







Wasser- und
Schiffahrtsamt

Sitzung Stadtentwicklungsausschuss 30.08.2006



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Baurat z.A Matthias Skrezek-Boß

Gliederung

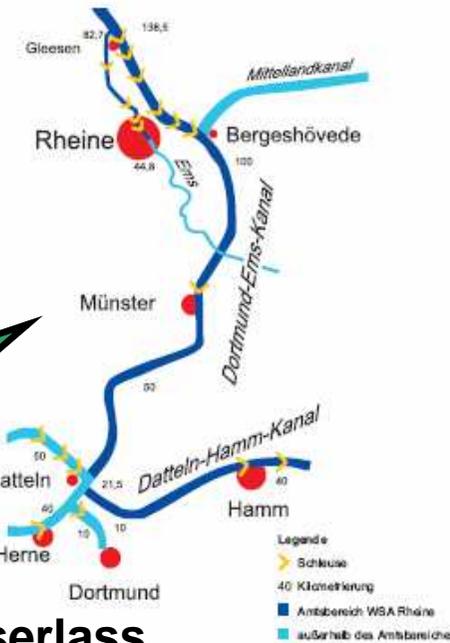
- Das WSA Rheine – eine Kurzvorstellung
 - 100 Jahre / Zuständigkeit / Organisation / Aufgaben
- Die Bedeutung des DEK-Nord
 - Schleusenbetriebszeiten, zulässige Schiffsabmessungen
 - Häfen und Umschlag
 - Transport und Verkehr
- Die Zukunft des DEK-Nord
 - Stand der Planungen



Wasser- und Schiffahrtsamt Rheine

- 100 Jahre 01.05.1906 bis 01.05.2006

01.05.1906
Königliche
Wasserbau-
inspektion
Rheine



1899
DEK

1906
RHK

1914
DHK

1930
WDK

13.01.1978
Organisationserlass

1915
MLK



WSA Münster



WSA Rheine alt



WSA Hamm



WSA derzeitiges Dienstgebäude seit 1979

Organisationserlass 13.01.1978
Neuorganisation:
Aus den Ämtern Hamm, Münster,
Rheine wird ein Wasser- und
Schiffahrtsamt mit Sitz in Rheine

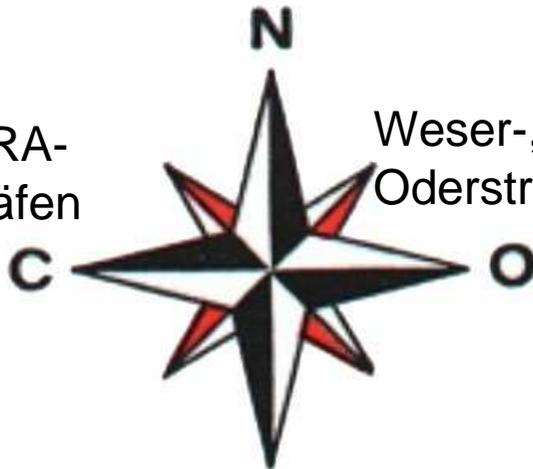
Wasser- und Schiffahrtsamt Rheine Zuständigkeitsbereich (1)

Kanäle des WSA Rheine

Zentrum der
bundesdeutschen Wasserstraßen
insbesondere des
westdeutschen Kanalsystems

deutsche Seehäfen

ARA-
Häfen



Weser-, Elbe-,
Oderstromgebiet

Rhein, Mosel, S Main, Donau



Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine

Zuständigkeitsbereich (2)

Ämter im Bereich
der Wasser- und Schifffahrtsdirektion
West in Münster

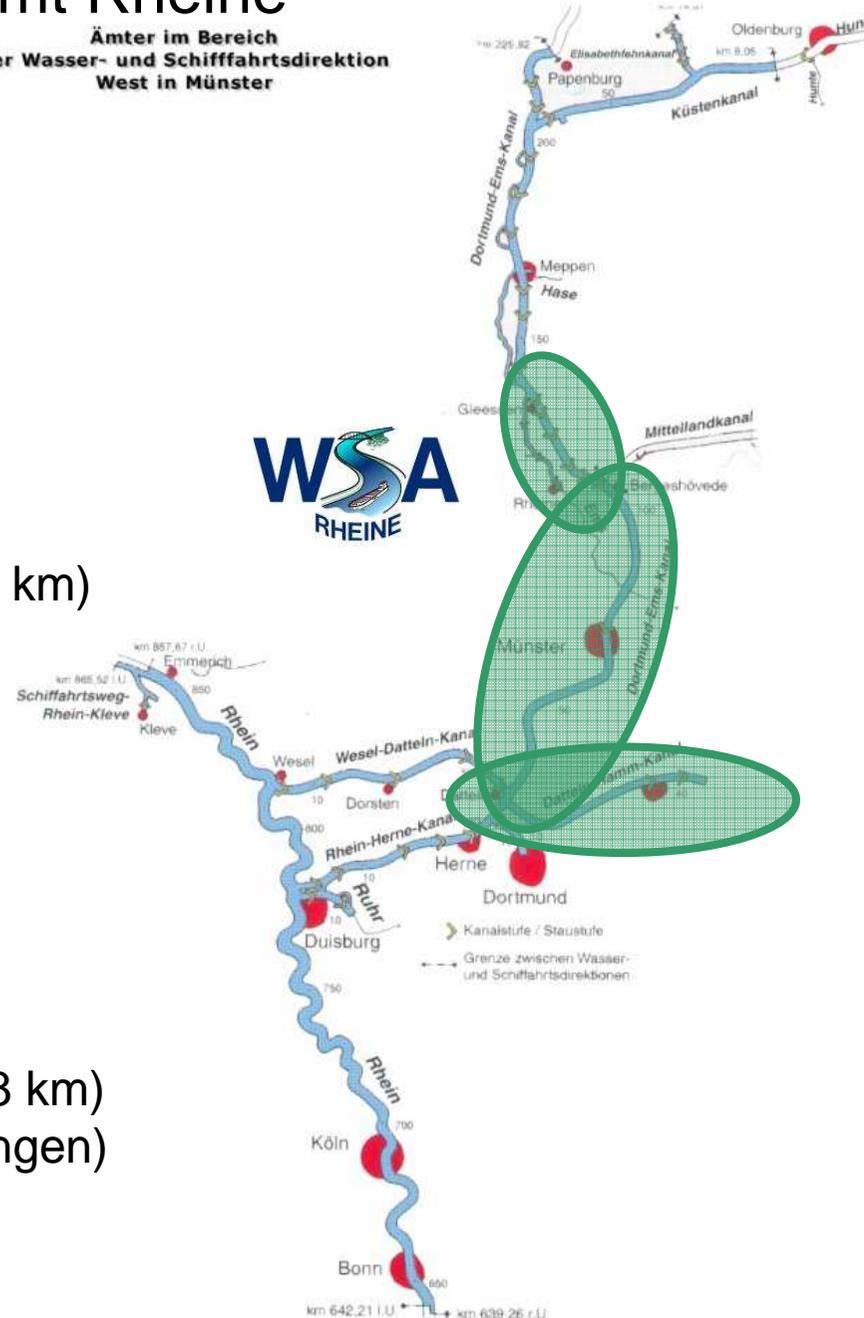


Wasser- und
Schifffahrtsamt

- Datteln-Hamm-Kanal
 - Datteln bis Hamm
 - km 0,00 bis 47,19
- Dortmund-Ems-Kanal
 - km 21,50 bis 138,20

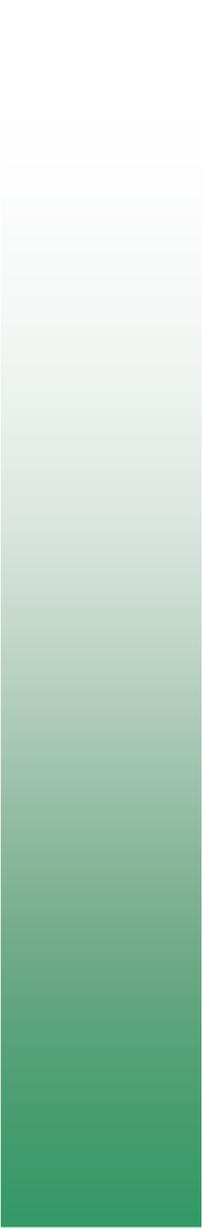
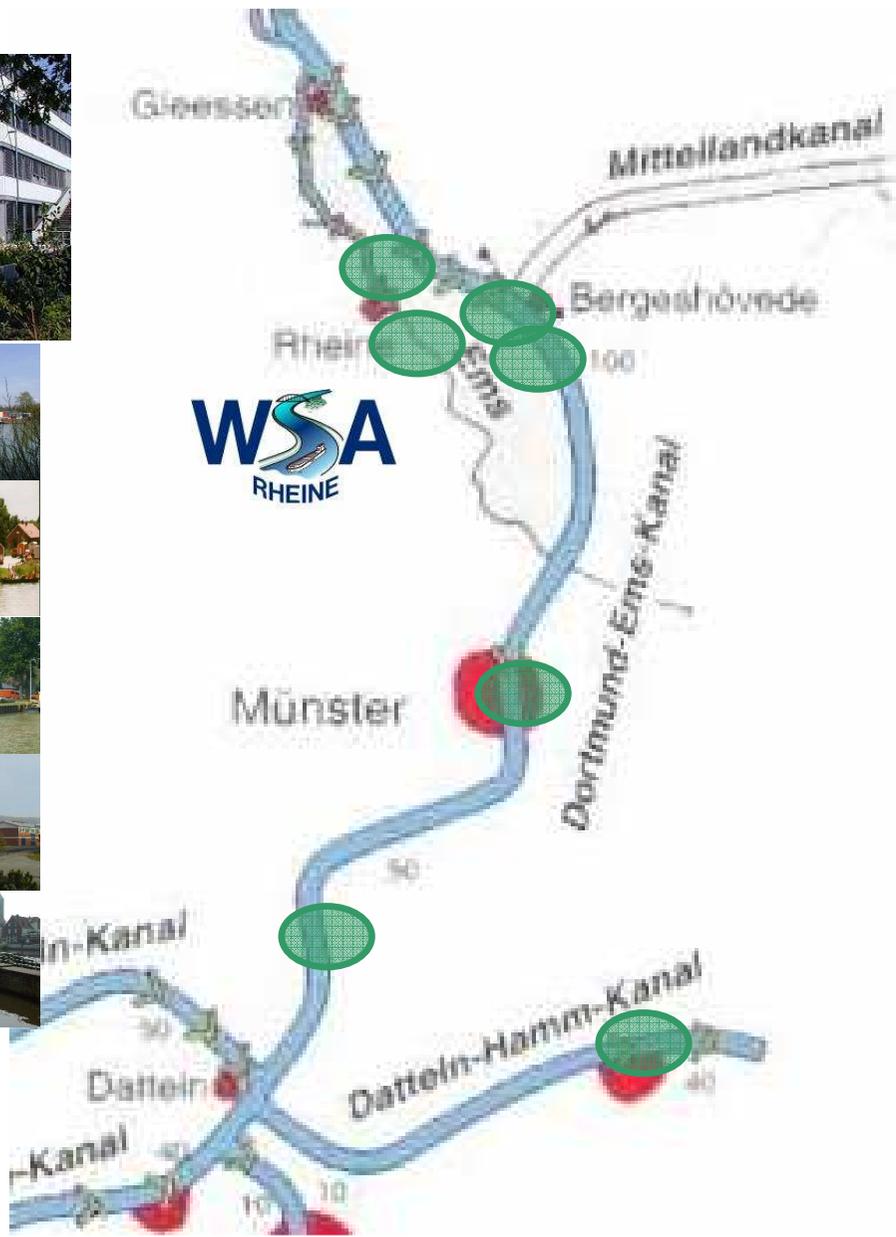
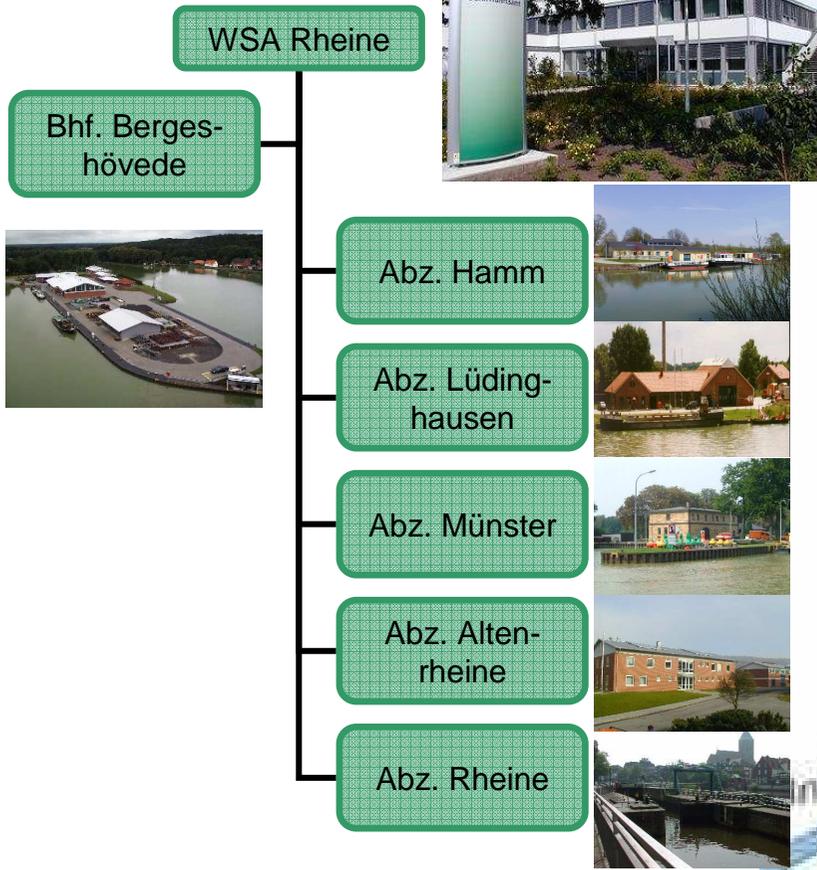
(163,89 km)

 - DEK-Südstrecke
 - Datteln bis Bergeshövede
 - DEK-Nordstrecke
 - Bergeshövede bis Gleesen (südl. Lingen)
- Ems
 - km 44,77 bis 82,65 (37,88 km)
 - Rheine bis Gleesen (südl. Lingen)



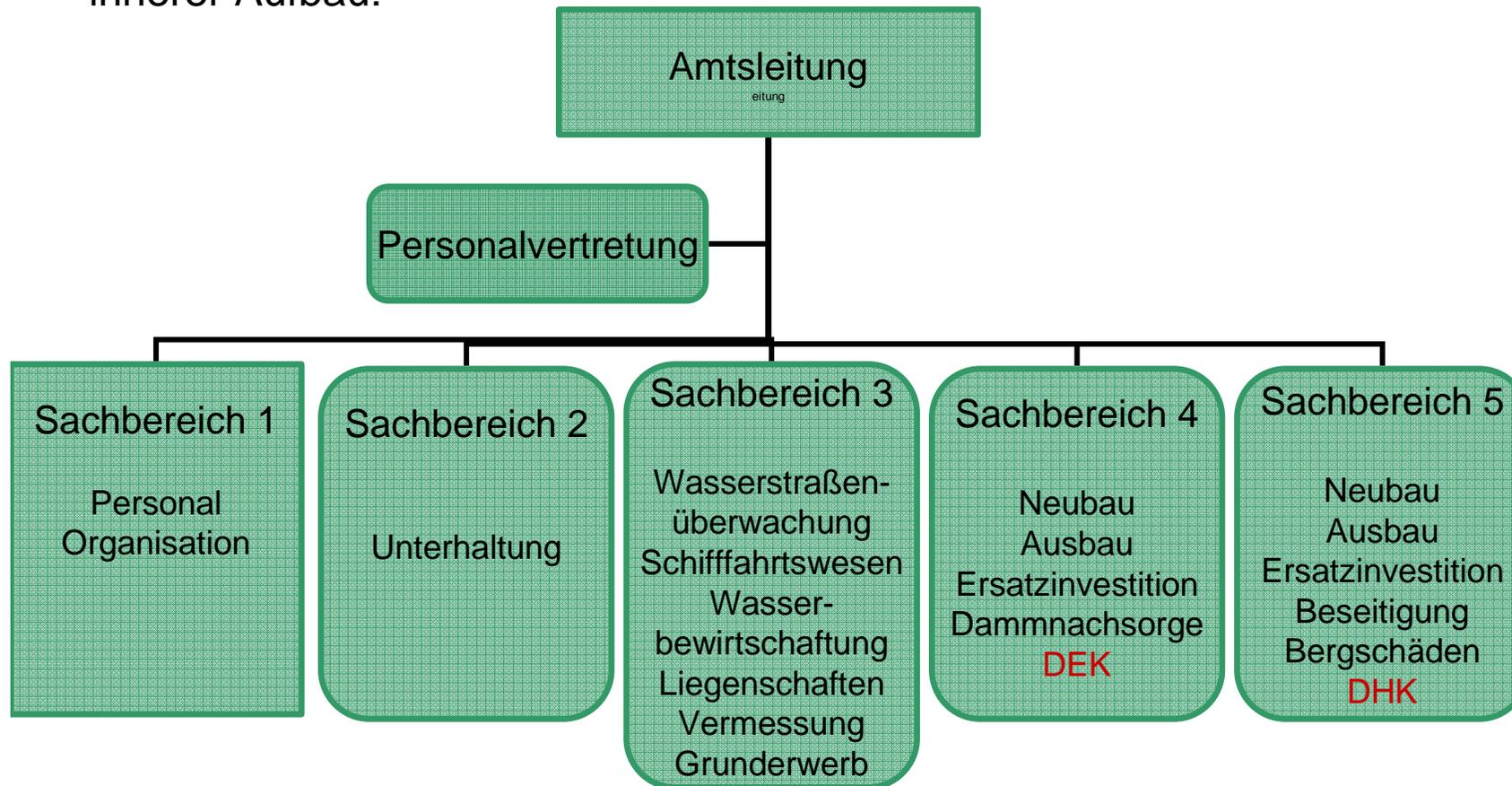
Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine Organisation / Struktur (1)

äußerer Aufbau:



Wasser- und Schiffahrtsamt Rheine Organisation / Struktur (2)

innerer Aufbau:



Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes Gesetzliche Grundlagen

GG Grundgesetz
Art. 87 / Art. 89

- Bund ist Eigentümer der früheren Reichswasserstraßen
- Verwaltung durch bundeseigene Behörden



öffentlich-
rechtlich:
WaStrG

Bundeswasserstraßengesetz
Seit 1968

privat-rechtlich:
Gesetz über die
vermögensrechtlichen
Verhältnisse von
Bundeswasserstraßen



Binnenverkehrswasserstraßen
BinSchAufgG
Binnenschifffahrtsgesetz
Seeverkehrswasserstraßen
SeeAufgG
Seeaufgabengesetz

Wasser- und Schiffahrtsamt Rheine Aufgaben – Bauwerke (1)

Unmittelbare hoheitliche Aufgaben nach **WaStrG** und **BinSchAufgG**

- **Unterhaltung + Betrieb der Anlagen**
 - Inspektion / Instandhaltung
- **Ausbau / Neubau**
 - DEK-Süd / DHK / Ersatzinvestition
- **Wasserstraßenüberwachung / Strompolizei**
 - Genehmigung Vorhaben Dritter (Verwaltungen und Privater)
- **Schiffahrtszeichen**
- **Wasserstandmeldedienst**
- **Eisaufbruch**



12

Schiffahrtspolizei -
Befähigungszeugnisse für Schiffsführer -
Fahrterlaubnis für Wasserfahrzeuge -

Wasser- und Schiffahrtsamt Rheine

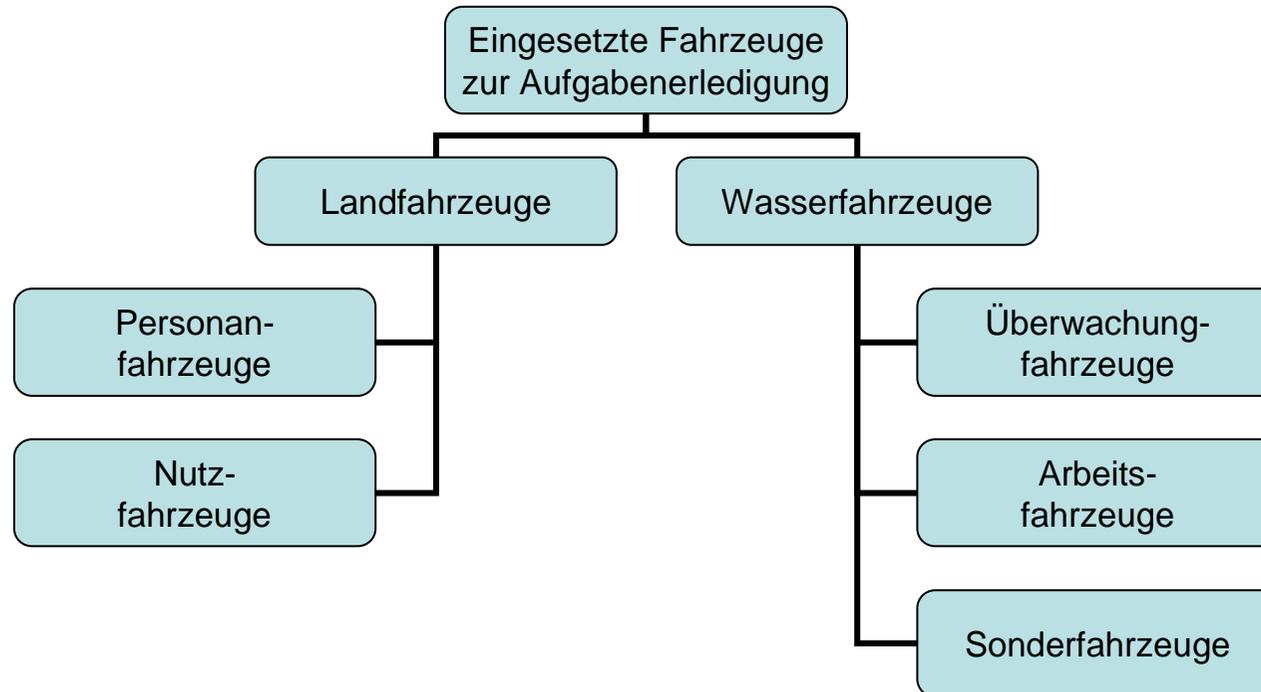
Aufgaben – Bauwerke (2) (ohne Anlagen Dritter)

- Bauwerke und Anlagen am DEK
 - 9 Schiffsschleusenanlagen (7 Stufen)
 - 2 Pumpwerke
 - 9 Kanalbrücken (5 unter Denkmalschutz)
 - 10 Sicherheitstore (3 unter Denkmalschutz)
 - 50 Düker und Durchlässe
 - 94 Straßen- und Wegebrücken
 - ca. 132 km Dammstrecke
 - ca. 130 km Spundwandstrecke

- Bauwerke und Anlagen am DHK
 - 2 Schiffsschleusenanlagen (2 Stufen)
 - 2 Pumpwerke
 - 1 Wasserverteilungsanlage
 - 2 Sicherheitstore
 - 26 Düker und Durchlässe
 - 64 Straßen- und Wegebrücken
 - ca. 30 km Dammstrecke



Wasser- und Schiffahrtsamt Rheine Aufgaben – Fahrzeuge (1)



Wasser- und Schiffahrtsamt Rheine Kunden – Adressaten unserer Leistung

Gewerbliche Nutzung:

- Schifffahrt, Reedereien, Binnenhäfen, Industrie, Gewerbe, Landwirtschaft, Kommunen, Telekommunikationsgesellschaften



Freizeitnutzung:

- Sportboottourismus, Wassersport, Angler, Erholung, Natur, Radtourismus,



Die Bedeutung des DEK-Nord (2)

DEK-km 202

Verkehrsachsen:

Wasserstraßen



Autobahn

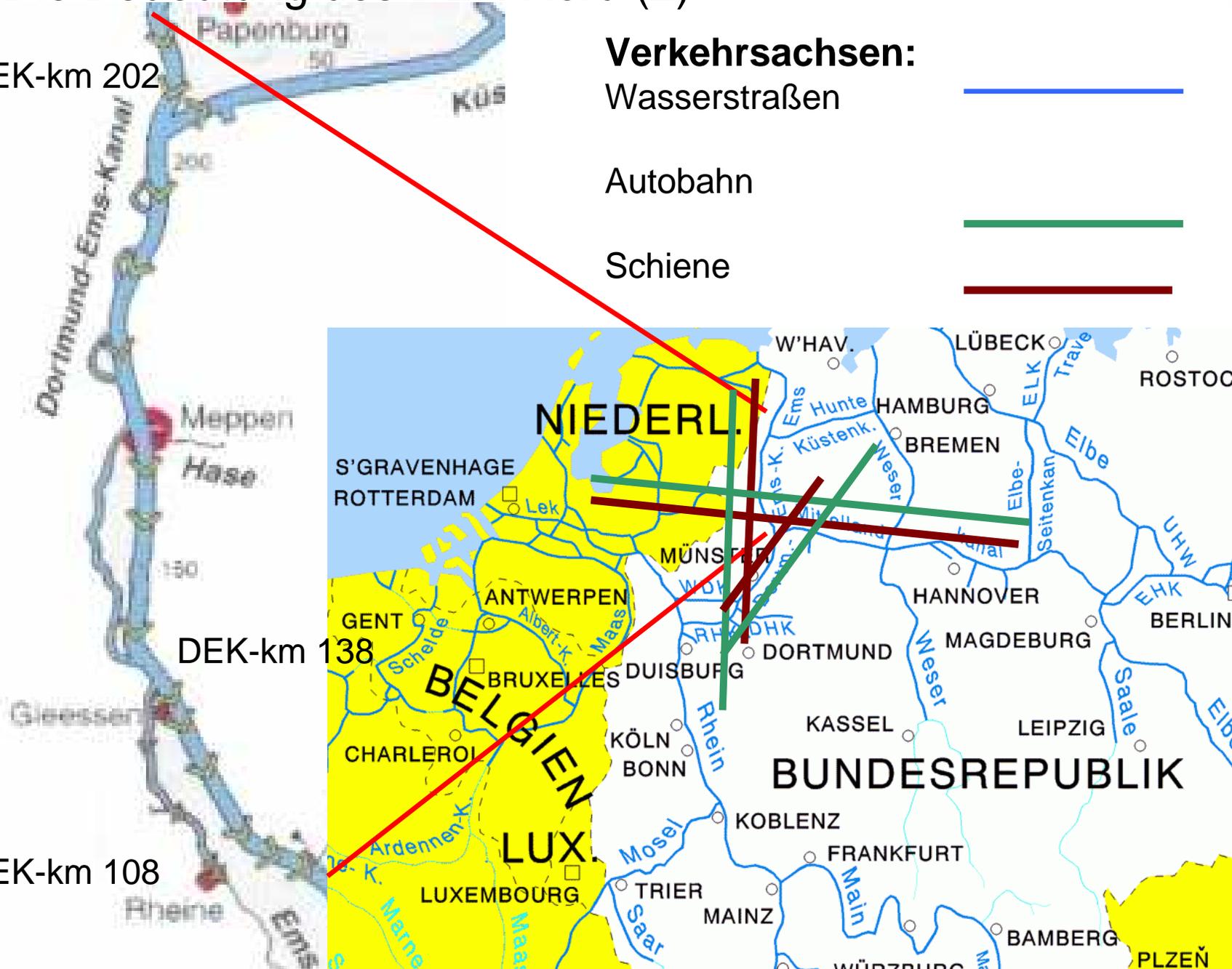


Schiene



DEK-km 108

DEK-km 138



Die Bedeutung des DEK-Nord (3)

Derzeit **sind ausgebaut** nach
Wasserstraßenklasse Vb für
Fahrzeuge
GMS 110m x 11,40m x 2,80m
bzw.
SV 185m x 11,40m x 2,80m:

1. WDK – Wesel-Datteln-Kanal
2. RHK – Rheine-Herne-Kanal
3. MLK - Mittellandkanal



Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine

INFO Ausbau des Westdeutschen Kanalsystems - Ausbaugründe

Graphisches Symbol auf der Karte	Klasse der Binnenwasserstraße	MOTORSCHIFFE UND SCHLEPPKÄHNE Typ des Schiffes: Allgemeine Merkmale					SCHUBVERBÄNDE Art des Schubverbandes: Allgemeine Merkmale					Brückendurchfahrts- höhe
		Bezeichnung	Länge L (m)	Breite B (m)	Tiefgang d (m)	Tonnage T (t)	Formation	Länge L (m)	Breite B (m)	Tiefgang d (m)	Tonnage T (t)	
	I	Perische Westlich der Elbe	38,5	5,05	1,8-2,2	250-400						4,0
		Gross Finow Östlich der Elbe	41	4,7	1,4	180						3,0
	II	Kempenaar Westlich der Elbe	50-55	6,6	2,5	400-650						4,0-5,0
		BM-500 Östlich der Elbe	57	7,5-9,0	1,8	500-630						3,0
	III	Gustav Koenigs Westlich der Elbe	67-80	8,2	2,5	650-1000						4,0-5,0
		Östlich der Elbe	67-70	8,2-9,0	1,8-2,0	470-700		118-132	8,2-9,0	1,8-2,0	1000-1200	4,0
	IV	Johann Weiker	80-85	9,5	2,5	1000-1500		85	9,5	2,5-2,8	1250-1450	5,25 od. 7,0
	Va	Große Rheinschiffe	95-110	11,4	2,5-2,8	1500-3000		95-110	11,4	2,5-4,5	1600-3000	5,25 od. 7,0 od. 9,1
	Vb							172-185	11,4	2,5-4,5	3200-6000	9,1
	Via							95-110	22,8	2,5-4,5	3200-6000	7,0 od. 9,1
	Vib		140	15	3,9			185-195	22,8	2,5-4,5	6400-12000	
	Vic							270-280	22,8	2,5-4,5	9600-18000	9,1
							195-200	33,0-34,2				

Bedingung für wirtschaftlichen Betrieb:

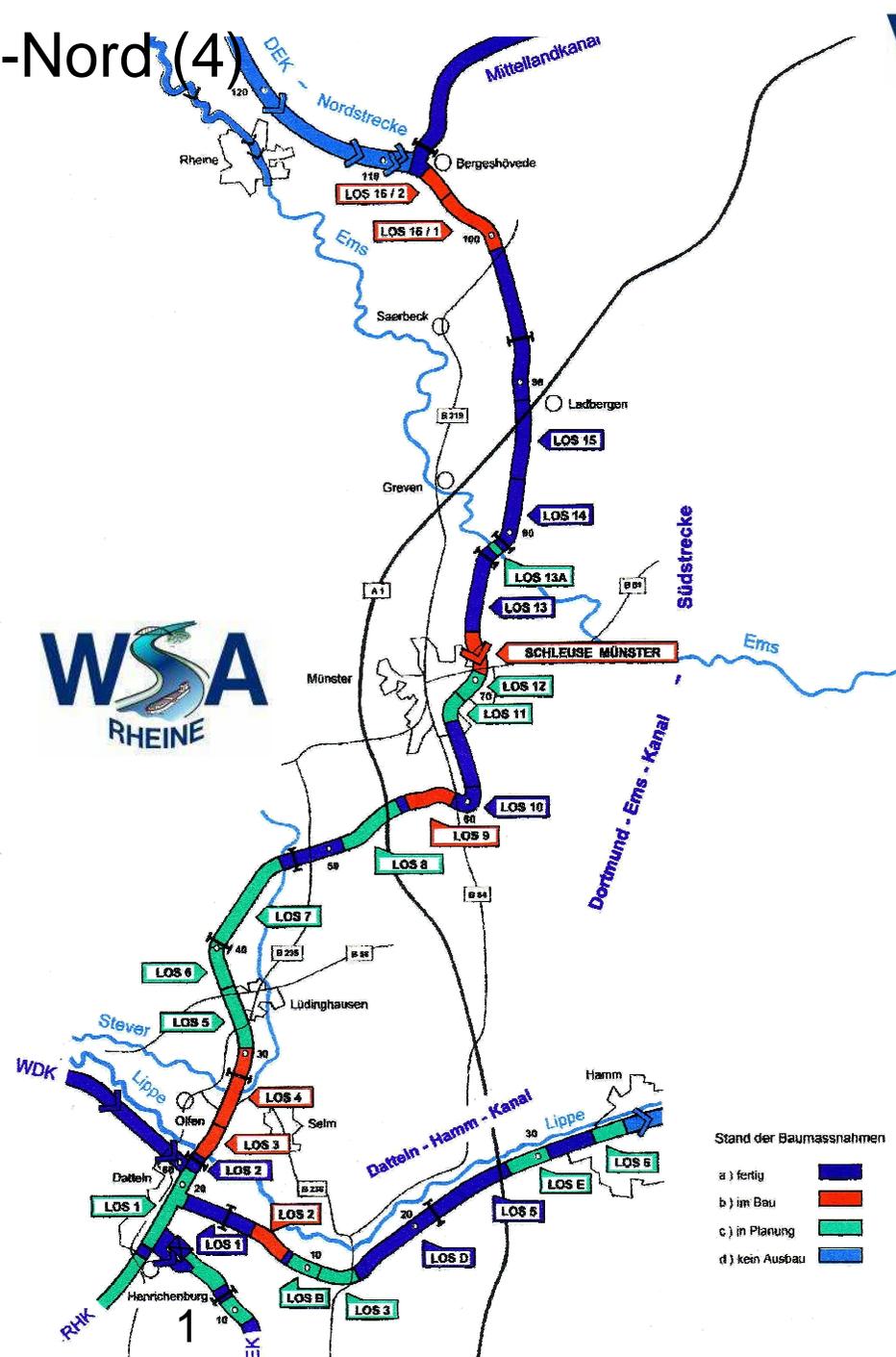
- Vergrößerung der Schiffsgefäße

Die Bedeutung des DEK-Nord (4)

Zurzeit **werden ausgebaut** zur Wasserstraßenklasse Vb für Fahrzeuge
GMS 110m x 11,40m x 2,80m
bzw.
SV 185m x 11,40m x 2,80m:

DEK-Südstrecke
zwischen Dortmund und Bergeshövede

Ziel: Freigabe GMS/SV 2011



Stand der Baumaßnahmen

- a) fertig (blue)
- b) im Bau (red)
- c) in Planung (green)
- d) kein Ausbau (light blue)

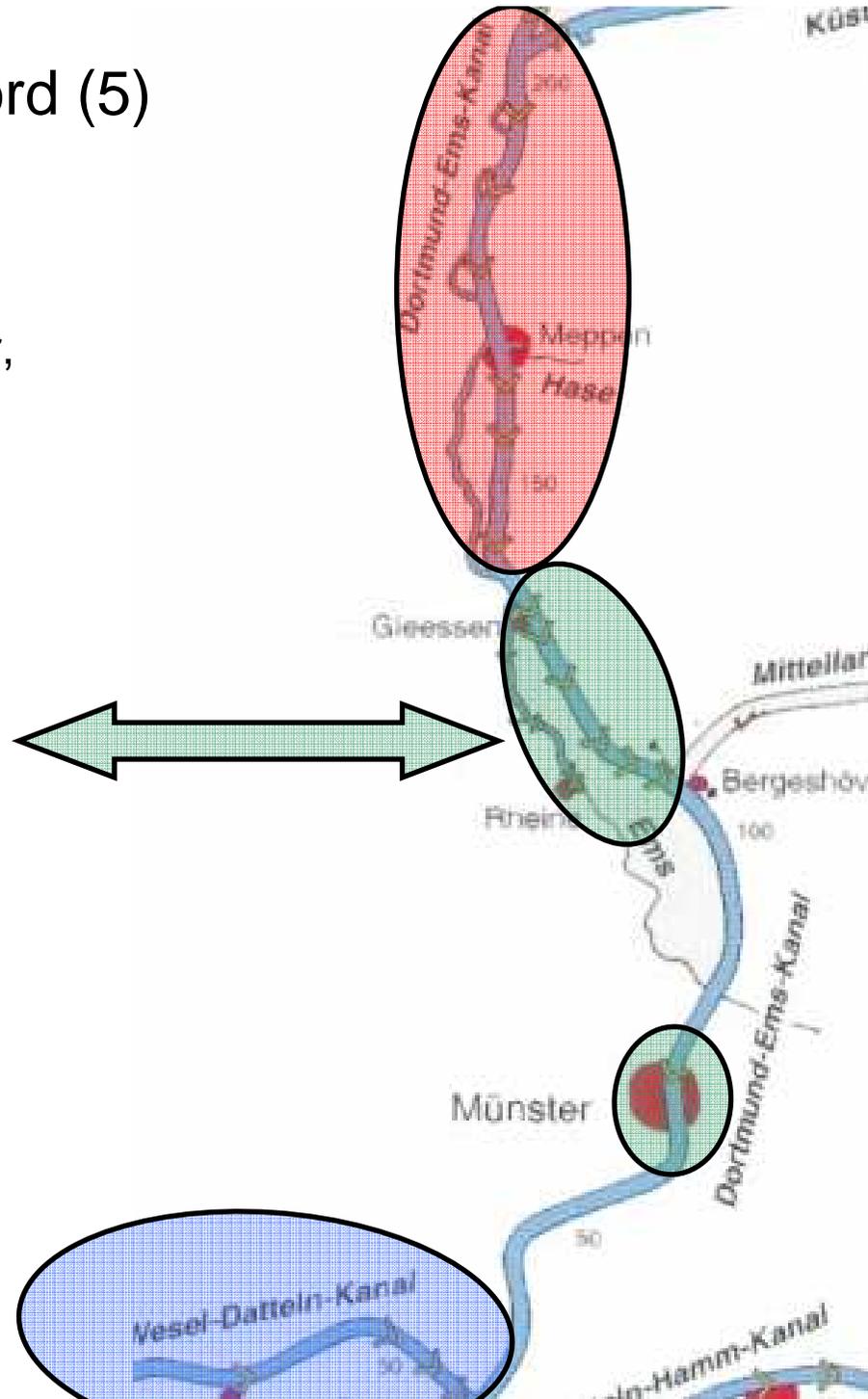
Die Bedeutung des DEK-Nord (5) Schleusenabmessungen

- WSA Meppen
Herbrum, Bollingerfähr, Düthe, Hilter,
Hüntel, Meppen, Varloh
Schleusenbreite: 12m

- **WSA Rheine**
**Gleesen, Hesselte Venhaus,
Altenrheine (12m), Rodde,
Bevergern**
Schleusenbreite: 10m
Bauwerksalter: > 90 Jahre

Münster
Schleusenbreite: 12m

- WSA Dbg.-Meidr.
Datteln, Ahsen, Flaesheim, Dorsten,
Hünxe, Friedrichsfeld
Schleusenbreite: 12m



Die Bedeutung des DEK-Nord (6) Betriebszeiten und zul. Schiffsabmessungen

Schleusenbetriebszeiten Bevergern bis Gleesen und Varloh bis Herbrum:

- Montag bis Samstag: 06:00 bis 22:00 Uhr
- Sonntag: 06:00 bis 14:00 Uhr
- Sonderregelungen für Feiertage
- Erweiterung der Betriebszeit langfristig geplant



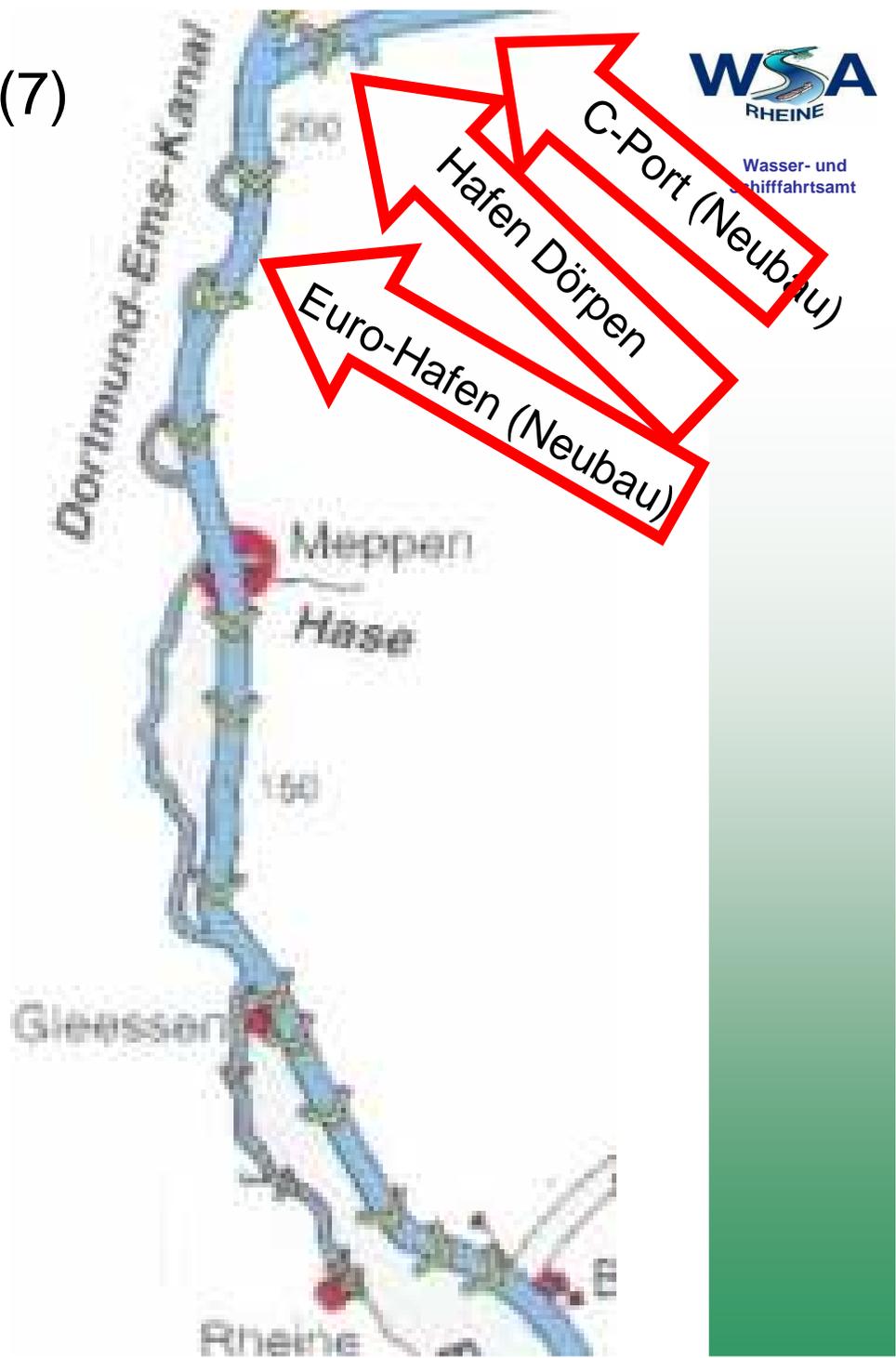
Zulässige Schiffsabmessungen nach:

- Binnenschiffahrtsstraßenordnung: 86,0m x **9,60m** x 2,50m
- 3-Jahresverordnung: 95,0m x **9,60m** x 2,70m
(mit Einschränkungen)
- schiffahrtspolizeiliche Erlaubnisse: SV bis 165m Länge

Die Bedeutung des DEK-Nord (7) Häfen und Umschlag

Häfen und Umschlag an der DEK-Nordstrecke 2003 [to]

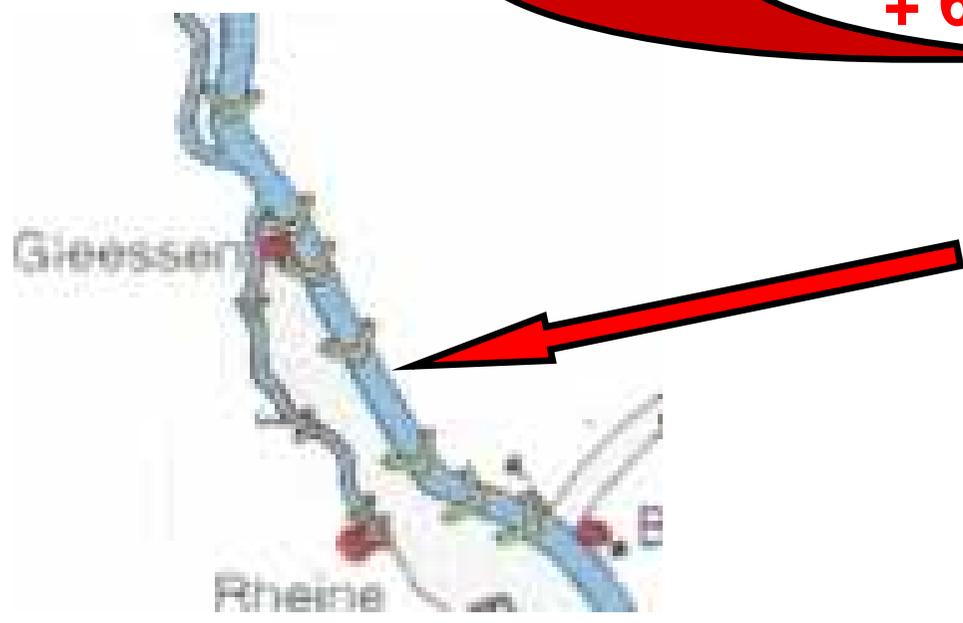
Fresenburg	92.687
Lathen	36.429
Haren	16.666
Meppen	151.806
Erdö raffinerie Lingen	1.720.259
Lingen	158.401
Lingener Stahlwerk	329.889
Spelle-Venhaus	204.255
Rheine	61.817



Die Bedeutung des DEK-Nord (8) Häfen und Umschlag

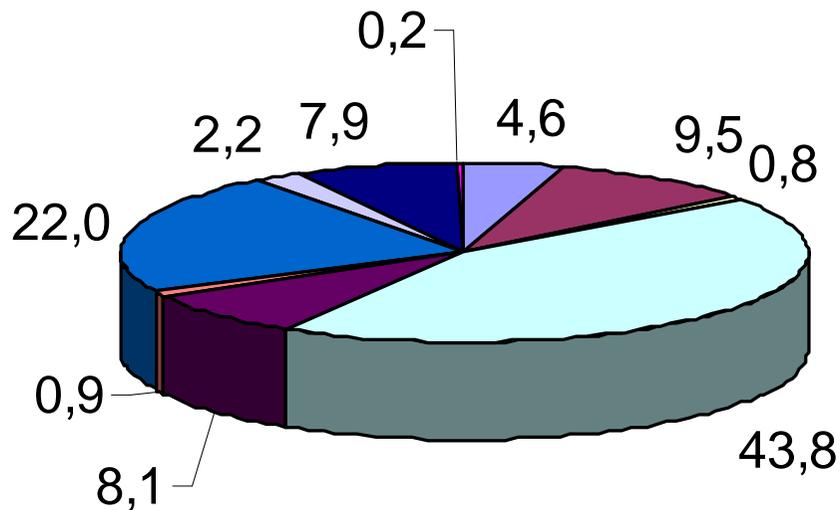
Umschlag Hafen Spelle Venhaus

Jahr	2002	2003	2004	2005
Umschlag [to/a]	196.492	204.255	259.624	321.039



Die Bedeutung des DEK-Nord (9) Transport und Verkehr

Güterverkehr Schleuse Bevergern 2004 4.25 Mio to



- Landwirtschaftliche Erzeugnisse
- Nahrungs- und Futtermittel
- feste mineralische Brennstoffe
- Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse
- Erze, Metallabfälle
- Eisen, Stahl
- Steine Erden
- Düngemittel
- Chemische Erzeugnisse

Güterverkehr 2005: 5,39 Mio to

Die Bedeutung des DEK-Nord (10) Transport und Verkehr

Schleusendurchgang Entwicklung:

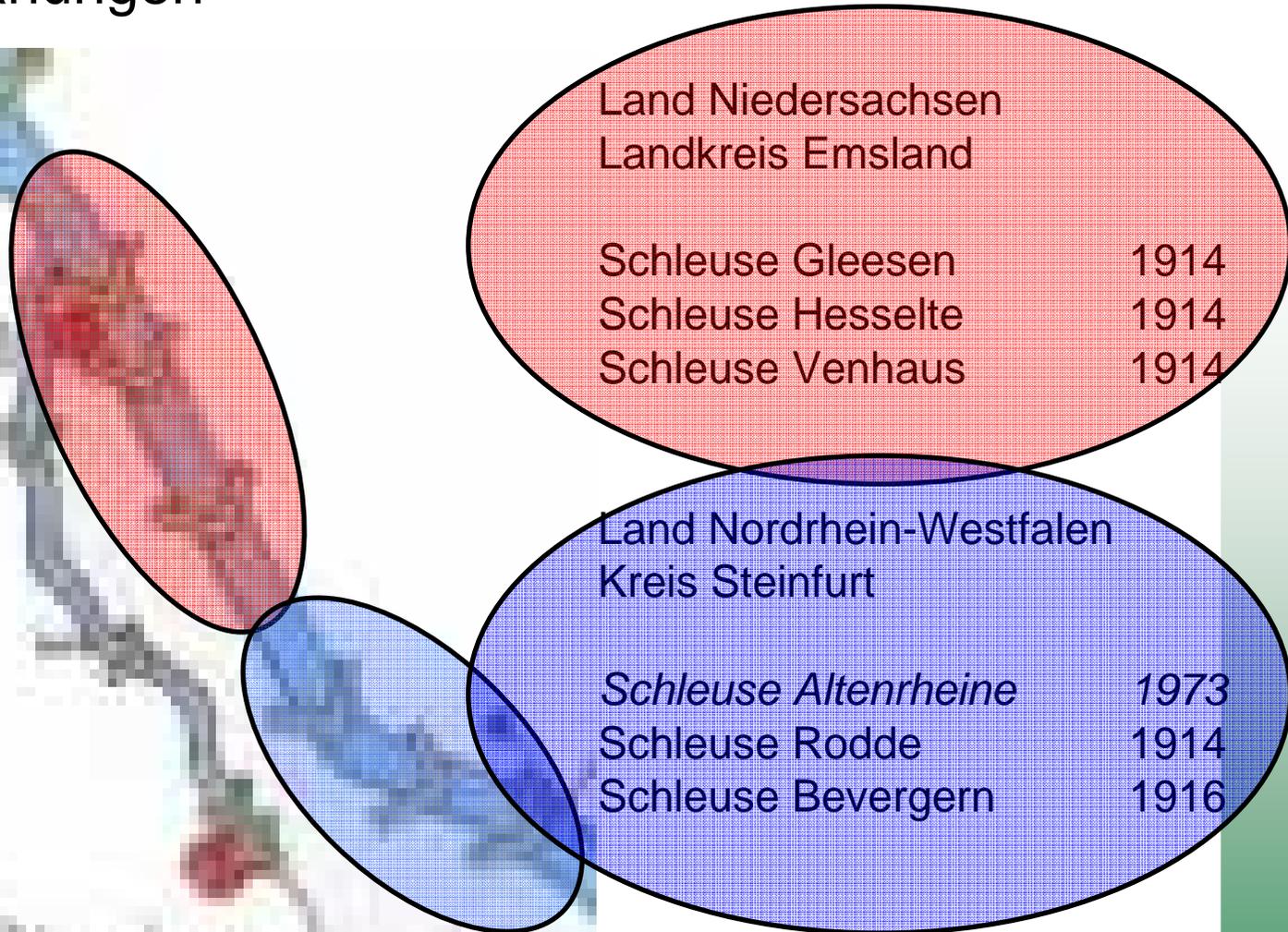


+ 36,5 %

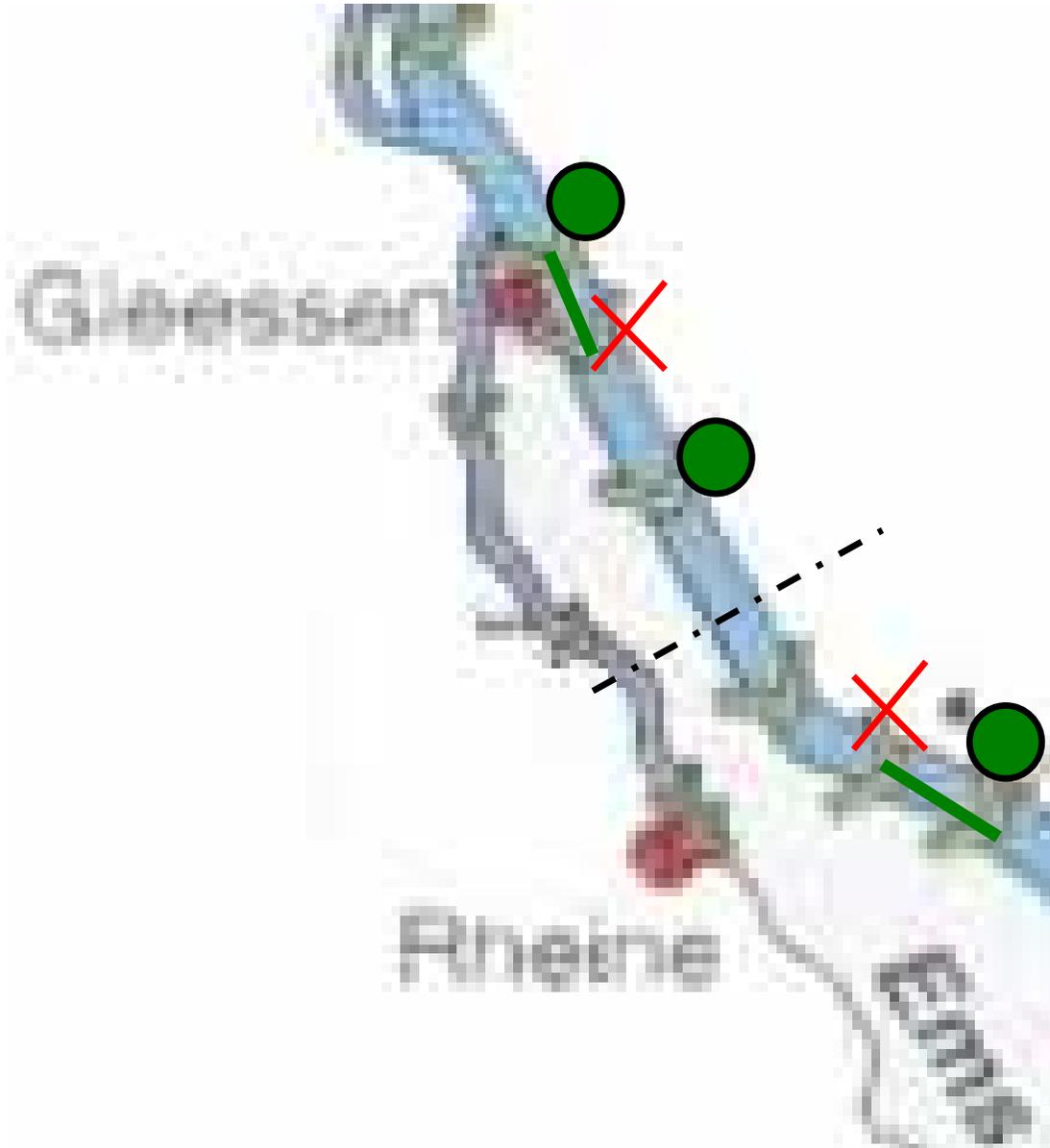
Jahr	2001	2002	2003	2004	2005
Steigerung Bevergern zum Vorjahr [%]		6,3	10,6	2,5	15,8
Bevergern [Fzg/a]	7.460	7.929	8.774	8.990	10409
Münster [Fzg/a]	20.624	19.252	19.374	21.487	19138
Bev/Münster [%]	36,2	41,2	45,3	41,9	54,4

Die Zukunft des DEK-Nord (1)

Stand der Planungen



Die Zukunft des DEK-Nord Stand der Planungen



Land Niedersachsen
Landkreis Emsland

Schleuse Gleesen
Strecken Anpassung
Schleuse Hesselte
Schleuse Venhaus

Neubau
~~entfällt~~
 Neubau

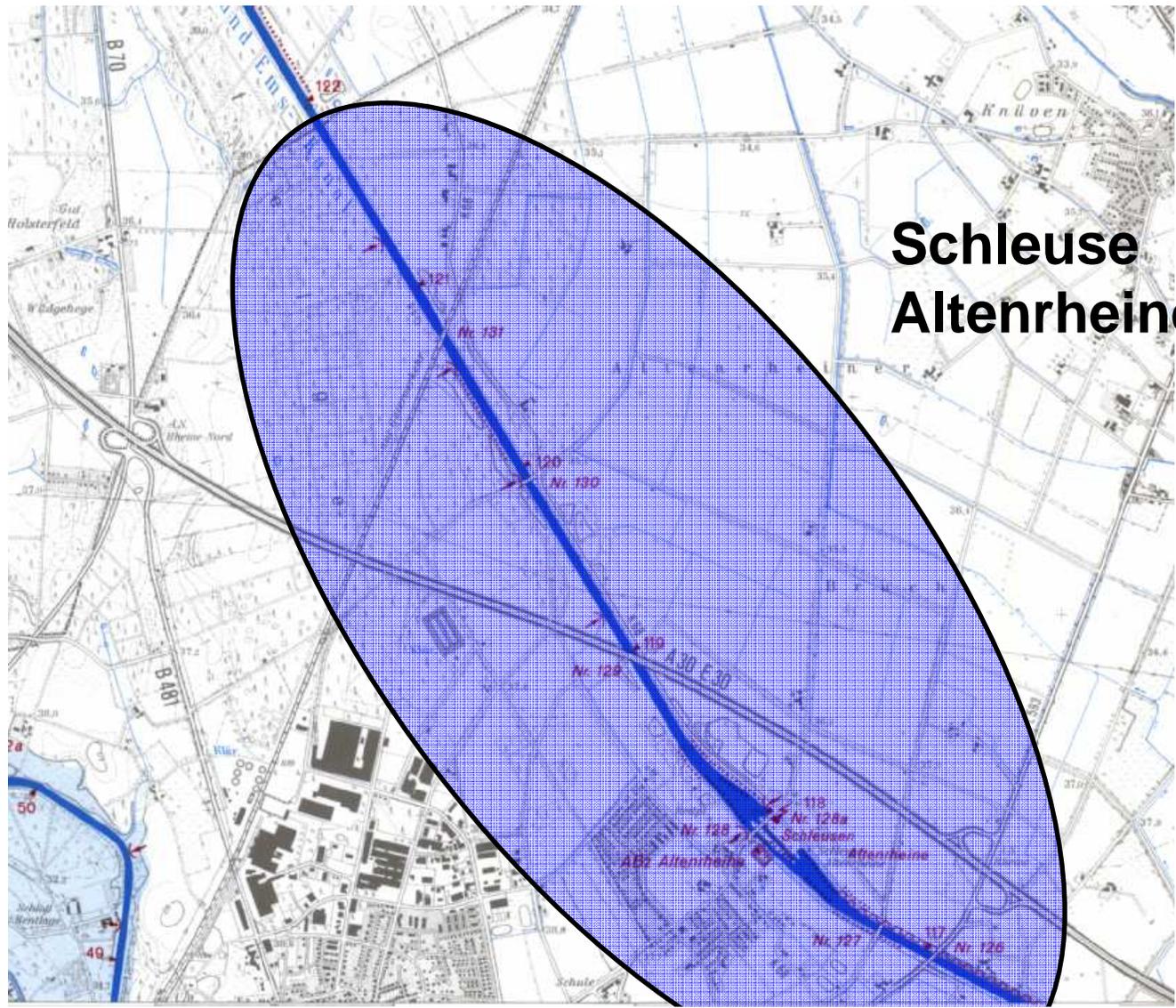
Land Nordrhein-Westfalen
Kreis Steinfurt

Schleuse Altenrheine
 Schleuse Rodde
 Strecken Anpassung
 Schleuse Bevergern

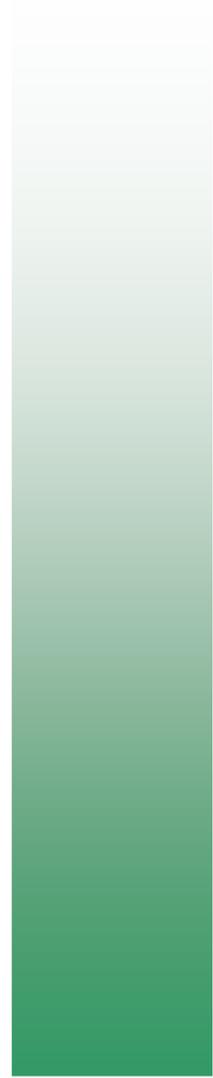
bleibt entfällt

 Neubau

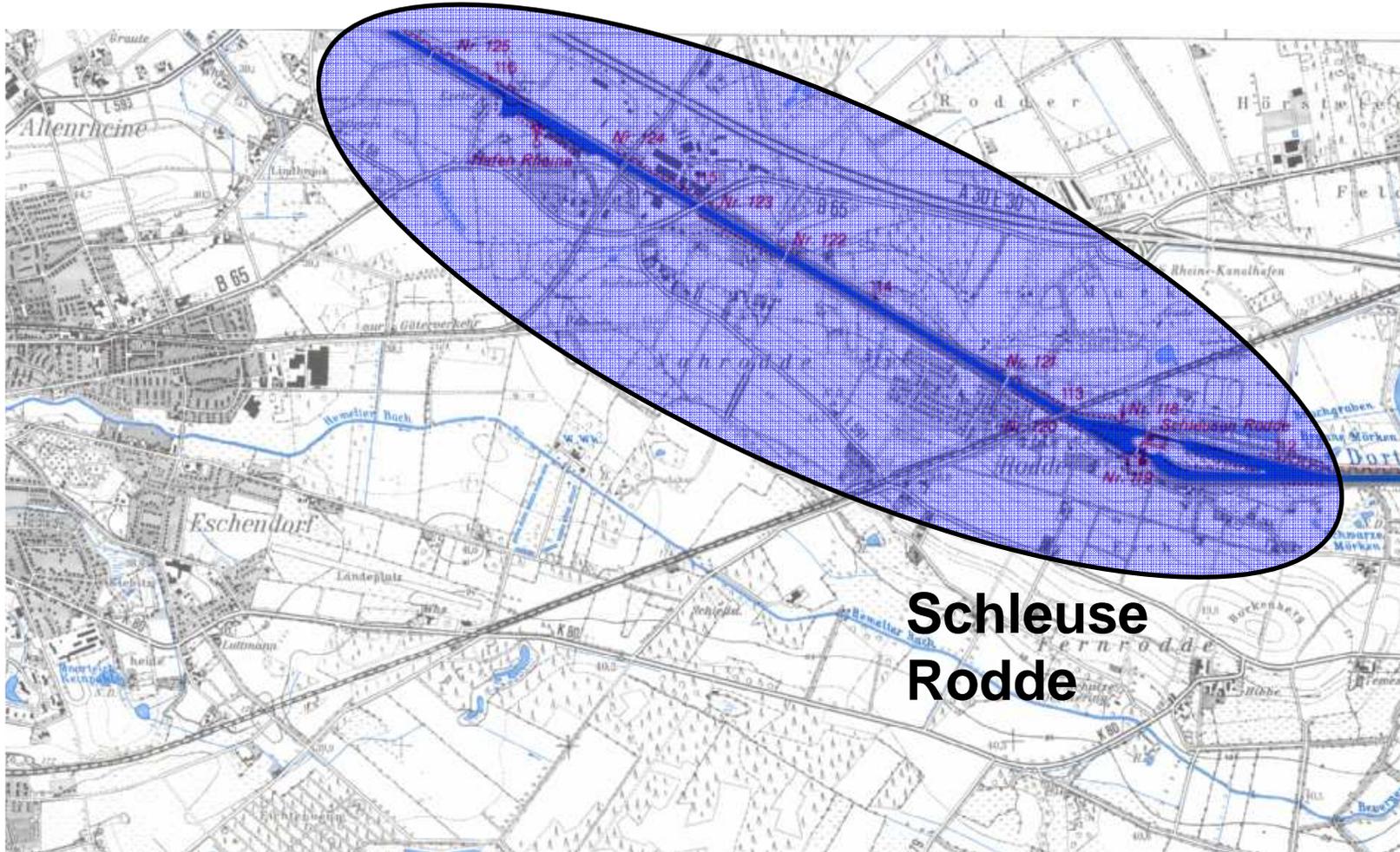
Stadtgebiet Rheine



**Schleuse
Altenrheine**



Stadtgebiet Rheine



**Schleuse
Rodde**



Die Zukunft des DEK-Nord

Stand der Planungen

- Umfang:
Ersatz von 5 Schleusen durch 3 Neubauten Abmessungen 140m x 12,50m
Strecken Anpassungen
 - zwischen Hesselte und Gleesen (Dammerhöhung um ca. 3,40m)
 - zwischen Bevergern und Rodde (Vertiefung um ca. 3,80m)
- Kosten nach Entwurf-HU (Haushaltsunterlage) 160 Mio. €
- Betriebszentrale / Fernbedienzentrale nach Bevergern (Bauhof)
- zukünftige Schiffsabmessungen GMS/üGMS mit 110m / 135m x 11,40m x 2,80m; Tragfähigkeit 2100 bis 2500 to
- Zeitbedarf zur Umsetzung ?

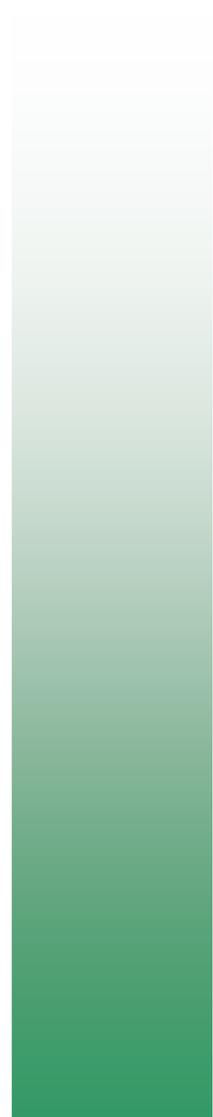
Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine



Wasser- und
Schifffahrtsamt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !!



Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine



Wasser- und
Schifffahrtsamt

