

Vorlage Nr. 294/18

Betreff: **Querungshilfe Felsenstraße**

Status: **öffentlich**

Beratungsfolge

Bauausschuss			13.09.2018		Berichterstattung durch:		Herrn Gausmann Herrn Dr. Vennekötter	
TOP	Abstimmungsergebnis					z. K.	vertagt	verwiesen an:
	einst.	mehr.	ja	nein	Enth.			

Betroffenes Leitprojekt/Betroffenes Produkt

Produkt 5301	Öffentliche Verkehrsflächen
--------------	-----------------------------

Finanzielle Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein		
<input checked="" type="checkbox"/> einmalig	<input type="checkbox"/> jährlich	<input type="checkbox"/> einmalig + jährlich	
Ergebnisplan		Investitionsplan	
Erträge	€	Einzahlungen	€
Aufwendungen	€	Auszahlungen	25.000 €
Verminderung Eigenkapital	€	Eigenanteil	25.000 €
Finanzierung gesichert			
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein		
durch			
<input type="checkbox"/>	Haushaltsmittel bei Produkt / Projekt		
<input checked="" type="checkbox"/>	sonstiges (siehe Begründung)		

Beschlussvorschlag/Empfehlung:

Der Bauausschuss stimmt dem Bau einer Querungshilfe auf der Felsenstraße in Höhe des Einkaufszentrums Wohnpark Dutum zu.

Begründung:

An der Felsenstraße ist in Höhe des Kreisverkehrsplatzes Neuenkirchener Straße ein zweites Geschäftszentrum eröffnet worden. Bisher befand sich lediglich auf der Ostseite der Felsenstraße das Geschäftszentrum Wohnpark Dutum mit dem ALDI, EDEKA, der Bäckerei Werning sowie dem Ärztehaus und der Apotheke. Durch die Erweiterung des Geschäftszentrums auf der Westseite der Felsenstraße mit Rossmann, Ernsting´s family und weiteren Nutzungen sind vielfache Querungen von Fußgängern zu beobachten.

Diese Fußgängerquerungen finden auf direktem Weg zwischen den beiden Parkplätzen statt. Die in der Nähe liegende sichere Querungsmöglichkeit (Mittelinsel und Fußgängerüberweg) am Kreisverkehrsplatz wird wegen des Umweges von etwa 75 – 80 m selten genutzt. Immer wieder sind gefährliche Situationen und „Beinaheunfälle“ zu beobachten.

Es wird deshalb vorgeschlagen, im Bereich der direkten Laufrichtung zwischen den beiden Parkplätzen eine weitere Mittelinsel herzustellen.

Die Mittelinsel soll in der Schattenstrecke des Aufstellbereiches für den Linksabbieger zum Parkplatz auf der Ostseite der Felsenstraße angelegt werden. Auf der Ostseite der Felsenstraße entfällt hierdurch ein öffentlicher Stellplatz und auf der Westseite muss die Fahrbahn geringfügig verbreitert werden, um die notwendige Fahrspurweite von 3,50 m zu erhalten. Die Grünfläche auf der Westseite der Felsenstraße wird gepflastert. Die Mittelinsel erhält eine Breite von 2,50 m und die Fahrbahnen erhalten jeweils eine Durchfahrtsbreite von 3,50 m.

Durch den Einbau von taktilen Leitelementen beidseitig der Fahrbahn sowie im Innenbereich der Mittelinsel soll die Barrierefreiheit hergestellt werden.

Finanzierung:

Die Ausbaurkosten für den Bau der Mittelinsel Felsenstraße werden voraussichtlich 25.000 € betragen. Haushaltsmittel für diese Maßnahme stehen zur Verfügung. Die Deckung erfolgt außerplanmäßig durch Minderausgaben bei der Position „Grunderwerbskosten“ im Produkt 53014.

Anlagen:

Lageplan Mittelinsel Felsenstraße