straßenbaubeiträge für Erneuerung und Erweiterung. Anliegerstraße: Anliegeranteil = 70 %.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6			-190.000	0						-190.000,00
53014-0351	53140010200719	Dahlkampstraße (Schwarzer Weg - Vogelbeerstr.)	Neubau	Die Straße ist noch nicht erstmalig hergestellt worden und sollte nun ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Nein	7					527.000					527.000,00
53014-0351	53140010200719	Dahlkampstraße (Schwarzer Weg - Vogelbeerstr.)	Neubau	Noch nicht erstmalig hergestellt, provisorische Fahrbahn und Beleuchtung. 1975 wurden die Erschließungsbeiträge für das Gebiet "Alter Schießstand" abgelöst. Dies wird die tatsächlichen Einnahmen durch Erschließungsbeiträge verringern. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein						-360.000					-440.000,00
53014-01003	53140010202203	Dahlkampstraße (Vogelbeerstr. - L 593)	Neubau	Die Straße ist noch nicht erstmalig hergestellt worden und sollte nun ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung						540.000					670.000,00
53014-01003	53140010202203	Dahlkampstraße (Vogelbeerstr. - L 593)	Neubau	Dahlkampstraße von Vogelbeerstraße bis Elter Straße L 593. Provisorische Fahrbahn. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-370.000					-570.000,00
5952-040	xxx	Damloup-Kaserne Äußere Erschließung	Erneuerung	Erschließung Damloup-Kaserne		SP Konversion	Prüfung		#446000			#446000						
5952-050	xxx	Damloup-Kaserne Innere Erschließung	Neubau	Neue Straßen im inneren Bereich = erstmalige Herstellung = Erschließungsbeiträge	Erschließungsbeiträge	SP Konversion	Prüfung		#1000000	#1000000	#1000000	#1000000						
TBR	xxx	Deckensanierung, Allg.	Instandsetzung	Deckensanierungen verschiedener Straßen. Die Mittel werden auf Einzelmaßnahmen aufgeteilt.		sonstiges	Prüfung		640.000,00	#70.000	860.000	#540000	700.000	#340000	#700000			
TBR	xxx	Deckensanierung; Bonifatiusstraße (Zugang Agetried)	Instandsetzung	Instandsetzung der Straße		Stadtstraßen				#60.000								
53014	xxx	Deckensanierung; Buchenstraße (Hafenstr. Bis Westkampspried)	Instandsetzung	Deckenerneuerung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	Ja	5										90.000,00
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Fichtenstraße (Taubenweg bis Zur Heide)	Instandsetzung	Im Zuge von Kanalbauarbeiten soll auch die Fahrbahn instandgesetzt werden.		Stadtstraßen	Ja	6	#60000	#60.000								
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Listweg (Im Diek bis Dornenbreite)	Instandsetzung	Instandsetzung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	Ja	5			#160000	#160.000						
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Meisenstraße (Zur Heide bis Lüningsweg)	Instandsetzung	Instandsetzung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	Ja	3	#280000	#280.000								
TBR	xxx	Deckensanierung; Pfifferlingsweg (Fagenstraße bis Maronenweg)	Instandsetzung	Instandsetzung der Hauptzufahrtsstraße zum Feriengebiet Elte		Stadtstraßen	Prüfung	6	#160000	#160.000								
53014-06010	xxx	Deckensanierung; Windmühlenstraße (Dörenther Straße - Hopstener Str.)	Instandsetzung	Deckensanierung		Stadtstraßen	Prüfung	5					#220.000					

		Projektname	Art des Ausbaus (Neubau: Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustands- klasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)		Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)		Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)			Ergebnispl an EP	Verpflichtungsermäc htigung - VE	Planungsliste
Produktnr	Investitionsmaßnahme								2024 (Invest.)	'Ansatz		Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)		Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)			
53014-06011	xxx	Deckensanierung; Windmühlenstraße (Osnabrücker Str. - Dörenther Straße)	Instandsetzung	Deckensanierung		Stadtstraßen	Prüfung	4						#140.000				
53014-06001	xxx	Deckensanierung; Zur Heide (Engern Straße bis Taubenweg)	Instandsetzung	Deckenerneuerung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	ja	4	#70000	#70.000								
53014-190	xxx	Dietrichstraße /Hartmutweg (Ende alt - Sandkampstraße); Baustraße	Neubau	Straßenendausbau		Stadtstraßen	Ja			230.000								
53014-190	xxx	Dietrichstraße /Hartmutweg (Ende alt - Sandkampstraße); Baustraße	Neubau	Straßenendausbau. Erstmalige Herstellung im Bebauungsplan Nr. 334 "Bergstraße/Sandkampstraße".	Erschließungsbe- iträge	Stadtstraßen	Nein			-190.000								
53014	xxx	Don-Bosco-Straße, von Hassenbrockweg bis Ringstraße	Erneuerung	Die Fahrbahn in diesem Straßenabschnitt soll aufgrund des schlechten Zustands erneuert werden. Eine Sanierung ist nach erfolgtem Bodengutachten nicht möglich.		Stadtstraßen	Prüfung	6										740.000,00
53014	xxx	Don-Bosco-Straße, von Hassenbrockweg bis Ringstraße	Erneuerung		?	Stadtstraßen												-380.000,00
53014-02025	xxx	Dorfplatz Elite	Erneuerung	Der Dorfplatz in Elite soll umgebaut/erneuert werden		Stadtstraßen	ja	4			800.000	50.000		1.200.000				
53014	xxx	Dorfstraße (Rolandstr. - Lingener Damm)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6										xxx
53014	xxx	Dorfstraße (Rolandstr. - Lingener Damm)	Erneuerung	Dorfstraße von B 70 (Lingener Damm) bis Bonifatiusstraße - 1966 erstmalige Herstellung. Lt. VEP Hauptschließungsstraße: Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = Anlieg. 70 v.H.	Straßenbaubeit- räge	Stadtstraßen	Prüfung	6										xxx
53014-596	xxx	Dutmer Straße (Wagner Str.-Beethovenstr.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Straße in gesamter Breite im Separationsprinzip auszubauen.		Stadtstraßen	ja	7	530.000,00	10.000		600.000					600.000,00	
53014-596	xxx	Dutmer Straße (Wagner Str.-Beethovenstr.)	Erneuerung	1957 wurden Anliegerbeiträge für den Ausbau der Dutmer Straße von Sprickmannstraße bis Wagnerstraße erhoben. Für eine Erneuerung und/oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach KAG zu erheben.	Straßenbaubeit- räge	Stadtstraßen	Prüfung		-370.000,00			-400.000						
53014	xxx	Eckener Straße (Bühnerstraße bis Waldmarkstraße)	Erneuerung	Von Bühnerstr. bis Stettiner Str. = 1957 endgültige Herstellung (Fahrbahn, Entwässerung Beleuchtung, Gehwege). Von Stettiner Str. bis Waldmarkstr. = 1968 endgültige Herstellung. Von Waldmarkstraße bis Kammweg liegt die Eckener Straße im Außenbereich. Eine beitragsfähige Anlage kann nur	Straßenbaubeit- räge	Stadtstraßen												xxx
53014	xxx	Eckener Straße (Bühnerstraße bis	Erneuerung			Stadtstraßen												xxx
53014-08004	xxx	Elter Straße (Sandhövelstraße - Dionysiusstraße)	Erneuerung	Im Zuge der Querschnittsumgestaltung sollen Radwege entstehen. Die anteiligen Kosten beziehen sich auf die Nebenanlagen, da StrNRW Baulasträger ist. Maßnahme ist Bestandteil des Radverkehrskonzeptes		Radwege	Prüfung	4	500.000,00	50.000		500.000					500.000,00	
53017	xxx	E-Mobilitätskonzept, Umsetzung	Unterhaltung	Im Zuge der Installation der Ladesäulen durch Drittanbieter sind die Stellplätze zu beschildrn und baulich anzupassen		Mobilität				10.000							EP	
5951-043	xxx	Eschendorfer Aue	Neubau	Erschließung	Ablösung der Erschließungsbe- iträge	SP Konversion	Ja		#2000000		#2000000							
53014-06013	xxx	Esperlohstraße (Surenburgstraße bis Veltruper Straße)	Unterhaltung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die punktuelle Fahrradherneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße	Prüfung		115.000,00	10.000		180.000					EP	180.000,00
53014-408	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Bonifatiusstr. - Birkenallee	Neubau	Die Straße ist seit vielen Jahren noch nicht erstmalig hergestellt worden und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6			374.000				374.000			
53014-408	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Bonifatiusstr. - Birkenallee	Neubau	Friedrich-Ebert-Ring (Abschnitt IX) von Bonifatiusstraße bis Birkenallee. Fahrbahn provisorisch, Seitenräume nicht befestigt - Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbe- iträge	Stadtstraßen	Prüfung					-260.000		-310.000				
53014-410	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (K.-A.-R. bis Servatistraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden. Eine neue Querschnittsaufteilung ist zu prüfen.		Stadtstraßen	Prüfung	6										xxx
53014-410	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (K.-A.-R. bis Servatistraße)	Erneuerung	Die erstmalige Herstellung von Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung von K-A-Ring bis Servatistr. liegt mehr als 50 Jahre zurück. Bei einer nochmaligen Herstellung und/oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge	Straßenbaubeit- räge	Stadtstraßen	Nein											xxx
53014-02029	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (K-A-R- Heinrich -Lübke Str.)	Erneuerung	In diesem Abschnitt wird die Fahrbahn erneuert, um langfristig den Substanzerhalt zu bewahren.		Stadtstraßen	Prüfung	6				410.000						xxx
53014-02029	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (K-A-R- Heinrich -Lübke Str.)	Erneuerung	Friedrich-Ebert-Ring (Abschnitt III) von Heindr.-Lübke-Str. bis Reinhardstr. – endgültige Herstellung 1957 und Friedrich-Ebert-Ring (Abschnitt IV) von Reinhardstr. bis Ludgeristr. - 1971 endgültige Herstellung. Hauptschließungsstraße, Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = Anliegeranteil 50 v.H., Radwege, Beleuchtung und Entwässerung = 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.	Straßenbaubeit- räge	Stadtstraßen	Prüfung	6				-200.000						xxx
53014-421	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Servatistraße bis Rolandstraße)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen die Straße auszubauen.		Stadtstraßen	Prüfung	7				1.050.000			1.050.000			

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 Ansatz (Invest.)	Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014-421	xxx	Friedrich-Ebert-Ring (Servatistraße bis Rolandstraße)	Erneuerung	Friedrich-Ebert-Ring (Abschnitt VII) von Servatistr. bis Rolandstr. = 1978 endgültig. Herstellung und KAG. Bei einer Erneuerung bzw. eine Verbesserung durch eine neue Aufteilung sind Straßenbaubeiträge nach dem KAG zu erheben. Haupteerschließungsstraße - Fahrbahn im Wohngebiet bis 6,50 m Breite = Anliegeranteil 50 v.H. Beleuchtung und Entwässerung = 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-525.000		-450.000			
53014-625	xxx	Gravenhorster Straße	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll gemeinsam mit den umliegenden Straßen in der Eschendorfer Aue/Aloysiusstraße ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6	145.000,00			145.000						
53014-625	xxx	Gravenhorster Straße	Neubau	Provisorische Fahrbahn in Asphalt, 1 Leuchte - insgesamt nur provisorisch hergestellt. Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung				-100.000			-120.000				
53013-013	xxx	Hauptstraße K 77 Nebenanlagen	Erneuerung	Im Zuge der Erbeuerung der Fahrbahn der Kreisstraße werden auch die Nebenanlagen erneuert und der Querschnitt verändert.		Gehwege / Radwege	Ja	5		400.000								
53013-013	xxx	Hauptstraße K 77 Nebenanlagen	Erneuerung									-240.000						
53014-01004	xxx	Heidepohl	Neubau	Die Straße ist seit vielen Jahren als Schotterstraße befestigt und soll nun endgültig hergestellt werden.		Stadtstraßen	Nein	4			90.000	90.000						440.000,00
53014-01004	xxx	Heidepohl	Neubau	Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein						-60.000	-70.000				
53014	xxx	Heidhövelstraße	Erneuerung	Die Straße soll auf Grund ihres schlechten Zustands erneuert werden		Stadtstraßen	Ja	4		30.000		620.000						
53014	xxx	Heidhövelstraße	Erneuerung	Als (ehemalige) Privatstraße bereits vor Jahrzehnten hergestellt. Straßenbaubeiträge, Anliegerstraße, Anliegeranteil 70 %.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen								-340.000				
53014	xxx	Hellhügelweg (Südstraße - Roßweg)	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	5					440.000					440.000,00
53014	xxx	Hellhügelweg (Südstraße - Roßweg)	Neubau	Von Roßweg bis Südstraße provisorische Fahrbahn. Tlw. einseitig Außenbereich. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-300.000					-370.000,00
53014	xxx	Hohenkampstraße (Hemelter Str. - Elter Str.)	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	5			182.000				182.000			
53014	xxx	Hohenkampstraße (Hemelter Str. - Elter Str.)	Neubau	Fahrbahn nur provisorisch asphaltiert, Seitenräume sind teilweise unbefestigt, durchgehende Gehwege wurden bisher nicht eingerichtet. Die 1970 erstmalig hergestellte Straßenbeleuchtung wurde 2011 erneuert und 2014 wurden hierfür Straßenbaubeiträge nach dem KAG erhoben. Für evtl. Verbesserung der Beleuchtung - Straßenbaubeiträge	Erschließungsbeiträge und Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-118.000		-140.000			
53014	xxx	Holländer Straße	Neubau	Die Straße ist vor vielen Jahren nur als Baustraße in Schotterbauweise erstellt worden. Nun soll ein Ausbau angestrebt werden.		Stadtstraßen												xxx
53014	xxx	Holländer Straße von Holländerstraße 7 bis Rolinerstraße (incl. Stichweg)	Neubau	Holländer Straße von Holländerstraße 7 bis Rolinerstraße (incl. Stichweg Flst. 375 bis Haus Nr.15) Provisorisch befestigt. Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen												xxx
53014	xxx	Holsterfeld Gewerbegebiet Straßenausbau	Neubau	Die Baustraßen zur Erschließung der Gewerbegrundstücke sind fertiggestellt. Der Endausbau der Straßen erfolgt nach Baufortschritt.		Straßen in Gewerbegebieten	Nein				1.500.000				1.600.000			
53014	xxx	Holsterfeld Gewerbegebiet Straßenausbau	Neubau		Erschließungsbeiträge	Straßen in Gewerbegebieten	Nein				-700.000				-1.200.000			
53014	xxx	Im Lied (von südlicher Grenze Haus Nr. 8 bis Nahrodter Str.)	Neubau	erstmalige Herstellung	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein											
53014	xxx	Im Ossenhohl (Schwarzer Weg - Kasernenstraße)	Neubau	Die Straße ist als provisorische Asphaltstraße befestigt und befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Daher soll nun die Straße endgültig hergestellt werden.		Stadtstraßen	Ja	7					780.000					780.000,00
53014	xxx	Im Ossenhohl (Schwarzer Weg - Kasernenstraße)	Neubau	Provisorische Fahrbahn in Asphalt. Nur einseitig anbaubar. Gehweg nur an der bebauten Straßenseite betragtsfähig, Fahrbahn bis 5,50m Breite. Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %. Nur einseitig zum Anbau bestimmt!	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Ja						-450.000					-450.000,00
53014	xxx	In den Wiesen (Dutumer Str. Breite Straße)	Erneuerung	Im Anschluss an die geplante Fahrradstraße Steinfurter Straße soll nun die Straße in den Wiesen (ebenfalls als Fahrradstraße) zur Anbindung der Fahrradstraße Steinfurter Straße an die Dutumer Straße und Breite Straße erfolgen		Stadtstraßen	Prüfung	7							450.000			

		Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 'Ansatz (Invest.)	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
Produktnr	Investitionsmaßnahme																	
S3014	xxx	In den Wiesen (Dutmer Sr. Breite Straße)	Erneuerung			Fahrradstraße	Prüfung											
S3014	xxx	Jägerstraße (Friedhofstr. bis Schützenstr.)	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6			525.000				525.000			
S3014	xxx	Jägerstraße (Friedhofstr. bis Schützenstr.)	Neubau	tlw. Bebauungsplan Nr. 248, Kennwort „Jägerstraße / Schützenstraße“. Auf der Nordseite Friedhof Eschendorf im unbeplanten Außenbereich. Fahrbahn, Entwässerung und Beleuchtung sind provisorisch hergestellt. Noch nicht endgültig hergestellt. Im VEP als sonstige Sammelstraße eingestuft = Haupterschließungsstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %. Nur einseitig anbaubar, daher ist die Fahrbahn nur bis 5,50 m Breite und der Gehweg nur einseitig beitragsfähig.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6					-230.000		-450.000			
S3014	xxx	Josef-Pieper-Weg inkl. Fuß- und Radweg	Neubau	Nach Fertigstellung des Großteils der Wohnbebauung soll die Straße ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Nein		240.000,00	240.000								
S3014	xxx	Josef-Pieper-Weg inkl. Fuß- und Radweg	Neubau	BPlan Nr. 292 "Kolon-Eggert-Straße". Noch nicht erstmalig hergestellt. Der Fuß- u. Radweg ist nicht zum Anbau bestimmt und daher nicht beitragsfähig.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein		-200.000,00	-200.000								
S3014	xxx	Kanalradweg D-E-K	Erneuerung	Projekt des Kreises Steinfurt mit beteiligten Kommunen. Der vorhandenen Betriebesweg soll als Radweg asphaltiert werden. Planung in 2022.		Radwege			15.000,00			15.000						
S3014	xxx	Kanalstraße	Neubau	neuer Stichweg ab Wendehammer Kanalstraße. Erstmalige Herstellung	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen									-125.000			
S3014	xxx	Kanalstraße (Baustraße)	Neubau	Erstellung der Baustraße im Zuge der Erschließung von Gewerbeflächen		Stadtstraßen	Ja				150.000				150.000			
S3014	xxx	Kleinere Radverkehrsmaßnahmen; Allg	Unterhaltung	Im Zuge des Radverkehrskonzeptes werden Radverkehrsmaßnahmen umgesetzt. Die Mittel werden auf Einzelmaßnahmen aufgeteilt.		Radwege	Prüfung		400.000,00	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	EP	
S3.014,00	xxx	Knotenpunkt A30/B70	Neubau	Der Knotenpunkt A 30 / B 70 soll in 2021 umgebaut werden. Die Stadt Rheine wird an den Kosten beteiligt.	Zuwendungen	sonstiges	Nein											
S3014	xxx	Koboldstraße	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Nein	6					280.000					280.000,00
S3014	xxx	Koboldstraße	Neubau	Provisorisch hergestellt. Satzung nach § 34 - 5 BauGB "Rheiner Straße / Borgesch / Rübezahweg". Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein						-190.000					-230.000,00
S3014	xxx	Kopernikusstraße (Brücke)	Erneuerung	Die Brücke (im Bereich Hemelter Mühle) befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.	keine Beiträge	Brücke	Prüfung	7	540.000,00			40.000			540.000			
S3014	xxx	Krumme Straße/ Steinfurter Straße (Lindenstr.- Sprickmannstr.) und Steinfurter Straße (Sprickmannstr.- Beethovenstr.) Fahrradstraße	Erneuerung	Die Krumme Straße / Steinfurter Straße ist als Fahrradstraße im Radverkehrskonzept vorgesehen. Dieser Abschnitt soll bis zur Sprickmannstraße in gesamter Breite ausgebaut werden. Ab der Sprickmannstraße wird voraussichtl. lediglich die Fahrbahn erneuert. In den weiteren Abschnitten erfolgt voraussichtlich eine Ummarkierung/Beschilderung. Insgesamt wird dann von der Lindenstraße bis zur Straße In den Wissen eine Fahrradstraße entstehen.		Fahrradstraße	Ja	7	1.030.000,00	1.030.000								
S3014	xxx	Krumme Straße/ Steinfurter Straße (Lindenstr.- Sprickmannstr.) und Steinfurter Straße (Sprickmannstr.- Beethovenstr.) Fahrradstraße	Erneuerung	Krumme Straße von Lindenstraße bis Steinfurter Straße = 1960 endgültige Herstellung. Steinfurter Straße von Krumme Str. bis Sprickmannstr. = 1962 und 2016 Erneuerung Beleuchtung (KAG). Straßenbaubeiträge nach KAG für eine Verbesserung. Steinfurter Straße von Sprickmannstr. bis Beethovenstr. = 1962 - Kostenspaltung Entwässerung, Fahrbahn, 1981 - endgültige Herstellung, 2017 - Erneuerung Beleuchtung (KAG) Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeiträge	Fahrradstraße	Ja	7			-410.000	-600.000						
S3014	xxx	Laugärten Ost (Wischmannstr. bis Ludgerusing 11)	Neubau	Selbständige Erschließungsanlage die noch nicht erstmalig endgültig hergestellt ist - Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %. BPlan E 35 "Laugärten" und unbeplanter Innenbereich gem. § 34 BauGB.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Ja		-50.000,00	-50.000								
S3014	xxx	Laugärten Ost (Wischmannstr. bis Ludgerusing 11)	Neubau	Die Straße ist lediglich als Schotterstraße seit vielen Jahren hergestellt. Gemeinsam mit der Neuverlegung von Entwässerungsleitungen wird nun die Straße ausgebaut		Stadtstraßen	Ja	4										
S3014	xxx	Laugärten West (Wischmannstr. - Ludgerusing 35)	Erneuerung	Eine Fahrbahn ist provisorisch gepflastert. Nach erschließung der Flächen "Josef-Pieper-Weg" soll auch die Straße Laugärten West ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Ja	4	280.000,00	280.000								
S3014	xxx	Laugärten West (Wischmannstr. - Ludgerusing 35)	Erneuerung	Mit 3 m breiter Pflasterung befestigt. Beleuchtung von 1972. Für eine Verbesserung / Erweiterung / Erneuerung der Beleuchtung und evtl. Mischfläche sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben (Anliegeranteil 70 v.H.)	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja	4	-190.000,00			-190.000						

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 (Invest.)	'Ansatz	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53014	xxx	Lorentunnel, Radweg	Neubau	Für den bestehenden Lorentunnel zwischen Sandhövelstraße und Schorlemer Straße in Gellendorf soll ein Ersatzneubau einer Untertunnelung des Bahnkörpers erfolgen. Voraussichtlich ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich.		Radwege					20.000		20.000			2.400.000			
53014	xxx	Ludgeristraße (Sachsenstr. bis Friedrich-Ebert-Ring)	Erneuerung	Erneuerung gemeinsam mit Kanalbauarbeiten		Stadtstraßen													xxx
53014	xxx	Ludgeristraße (Sachsenstr. bis Friedrich-Ebert-Ring)	Erneuerung	Ludgeristraße von Alter-Lingener-Damm bis Friedrich-Ebert-Ring: 1978 = KAG-Beiträge für Entwässerung, Fahrbahn, Beleuchtung; Erschließungsbeiträge für die erstmalige Herstellung der Gehwege und Parkstreifen. Ludgeristraße v. Bayernstraße bis Friedrich-Ebert-Ring: Nochmalige Herstellung Beleuchtung, KAG-Beiträge 2017. Haupterschließungsstraße = Fahrbahn beitragsfähig bis 6,50 m Breite- Anliegeranteil 50 %; Parkstreifen 70 %.	Straßenbaubeträge	Stadtstraßen	ja	5											xxx
53014-0205	xxx	Ludgerusring (Im Schultenhook - Schwanenburg)	Erneuerung	siehe Dorfplatz Elite Der Straßenabschnitt befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Es ist vorgesehen diesen Straßenabschnitt zusammen mit einer Kanalbaumaßnahme umzusetzen.		Stadtstraßen	ja	7				360.000	360.000						
53014-0205	xxx	Ludgerusring (Im Schultenhook - Schwanenburg)	Erneuerung	tlw. - BPlan ES7 "Im Schultenhook". Dörkern Elite = vorhandene / historische Straße. Für eine beitragsfähige Erneuerung / Verbesserung sind Beiträge nach § 8 KAG zu erheben. Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 %.	Straßenbaubeträge	Stadtstraßen	ja							-280.000	-230.000				
53014-631	xxx	Ludwig-Dürr-Straße (Felsenstr. - Eckener Str.)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden. Die Kosten beziehen sich auf den Ausbau der Fahrbahn.		Stadtstraßen	Prüfung	7	950.000,00							50.000	1.200.000		
53014-631	xxx	Ludwig-Dürr-Straße (Felsenstr. - Eckener Str.)	Erneuerung	Ludwig-Dürr-Straße von Eckener Straße bis Felsenstraße – 1967 endgültige Herstellung. Haupterschließungsstraße - Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege und Parkstreifen = 70 v.H.	Straßenbaubeträge	Stadtstraßen	Prüfung	7				-500.000				-550.000			
53014-02019	xxx	Matthiasstraße	Erneuerung	Umbau der Matthiasstraße im Zuge Hotelbau (ehem. Hertie)		Stadtstraßen						600.000	40.000			740.000			
53014-02020	xxx	Memeler Straße (Osnabrücker Str. - Osnigstr.)	Erneuerung	Fahrbahnerneuerung im Zuge einer Kanalsanierungsmaßnahme		Stadtstraßen	ja		290.000,00							290.000			
53014-02020	xxx	Memeler Straße (Osnabrücker Str. - Osnigstr.)	Erneuerung	Memeler Straße von Dörenther Str. bis Osnabrücker Str. 1977 endgültige Herstellung und von Osnigstr. bis Dörenther Str. 1979 endgültige Herstellung. Anliegerstraße. Straßenbaubeträge können auf Grund des zu geringen Alters (< 50 Jahre) nicht erhoben werden.	keine Beiträge	Stadtstraßen	ja		0,00							0			
53014-02021	xxx	Mondstraße (Osnabrücker Str. - Bevergerner Str.)	Erneuerung	Fahrbahnerneuerung im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	ja		190.000,00	190.000									
53014-02021	xxx	Mondstraße (Osnabrücker Str. - Bevergerner Str.)	Erneuerung	Mondstraße (Osnabrücker Str. - Bevergerner Str.) 1977 endgültige Herstellung. Anliegerstraße. Nur einseitig anbaubar Anliegerstraße. Straßenbaubeträge können auf Grund des zu geringen Alters (< 50 Jahre) nicht erhoben werden.	keine Beiträge	Stadtstraßen	ja			0									
53016-002	xxx	ÖPNV-Barrierefreier Ausbau von Haltestellen	Instandsetzung	Die Haltestellen werden entsprechend der Prioritätenliste zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen sukzessive umgebaut.		Stadtstraßen	Nein		900.000,00	900.000		900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	EP		
53016-002	xxx	ÖPNV-Barrierefreier Ausbau von Haltestellen	Instandsetzung	Der Förderantrag wird für den Umbau von zunächst 40 Haltestellen gestellt.	Zuwendungen	Stadtstraßen	Nein		-630.000,00	-630.000		-630.000	-630.000	-630.000	-630.000	-630.000	EP		
53014-856	xxx	Optimierung LSA "langfristige Maßnahmen"	Erneuerung	Investive Maßnahmen an Lichtsignalanlagen		Stadtstraßen	Nein		165.000,00	165.000		165.000	165.000	165.000	165.000	165.000			
53014-856	xxx	Optimierung LSA "langfristige Maßnahmen"	Unterhaltung	Unterhaltungs-Maßnahmen an Lichtsignalanlagen		Stadtstraßen	Nein		50.000,00	50.000		50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	EP		
53014	xxx	Osnabrücker Straße; Erschließung Gewerbegebiet Morsestraße	Neubau	Zur Erschließung des Gewerbegebietes Osnabrücker Straße ist die Baustraße einzubauen.		Stadtstraßen	ja						380.000					380.000,00	
53014-02007	xxx	Peterstraße (Hansaallee - Paulstraße)	Erneuerung	Im Zuge einer Sanierung der Entwässerungskanäle soll auch die Fahrbahn erneuert werden.		Stadtstraßen		5											xxx
53014-02007	xxx	Peterstraße (Hansaallee - Paulstraße)	Erneuerung	1980 - erstmalige endgültige Herstellung. Straßenbaubeträge? Die Straße ist noch keine 50 Jahre alt - Nachweis	???	Stadtstraßen		5											xxx
53014	xxx	Plackenstraße (von Hausnr. 17 bis Hartmutweg)	Neubau	Straßenausbau Erstmalige Herstellung im Bplan Nr. 334			Nein			290.000									
53014	xxx	Plackenstraße (von Hausnr. 17 bis Hartmutweg)	Neubau	Straßenausbau Erstmalige Herstellung im Bplan Nr. 334	Erschließungsbeiträge		Nein			-245.000									
53014-014	xxx	Querspange	Neubau	Planung und Bau der Querspange im Bereich Rheie-R; Projekt des Kreis Steinfurt; finanzielle Beteiligung Stadt Rheine		Stadtstraßen	Prüfung		1.400.000,00	1.000.000		980.000	1.000.000		380.000				
53014-847	xxx	Radabstellanlagen Innenstadt	Neubau	Für den Bereich Borneplatz und Bahnhofstr wird eine Planung für weitere Abstellmöglichkeiten erstellt. Hierzu soll auch ein Förderantrag gestellt werden.		Mobilität	Nein			10.000									
53014-847	xxx	Radabstellanlagen Innenstadt	Neubau	Für den Bereich Borneplatz und Bahnhofstr wird eine Planung für weitere Abstellmöglichkeiten erstellt. Hierzu soll auch ein Förderantrag gestellt werden.	ca 70% Zuwendungen	Mobilität	Nein			-8.000									
53014-710	xxx	Radbahn Münsterland 4. BA	Neubau	Ausbau und Lückenschluss für die Radbahn im Bereich Stalskottenweg - Bahnhof; alte EU		Radwege	Prüfung			140.000							EP		
53014-713	xxx	Radweg Daimler Straße/ Holsterfeld	Neubau	Bau eines Radweges im Bereich der Daimlerstraße in Richtung Holsterfeld		Radwege	Nein												

Produktnr	Investitionsmaßnahme	Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 (Invest.)	'Ansatz	Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
53013-009	xxx	Radweg K80 (Surenburgstraße)	Unterhaltung	Außerhalb der Ortslage soll der vorhandene Querschnitt zu Gunsten der Anlegung eines Radweges geändert werden. Es ahndelt sich um eine Maßnahme des Kreises Steinfurt. Die Stadt Rheine wird an den Kosten beteiligt.		Radwege	Nein				280.000						EP		
53014	xxx	Radweg Kettelufer, von Elpersstige bis Ludgerbrücke	Erneuerung	Das letzte Teilstück des Radweges soll mit Fördermitteln in 2024 erneuert und verbreitert werden.		Radwege	nein				110.000								
53014	xxx	Rodder Damm, Aloysiusstraße - Engenstrasse	Unterhaltung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die punktuelle Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße											EP		xxx
53014	xxx	Rodder Damm, Aloysiusstraße - Engenstrasse	Unterhaltung	Rodder Damm Aloysiusstraße/Engenstrasse: 2003 = Erneuerung Fahrbahn und Beleuchtung.	keine Beiträge	Stadtstraßen											EP		xxx
53014	xxx	Rodder Damm, Engenstrasse - Car-Zeiss-Str.)	Erneuerung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße													xxx
53014	xxx	Rodder Damm, Engenstrasse - Car-Zeiss-Str.)	Erneuerung	Rodder Damm von Aloysiusstraße bis Teutonenweg: 1977 endgültige Herstellung. Von Teutonenweg bis Carl-Zeiss-Straße = bisher keine beitragsfähigen Straßenbaumaßnahmen, Seitenräume unbefestigt? Bei Herstellung/Verbesserung der Anlage sind Straßenbaubeiträge zu erheben. Anliegerstraße, Anliegeranteil 70 %.	Straßenbaubeiträge														xxx
53014	xxx	Rolandstraße (Bonifatiusstr. F-E-R)	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6											600.000,00
53014	xxx	Rolandstraße (Bonifatiusstr. F-E-R)	Erneuerung	Rolandstraße von Bonifatiusstr. bis Friedrich-Ebert-Ring – 1972 endgültige Herstellung. Für Erneuerung Straßenbaubeiträge nach KAG. Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6											-390.000,00
53014	xxx	Rübezahweg/Koboldstr.	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.		Stadtstraßen	Nein	6						270.000					270.000,00
53014	xxx	Rübezahweg/Koboldstr.	Neubau	Rübezahweg von Koboldstraße bis Borchesch: 1976 Herstellung der Beleuchtung - keine Beiträge erhoben. Kein weiterer Ausbau. Satzung nach § 34 - 5 BauGB "Borchesch / Rübezahweg". Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein							-180.000					-230.000,00
53014	xxx	Rudolphstraße	Erneuerung	Die Straße soll auf Grund ihres schlechten Zustands erneuert werden		Stadtstraßen	ja			30.000			430.000	380.000					
53014	xxx	Rudolphstraße	Erneuerung	Als (ehemalige) Privatstraße bereits vor Jahrzehnten hergestellt. Straßenbaubeiträge, Anliegerstraße, Anliegeranteil 70 %.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen							-280.000	-266.000					
53014	xxx	Sandhövelstraße, Stichweg Flurstück 468; Baustraße	Neubau	Zur Gesamterschließung der Wohnbaufläche fehlt noch der Bau eines Stichweges						90.000									
53014	xxx	Sandhövelstraße, Stichweg Flurstück 468; Baustraße	Neubau							0									
53014	xxx	Schleupestraße (Eichenstr. - Anton-Führer-Str.)	Erneuerung	Insbesondere die Fahrbahn befindet sich in einem schlechten Zustand. Insgesamt soll der Querschnitt überplant und erneuert werden.		Stadtstraßen	Nein	6	400.000,00				40.000		360.000				
53014	xxx	Schleupestraße (Eichenstr. - Anton-Führer-Str.)	Erneuerung	Erstmalig hergestellt in den 1930er Jahren. KAG Abrechnung Erneuerung Beleuchtung 2014. Lt. VEP sonstige Sammelstraße = Haupteerschließungsstraße - Fahrbahn, Beleuchtung und Entwässerung = Anliegeranteil 50 v.H., Gehwege = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Nein	6				-200.000				-180.000			
53014	xxx	Schmidts Kämpken (Zum Weddenfeld - Am Kellersberg)	Neubau	Im Zuge der Erschließung weiterer Wohngrundstücke soll nun die bestehende Straße ausgebaut werden. RW wird in Mulden versickert.		Stadtstraßen	Nein	6	420.000,00		460.000								
53014	xxx	Schmidts Kämpken (Zum Weddenfeld - Am Kellersberg)	Neubau	Fahrbahn = ehemal. Wirtschaftsweg. BPlan 104 - Straßenfläche tlw. unbeplant (§ 125 Abs.2 BauGB). Für die erstmalige endgültige Herstellung sind Erschließungsbeiträge nach dem BauGB zu erheben, Anliegeranteil 90%. Wegen der einseitigen Anbaubarkeit ist die Fahrbahn nur bis 5,50 m Breite sowie nur ein westl. Gehweg beitragsfähig.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Nein		-330.000,00		-340.000								
53014	xxx	Schorlemer Straße (Surenburgstr. Bis Schützenstraße)	Unterhaltung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die punktuelle Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße								110.000		110.000	EP		
53014	xxx	Schorlemerstraße (südl. Teil)	Neubau	Im Zuge der Erschließung der Eschendorfer Aue ist die Schorlemer Straße verlängert worden (südl. Teil). Dieser soll nun endausgebaut werden.	Ablösung der Erschließungsbeiträge	SP Konversion	Nein					#700000		#700000					
53014	xxx	Schorlemerstraße (Surenburgstraße bis BPlan Grenze)	Erneuerung	Die bestehende Schorlemer Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6				620.000				620.000			
53014	xxx	Schorlemerstraße (Surenburgstraße bis BPlan Grenze)	Erneuerung	1961 erstmalig endgültig hergestellt. Bei einer nochmaligen Herstellung oder Verbesserung sind Straßenbaubeiträge nach § 8 KAG zu erheben. Anliegerstraße, der Anliegeranteil beträgt für alle Teileinrichtungen 70 v.H..	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	6						-400.000		-400.000			
53014	xxx	Schultenstraße (Salzbergener Straße bis Schreberweg)	Neubau	Die Schultenstraße soll im Zuge der Erschließung der angrenzenden freien Flächen ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	6											xxx

		Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)		Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)		Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)			Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
Produktnr	Investitionsmaßnahme									2024 (Invest.)	Ansatz	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)		Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)			
53014	xxx	Schultenstraße (Salzberger Straße bis Schreberweg)	Neubau	Provisorische Fahrbahnbefestigung und Beleuchtung, unbefestigte Seitenräume. Tlw. Vorausleistungen in den 1960/70er Jahren. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung											xxx
53014	xxx	Soldatenbrücke	Instandsetzung	Im Bereich der Soldatenbrücke sind die Holzbohlen und die Stützwand im Rampenbereich abgängig. Eine Erneuerung ist erforderlich.								260.000				EP		
53.014,00	xxx	Sonnen-/ Windmühlenstr. (Kreisverkehr)	Neubau	Die Kreuzung soll zu einem Kreisverkehr umgebaut werden.		Kreisverkehr	Prüfung					660.000					660.000,00	
53014	xxx	Sonnenstraße (Osnabrücker Str. - Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll erneuert werden.		Stadtstraßen	Prüfung	7										650.000,00
53014	xxx	Sonnenstraße (Osnabrücker Str. - Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Von Osnabrücker Straße bis einschließlich Haus Nr. 25 wurde die Sonnenstraße bereits 1956 erstmalig hergestellt. Bei einer nochmaligen Herstellung sind Straßenbaubeiträge zu erheben. Aktuell ist die Sonnenstraße ist eine Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	7										-420.000,00
53014	xxx	Sonnenstraße (Windmühlenstraße - Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Die Fahrbahn der ehemals als Landstraße L 593 klassifizierten Straße gilt als bereits endgültig hergestellt. Für eine nochmalige Herstellung sind Straßenbaubeiträge nach KAG zu erheben. Aktuell ist die Sonnenstraße ist eine Anliegerstraße, Anliegeranteil = 70 v.H.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Prüfung	3					-480.000		-500.000			
53014	xxx	Sonnenstraße (Windmühlenstraße bis Tecklenburger Nordbahn	Erneuerung	Der Querschnitt der Sonnenstraße entspricht nicht den Nutzungsanforderungen (fehlende Gehwege). Daher soll die Straße ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	3					800.000		800.000			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Franzstr. - Sadelstr.)	Erneuerung	Im Zuge des Kanalbaus wird die Fahrbahn erneuert.		Stadtstraßen	Ja	6			190.000				200.000			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Franzstr. - Sadelstr.)	Erneuerung	von Lingener Str. bis Overbergstr.: 1977 KAG-Beiträge - Verbesserung: Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung, Parkstreifen. Im VEP als sonstige Sammelstraße eingetragen (mit Buslinie) = Haupterschließungsstraße, Anliegeranteil für die Fahrbahn = 50%. Die letzte Straßenbaumaßnahme erfolgte vor ca. 48 Jahren (bei geplantem Ausbau 2025). Als Haupterschließungsstraße ist die Anlage einem höheren Verschleiss ausgesetzt, daher können auch bei knapp unter 50 Jahren Straßenbaubeiträge für eine Erneuerung erhoben werden. Synergieeffekt durch Aufteilung der Kosten für die Fahrbahn über der Kanaltrasse je zur Hälfte auf Kanalbau und Straßenbau.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen	Ja	6			-100.000				-90.000			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Sadelstraße - Friedrich-Ebert-Ring)	Erneuerung	Im Zuge des Kanalbaus wird die Fahrbahn erneuert.		Stadtstraßen	Ja	5					830.000		830.000			
53014	xxx	Stadtbergstraße (Sadelstraße - Friedrich-Ebert-Ring)	Erneuerung	von Lingener Straße bis Overbergstraße: 1977 KAG-Beiträge - Verbesserung: Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung, Parkstreifen. von Overbergstr. bis Friedrich-Ebert-Ring: 1970 - endgültige Herstellung im VEP als sonstige Sammelstraße eingetragen (mit Buslinie) = Haupterschließungsstraße, Anliegeranteil für die Fahrbahn = 50%. Die Anlage ist ca. 460 m lang. Auf 260 m Länge erfolgte die letzte Straßenbaumaßnahme vor ca. 48 Jahren (bei geplantem Ausbau 2025), die restliche Strecke wurde vor mehr als 50 Jahren hergestellt. Als Haupterschließungsstraße ist die Anlage einem höheren Verschleiss ausgesetzt, daher können auch bei knapp unter 50 Jahren Straßenbaubeiträge für eine Erneuerung erhoben werden. Synergieeffekt durch Aufteilung der Kosten für die Fahrbahn über der Kanaltrasse je zur Hälfte auf Kanalbau und Straßenbau.	Straßenbaubeiträge	Stadtstraßen									-370.000			
53014	xxx	Staelskottenweg (Berninghoffallee bis BÜ Hörstkamp)	Neubau	Die Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll nach Fertigstellung der BÜ ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	7			580.000							580.000,00
53014-5682	xxx	Staelskottenweg (Berninghoffallee bis BÜ Hörstkamp)	Neubau	Noch nicht erstmalig hergestellt: provisorische Fahrbahn, Seitenräume unbefestigt. Noch nicht endgültig hergestellt. Anliegerstraße. Erschließungsbeiträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeiträge	Stadtstraßen	Prüfung						-280.000					-500.000,00
53014	xxx	Starenweg II	Neubau	Erschließung Eschendorfer Aue. Die Straße soll endgültig hergestellt werden.	Ablösung Erschließungsbeiträge	SP Konversion	Nein		#390000					#390000				

		Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustandsklasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)	2024 (Invest.)	'Ansatz (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)	Bisher 'Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)	Ergebnisplan EP	Verpflichtungsermächtigung - VE	Planungsliste
Produktnr	Investitionsmaßnahme																		
53014	xxx	Steinfurter Straße (Quellenstr. - In den Wiesen); Fahrradstraße	Erneuerung	Steinfurter Straße von ehemal. Stadtgrenze bis in den Wiesen: Kostenspaltung - 1963 Freilegung, Fahrbahn, Beleuchtung, Entwässerung; 1967 Grunderwerb; 1970 Gehwege. Straßenbaubeträge nach KAG für eine Erneuerung, Anliegerstraße - 70 v.H. Anliegeranteil.	Straßenbaubeträge	Fahrradstraße	Nein		-140.000,00		-140.000								
53014	xxx	Steinfurter Straße (Quellenstr. - In den Wiesen); Fahrradstraße	Erneuerung	Ein westliches Teilstück der geplanten Fahrradstraße muss ausgebaut werden. Insgesamt wird dann von der Lindenstraße bis zur Straße in den Wiesen eine Fahrradstraße entstehen.		Fahrradstraße	Prüfung	7											
53014	xxx	Stienkamp (Hassenbrockweg bis Ringstr.)	Neubau	Die Straße ist noch nicht einmalig hergestellt worden. Ein Ausbau sollte angestrebt werden.		Stadtstraßen	Prüfung	4						224.000		224.000			
53014	xxx	Stienkamp (Hassenbrockweg bis Ringstr.)	Neubau	Noch nicht hergestellt. Straßenfläche unbeplant - § 125 Abs.2 BauGB Abwägung erforderlich. Noch nicht endgültig hergestellt. Erschließungsbeträge nach BauGB, Anliegeranteil = 90 %.	Erschließungsbeträge	Stadtstraßen	Prüfung							-150.000		-190.000			
53014	xxx	Stolbergstraße (Stadtbergstraße bis Altenheiner Straße)	Erneuerung	Die Straße aus Natursteinpflaster befindet sich in einem baulich schlechten Zustand und soll ausgebaut werden.		Stadtstraßen	Prüfung	7						380.000					380.000,00
53014	xxx	Stolbergstraße (Stadtbergstraße bis Altenheiner Straße)	Erneuerung	von Altenheiner Str. bis Stadtbergstr.: 1959 endgült.Herstellung. 2015 KAG-Beiträge Beleuchtung. Für eine nochmalige Herstellung / Verbesserung sind für die Anliegerstraße Straßenbaubeträge zu erheben (ausgenommen Beleuchtung). Anliegeranteil 70 v.H.	Straßenbaubeträge	Stadtstraßen	Prüfung	7						-245.000					-245.000,00
53014	xxx	Straßenbeleuchtung - Instandhaltung	Unterhaltung	Die vorhandene Straßenbeleuchtung ist stetig zu erneuern, um langfristig einen guten Erhaltungszustand zu erzielen. Darüber hinaus prüft die Stadt Rheine im Zuge der Maßnahmenplanung der DWR, ob bei den betroffenen Straßen auch die Straßenbeleuchtung erneuerungsbedürftig ist und damit verbundene Erdarbeiten in einem überschaubaren Zeitraum nicht doppelt ausgeführt werden müssen. Trifft dies zu, wird durch die Bauverwaltung geprüft, ob Beiträge erhoben werden müssen. In diesen Fällen handelt es sich um investive Ausgaben, anderenfalls um konsumtive. Dafür stehen bei diesem Dauerprojekt jährlich pauschal Mittel (konsumtiv und investiv) zur Verfügung. Eine Aufteilung auf Einzelprojekte kann erst bei Durchführung der Projekte erfolgen.	Straßenbeleuchtung	Nein		100.000,00	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	EP		
53014	xxx	Straßenbeleuchtung Investition	Erneuerung	siehe Straßenbeleuchtung - Instandhaltung; Erstellung Beleuchtungskonzept		Straßenbeleuchtung	Nein		150.000,00	250.000	150.000	250.000	150.000	250.000	250.000	250.000			
53014	xxx	Straßenbeleuchtung Investition	Erneuerung	siehe Straßenbeleuchtung - Instandhaltung; Erstellung Beleuchtungskonzept	Straßenbaubeträge	Straßenbeleuchtung	Nein		-90.000,00	-150.000	-90.000	-150.000	-90.000	-150.000	-150.000	-150.000			
53014	xxx	Trakaiplatz	Erneuerung	Der Trakaiplatz befindet sich in einem schlechten Zustand und soll erneuert werden. Eine möglich Förderung wird geprüft.		Stadtstraßen		5				220.000	220.000						
53014	xxx	Trakaiplatz	Erneuerung	Nicht zum Anbau bestimmt.	keine Beiträge	Stadtstraßen		5				0							
53014	xxx	Unlandstraße, Wieteschstraße; Fahrradstraße	Unterhaltung	Die Straße wird zu einer Fahrradstraße umgebaut. Ob auch die Nebenanlagen zu erneuern sind, wird noch geprüft. Die Kosten beziehen sich auf die punktuelle Fahrbahnerneuerung, Beschilderung, Markierung		Fahrradstraße			265.000		280.000						EP		
53.014,00	xxx	Venhauser Damm /Sandkampstraße Kreisverkehr	Neubau	Planung zu einem Kreisverkehr oder LSA. Der Umbau wird zu Gunsten anderer Kreuzungsbauten prioritär zurückgestellt.		Kreisverkehr	Nein							660.000	50.000	700.000			
53.014,00	xxx	Venhauser Damm /Sandkampstraße	Neubau		Keine Beiträge	Kreisverkehr	Nein		0,00										
53014	xxx	Verkehrskonzept Elsa-Brändström-Realschule	Neubau	Im Zuge des Schulneubaus sind eine Bibicht und eine Fußgängergrünanlage an der Salzbergerer Straße geplant					200.000,00			200.000							
53014	xxx	Wadelheimer Chaussee (ehem. K 57). (FD bis Brücke B70)	Erneuerung	Dieser Abschnitt soll nach erfolgter Umstufung zur Stadtstraße im Zuge Erneuerung einen separaten Geh-Radweg erhalten (außerhalb OD - keine Beiträge)	keine Beiträge	Stadtstraßen		5						1.200.000					1.400.000,00
53014	xxx	Wibbeltstraße (Basilikastr. - Wendehammer)	Erneuerung	Erneuerung der Fahrbahn im Zuge Kanalbau		Stadtstraßen	Ja	6	300.000,00	10.000		150.000						150.000,00	
53014	xxx	Wibbeltstraße (Basilikastr. - Wendehammer)	Erneuerung	1972 Beleuchtung hergestellt. Fahrbahn nicht erneuerungsbedürftig (Zufahrt zur Gesamtschule)	keine Beiträge	Stadtstraßen			0,00	0									
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Allg., Erneuerung	Erneuerung	Sammelposition; Erneuerung Wirtschaftswege, Budget Stat		Wirtschaftswege	Nein		300.000,00	0	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000			
TBR	xxx	Wirtschaftsweg; Allg., Instandsetzung	Instandsetzung	Sammelposition; Instandsetzung Wirtschaftsweg, Budget TBR		Wirtschaftswege	Nein		#300000	#0,0	#300000	#300000	#300000	#300000	#300000	#300000	EP		
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Feuerdornweg (Up de Deipe - Catenhorner Str.)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege		6		65.000									
TBR	xxx	Wirtschaftsweg; Hagebuttenweg (Waldhügelweg - Storchenhügel)	Instandsetzung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege		6		#60.000									

		Projektname	Art des Ausbaus (Neubau; Erneuerung; Instandsetzung; Unterhaltung)	Beschreibung der Maßnahme	Beiträge / Zuschüsse	Kategorie	Kanalbau ja/nein	Zustands- klasse Straße	Bisher Ansatz (Invest.) (2024)		Bisher Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)		Bisher Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)			Ergebnispl an EP	Verpflichtungsermäc htigung - VE	Planungsliste
Produktnr	Investitionsmaßnahme								2024 (Invest.)	'Ansatz		Finanzplan 1.FJ (Invest.) (2025)		Finanzplan 2.FJ (Invest.) (2026)	Finanzplan 3.FJ (Invest.) (2027)			
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Lehmtdamm (Kevenbrink - Landesgrenze)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege		6		195.000								
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Linnenkampstiege	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege	Nein	7										
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Schlehenweg (Storchenhügel - Hauenhorster Str.)	Erneuerung	Erneuerung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege		6		40.000								
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Schulkamp (Hessenweg - Kampelweg), 2. BA südlich	Instandsetzung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege	Nein	6	#140000	#140.000								
53014	xxx	Wirtschaftsweg; Zum Fichtenvenn (von Surenburgstr. - Bahnlinie)	Instandsetzung	Instandsetzung des Wirtschaftsweges		Wirtschaftswege		6		#100.000								
53014-714	53140070202002	Zum Fichtenvenn (Bahnübergang)	Erneuerung			Stadtstraßen												
53014-867	53140080202105	Zum Hasenpohl	Erneuerung	Brückenerneuerung im Zuge eines Wirtschaftsweges; Förderung soll beantragt werden	keine Beiträge	Brücke	Prüfung	7										

[illegible]