

Vorlage Nr. 102/24

Betreff: **Antrag der Fraktion Bündnis 90 die Grünen: Installation eines Leitsystems zwischen Haupt- und Busbahnhof, sowie digitale Abfahrtstafeln an allen ÖPNV-Haltestellen**

Status: öffentlich

Beratungsfolge

Bau- und Mobilitätsausschuss	07.03.2024	Berichterstattung durch:	Frau Schauer
------------------------------	------------	--------------------------	--------------

Betroffenes Leitprojekt/Betroffenes Produkt

Produkt 5301	Mobilitäts- und Verkehrsplanung
Ziele Unser Rheine 2030	Mobilität

Finanzielle Auswirkungen

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein		
<input type="checkbox"/> einmalig	<input type="checkbox"/> jährlich	<input type="checkbox"/> einmalig + jährlich	
Ergebnisplan		Investitionsplan	
Erträge	€	Einzahlungen	€
Aufwendungen	€	Auszahlungen	€
Verminderung Eigenkapital	€	Eigenanteil	€
Finanzierung gesichert			
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein		
durch			
<input type="checkbox"/>	Haushaltsmittel bei Produkt / Projekt		
<input type="checkbox"/>	sonstiges (siehe Begründung)		

Beschlussvorschlag/Empfehlung:

der Antragsteller Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN:

Die Verwaltung wird beauftragt mit der Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH und der Deutschen Bahn ein Leitsystem zwischen Haupt- und Busbahnhof zu entwickeln und umzusetzen, mit den Zielen:

1. Im Hauptbahnhof eine digitale Abfahrtstafel und einfache, barrierefreie Hinweise auf die Haltestellen für die regionalen- und die städtischen Busse (Bustreff) einzurichten
2. Die Abfahrtstafel zumindest in einer digitalen Version auf alle Haltestellen im Stadtgebiet auszuweiten
3. Zu prüfen, wie Hinweise auf die Angebote der Fahrradstationen (Parken und Fahrradverleih) in das Leitsystem eingebunden werden können

der Verwaltung:

Die Verwaltung wird beauftragt, für die Antragstellung zur Aufnahme in das Programm „Schöner ankommen in NRW“ die Installation eines Leitsystems sowie einer digitalen Abfahrtstafel als Maßnahme aufzunehmen oder innerhalb der Maßnahmen einzuplanen.

Begründung:

der Antragsteller:

Die Begründung ist der Vorlage als Anlage 1 beigefügt.

der Verwaltung:

Die Verwaltung ist mit der Bahnflächenentwicklungsgesellschaft im Gespräch, um in das Aktionsprogramm des Landes NRW und der DB „Schöner ankommen in NRW“ aufgenommen zu werden. Eine Generierung von Fördermittel wäre dann über die gängigen Förderprogramme bevorzugt möglich. Der Bahnhof und Bahnhofsvorplatz ist auch als Maßnahme für den Rahmenplan lebendige Innenstadt vorgesehen (s. Vorlage 480/23). Dabei soll das direkte Bahnhofsumfeld (Vorplatz, Parkplatz und Regionalbusbahnhof) überarbeitet werden sowie das Empfangsgebäude neugestaltet werden. In diesem Zusammenhang kann die Planung inkl. Umsetzungsmöglichkeiten sowohl eines Fußgängerleitsystems zum Regionalbusbahnhof am Bahnhof, zum Bustreff und zur Radstation sowie eine digitale Abfahrtstafel erfolgen. Die Idee einer digitalen Lösung sollte im Zusammenhang mit einer digitalen Anzeigetafel im Bahnhofsbereich geprüft werden.

Eine Ausstattung aller Haltestellen mit Anzeigetafeln lehnt die Verwaltung aus Kostengründen ab. Für den Bereich einer geplanten Mobilstation im Bereich Haltestelle Hues-Ecke für die der Kreis Steinfurt in Zusammenarbeit mit der Mobilitätsplanung Rheine Fördermittel beantragt hat, stehen für eine solche Stele einmalige Kosten von 30.000 € und jährliche Kosten von 1.000 bis 1.250 € im Raum. Auch wenn man von einem „Mengenrabatt“ ausgehen kann und nicht jede Stele so groß sein muss wie an der Haltestelle Hues-Ecke, ist mit hohen Kosten zu rechnen.

Anlagen:

Anlage: Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN Leitsystem Busbahnhof