



Die untere Münsterstraße ist der 1. Bauabschnitt und Auftakt für die Neugestaltung der Innenstadt:

Die Ziele sind:

- herausragende Attraktivität für Rheinender, Besucher, Kunden, Gewerbetreibende, Dienstleister
- Stärkung der Position der Stadt Rheine als Einkaufs- und Erlebnisstadt
- hohe Aufenthaltsqualität durch anspruchsvolles Design -
modern, zeitlos, ästhetisch, komfortabel, historisch verantwortbar (800 Jahre Stadt Rheine)
- hohe Aufenthaltsqualität durch einladende Ausstattung (Möblierung, Grün, Beleuchtung etc.)
- Nachhaltigkeit durch qualitätsvolle Ausführung und Materialien (in 20 - 30 Jahren noch attraktiv erlebbar)

Die Maßnahmen sind:

- Dreiteilige Unterteilung des Straßenprofils (siehe „Historische Meile“)
- Mittelspur mit großformatigem Pflaster in Laufrichtung (Idee der Wagenspur) prägnant und gut begehbar gestalten, Formate 18/18 cm/14/18 cm
- Seiten mit großformatigen Platten in Naturstein bzw. Verbundplatten (Naturstein, Keramik oder ähnliche) mit eleganter Oberfläche, farblich heller als die Mittelspur, Begrenzung der Flächen durch Randsteine,
- Beidseitige Rinnen, geringfügig abgesetzt, zur Begrenzung der Mittelspur und schnellen Ableitung des Regenwassers