

Von:

Gesendet: Freitag, 16. Februar 2018 16:11

An: hildegard.heskamp@tbrheine.de

Cc:

Betreff: Ausbau der Nadigstraße (Zeppelinstr. bis westliche Grenze B-Plan 298E) /53014-3576

Eingabe 1.9

Hallo Frau Heskamp,

als Anwohner der Nadigstr. Im oberen bereits fertiggestellten Teil möchte ich den im Betreff genannten beabsichtigten Ausbau kommentieren.

1. Die allgemeine Breite von 7m halte ich für zu breit. In unserem Teil führt das zu regulärem Überschreiten der Schrittgeschwindigkeit. Im Vergleich zur wesentlich schmaleren Selbertstr. wo doch langsamer gefahren wird. Praktisch jeder Fahrer der von mir und Nachbarn angesprochen werden konnte, war sich der vorgeschriebenen Schrittgeschwindigkeit nicht bewusst oder gab dieses vor. 1.9.1
2. Daher schlage ich vor für die aktuelle Baumaßnahme eine geringere Breite zu realisieren, im Einmündungsbereich Zeppelinstr. zusätzliche Aufpflasterungen einzubauen 1.9.2
3. Zusätzlich bitte ich die Beschilderung optimaler zu platzieren. Im Vergleich dazu Einmündung Felsenstr., dieses Schild ist praktisch nicht wahrzunehmen. Bitte prüfen Sie ob auch beidseitig deutlich im Sichtbereich einbiegender Fahrzeuge platzierte Schilder „Verkehrsberuhigte Zone“ mit Zusatzschild „Schrittgeschwindigkeit“ anzubringen sind. 1.9.3
4. Ebenfalls im Übergang zur bereits bestehenden Nadigstr. eine Aufpflasterung einzufügen, da dort ein Fuß-/Radweg einmündet. Hier fahren viele Kinder mit Rollern oder Fahrrad vom Spielplatz kommend. 1.9.4

Ich kann nur hoffen, dass die Anwohner der Baumaßnahmen ebenfalls ähnliche Eingaben gemacht haben.

Die bei uns kurz nach der Fertigstellung durchgeführte Geschwindigkeitsmessung hat regelmäßige und deutliche Überschreitungen ergeben, passiert ist aber nichts. Wir müssen ins regelmäßig den Stinkefinger von uneinsichtigen oder unwissenden Fahrern zeigen lassen, das obwohl man vernünftig und ruhig auf das Fehlverhalten anspricht. Daher erhoffe ich mir von den vorgeschlagenen Änderungen eine angepasstere Geschwindigkeit auf der gesamten Nadigstr.

Grüße