

Nr.	Haltestelle-Name	Linien	Bestandsverfassung (Stadt Rheine)							Fahrgastnachfrage		Kriterien zur Prioritätsbildung für den Haltestellenausbau (nach Nahverkehrskonzept Stadt Rheine)				Bewertung		Defizite bzw. Auffälligkeiten an Haltestellen, die von der Stadt Rheine als "barrierefrei" eingestuft wurden				
			Barrierefreiheit ja/nein (Einschätzung Stadt Rheine)	Kontaktstreifen	taktile Leitlinie	Höhe (cm)			Breite (m)			Erhebung April 2011	Ein- und Aussteiger	Einrichtungen	Einstiegsituation	Bedeutung als Umsteigehaltestelle für Systemzentren	Fahrgastnachfrage (Ein- und Aussteiger)		Gesamtwert	Prioritätsstufe		
						Busbord ca. 18cm	Hochbord ca. 12cm	Flachbord ca. 5cm	Schrammbord	Wartebereich	Gehweg (Geh-Radweg)										Radweg	Wartehalle
1	ZOB	alle C-Linien	ja	X	X	0,18							X	9.259								
2	Heus-Ecke	C1, C2, C3, C4, R93, 190, 192	ja	X	X	0,15					3,10	3,00	X	561								
3	Stadtbergstraße	C1	ja	X	X	0,19					1,50	1,80	1,60	-								
4	Paustraße	C1	ja	X	X	0,19					1,85	1,80	1,60	-								
5	Ludgerusschule	C1	nein	X	-	0,20						2,60	-	-				4	4			
6	Schwabengasse	C1	nein	-	-	-	0,14					2,00	-	-				3	4,5	1		
7	Ludgeruskirche	C1	nein	-	-	-	0,12					1,60	-	-				4	4,5	1		
8	Wahlaggenpark	C1, VGE195/441	ja	X	X	0,16					3,20	1,40	1,00	X				4	4,5	1		
9	Dorfstraße	C1	ja	X	X	0,16					1,70/1,70	1,30	1,00	X				3	3			
10	TAT	C1	nein	X	-	-	0,18					3,60	1,30	1,70	X			3	3		2	
11	Birkenallee	C1	nein	-	-	-	0,13					1,00	1,40	-				4	4,5	1		
12	Dietrich-Bonhöfer-Straße	C1	nein	-	-	-	0,12				2,40	1,40	1,40	X				4	4,5	1		
13	Kümpersdorf	C1	nein	X	-	0,19						1,50/2,00	-	-				2	2		2	
14	Ludgeruskirche	C1	nein	-	-	-	0,10					1,20	-	X				3	3,5	1*		
15	Schwabengasse	C1	nein	-	-	-	0,14					2,80	-	X				3	4,5	1		
16	Ludgerusschule	C1	nein	X	-	0,19					3,00	2,30	-	X				3	3		1*	
17	Paustraße	C1	ja	X	X	0,19					4,00	2,00	2,00	X				3	3			
18	Stadtbergstraße	C1	ja	X	X	0,19					1,50	2,15	1,60	X								
19	Heus-Ecke	C1, C2, C3, C4, R93, 190, 192	ja	X	X	0,18					3,50	2,00		X								
20	Sadehstraße	C2	nein	-	-	-	0,13					1,80	-	-				0	0,5		3*	
21	Overbergstraße	C2	nein	-	-	-	0,12					2,00	-	-				1	1,5	3		
22	Heinrich-Lübke-Straße	C2	ja	X	X	0,18					2,60	1,10	1,30	-								
23	Friedrich-Ebert-Ring	C2	nein	-	-	-	0,14					3,70	-	-				2	2,5	2		
24	Bergstraße	C2	nein	-	-	-	0,13				2,00	2,30	-	-				2	3,5	2		
25	Servallstraße	C2	nein	-	-	-	0,14					2,40	-	-				1	2,5	2		
26	Rolandstraße	C2	nein	-	-	-	0,13				1,60	1,90	1,00	-				1	1,5	3		
27	Wielandstraße	C2	nein	-	-	-	0,13				1,90	1,10	1,90	-				1	1,5	3		
28	Bonifatiusstraße	C2	nein	-	-	-	0,13					2,20	-	X				2	3,5	2		
29	Apelito	C2	nein	-	-	-	0,13					2,25	-	-				3	3,5	2		
30	Sandkampstraße	C2	nein	-	-	-	0,11					2,20	-	X				1	1,5	3		
31	Am Stadtwald	C2	nein	-	-	-	0,15/0,07					1,60	-	X				1	1,5/2	2		
32	Wielandstraße	C2	nein	-	-	-	0,14				2,50	0,95	1,00	X				0	0,5	3*		
33	Rolandstraße	C2	nein	-	-	-	0,12					1,90	-	X				1	1,5	3		
34	Servallstraße	C2	nein	-	-	-	0,14					2,80	-	X				1	2,5	2		
35	Bergstraße	C2	nein	X	-	0,19						2,60	-	-				1	2	2		
36	Friedrich-Ebert-Ring	C2	nein	-	-	-	0,14					2,30	-	-				1	1,5	2*		
37	Heinrich-Lübke-Straße	C2	ja	X	X	0,18					2,70	1,30	1,10	X								
38	Overbergstraße	C2	nein	X	-	0,19						1,70	-	X				1	1	3		
39	Sadehstraße	C2	nein	-	-	-	0,1					3,40	-	X				3	1,5	3		
40	Basilika	C3, C4, 190, R 93	nein	X	-	0,19					3,50	1,10	2,60	X				2	3,5	2		
41	Emstorplatz	C3, C4, 190, R 93	nein	-	-	-	0,05				0,70	1,50	1,40	-				1	2	2		
42	Johannesschule	C3, C4, 190, R 93	nein	X	-	0,18					2,85	1,50	1,60	X				2	2	2		
43	Windmühlenstraße	C3, C4, 190, R 93	nein	X	-	0,20					2,80	1,50	2,00	-				3	4,5	1		
44	Am Krusen Baum	C3, 190	ja	X	X	0,17					2,00	-	-	-								
45	Oststraße	C3	ja	X	X	0,16						2,00	2,10	-								
46	Siedlerstraße	C3, 190	nein	X	-	0,20						1,70	-	-				0	0	4		
47	Hopster	C3	nein	-	-	-	0,12					0,60	2,70	-				0	0	4		
48	Canisusschule	C3	nein	-	-	-	0,13					1,40	-	-				0	0	4		
49	Canisusschule	C3	nein	-	-	-	0,11				0,50	1,00	1,50	X				0	0	4		
50	Lambertihaus	C3	nein	X	-	0,20					3,30	2,00	-	-				3	3	2		
51	Rielmann	C3	nein	-	-	-	0,13					2,90 2,30	-	X				3	3,5	2		
52	Lambertihaus	C3	nein	X	-	0,19					3,40	1,30	2,20	X				2	2	2		
53	Canisusschule	C3	nein	-	-	-	0,15				0,50	1,00	1,50	-				0	0	4		
54	Canisusschule	C3	nein	-	-	-	0,17					1,50	3,40	-				0	0	4		
55	Hopster	C3	nein	X	-	0,20						2,10	-	X				0	0	4		
56	Siedlerstraße	C3, 190	nein	X	-	0,19					2,60	2,30	X					1				
57	Oststraße	C3	ja	X	X	0,18					3,50	-	X									
58	Am Krusen Baum	C3, 190	ja	X	X	0,18					2,10	-	2,20	X								
59	Windmühlenstraße	C3, C4, 190, R 93	nein	X	-	0,20					3,10	1,60	1,50	X				3	4,5	1		
60	Johannesschule	C3, C4, 190, R 93	nein	X	-	0,20					2,70	1,45	2,00	X				2	2	2		
61	Emstorplatz	C3, C4, 190, R 93	nein	-	-	-	0,08				1,40-2,75	1,50	1,55	-				1	2	2		
62	Basilika	C3, C4, 190, R 93	nein	X	-	0,18					1,20	1,05	2,00	-				2	3,5	2		
63	Miemeler Straße	C4	nein	-	-	-	0,13					1,80	-	-				3	3,5	2		
64	Dörenther Straße	C4	nein	-	-	-	0,12					1,70	-	-				1	1,5	3		
65	Schafbergstraße	C4	nein	-	-	-	0,12					2,00	-	-				2	2,5	2		
66	In der Lake	C4	nein	-	-	-	0,12					2,00	-	-				2	2,5	2		
67	Günzbachweg	C4	nein	-	-	-	0,02					1,70	1,00	-				1	1,5	2		
68	Marienkirche	C4	nein	-	-	-	0,10					2,10	-	-				1	1,5	2*		
69	TV Jahr Sportpark	C4	nein	-	-	-	0,20				2,40	2,00	-	-				2	2	2		
70	Zur Heide	C4, C5	nein	X	-	0,18					2,10	2,00	-	-				1	1	2*		
71	Zur Heide	C4, C5	nein	X	-	0,18					2,00	2,00	-	X				3	3	2		
72	TV Jahr Sportpark	C4	nein	X	-	0,19					2,00	2,00	X					3	3	2		
73	Marienkirche	C4	nein	X	-	0,19					1,40	1,20	1,25	X				2	2	2		
74	Günzbachweg	C4	nein	-	-	-	0,09					1,70	-	-				1	1	2		
75	In der Lake	C4	nein	-	-	-	0,13					1,95	-	-				2	2,5	2		
76	Schafbergstraße	C4	nein	X	-	0,19					1,80	1,40	-	X				2	2	2		
77	Dörenther Straße	C4	nein	-	-	-	0,13					1,40	-	-				1	1,5	3		
78	Miemeler Straße	C4	nein	X	-	0,19					2,10	1,70	-	X				3	3	2		
79	Ludgeruskirche	C5, C6	nein	X	-	0,17					0,50	1,20	1,45	X				1	2	2		
80	Hallenbad	C5, C6	nein	-	-	-	0,40					1,70	0,70	X				3	5	1		
81	Weßenburg	C5	nein	X	-	0,17						2,20	-	-				3	3	2		
82	Cordesmeyer	C5	nein	-	-	-	0,13					1,60	0,75	-				0	0	2*		
83	Jahnschule	C5	nein	X	-	0,18					2,00	1,40	-	X				3	4,5	1		
84	Mariensft	C5	nein	X	-	0,18						2,20	-	-				2	2	2		
85	Schmale Straße	C5	nein	X	-	0,20																

185	Michaelkirche	C 8, Morgensprinter	nein	-	-	0,12	0,55	2,00	1,65	-	32		0,5		1	1,5	3	
186	Catenhorner Straße	C 8, Morgensprinter	nein	x	-	0,18		1,50	1,65	-	18				0	0	4	
187	Emsland-Gymnasium	C 8, Morgensprinter	nein	-	-	0,14		2,00	1,75	-	71		0,5		2	2,5	2	
188	St-Josefshaus	C 8	nein	x	-	0,18		2,10	-	-	49			1	1	1	1**	
189	Königsberger Straße	C 8	nein	x	-	0,19		2,00	1,60	1,50	8			0	0	0	4	
190	Waldmarkstraße	C 8	nein	-	-	0,14		2,00	0	-	16			0	0	0	4	
191	Königsberger Straße	C 8	nein	x	-	0,19		2,10	-	-	14			0	0	0	4	
192	St-Josefshaus	C 8, Morgensprinter	ja	x	x	0,16		1,50	1,90	x	61							Auffindstreifen führt nicht bis zum äußeren Gehwegrand (endet schwer auffindbar für Blinde in Warthalle)
193	Emsland-Gymnasium	C 8, Morgensprinter	nein	x	-	0,20		3,90	1,50	x	54			2	2	2	2	
194	Catenhorner Straße	C 8, Morgensprinter	nein	-	-	0,15		1,80	-	-	10			0	0	0	4	
195	Milchbühlstraße	C 8, Morgensprinter	nein	x	-	0,13		2,50	-	-	26		0,5		1	1,5	3	
196	Unteren Wäldlsgel	C 8, Morgensprinter	nein	x	-	0,18		1,90	2,40	x	58			0	0	2	2	
197	Staatskottenweg	C 8	nein	x	-	0,19	0,70	2,50	-	-	33			1	1	1	1	
198	Stadtwerte	C 8	nein	x	-	0,20		2,90	1,50	1,05	x	23			0	0	0	4
199	Jakobi-Krankenhaus	C 8	nein	x	-	0,19		3,90	2,10	-	30		1,5		1	2,5	2	
200	Jakobi-Altenheim	C 8	nein	x	-	0,19		1,00	2,20	0,95	x	22			0	0	4	
201	Agentur für Arbeit	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,12	0,67	1,40	1,06	-	28		1	0,5	1	2,5	2	
202	Laugestraße	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,12		1,80	1,75	-	44		0,5		1	1,5	2*	
203	Ferdinandstraße	C 9	nein	-	-	0,18	1,05	1,90	2,35	-	111				3	3	3	
204	Im Sundern	C 9	nein	-	-	0,12		2,95	-	-	88		0,5		3	3,5	2	
205	Steinfurter Straße	C 9	nein	-	-	0,15		2,00	2,20	-	28		0,5		1	1,5	3	
206	Zeppelinstraße	C 9	nein	-	-	0,18		2,00	2,00	-	86			3	3	3	2	
207	Am Wäldhof	C 9, Morgensprinter	ja	x	x	0,18		1,70	1,90	-	48							Auffindstreifen nicht normgerecht (nicht kontrastierend)
208	Hessenschanze	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,16		2,00	-	-	26			1	1	3	2	
209	Kardinal-von-Galen-Schule	C 9	nein	-	-	0,14		1,80	-	-	41		0,5		1	1,5	3	
210	Felsenstraße	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,10		2,00	-	-	15			0	0	0	4	
211	Wienbergstraße	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,20		2,50	1,65	1,20	x	68		2	2	2	2	
212	Wohnpark Dudum	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,20		1,50	1,50	1,20	x	65		1,5	1,5	2	3,5	1*
213	Wohnpark Dudum	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,20		4,00	1,50	1,20	x	80		1,5	1,5	3	4,5	1
215	Felsenstraße	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,11		1,40	-	x	11			0	0	0	4	
216	Kardinal-von-Galen-Schule	C 9	nein	-	-	0,13		1,65	1,60	-	47		0,5		1	1,5	3	
217	Hessenschanze	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,11		1,50	1,50	-	27		0,5		1	1,5	3	
218	Am Waldhof	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,18		1,90	1,90	x	30		1		2	2	1**	
219	Zeppelinstraße	C 9	nein	-	-	0,20		1,60	1,60	-	86			3	3	3	2	
220	Steinfurter Straße	C 9	nein	-	-	0,20		2,00	2,30	-	31			1	1	3	3	
221	Im Sundern	C 9	nein	-	-	0,20		2,90	1,50	x	122			3	3	2	2	
222	Ferdinandstraße	C 9	nein	-	-	0,12	0,85	1,90	2,40	1,60	x	91		0,5		3	3,5	2
223	Laugestraße	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,19		3,05	1,95	1,20	x	69			2	2	2	
224	Agentur für Arbeit	C 9, Morgensprinter	nein	-	-	0,16		2,09/2,80	2,00	1,20	-	37		1		2	2	
225	Berufskolleg	C10, C11	nein	-	-	0,11		1,70	2,60	2,00	x	83		1,5	0,5	3	5	1
226	Mathias-Spital	C10	nein	x	-	0,19		1,50	1,40	-	93		1,5		3	4,5	1	
227	Michaelschule	C10	nein	x	-	0,19		1,80	1,95	-	41			1	1	3	1	
228	Frankenburg	C10, Morgensprinter	nein	-	-	0,13		1,50	-	-	9			0	0	0	4	
229	Meyscheperstraße	C10, Morgensprinter	nein	-	-	0,13		1,55	-	-	25		0,5		1	1,5	3	
230	Steinburgweg	C10, Morgensprinter	nein	-	-	0,13		1,70	-	-	28		0,5		1	1,5	3	
231	Goldammerweg	C10	ja	x	x	0,19		1,05	1,50	-	22							Haltestelle für Rollstuhlfahrer nicht nutzbar (befestigter Haltestellenbereich für Ausklappen der Rampe zu schmal); kein Auffindstreifen (Einstiegsfeld isoliert angelegt)
232	Kämpe	C10	ja	x	x	0,18		2,40	-	-	37							Haltestelle für Rollstuhlfahrer nur eingeschränkt nutzbar (befestigter Haltestellenbereich für Ausklappen der Rampe zu schmal)
233	Uhlenhook	C10	ja	x	x	0,17		1,00	1,60	-								Haltestelle für Rollstuhlfahrer nicht nutzbar (befestigter Haltestellenbereich für Ausklappen der Rampe zu schmal)
234	Glockenweg	C10	nein	-	-	0,13		1,40	-	-	4			0	0	0	4	
235	Im Lütkefeld	C10	nein	-	-	0,12		1,50	1,10	x	11			0	0	0	4	
236	Glockenweg	C10	nein	-	-	0,13		1,70	-	-	7			0	0	0	4	
237	Uhlenhook	C10	ja	x	x	0,18		3,60	-	x								Wartehalle im Bereich Tür 2 (potenzielle Konflikte beim Ausklappen der Rampe und Manövrieren der Rollstuhlfahrer); Auffindstreifen führt nicht bis zum äußeren Gehwegrand (endet nur schwer auffindbar für Blinde in Warthalle)
238	Kämpe	C10	ja	x	x	0,17		3,60	-	x								Wartehalle im Bereich Tür 2 (Konflikte beim Ausklappen der Rampe und Manövrieren der Rollstuhlfahrer); Auffindstreifen führt nicht bis zum äußeren Gehwegrand (endet nur schwer auffindbar für Blinde in Warthalle)
239	Goldammerweg	C10	ja	x	x	0,17		1,05-1,50	0,90	x	23							Haltestelle für Rollstuhlfahrer nicht nutzbar (befestigter Haltestellenbereich für Ausklappen der Rampe zu schmal); Haltestellenkante im Bogen angelegt (nur bedingt spaltfrei anfahrbar); kein Auffindstreifen (Einstiegsfeld isoliert angelegt)
240	Steinburgweg	C10, Morgensprinter	nein	x	-	0,19		3,40	2,10	-	41			1	1	1	3	
241	Meyscheperstraße	C10, Morgensprinter	nein	-	-	0,13		2,20	2,50	-	20			0	0	0	4*	
242	Frankenburg	C10, Morgensprinter	nein	-	-	0,14		1,35	-	-	11			0	0	0	4	
243	Michaelschule	C10	nein	x	-	0,18		3,30	2,00	-	44			1	1	1	3	
244	Mathias-Spital	C10	nein	x	-	0,2	0,12	2,90	1,80	-	93		1,5		3	4,5	1	
245	Berufskolleg	C10, C11	nein	-	-	0,12		1,70	2,60	2,00	x	64		1,5	0,5	2	4	1
246	Mathias-Hochschule	C11	ja	x	x	0,17		1,00	2,40	-								Haltestelle für Rollstuhlfahrer nur eingeschränkt nutzbar (befestigter Haltestellenbereich für Ausklappen der Rampe zu schmal)
247	Heinrichstraße	C11	ja	x	x	0,18		1,80	-	-	23							Haltestelle für Rollstuhlfahrer nicht nutzbar (Haltestellenbereich für Ausklappen der Rampe zu schmal)
248	Hermannstraße	C11	nein	-	-	0,13		1,80	1,50	-	28		0,5		1	1,5	3	
249	Brechestraße	C11	nein	x	-	0,18		1,60	1,80	-	24			0	0	0	4	
250	Hänselbornstraße	C11	nein	x	-	0,18		1,20	1,20	1,50	-	13			0	0	4	
251	Berbornstraße	C11	nein	x	-	0,20		2,10	1,20	0,95	-	22			0	0	0	4
252	Königschstraße	C11	nein	x	-	0,20	0,50	2,90	2,10	0,95	x	32		1	1	2	2	
253	Stöverner Straße	C11	nein	x	-	0,18		1,10	1,10	0,95	-	18			0	0	0	4
254	Friedhof Königswich	C11	nein	x	-	0,18		1,80	1,20	-	24		1		1	1	3	
255	Wupperstraße	C11	nein	x	-	0,19		1,80	2,60	1,05	x	23			0	0	4	
256	Ochtrupstraße	C11	nein	x	-	0,19		1,90	0,90	1,60	x	6			0	0	4	
257	Berbornstraße	C11	nein	x	-	0,20		2,90	0,90	0,95	x	22			0	0	0	4
258	Hänselbornstraße	C11	nein	x	-	0,19		2,60	0,90	0,95	x	16			0	0	4	
259	Brechestraße	C11	nein	x	-	0,20		2,55	1,90	-	24			0	0	0	4	
260	Hermannstraße	C11	nein	-	-	0,15		1,90	-	-	26		0,5		1	1,5	3	
261	Heinrichstraße	C11	ja	x	x	0,18		1,70	-	x	20							Haltestelle für Rollstuhlfahrer nicht nutzbar (Haltestellenbereich für Ausklappen der Rampe zu schmal)
262	Mathias-Hochschule	C11	ja	x	x	0,18		1,00	2,75	-								
263	Amtsgericht	C12	nein	-	-	0,11		1,95	1,50	1,95	x	34		1	0,5	1	2,5	2
264	Schillerstraße	C12	ja	x	x	0,17		1,70	2,10	1,70	x							Wartehalle im Bereich Tür 2 (Konflikte beim Ausklappen der Rampe und Manövrieren der Rollstuhlfahrer); Auffindstreifen nicht normgerecht (führt über Radweg)
265	Körnerstraße	C12	nein	x	-	0,17		2,20	1,75	1,05	x	69		2	2	2	2	
266	Emslandstadion	C12	nein	x	-	0,17		1,50	2,30	-	103			3	3	1*	1*	
267	Josefikirche	C12	nein	-	-	0,12		1,90	1,70	-	25		0,5		1	1,5	3	
268	Randelbachweg	C12	nein	x	-	0,20		1,60	1,50	-	48			1	1	1	3	
269	Am großen Unland	C12	ja	x	x	0,17		1,50	2,00	-	1							
270	Natursee	C12	nein	-	-	0,18		3,00	-	-	25		1,5		1	2,5	2	
271	Saline	C12	nein	x	-	0,18		1,60	1,60	-	269				5	5	1	

272	Naturzoo	C12	nein	X	-	0,18			3,10			X	25	1,5			1	2,5	2		
273	Am großen Unland	C12	nein	X	-	0,18			1,70	2,50		-	4				0	0	4	(Ausbaustandard ausreichend)	
274	Randelbachweg	C12	nein	X	-	0,20				1,60		X	45			1	1	1	3		
275	Geislerstraße	C12	nein	-	-		0,14			1,45		-	73			0	0	0	3*		
276	Emslandstadion	C12	nein	X	-	0,17			1,10	2,25		X	138				4	4	1		
277	Körnerstraße	C12	nein	-	-		0,10		1,35	1,75		-	50		0,5		2	2,5	2		
278	Schillerstraße	C12	ja	X	X	0,17			0,80	1,10	1,10	X	97								
279	Anttgerstraße	C12	nein	-	-		0,11		1,90	1,50	2,00	X	64			1	0,5	0	1,5	2*	
280	Besselfstraße	Morgensprinter	nein	X	-	0,20			0,50	1,40	1,07	-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
281	Hänselweg	Morgensprinter	nein	X	-	0,15				7,00		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
282	Bahnhof	880, 880, 893, 152/153, 195/141	ja	X	X	0,18						-								kein durchgängiges taktiles Leitsystem, Bussteige für Rollstuhlfahrer nicht nutzbar (Durchfahrtsbreiten an der Möblierung zu schmal)	
283	Neuenkirchener Straße	880	nein	X	-	0,2			1,50	1,55	1,05	X	k.A. (geschätzt 50-75)	1,5			2	3,5	2		
284	Oberstraße	880	nein	-	-		0,12		1,90	2,20	1,05	-	k.A. (geschätzt 25-50)		0,5		1	1,5	3		
285	Schwedenstraße	880	nein	-	-		Grünbeet ohne Randbefestigung		Grünbeet 2,80	2,50		-	k.A. (geschätzt 25-50)				1	1	1		
286	Frankenburg	880	nein	-	-		0,12		3,30	2,50		X	k.A. (geschätzt 25-50)	1		0,5		1	2,5	2	
287	Sassestraße	880	nein	X	-	0,18			3,60	2,50		X	k.A. (geschätzt 50-75)	1,5			2	3,5	2		
288	Sassestraße	880	nein	X	-	0,18			3,50	2,70		X	k.A. (geschätzt 50-75)	1,5			2	3,5	2		
289	Frankenburg	880	nein	-	-		0,12		0,95	2,20		-	k.A. (geschätzt 25-50)	1		0,5		1	2,5	2	
290	Schwedenstraße	880	nein	-	-		0,11	0,65		2,80	1,05	-	k.A. (geschätzt 25-50)				0,5	1	1,5	3	
291	Sprickmannstraße	880	nein	-	-		0,11	0,95		1,25	1,05	-	k.A. (geschätzt 25-50)				0,5	1	1,5	3	
292	Neuenkirchener Straße	880	nein	X	-	0,19			1,90	2,10	1,25	-	k.A. (geschätzt 50-75)	1,5			2	3,5	2		
293	Klinger	190	nein	-	-		0,13		1,50			-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
294	Hedeweg	190	nein	-	-		0,13		1,90			-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
295	Hedeweg	190	nein	-	-		0,13		2,00			-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
296	Klinger	190	nein	-	-		0,12		1,60		3,00	-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
297	Langobardenring	893	nein	X	-	0,20			2,95	2,10	1,47	X	k.A. (geschätzt 50-75)	1			2	3	2		
298	Siedlung FAK	893	nein	-	-				1,30			-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
299	Edisonstraße	893	nein	-	-		0,12			2,40		X	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
300	Kanalhafen	893	nein	-	-			0,05		1,70		-	k.A. (geschätzt 25-50)			1		2	3		
301	Hafenstraße	893	nein	-	-		0,13			1,80		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
302	Rodde, Bahnhof	893	ja	X	X	0,18			2,10	1,75		-								kein normgerechtes Leitsystem (veraltet, nicht kontaktierend)	
303	Rodde, Im Lied	893	nein	-	X	0,21			1,45	1,35		X	k.A. (geschätzt 25-50)				1	1	3		
304	Rodde, Im Lau	893	nein	-	X	0,19			2,00	1,40		X	k.A. (geschätzt 25-50)				1	1	3		
305	Rodde, Edelbusch	893	nein	-	-		unbefestigt			1,80		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
306	Rodde, Klei	893	nein	-	-		unbefestigt			1,80	2,20	X	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
307	Rodde, Klei	893	nein	-	-		unbefestigt			0,50		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
308	Rodde, Edelbusch	893	nein	-	-		unbefestigt			1,50		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
309	Rodde, Bahnhof	893	nein	-	-	0,16			2,20	2,10	2,40	X	k.A. (geschätzt 25-50)			1	1	1	4	(Ausbaustandard ausreichend)	
310	Hafenstraße	893	nein	-	-		0,12			1,70		X	k.A. (geschätzt 0-25)				0	4			
311	Kanalhafen	893	nein	-	-		0,12			1,70		X	k.A. (geschätzt 25-50)				1	1	3*		
312	Siedlung FAK	893	nein	-	-			0,05	1,50	2,50		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
313	Langobardenring	893	nein	-	-							-	k.A. (geschätzt 50-75)	1			2	3	2		
314	Holstener Weg	VGE 195 / 141	nein	-	-					2,40	40 (Grünbeet)	-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
315	Holstener Weg	VGE 195 / 141	nein	-	-					2,00	2,00 (Grünbeet)	-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
316	Dionysianum	VGE 152 / 153	nein	-	-	0,12			3,10	2,30		-	k.A. (geschätzt 25-50)		0,5		1	1,5	3		
317	Randelbachweg	VGE 152 / 153	ja	X	X	0,18			1,50	2,55		-								kein normgerechtes Leitsystem (veraltet, nicht kontaktierend)	
318	Zum Frieden	VGE 152 / 153	nein	-	-					1,90		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
319	Zum Frieden	VGE 152 / 153	nein	-	-					1,60		-	k.A. (geschätzt 0-25)					0	4		
320	Randelbachweg	VGE 152 / 153	ja	X	X	0,18		0,85		3,10		X								kein normgerechtes Leitsystem (veraltet, nicht kontaktierend)	
321	Marienkirche	893	nein	X	-	0,19			1,40	1,20	1,25	X	k.A. (geschätzt 25-50)				1	1	1	2*	
322	Adalbertstraße	VGE 195 / 141	nein	-	-		0,12			1,20	1,35	-	k.A. (geschätzt 25-50)				0,5	1	1,5	3	
323	Eurigo-Gemeinschaftschule	190	nein	-	-		0,13			2,20		-	k.A. (geschätzt 50-75)				0,5	2	2,5	2	
324	Kopernikus-Gymn.	190	nein	-	-		0,12		0,75	1,80		-	k.A. (geschätzt 50-75)	1,5		0,5		2	4	1	