Bebauungsplan Nr. 307 der Stadt Rheine, Kennwort "Gewerbepark Rheine-R"

überschlägige Ermittlung des Biotopwertes

zum Zeitpunkt der letzten Bahnnutzung des Rangierbahnhofes und Bahnbetriebswerkes "Rheine-R" (ca. 1978) und nach dem Bau der Straße Kombibahnhof (ca. 1990) und

bei Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 307 "Gewerbepark Rheine-R"

Bewertungsraum: nur der Bereich des geplanten Gewerbegebietes, nördlich der Querspange, incl. dem auf der ehem. Bahnfläche liegenden Teil der Querspange sowie der Straßen, Platz- und Wegeflächen sowie Grünflächen und des nördlich Landschaftsbauwerkes

A) ü	A) überschlägige Ermittlung des Biotopwertes des ehemaligen Rangierbahnhofes im Bewertungsraum									
Bewertun 2001	ng gem. der Arbeitshilfe de	es Ministeriums für Stadtentwicklung und Verkehr NRW zur "Bewertung von Eingriffen	in Natur und	d Landschaft sow	vie von Kom	pensationsmaß	Snahmen bei	Bebauungsplänen" v	von	
Fläche	Biotoptypen Code	Beschreibung der Biotoptypen	Fläche qm	Bewertung Code	Grund- Wert	Korrektur- Faktor	Gesamt- Wert	Einzelflächen- Wert		
	HD1	Gleisanlagen des Rangierbahnhofes, einschl. Randwege	161.430	1.3	1,0	0,7	0,7	113.001		
	HN0	Gebäude (Stellwerke u.ä.)	910	1.1	0,0	1,0	0,0	0		
	HY0	asphaltierte/betonierte Flächen (überw. Straße Kombibahnhof)	8.900	1.1	0,0	1,0	0,0	0		
	HM3/HD9	Grünfläche innerhalb des Rangierbahnhofes mit niedrigem Gehölzaufwuchs	7.020	4.3	2,0	1,0	2,0	14.040		
	HH3/BB2/BF2	Gehölzbestand auf Randflächen des Rangierbahnhofes (überw. Böschungsfläche an der Westseite und Gehölzinsel im nordöstl. Eckebereich), höhere Laubbäume Eiche, Esche, Birke und Weide, BHD 10 - 35 cm	13.160	8.1	7,0	0,7	4,9	64.484		
Gesam	tflächenwert ehem	191.420					191.525	WE		

= Abwertung um 30 % wegen intensiver Nutzung und Versiegelung (Bahnhofsfläche) sowie Drainage

B) Ermittlung des Biotopwertes nach den Festsetzungen des Bebauungsplanes Nr. 307 im Bewertungsraum

Bewertung gem. der Arbeitshilfe des Ministeriums für Stadtentwicklung und Verkehr NRW zur "Bewertung von Eingriffen in Natur und Landschaft sowie von Kompensationsmaßnahmen bei Bebauungsplänen" von 12001

Fläche	Biotoptypen Code	Biotoptyp	Fläche qm	Bewertung Code	Grund- Wert	Korrektur- Faktor	Gesamt- Wert	Einzelflächen- Wert	
	HN0 , HY0	GE, Bauflächen incl. Nebenanlagen, Zufahrten u. Stellplätzen im Sinne von § 19 BauNVO, GRZ 0,8	102.712	1.1	0,0	1,0	0,0	0	
	НМ3	Grünflächen auf Gewerbegrundstücken im GI - Gebiet, strukturarm	25.678	4.3	2,0	1,0	2,0	51.356	
	HY0	öffentliche Straßenflächen (einschl. Mittelteil Querspange), Platzflächen und Fuß- und Radwege, voll versiegelt	30.555	1.1	0,0	1,0	0,0	0	
	BB2/BF2	an der Westseite), höhere Laubbäume Eiche, Esche, Birke und Weide, BHD 10 - 35 cm	9.460	8.1	7,0	0,7	4,9	46.354	
	HM0/HF0	öffentliche Grünflächen im Gewerbegebiet und nördliches Landschaftsbauwerk (begrünte Auffüllung), Extensivrasen, nur selten gemähte Flächen und Anpflanzngen mit Bodendeckern und Sträuchern	23.015	4.5	3,0	1,0	3,0	69.045	
Gesam	sesamtflächenwert gem. der Planung im Bewertungsraum:							166.755	WE

erstellt am 01.03.2010 Im Auftrag Twesten
Dipl.-Ing. (FH) Landespflege

Bebauungsplan Nr. 307 der Stadt Rheine, Kennwort "Gewerbepark Rheine-R" überschlägige Ermittlung des Biotopwertes zum Zeitpunkt der letzten Bahnnutzung des Rangierbahnhofes und Bahnbetriebswerkes "Rheine-R" (ca. 1978) und nach dem und

bei Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 307 "Gewerbepark Rheine-R"

Bewertungsraum: nur der Bereich des geplanten Gewerbegebietes, nördlich der Querspange, incl. dem auf der ehem. Bahnfläche liegenden

A) ü	A) überschlägige Ermittlung des Biotopwertes des ehemaligen Rangierbahnhofes im Bewertungsraum										
2001											
Fläche	Biotoptypen Code	Beschreibung der Biotoptypen	Fläche qm	Bewertung Code	Grund- Wert	Korrektur- Faktor	Gesamt- Wert	Einzelflächen- Wert			
	HD1	Gleisanlagen des Rangierbahnhofes, einschl. Randwege	161.430	1.1	0,0	1,0	0,0	0			
	HN0	Gebäude (Stellwerke u.ä.)	910	1.1	0,0	1,0	0,0	0			
	HY0	asphaltierte/betonierte Flächen (überw. Straße Kombibahnhof)	8.900	1.1	0,0	1,0	0,0	0			
	HM3/HD9	Grünfläche innerhalb des Rangierbahnhofes mit niedrigem Gehölzaufwuchs	7.020	4.3	2,0	1,0	2,0	14.040			
	HH3/BB2/BF2	Gehölzbestand auf Randflächen des Rangierbahnhofes (überw. Böschungsfläche an der Westseite und Gehölzinsel im nordöstl. Eckebereich), höhere Laubbäume Eiche, Esche, Birke und Weide, BHD 10 - 35 cm	13.160	8.1	7,0	0,7	4,9	64.484			
Gesam	esamtflächenwert ehemaliger Rangierbahnhof im Bewertungsraum: 191.420 78.524 WE							WE			

B) Ermittlung des Biotopwertes nach den Festsetzungen des Bebauungsplanes Nr. 307 im Bewertungsraum										
	Biotoptypen Code	Biotoptyp	Fläche qm	Bewertung Code	Grund- Wert	Korrektur- Faktor	Gesamt- Wert	Einzelflächen- Wert		
	HN0 , HY0	GE, Bauflächen incl. Nebenanlagen, Zufahrten u. Stellplätzen im Sinne von § 19 BauNVO, GRZ 0,8	102.712	1.1	0,0	1,0	0,0	0		
	HM3	Grünflächen auf Gewerbegrundstücken im GI - Gebiet, strukturarm	25.678	4.3	2,0	1,0	2,0	51.356		
	HY0	öffentliche Straßenflächen (einschl. Mittelteil Querspange), Platzflächen und Fuß- und Radwege, voll versiegelt	30.555	1.1	0,0	1,0	0,0	0		
		Gehölzbestand auf westlicher Randfläche des Gewerbegebietes (Böschungsfläche an der Westseite), höhere Laubbäume Eiche, Esche, Birke und Weide, BHD 10 - 35 cm	9.460	8.1	7,0	0,7	4,9	46.354		
	HM0/HF0	öffentliche Grünflächen im Gewerbegebiet und nördliches Landschaftsbauwerk (begrünte Auffüllung), Extensivrasen, nur selten gemähte Flächen und Anpflanzngen mit Bodendeckern und Sträuchern	23.015	4.5	3,0	1,0	3,0	69.045		
3esam	Gesamtflächenwert gem. der Planung im Bewertungsraum:							166.755	WE	

erstellt am 01.03.2010 Im Auftrag

Twesten
Dipl.-Ing. (FH) Landespflege

Technische Betriebe Rheine AöR -Grün

Bebauungsplan Nr. 307 der Stadt Rheine, Kennwort "Gewerbepark Rheine-R" überschlägige Ermittlung des Biotopwertes für den Bereich des Regenrückhaltebeckens und der angrenzenden Grünflächen zum Zeitpunkt der letzten Bahnnutzung des Rangierbahnhofes und Bahnbetriebswerkes "Rheine-R" (ca. 1978) und

bei Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 307 "Gewerbepark Rheine-R"

Bewertungsraum: nur der Bereich des geplanten Regenrückhaltebeckens und die angrenzenden Grünflächen der Stadt Rheine

C) überschlägige Ermittlung des Biotopwertes des ehemaligen Bahnbetriebswerkes im Bereich geplantes RRB											
2001	2001										
Fläche	Biotoptypen Code	Beschreibung der Biotoptypen	Fläche qm	Bewertung Code	Grund- Wert	Korrektur- Faktor	Gesamt- Wert	Einzelflächen- Wert			
	HD1	Gleisanlagen des Rangierbahnhofes, einschl. Randwege	14.940	1.3	1,0	0,7	0,7	10.458			
	HN0	Gebäude (Einrichtungen des Bahnbetriebswerkes)	2.060	1.1	0,0	1,0	0,0	0			
	HY0	asphaltierte/betonierte Flächen (überw. Voll versiegelte Lagerfläche und Laderampen des Betriebswerkes)	3.220	1.1	0,0	1,0	0,0	0			
Gesam	tflächenwert ehem	20.220					10.458 V	WE			

= Abwertung um 30 % wegen intensiver Nutzung und Versiegelung (Bahnhofsfläche) sowie Drainage

B) E	B) Ermittlung des Biotopwertes nach den Festsetzungen des Bebauungsplanes Nr. 307 im Bereich geplantes RRB										
2001	001										
Fläche	Biotoptypen Code	Biotoptyp	Fläche qm	Bewertung Code	Grund- Wert	Korrektur- Faktor	Gesamt- Wert	Einzelflächen- Wert			
	HN0, HY0	Gebäude Pumpwerk, Klärbecken und befestigte Flächen	200	1.1	0,0	1,0	0,0	0			
	FJ	Regenrückhaltebecken, Erdbecken mit begrünten Böschungen, naturnaher Ausbau	9.500	7.1	3,0	1,4	4,2	39.900			
	IEI)()/E(:()	artenreiches Mager- und Feuchtgrünland (Orchideenwiese), extensive Pflege gem. abgestimmtem Pflege- und Entwicklungsplan	10.520	3.3/3.4	7,0	1,0	7,0	73.640			
Gesam	Gesamtflächenwert gem. der Planung im Bereich gepl. RRB:		20.220					113.540	WE		

erstellt am 01.03.2010

Im Auftrag

Twesten
Dipl.-Ing. (FH) Landespflege

Technische Betriebe Rheine AöR -Grün