

**Offenlage zum Ausbau der Straße  
Südhoek**

von Brückenstraße bis Haus Nr. 24

vom 21.11.2018 bis 06.12.2018

**Herr / Frau / Eheleute**

  
  

**Telefon / Email-Adresse:**

**Eingabe (Bedenken und Anregungen):**

wünscht eine Verbreiterung des Einfahrtbereiches der Straße Südhoek zur Brückenstraße. Die Einmündung der Straße Südhoek ist so schmal, dass ein ausfahrendes Fahrzeug zurücksetzen muss um ein einfahrendes passieren zu lassen, da sich sonst auf der stark befahrenen Brückenstraße sofort ein langer Rückstau bildet.

**Rheine, 21.11.2018**

Ort/Datum

**Silke Schwietert**

Unterschrift

**Offenlage zum Ausbau der Straße  
Südhoek**

von Brückenstraße bis Haus Nr. 24

vom 21.11.2018 bis 06.12.2018

Herr / Frau / Eheleute

  
  
  
  

Telefon / Email-Adresse:

Eingabe (Bedenken und Anregungen):

Beleuchtung ist ausreichend  
die Baustraße auch,

Rheine, 29.11.18

Ort/Datum

Unterschrift

**Offenlage zum Ausbau der Straße  
Südhoek**

von Brückenstraße bis Haus Nr. 24

vom 21.11.2018 bis 06.12.2018

Herr / Frau / Eheleute

  
  
  
  

Telefon / Email-Adresse:

**Eingabe (Bedenken und Anregungen):**

Ich wünsche das die Straße nicht  
ausgebaut wird.

Lampen sind ausreichend  
Park möglicheiten sollten bleiben  
straße muß nicht gesperrt werden

Rheine, 29.11.18

Ort/Datum

Offenlage zum Ausbau der Straße  
Südhoek

von Brückenstraße bis Haus Nr. 24

vom 21.11.2018 bis 06.12.2018

Herr / Frau / Eheleute

[  
[  
[

[  
[  
[

Telefon / Email-Adresse:

[

[

Eingabe (Bedenken und Anregungen):

- Baum bei ~~der~~ Nummer nicht, ebenso alle anderen Bäume, viel Dreck, wer kümmert sich??  
alle Häuser haben an der Straße Bäume, sind genug!
- weniger Laternen, genug Licht da!  
Nummer 4 hat eine Laterne direkt an der Grundstücksgrenze doppelt gemoppelt.

Rheine, 29.11.18

Ort/Datum

**Offenlage zum Ausbau der Straße  
Südhoek**

von Brückenstraße bis Haus Nr. 24

vom 21.11.2018 bis 06.12.2018

Herr / Frau / Eheleute

  
  
  
  

Telefon / Email-Adresse:

**Eingabe (Bedenken und Anregungen):**

Kein Baum  
Weniger Laternen

Rheine,

29.11.18

Ort/Datum

**Offenlage zum Ausbau der Straße  
Südhoek**

von Brückenstraße bis Haus Nr. 24

vom 21.11.2018 bis 06.12.2018

Herr / Frau / Eheleute

[  
[  
[

[  
[  
[

Telefon / Email-Adresse:

[

[

**Eingabe (Bedenken und Anregungen):**

Weniger Laternen 4-5 Reihen  
Keine Bäume. (Viel Dreck und keiner pflegt diese),  
• alle Häuser haben Bäume zur Straße.

Rheine, 29. 11. 18  
Ort/Datum

**von den Anliegern des Südhoek in 48432 Rheine**

Stadt Rheine  
48427 Rheine

Vorstand:	Kaufm.	Techn.	
Kfm. Leitung	<b>Technische Betriebe Rheine</b>  <b>0 4. DEZ. 2018</b>		Planung
PersEntw.			Entwässer.
Gleichst.			Straßen
Kfm. Assist.			Entsorgung
Kfm. Sachbe.			Grün
Klimaschutz	ArbeitsS	AV	Techn. Dienst

**Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte Damen und Herren,**

zum Ausbau der Straße am Südhoek (Vorlagen Nr. 383/18) möchten wir Anwohner folgendes angeben:

Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommen durch Schwerlastverkehr, sowie landwirtschaftliche Geräte und der Nutzung vieler Fahrzeuge zum Erreichen des Feriengebietes ist es uns ein wichtiges Anliegen, dass die Straße Südhoek im Zuge des Ausbaus zu einer Sackgasse ausgebaut wird. Wir geben zu bedenken, dass dies, bedingt durch die hohe Anzahl junger Familien mit Kindern, eine absolute notwendige Maßnahme ist.

Beim Kauf der Grundstücke wurde uns damals mitgeteilt, dass beim Ausbau der Straße diese zu einer Sackgasse mit Wendehammer auf der Höhe des Flurgrundstückes 479 verändert würde. In verschiedenen Gesprächen mit dem TBR und der Stadt Rheine wurde uns nun jedoch mitgeteilt, dass einzig die Abfuhr des Mülls durch die Gerätschaften der Müllabfuhr ein Problem darstellt. Diesem kann aber mit einem umlegbaren oder absenkbaaren Absperrpfosten einfach Abhilfe geschaffen werden.

Auf das geplante Beet mit Baum im Bereich des Flurstücks 479 möchten wir Anwohner ebenfalls verzichten, so dass sich somit die Wendefläche vergrößert.

Wir bedanken uns, dass sie unsere Anliegen berücksichtigen und verbleiben mit freundlichen Grüßen

die Anwohner des Südhoek

Name	Vorname	Südhoek Nr.	Unterschrift
------	---------	-------------	--------------

**insgesamt 30 Unterschriften**

## Schwietert, Silke

---

**Von:**  
**Gesendet:** Mittwoch, 5. Dezember 2018 15:14  
**An:** 'hildegard.heskamp@tbrheine.de'; Schwietert, Silke  
**Betreff:** Ausbau der Straße Südhoek von Brückenstraße bis Haus Nr. 24 (53014-0801)

Guten Tag Frau Schwietert,  
guten Tag Frau Heskamp,

zum geplanten Ausbauvorhaben am Südhoek von der Brückenstraße bis Haus Nr. 24 möchte ich **nachfolgende Punkte eingeben** und zudem um die Beantwortung der offenen Fragen bitten.

1. Sackgasse

**Der Ausbau der Straße sollte in der Form einer Sackgasse erfolgen.**

Die Straße wird von PKWs, LKWs und landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen als „Abkürzung“ zwischen der Südstraße und der Brückenstraße genutzt. Hierfür ist die Straße weder vorgesehen noch ausgelegt. Eine Notwendigkeit für Anwohner und Nichtanwohner, den Südhoek als Durchfahrtsstraße zur Südstraße nutzen zu müssen, ist nicht erkennbar. Es gilt zu Bedenken, dass am Südhoek viele junge Familien mit Kindern wohnen, die durch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen unnötig gefährdet werden.

- Ist die Straße als Sackgasse geplant? Wenn nein, warum nicht?
- Wenn die Umsetzung nicht ohne Weiteres möglich ist, was wäre notwendig, um dort eine Sackgasse einzuplanen?

2. Beet

**Das Beet vor der Hausnr. 23 (Flurstück 479) soll nicht geplant werden. Der hierdurch gewonnene Raum sollte für einen Wendehammer genutzt werden.**

3. Baumanpflanzungen

**Die geplanten Bäume sollen so gewählt sein, dass sie für Wohngebiete und enge Straßenzüge geeignet sind.**

- Welche Bäume sind eingeplant?
- Sind diese Bäume für enge Straßenzüge geeignet?
- Ist sichergestellt, dass es sich bei den ausgewählten Bäumen um Tiefwurzler handelt, damit das Pflaster nicht nach wenigen Jahren hochgehoben wird?

4. Oberflächenwasser

**Es soll sichergestellt sein, dass das Oberflächenwasser (Südhoek incl. dem Fahrrad- und Fußgängerweg) zuverlässig - auch bei starkem Regen - abläuft.**

Die Straße ist seitlich durch einen Graben begrenzt.

- Was passiert, wenn der Graben durch Regenwasser vollläuft?
- Gibt es einen Überlauf und wenn ja, wo ist dieser geplant?
- Wer pflegt den Graben und wie häufig wird die Pflege durchgeführt?
- Wie wird sichergestellt, dass das abfließende Wasser aus dem Fahrrad-/ Fußgängerweg gut abfließt und sich nicht am Ende des Fußweges sammelt?
- Ist am Ende des Fahrrad-/ Fußgängerweges ein Wasserablauf eingeplant?

5. Kanalisation

**Im Rahmen des Ausbaus sollte überprüft werden, ob die Kanalisation noch intakt ist. Sollte dies nicht der Fall sein, so sollte die Sanierung direkt im Zuge des Ausbaus erfolgen und nicht erst im Rahmen einer zusätzlichen Baumaßnahme.**

- Ist im Zusammenhang mit dem nun geplanten Ausbau überprüft worden, ob der Kanal noch intakt ist?

- Wie ist der aktuelle Zustand des Kanals und wann ist hier mit einer nächsten Sanierung zu rechnen?

## 6. Glasfaser

**Im Rahmen des Ausbaus sollten direkt Glasfaserkabel verlegt werden.**

- Ist im Zusammenhang mit dem nun geplanten Ausbau überprüft worden, ob es möglich ist, gleichzeitig Glasfaserkabel zu verlegen, um zu verhindern, dass die Straße hierfür zu einem späteren Zeitpunkt erneut aufgenommen werden muss?

## 7. Kosten des Ausbaus

**Die Kosten des Ausbaus müssen für die Anwohner transparent sein.**

- Wie wird das sichergestellt?

## 8. Einfahrt Brückenstraße

**Die Einfahrt an der Brückenstraße soll ausreichend Platz bieten, so dass sich Ein- und Ausfahrende Fahrzeuge nicht behindern.**

## 9. Ortseingangsschild

**Das Ortseingangsschild an der Brückenstraße soll möglichst weit in Richtung Emsbrücke umgesetzt werden, um das Tempo vor Beginn des Siedlungsgebietes und besser noch vor der Einmündung des Flurweges von derzeit 70 km/h auf 50 km/h zu drosseln.**

Die Bebauung am Südhoek ist abgeschlossen und schließt die Ortschaft Elte mit den letzten Häusern an der Brückenstraße als Siedlungsgebiet ab. Viele Kinder, Jugendliche und auch Erwachsene nutzen den Fahrradweg in Richtung Mesum als Schulweg, Weg zur Arbeit, zum Einkaufen etc.. Die Nutzer des Fahrradweges auf der Straßenseite Südhoek müssen auf dem Weg nach Mesum die Straßenseite wechseln und nutzen hierfür den Übergang in der Höhe des Flurweges. Aufgrund der hohen Geschwindigkeit (70 km/h) und der vorgelagerten Kurve ein sehr gefährliches Unterfangen.

In der Höhe des Flurweges quert zudem der Ems-Auen-Radweg die Brückenstraße. Eine ebenfalls gefährliche Situation, da diese Strecke insbesondere von nichtortskundigen Menschen und Gruppen genutzt wird.

## 10. Zeitliche Abläufe/ Erreichbarkeit der Grundstücke

**Die Grundstücke sollten während der Baumaßnahme durchgehend erreichbar sein.**

**Die Baumaßnahme sollte zügig durchgeführt werden.**

Mit freundlichen Grüßen

---