

An den Bürgermeister der Stadt Rheine
Herrn Dr. Peter Lüttmann
Klosterstraße 14

48431 Rheine

Antrag auf Freigabe zweier Radwegeteilstücke der Salzbergener Straße in Gegenrichtung

Sehr geehrter Herr Dr. Lüttmann,

namens der Fraktion *UWG Rheine* beantrage ich, die Teilstücke des Radweges stadtauswärts an der Salzbergener Straße zwischen Einmündung des Konrad-Adenauer-Rings und Bentlager Weg sowie ab Höhe Einmündung Anton-Führer-Straße und Forckenbeckstraße auch in Gegenrichtung freizugeben.

Begründung:

Viele Radfahrer nutzen in dem oben genannten Bereich bereits die Möglichkeit, über den Bentlager Weg von der stark befahrenen Salzbergener Straße abzubiegen, um Ziele wie die Emsgalerie oder den Marktplatz anzufahren.

Kommen die Radfahrer aus Richtung Konrad-Adenauer-Ring oder Droste-Hülshoff-Straße, können sie nicht einfach die Ampelkreuzung überqueren und das kurze Stück Radweg bis zur Einmündung in den Bentlager Weg nutzen, weil sie sich hier in Gegenrichtung bewegen. Vergleichbares gilt für die aus der Schleupe Str. kommenden oder für die den Radweg an der Salzbergener Straße Richtung Innenstadt benutzenden Radfahrer; sie dürfen nach Querung der Ampelkreuzung auf die gegenüberliegende Seite der Salzbergener Straße aus dem gleichen Grunde nicht rechts abbiegen.

Wer die Situation vor Ort allerdings kennt, weiß, dass die aus den beschriebenen Richtungen kommenden Radfahrer größtenteils und bereits seit langem den Bentlager Weg gewohnheitsmäßig verkehrswidrig anfahren.

Mit der Freigabe des stadtauswärts führenden, relativ schwach frequentierten Teilstück des Radwegs in Gegenrichtung lassen sich sowohl diese langjährige verkehrswidrige Praxis legalisieren, als auch weitere Radfahrer gewinnen, die bisher den Stadt einwärts führenden Radweg an der Salzbergener Straße bis Höhe *Bültel & Westhoff* benutzen.

Zielgruppen, die von der Freigabe des zweiten Teilstücks profitieren können, sind:

- > aus dem Wietesch über die Anton-Führer-Straße anreisende Innenstadtbesucher sowie
- > Schüler des Dionysianums, die von der Schule aus ihren Heimweg über die Innenstadt zum rechten Emsufer antreten.

Beide queren die Salzbergener Straße in Höhe der Anton-Führer-Straße und nutzen die Forckenbeckstraße, um ihre jeweiligen Ziele zu erreichen.

Ein großer Teil der bisher definierten Zielgruppen nutzt andererseits nach wie vor den stadteinwärts führenden Radweg an der Salzbergener Straße und die Kreuzung Salzbergener Str. – Neuenkirchener Str. – Kardinal-Galen-Ring, um in die Innenstadt zu gelangen.

Diese Kreuzung würde jedoch deutlich seltener angefahren, wenn dort vorschriftsmäßig (grüne Streckenführung) abgebogen würde/werden müsste. Stattdessen wird, vorzugsweise um Zeit zu sparen, die Salzbergener Str. überquert und entlang des Eingangsportals der FA *Bültel & Westhoff*, meist über den weiterführenden Bürgersteig und durch die Lücken der vor der Kreuzung wartenden Autos hindurch der Weg in die Innenstadt gesucht (rote Streckenführung).

Gerade jedoch der Eingangsbereich vor *Bültel & Westhoff*, aber auch der Straßenraum im ampelnahen Bereich Poststraße/Am Thietor ist stark frequentiert und birgt diverse Gefahrenquellen.

Um hier für eine deutliche Entlastung zu sorgen, muss mit der Freigabe der Radwegeabschnitte Salzbergener Str. in Gegenrichtung zunächst die Möglichkeit für eine Verlagerung von Verkehrsströmen (Ableitung über Bentlager Weg und Forckenbeckstr.) geschaffen werden.

Darüber hinaus sollten in Höhe *Bültel & Westhoff* so lange Verkehrskontrollen durchgeführt werden (dies als zusätzlicher Hinweis an die Ordnungsbehörden), bis eine markante Verhaltensänderung der Radfahrer in diesem Bereich eingesetzt hat.

Es versteht sich von selbst, dass für den Radfahrer, insbesondere im Bereich der Anton-Führer-Str. über die dortige Ampelanlage eine zeitlich attraktive Quermöglichkeit geschaffen werden muss, eine flankierende Maßnahme, deren Effekt nicht unterschätzt werden darf.

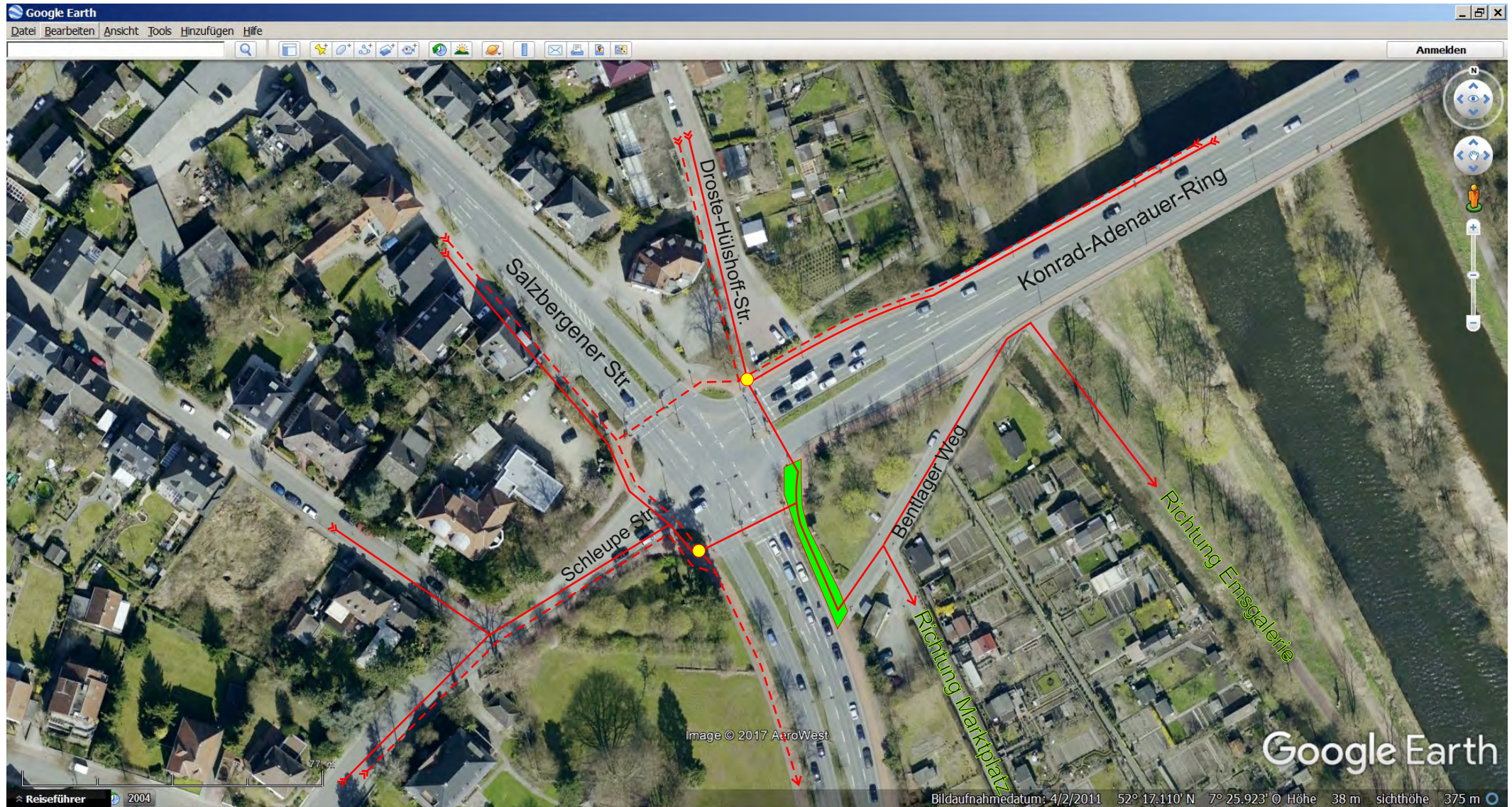
Mit freundlichen Grüßen



(Fraktionsvorsitzender)

Anlagen: 2 Planskizzen

Freigabe zweier Abschnitte des Radweges an der Salzbergener Straße in Gegenrichtung



- » - - - - » Streckenführungen über Radweg Salzbergener Straße Stadt einwärts
- » ———— » Streckenführungen alternativ zum Radweg Salzbergener Straße und Innenstadtverbindungen
- auch in Gegenrichtung freizugebendes Teilstück des Radweges an der Salzbergener Straße
- Schilder, die die Benutzung des linksseitigen Radweg Stadt einwärts bis zum Bentlager Weg / zur Forckenbeckstraße erlauben

