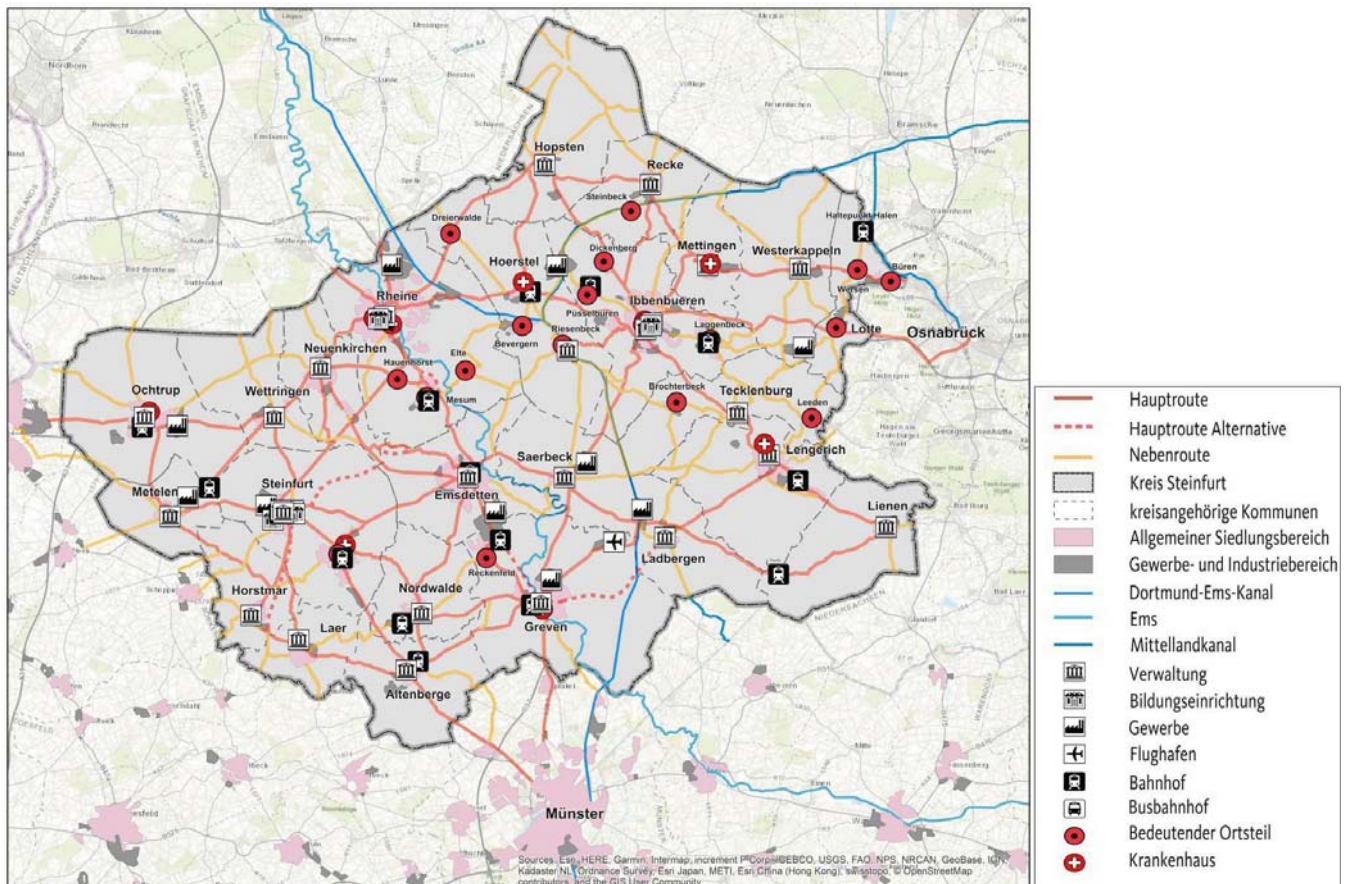


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

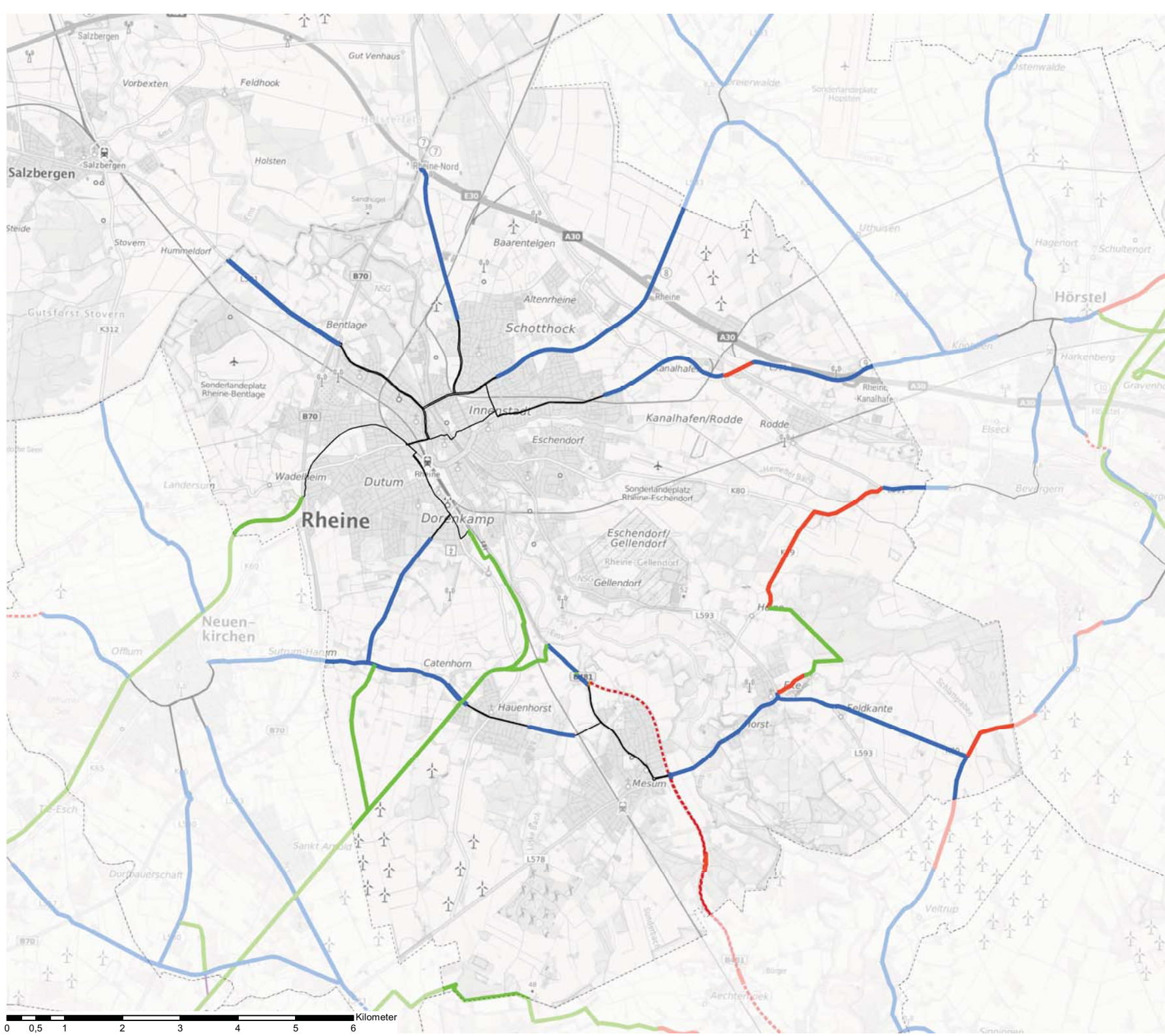
Maßnahmenkataster

Rheine



Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Heutige Radverkehrsinfrastruktur

Rheine

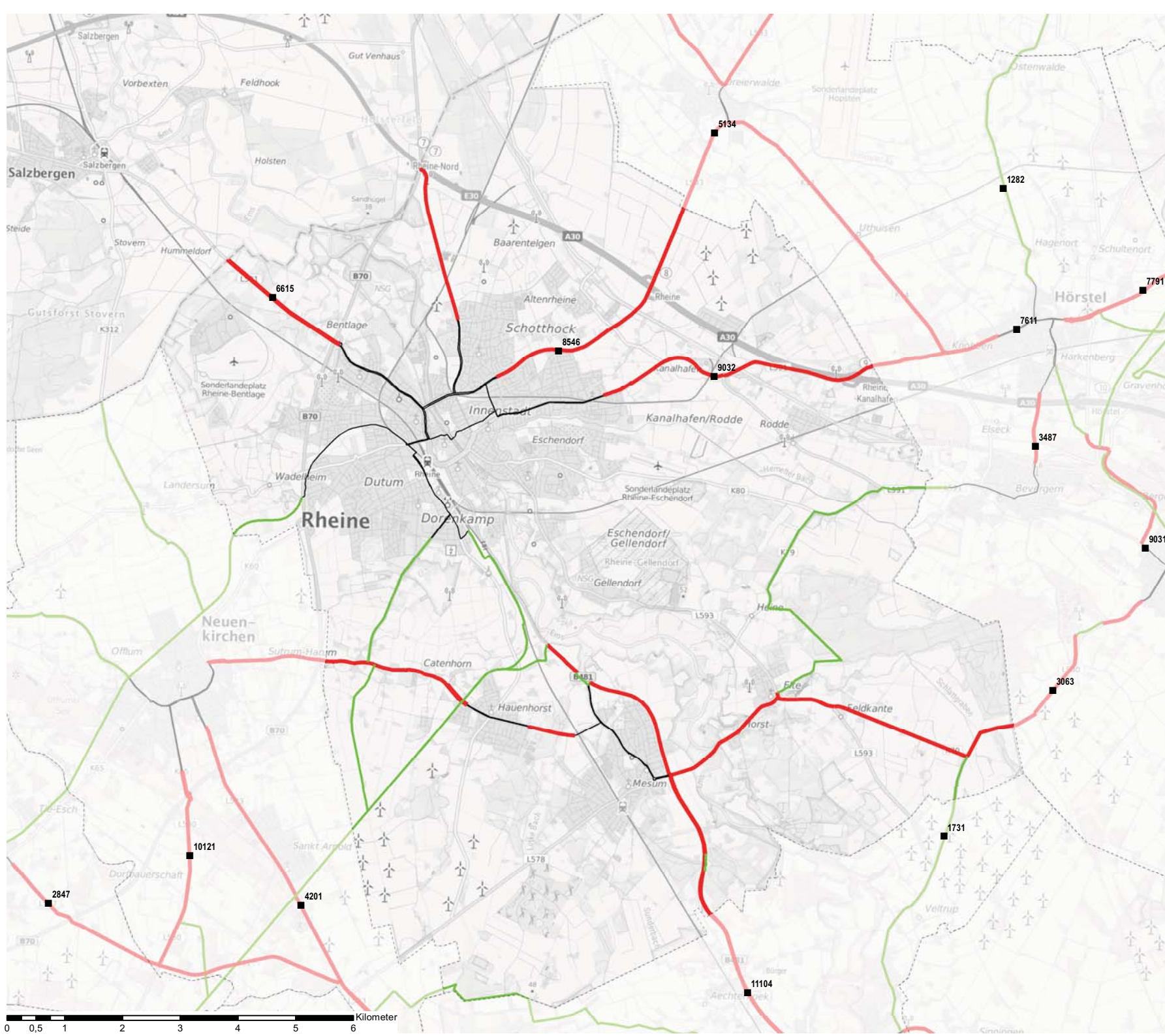


- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- getrennter Fuß- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Radfahrstreifen
- Mehrzweckfahrstreifen
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- gegenwärtig kein Weg
- Innerörtliche Verbindung

Grenzen der Verwaltungseinheiten

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Belastungsbereich

Rheine



- Zählstelle (2015)
DTW
- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

— Grenzen der Verwaltungseinheiten

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Maßnahmenplan

Rheine

Hauptnetz

- ALT001 Maßnahmennummer (Kataster)
- Neubau
- Ausbau
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung
- Sanierung
- Markierung
- Beschilderung
- Randmarkierung
- Hauptnetz
- Innerörtliche Verbindung

Grundnetz

- ALTN001 Maßnahmennummer
- Neubau
- Ausbau
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung
- Sanierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Asphaltierung
- Markierung
- Beschilderung
- Randmarkierung

keine Maßnahme

TRIANGEL

Grenzen der Verwaltungseinheiten



Massn-Nr	Netz	Kommune	Name	Belastungs- bereich	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmen- typ	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Länge	Priorität Gesamt- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe	Baulast
EMS002_1	Hauptnetz	Rheine	Hindenburgweg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_1	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS002_2	Hauptnetz	Rheine	Umringweg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_2	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS002_3	Hauptnetz	Rheine	Umringweg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_3	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS002_4	Hauptnetz	Rheine	Umringweg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_4	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS002_5	Hauptnetz	Rheine	Umringweg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_5	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS003	Hauptnetz	Rheine	Herzogstannen- weg	I	Forst-/ Wirtschaftswe- g/Anliegerstra- ße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkieru- ng	s. Katasterblatt EMS003	21.300 €	2128	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS003_1	Hauptnetz	Rheine	Rote Erde	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS003_1	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS003_2	Hauptnetz	Rheine	Herzogtannenw- eg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS003_2	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune

Massn-Nr	Netz	Kommune	Name	Belastungs- bereich	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmen- typ	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Länge	Priorität Gesamt- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe	Baulast
EMS003_3	Hauptnetz	Rheine	Herzogtannenweg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS003_3	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
EMS003_4	Hauptnetz	Rheine	Hindenburgweg	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS003_4	10.000 €	Knoten	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REI001	Hauptnetz	Rheine	Hopstener Damm - Lückenfelder Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI001	336.600 €	4724	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REI001_1	Hauptnetz	Rheine	Hopstener Damm/Russenweg	IV	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REI001_1	50.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REI001_2	Hauptnetz	Rheine	Hopstener Damm/Canisius str.	IV	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REI001_2	50.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REI001_3	Hauptnetz	Rheine	Hopstener Damm/Konrad-Adenauer-Ring	IV	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REI001_3	50.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REI002	Hauptnetz	Rheine	Salzbergener Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI002	174.200 €	2444	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REI003	Hauptnetz	Rheine	Salzbergener Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI003	173.300 €	2431	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land

Massn-Nr	Netz	Kommune	Name	Belastungs- bereich	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmen- typ	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Länge	Priorität Gesamt- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe	Baulast
REI004	Hauptnetz	Rheine	Mesumer Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt REI004	77.500 €	815	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kreis
REI004_1	Hauptnetz	Rheine	Mesumer Str./Vennweg	IV	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI004_1	20.000 €	Knoten	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kreis
REI005	Hauptnetz	Rheine	Mesumer Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt REI005	256.500 €	2699	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kreis
REI005_1	Hauptnetz	Rheine	Bauerschaftsstr. /Auffahrt B70	IV	Vorfahrtsknot- en		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI005_1	50.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kreis
REI005_2	Hauptnetz	Rheine	Bauerschaftsstr. (Höhe Einhornweg)	IV	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI005_2	20.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kreis
REI006	Hauptnetz	Rheine	Mesumer Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt REI006	46.300 €	487	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme	Kreis
REI006_1	Hauptnetz	Rheine	Bauerschaftsstr. /Am Hilgenfeld	IV	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI006_1	20.000 €	Knoten	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme	Kreis
REIV007	Hauptnetz	Rheine	Lingener Damm- Weg	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kommune	Ausbau	s. Katasterblatt REIV007	195.600 €	2745	12	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kommune

Massn-Nr	Netz	Kommune	Name	Belastungs- bereich	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmen- typ	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Länge	Priorität Gesamt- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe	Baulast
REIV007_1	Hauptnetz	Rheine	Daimlerstraße/ Venhauser Damm	IV	Vorfahrtsknot en		außerorts	Kommune	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV007_1	50.000 €	Knoten	12	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kommune
REIV007_2	Hauptnetz	Rheine	Venhauser Damm/Sandka mpstraße	IV	Querungshilfe		außerorts	Kommune	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV007_2	50.000 €	Knoten	12	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kommune
REIV007_3	Hauptnetz	Rheine	Lingener Damm / Am Stadtwalde	IV	Querungshilfe		außerorts	Kommune	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV007_3	20.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Kommune
REIV008	Hauptnetz	Rheine	Osnabrücker Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REIV008	167.800 €	2354	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REIV008_1	Hauptnetz	Rheine	Osnabrücker Str./Russenweg	IV	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV008_1	20.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REIV008_2	Hauptnetz	Rheine	Osnabrücker Str./Hafenstraß e	IV	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV008_2	20.000 €	Knoten	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REIV009	Hauptnetz	Rheine	Osnabrücker Str. - Hörsteler Str.	IV	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt REIV009	237.300 €	565	10	hoch	Perspektivische Maßnahme	Land
REIV009_1	Hauptnetz	Rheine	Osnabrücker Str./Nahrodder Straße	IV	Vorfahrtsknot en		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV009_1	20.000 €	Knoten	10	hoch	Perspektivische Maßnahme	Land

Massn-Nr	Netz	Kommune	Name	Belastungs- bereich	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmen- typ	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Länge	Priorität Gesamt- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe	Baulast
REIV010	Hauptnetz	Rheine	Hörsteler Str.	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REIV010	162.900 €	2285	9	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REIV010_2	Hauptnetz	Rheine	Abfahrt Rheinkanalhafa- n (E30)	IV	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV010_2	50.000 €	Knoten	9	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Land
REIV011	Hauptnetz	Rheine	Münsterlandda- mm	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt REIV011	51.100 €	717	9	hoch	Mittelfrist- maßnahme	Bund
REIV012	Hauptnetz	Rheine	Am Spieker	I	Forst-/ Wirtschaftswe- g/Anliegerstra- ße	3	außerorts	Kommune	Randmarkieru- ng	s. Katasterblatt REIV012	7.700 €	768	7	mittel	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIV012_1	Hauptnetz	Rheine	Am Spieker/Hauptst- raße	I	Vorfahrtsknot- en		außerorts	Kommune	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV012_1	60.000 €	Knoten	7	mittel	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIV013	Hauptnetz	Rheine	Nachtigallenweg	I	Forst-/ Wirtschaftswe- g/Anliegerstra- ße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkieru- ng	s. Katasterblatt REIV013	2.400 €	239	7	mittel	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIV013_1	Hauptnetz	Rheine	Nachtigallenweg (westl. Hnr 75)	I	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REIV013_1	10.000 €	Knoten	7	mittel	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIV014	Hauptnetz	Rheine	Rheiner Str.	I	Forst-/ Wirtschaftswe- g/Anliegerstra- ße	4,5	außerorts	Kommune	Randmarkieru- ng	s. Katasterblatt REIV014	500 €	46	5	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune

Massn-Nr	Netz	Kommune	Name	Belastungs- bereich	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmen- typ	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Länge	Priorität Gesamt- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe	Baulast
REIV015	Hauptnetz	Rheine	Rheiner Str.	I	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kommune	Beschilderung	s. Katasterblatt REIV015	2.500 €	279	5	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIV015_1	Hauptnetz	Rheine	Rheiner Str./Bohnenkam- p	I	Querungsstell- e ohne Sicherung		außerorts	Kommune	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV015_1	60.000 €	Knoten	5	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIV016	Hauptnetz	Rheine	Rheiner Str.	I	Gehweg, Radfahrer frei	1	außerorts	Kommune	Ausbau	s. Katasterblatt REIV016	11.400 €	80	6	mittel	Mittelfrist- maßnahme	Kommune
REIV017	Hauptnetz	Rheine	Münsterlanddamm	IV	Mehrzweckfah- rstreifen	1,5	außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt REIV017	1.592.300 €	3791	12	hoch	Perspektivische Maßnahme	Bund
REIV017_1	Hauptnetz	Rheine	Isendorfer Weg/Emsdetten- er Damm	IV	Querungsstell- e ohne Sicherung		außerorts	Bund	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt REIV017_1	60.000 €	Knoten	12	hoch	Perspektivische Maßnahme	Bund
REIV017_2	Hauptnetz	Rheine	Emsdettener Damm/Münster- damm	IV	LSA		außerorts	Bund	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REIV017_2	100.000 €	Knoten	12	hoch	Perspektivische Maßnahme	Bund
REIV018	Hauptnetz	Rheine	Emsdettener Damm	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Beschilderung	s. Katasterblatt REIV018	500 €	116	8	mittel	Kurzfrist- maßnahme	Bund
REIV019	Hauptnetz	Rheine	Emsdettener Damm (B481)	IV	Mehrzweckfah- rstreifen	2	außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt REIV019	339.400 €	808	12	hoch	Perspektivische Maßnahme	Bund

Massn-Nr	Netz	Kommune	Name	Belastungs- bereich	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmen- typ	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Länge	Priorität Gesamt- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe	Baulast
REIN001	Nebennetz	Rheine	Kampelweg	I	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	6	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen	21.600 €	2691	5	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIN002	Nebennetz	Rheine	L578	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,2	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	33.400 €	1169	8	mittel	Perspektivische Maßnahme	Land
REIN003	Nebennetz	Rheine	L578	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,35	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	8.500 €	593	8	mittel	Perspektivische Maßnahme	Land
REIN004	Nebennetz	Rheine	Weg zw. K80 und Zum Hermannsweg	I	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren	255.000 €	2428	3	niedrig	Kurzfrist- maßnahme	Kommune
REIN005	Nebennetz	Rheine	K70	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	117.100 €	2465	6	mittel	Perspektivische Maßnahme	Kreis
REIN005a	Nebennetz	Rheine	L593	IV	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	26.100 €	1096	7	mittel	Perspektivische Maßnahme	Land
REIN006	Nebennetz	Rheine	L590	IV	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten	370.700 €	1059	9	hoch	Perspektivische Maßnahme	Land

Maßnahmen-Nr. EMS002_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Hindenburgweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

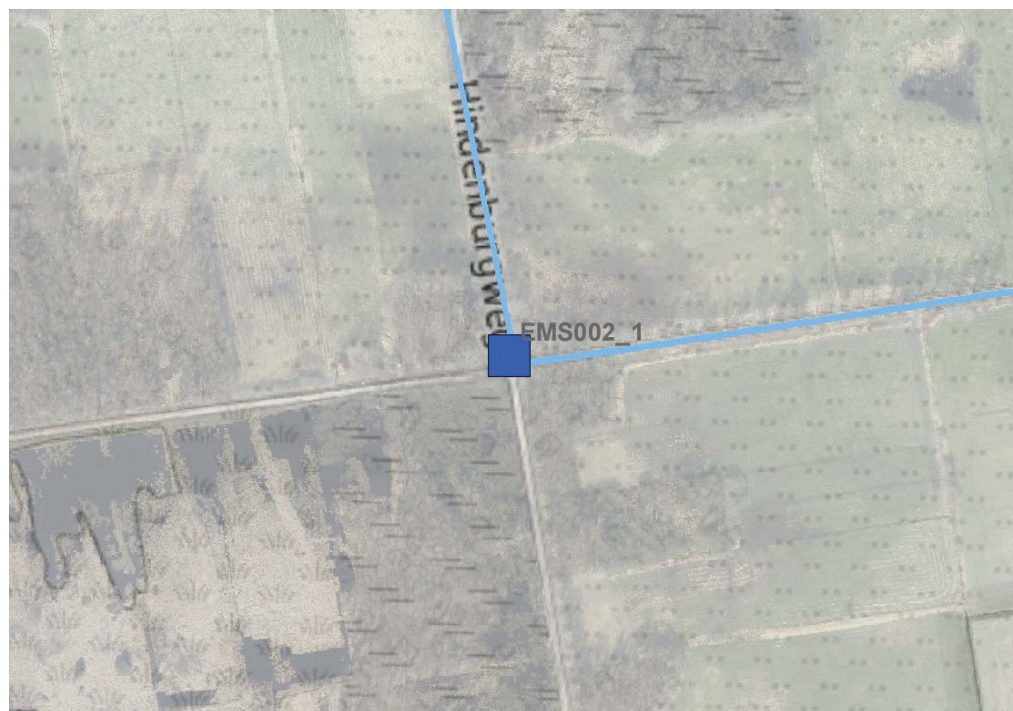
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. EMS002_1 Lage außerorts

Kommune Rheine

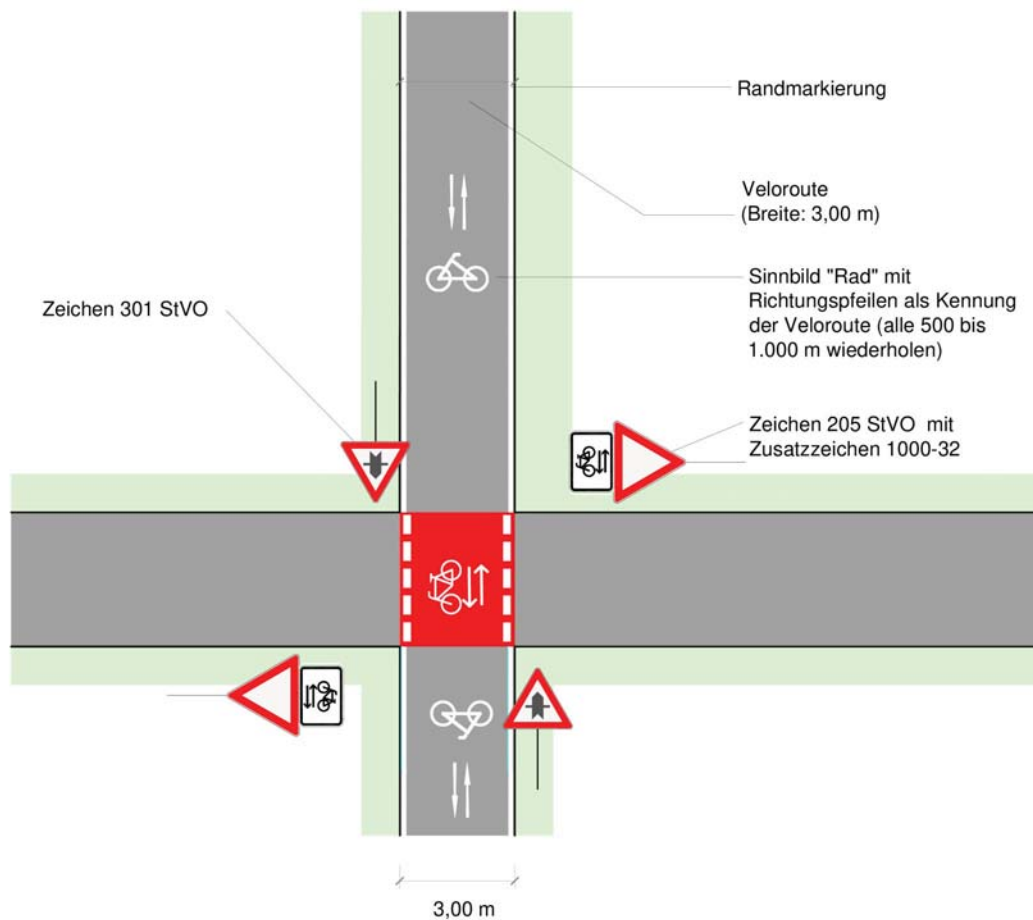
Bestand: RvL-Knoten

Straße Hindenburgweg

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS002_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Umringweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

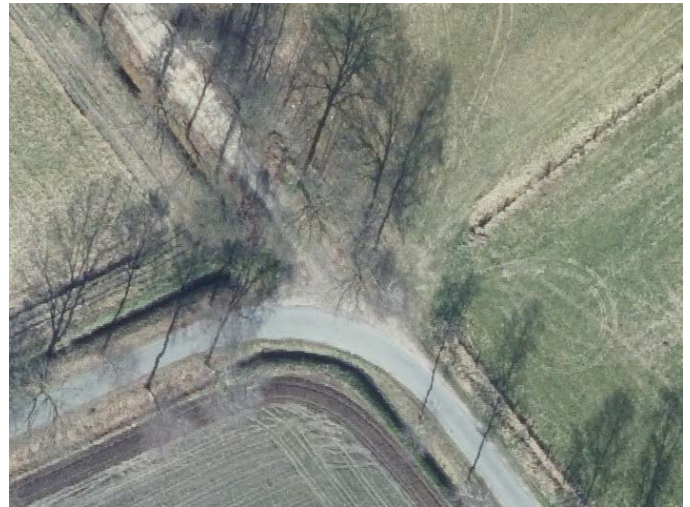
Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. EMS002_2 Lage außerorts

Kommune Rheine

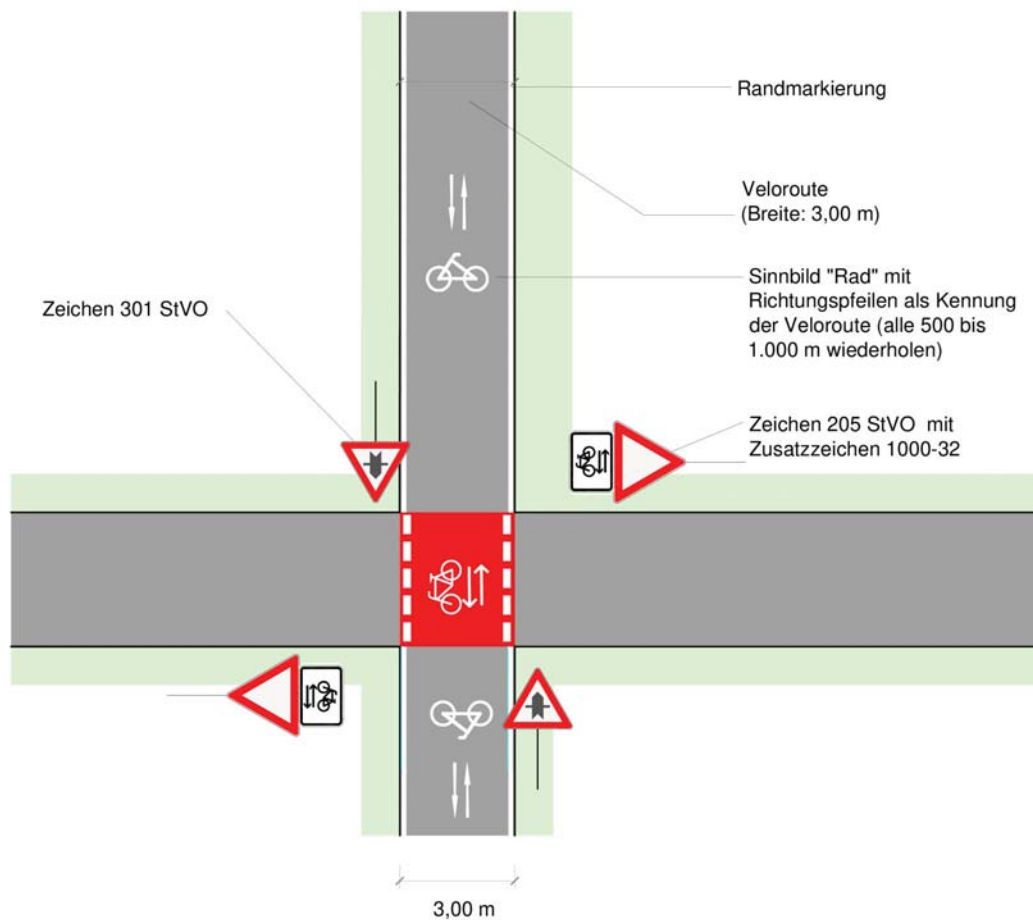
Bestand: RvL-Knoten

Straße Umringweg

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS002_3 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Umringweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

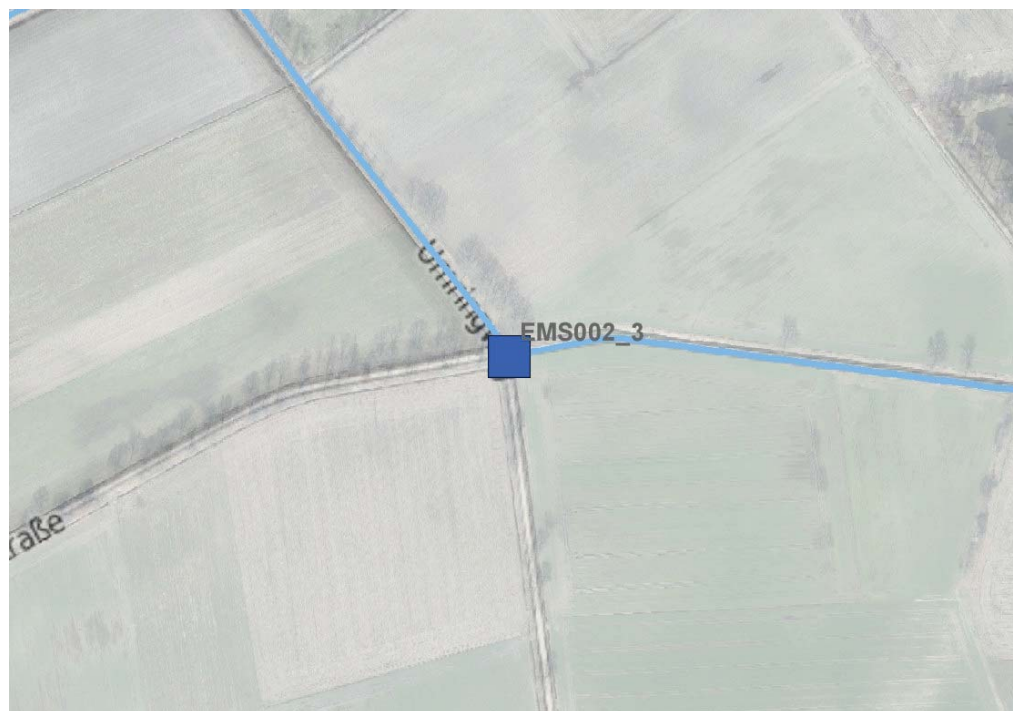
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

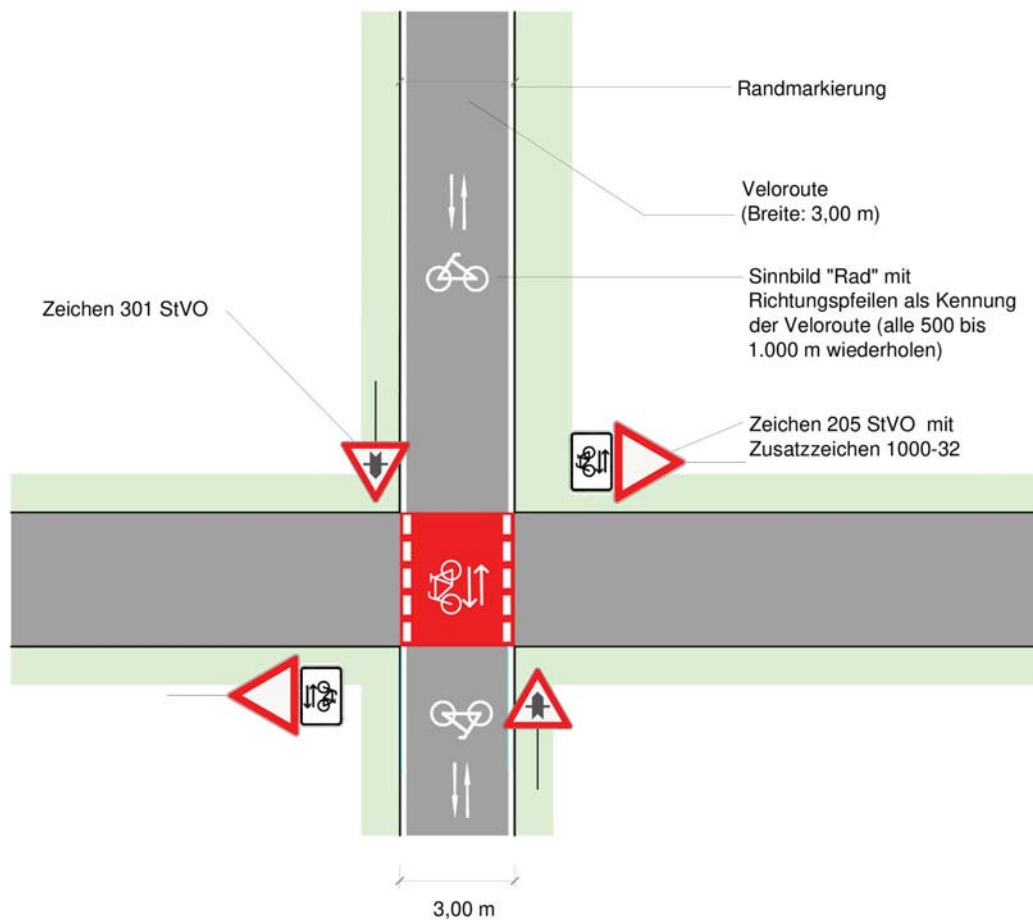


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS002_4 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Umringweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

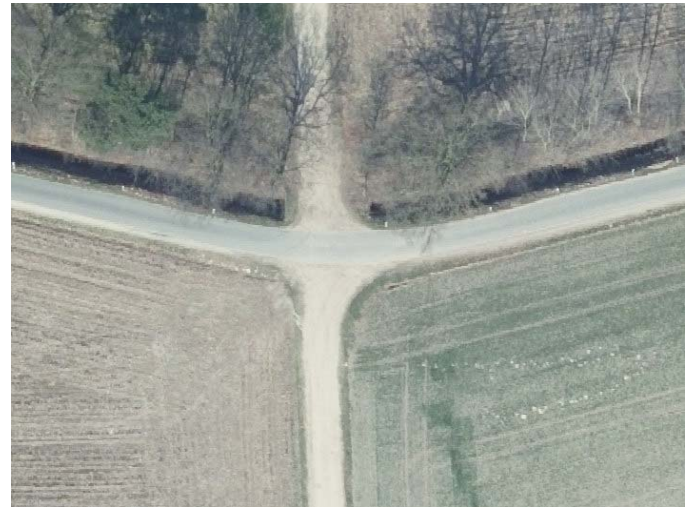
10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	 4 	Priorität	 niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

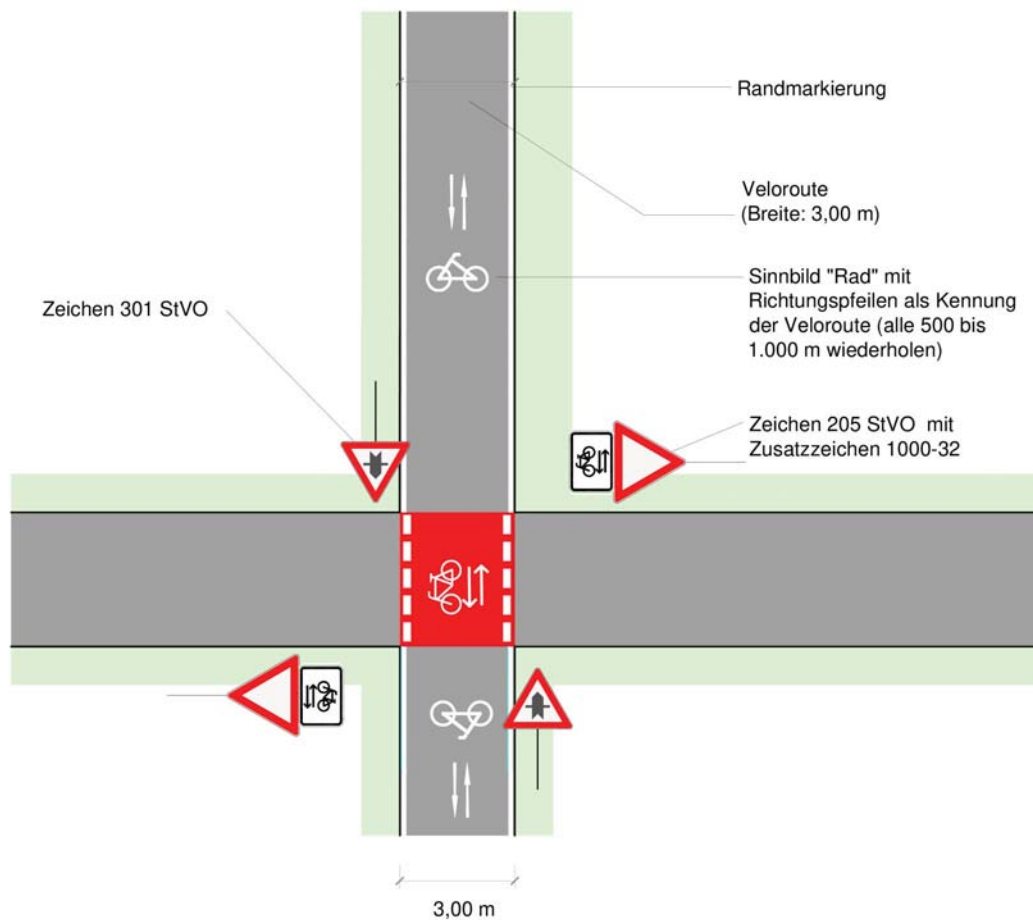
Maßnahmen-Nr. EMS002_4 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: RvL-Knoten

Straße Umringweg

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
 Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS002_5 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Umringweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme



Maßnahmen-Nr. EMS002_5 Lage außerorts

Kommune Rheine

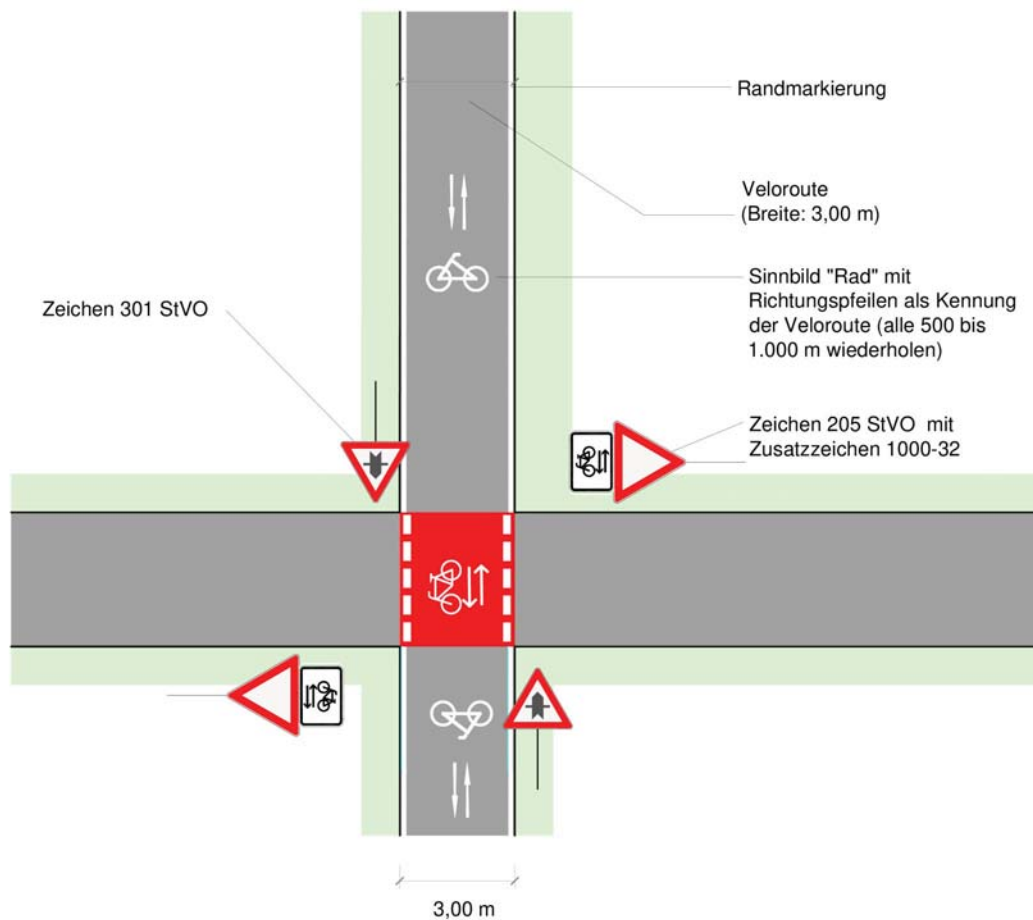
Bestand: RvL-Knoten

Straße Umringweg

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS003	Lage	außerorts	Straße	Herzogstannenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	2128		Belastungsbereich I

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

21.300 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis: 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

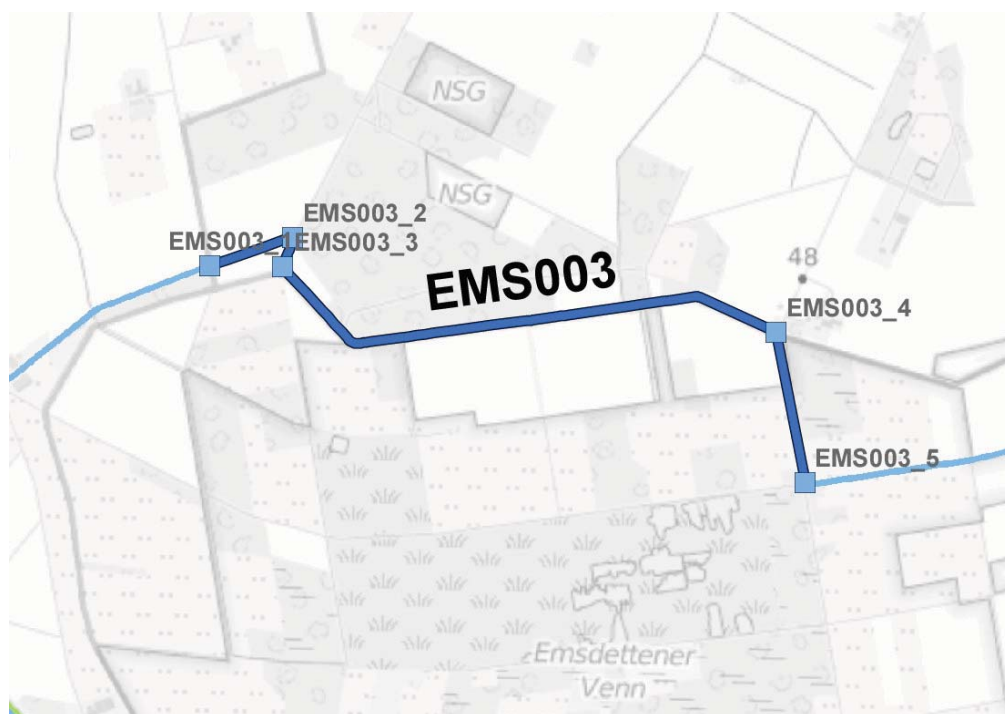
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



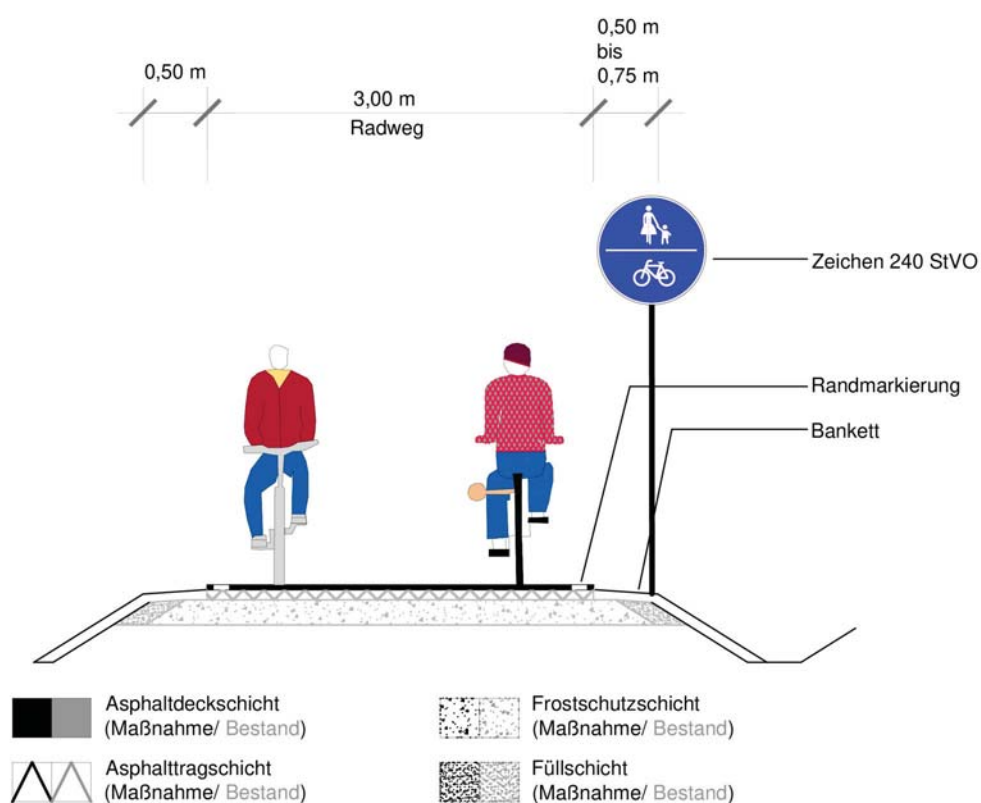
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	EMS003	Lage	außerorts	Straße	Herzogstannenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	2128		Belastungsbereich I

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung - Maßnahme B



Musterblatt: 12.1
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS003_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Rote Erde

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

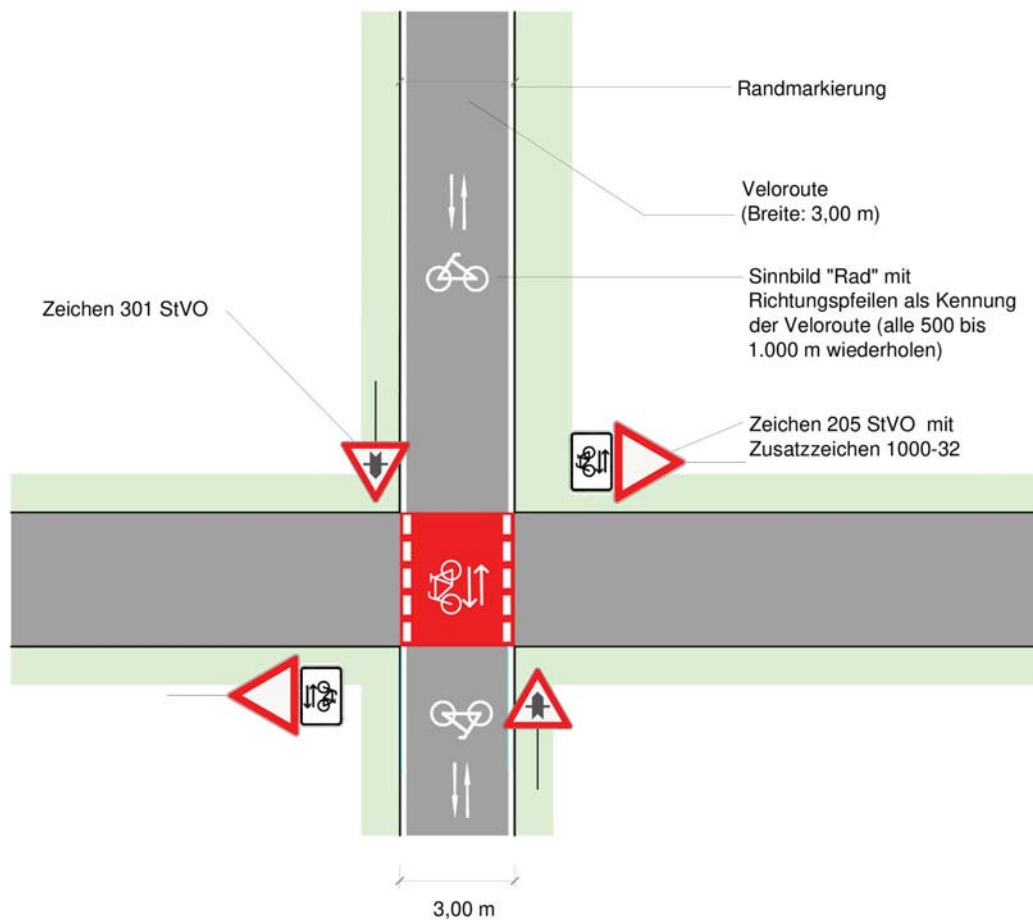


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS003_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Herzogtannenweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

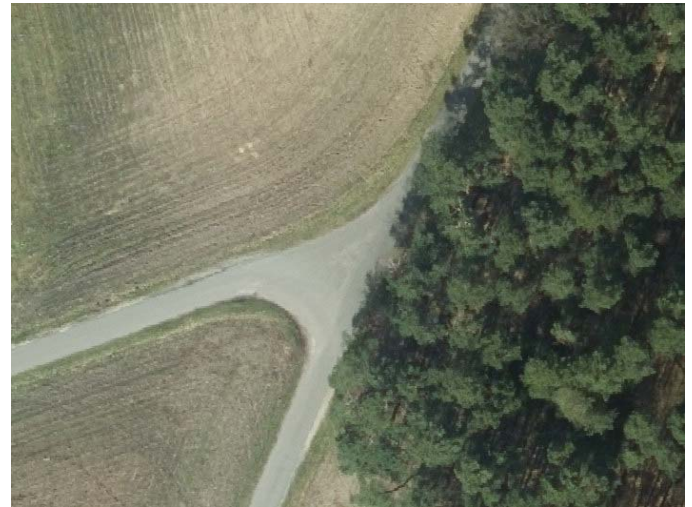
Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

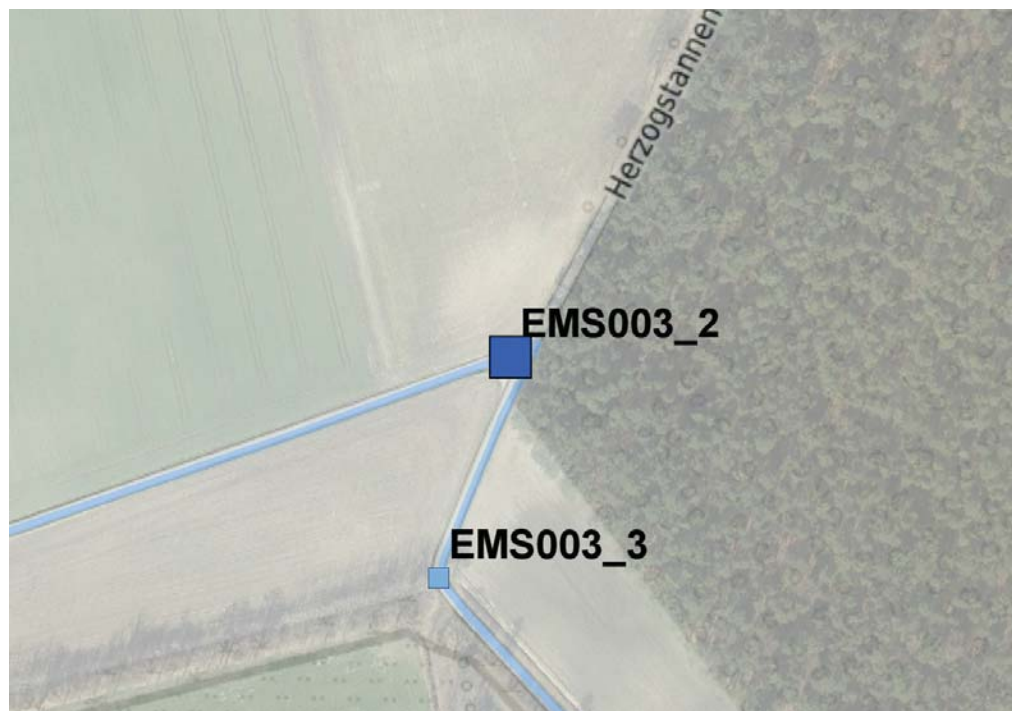
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. EMS003_2 Lage außerorts

Kommune Rheine

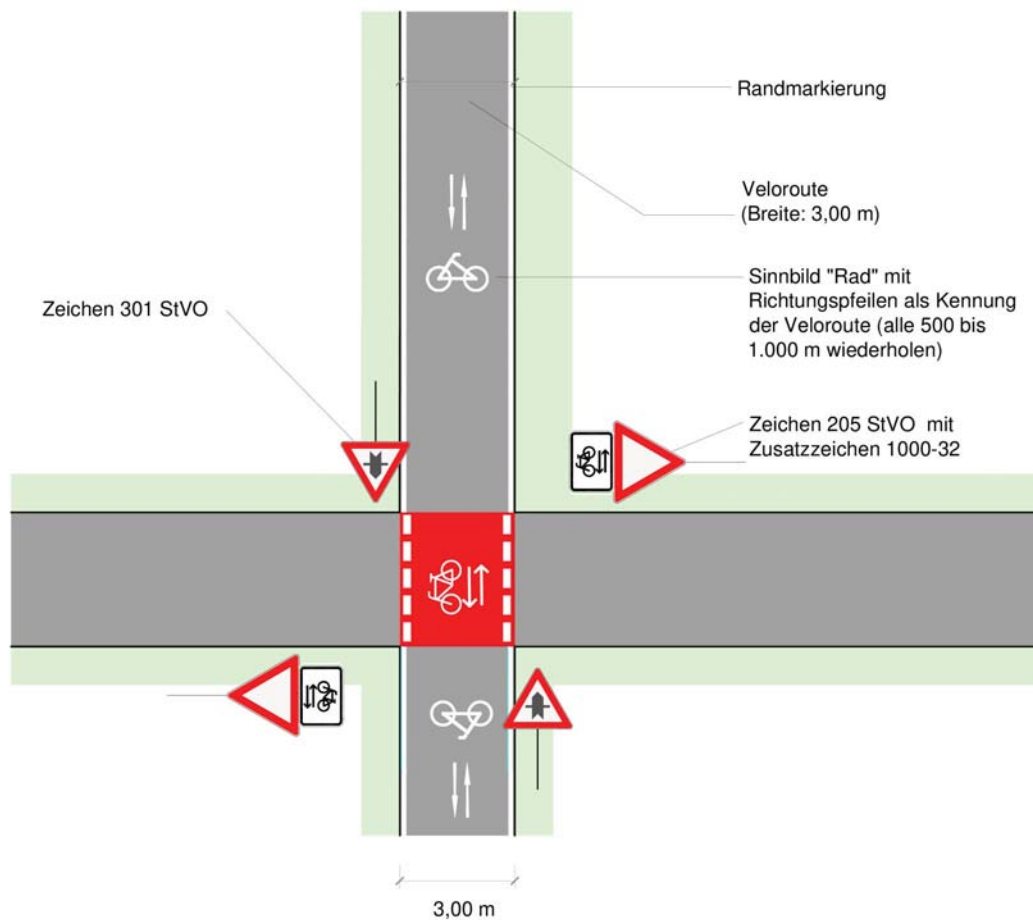
Bestand: RvL-Knoten

Straße Herzogtannenweg

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS003_3 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Herzogtannenweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

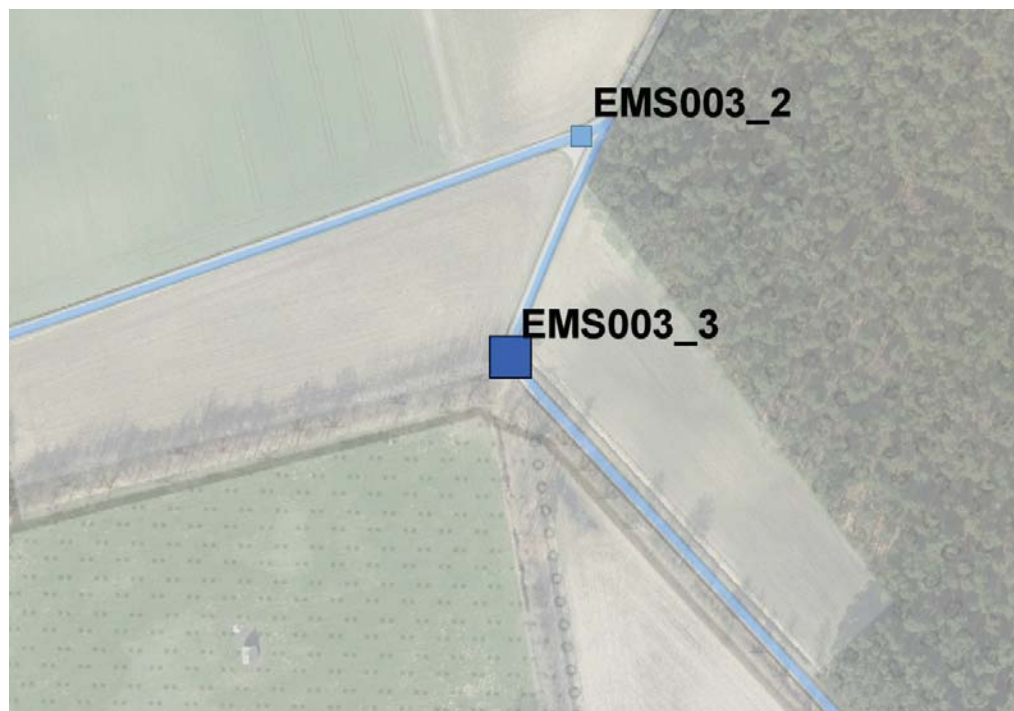
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

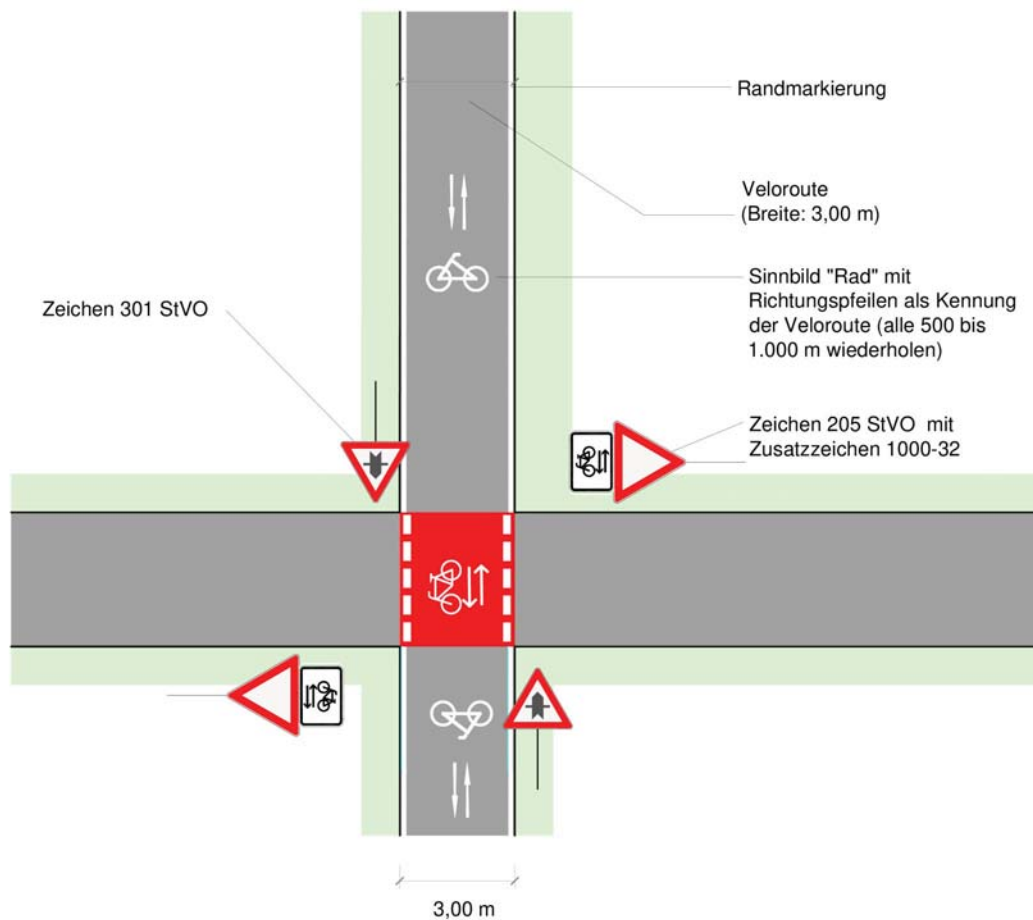


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS003_4 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Hindenburgweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

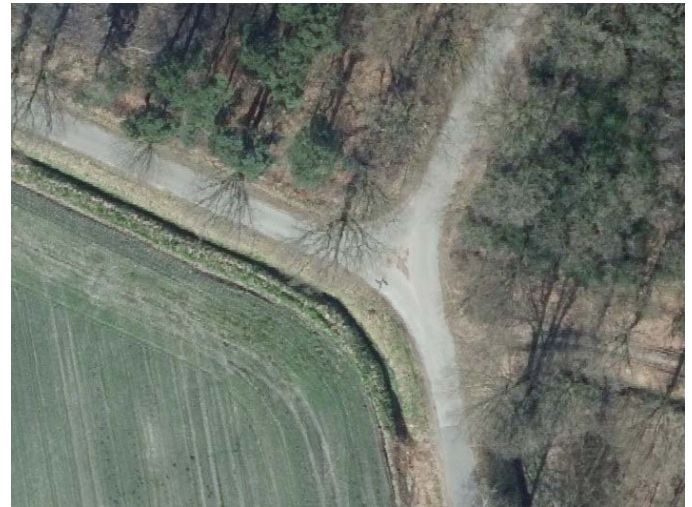
Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtssregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

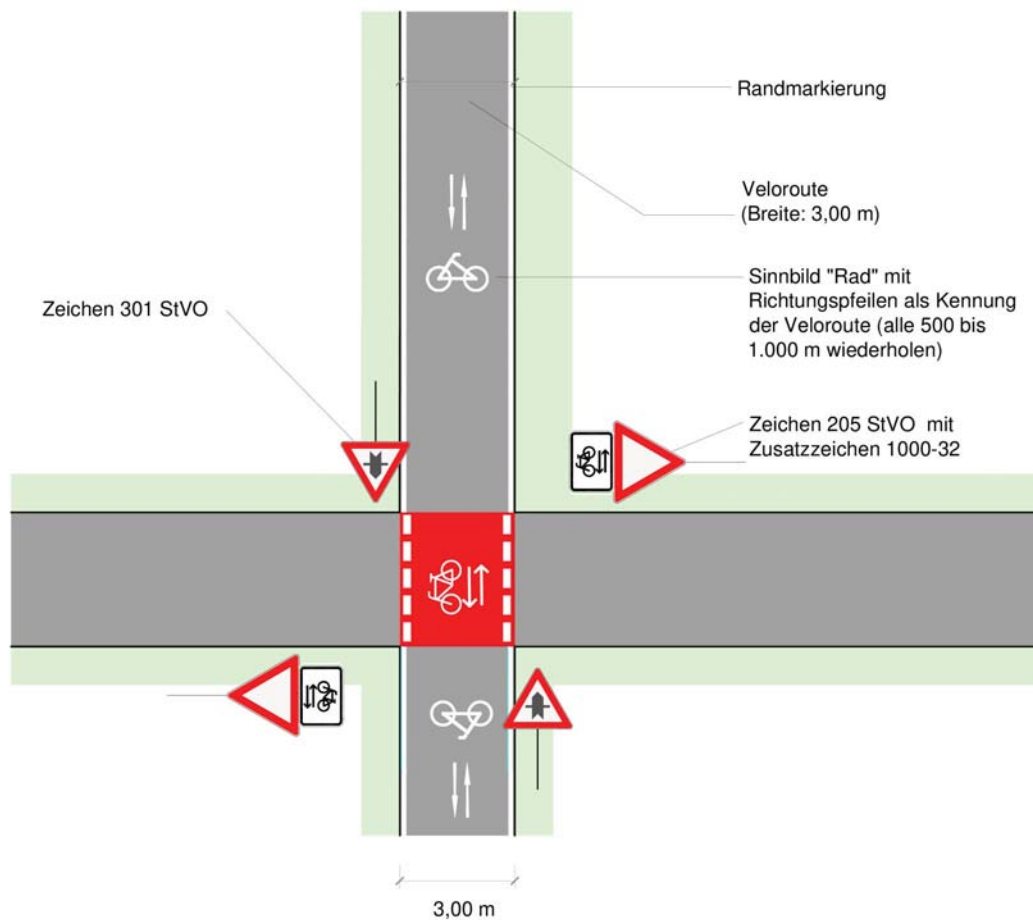


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
 Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REI001	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Damm - Lückenfelder Str.		
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	5134	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg						
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4724	Belastungsbereich IV			

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

336.600 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis: 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 5100 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein hohes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Nach Auskunft der Kommune ist hier bereits ein Bürgerradweg vorhanden, in diesem Fall entfällt diese Maßnahme.



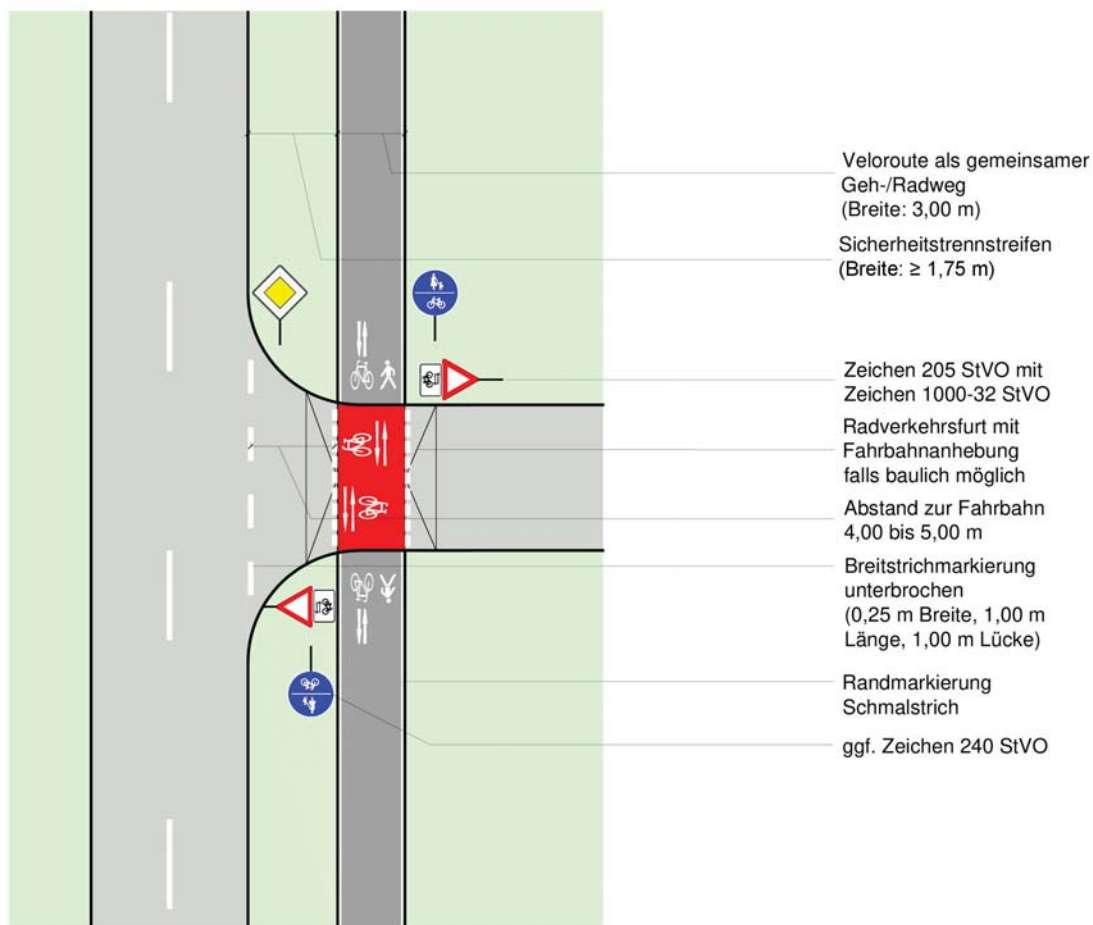
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REI001	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Damm - Lückenfelder Str.			
	Rheine							
	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag		5134	Vzul (km/h)	100	
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4724		Belastungsbereich IV			

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI001_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Straße Hopstener Damm/Russenweg

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Land 50.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

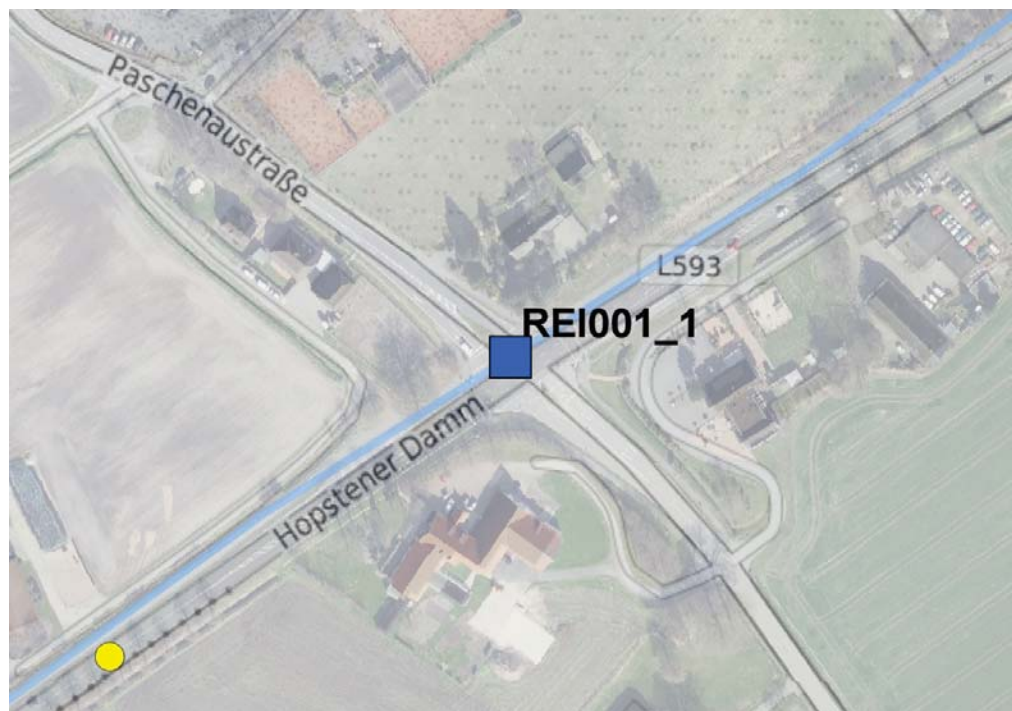
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Bei Umsetzung REI001 ist der Furtbereich der LSA neuzumarkieren sowie der Ausbau der Aufstellfläche auf 2,5x5m Breite an der vorhandenen Querungshilfe (Nordast) durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. REI001_1

Lage außerorts

Straße Hopstener Damm/Russenweg

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Maßnahmen-Nr. REI001_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Straße Hopstener Damm/Canisiusstr.

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Land 50.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Bei Umsetzung REI001 ist der Furtbereich der LSA neuzumarkieren sowie der Ausbau der Aufstellfläche auf 2,5x5m Breite an der vorhandenen Querungshilfe (Nordast) durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. REI001_2 **Lage** außerorts
Kommune Rheine
Bestand: LSA

Straße Hopstener Damm/Canisiusstr.

Maßnahmen-Nr. REI001_3 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Straße Hopstener Damm/Konrad-Adenauer-Ring

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Land

Bruttokosten

50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Bei Umsetzung REI001 ist der Furtbereich der LSA neuzumarkieren sowie der Ausbau der Aufstellfläche auf 2,5x5m Breite an der vorhandenen Querungshilfe (Nordast) durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. REI001_3

Lage außerorts

Straße Hopstener Damm/Konrad-Adenauer-Ring

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Maßnahmen-Nr. Kommune Bestand Anlagenbreite (m)	REI002	Lage	außerorts	Straße Kfz/Tag	Salzbergener Str.		
	Rheine						
	gemeinsamer Fuß- und Radweg				6615	Vzul (km/h)	70
	2,25				Länge [m]	2444	Belastungsbereich IV

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

174.200 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

REI002 und 003 sind in beide Richtungen zu befahrende gemeinsame Geh-/Radwege. Es ist zu prüfen, ob einem der beiden Radwege die Benutzungspflicht entzogen werden kann.

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

Nach Auskunft der Kommune ist hier bereits ein Bürgerradweg vorhanden, in diesem Fall entfällt diese Maßnahme.



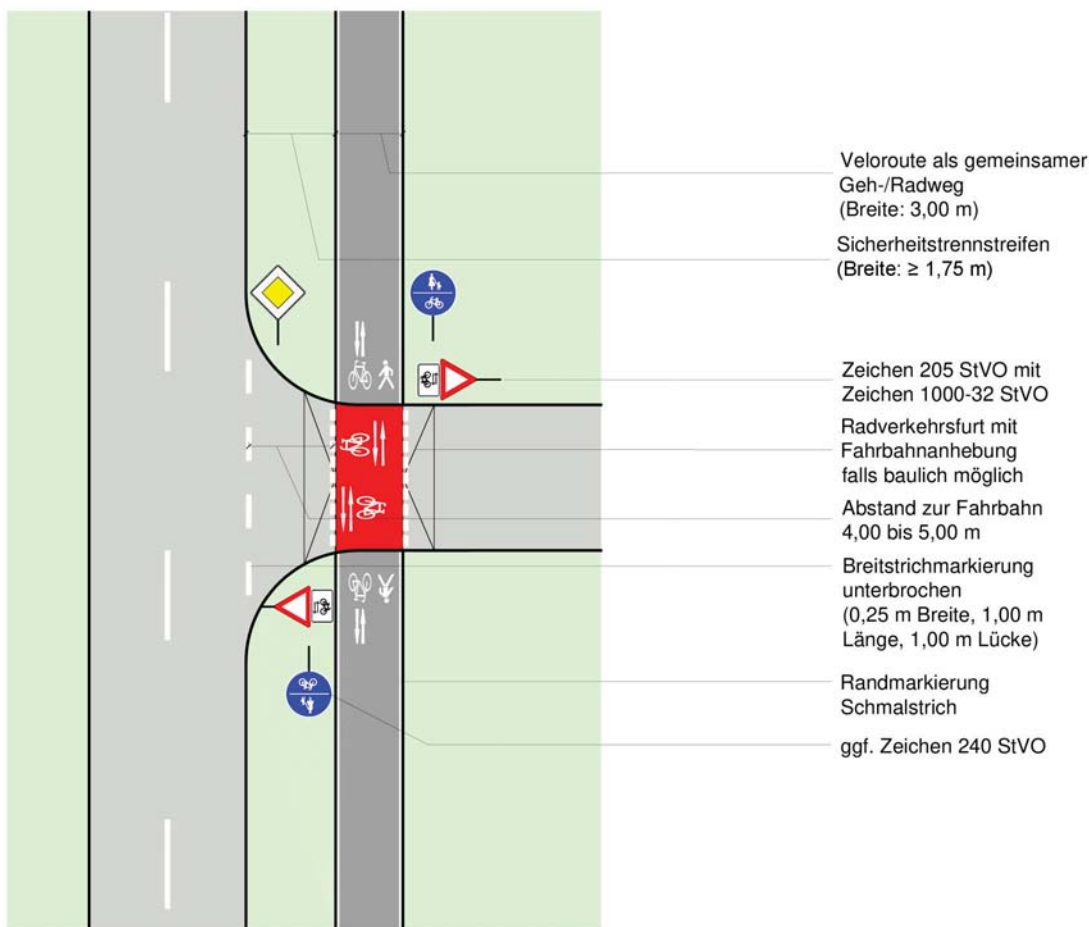
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REI002	Lage	außerorts	Straße	Salzbergener Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6615
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2444		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REI003	Lage	außerorts	Straße	Salzbergener Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6615
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2431	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

173.300 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 10 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

REI002 und 003 sind in beide Richtungen zu befahrende gemeinsame Geh-/Radwege. Es ist zu prüfen, ob einem der beiden Radwege die Benutzungspflicht entzogen werden kann.

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

Nach Auskunft der Kommune ist hier bereits ein Bürgerradweg vorhanden, in diesem Fall entfällt diese Maßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REI004	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	815	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

77.500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

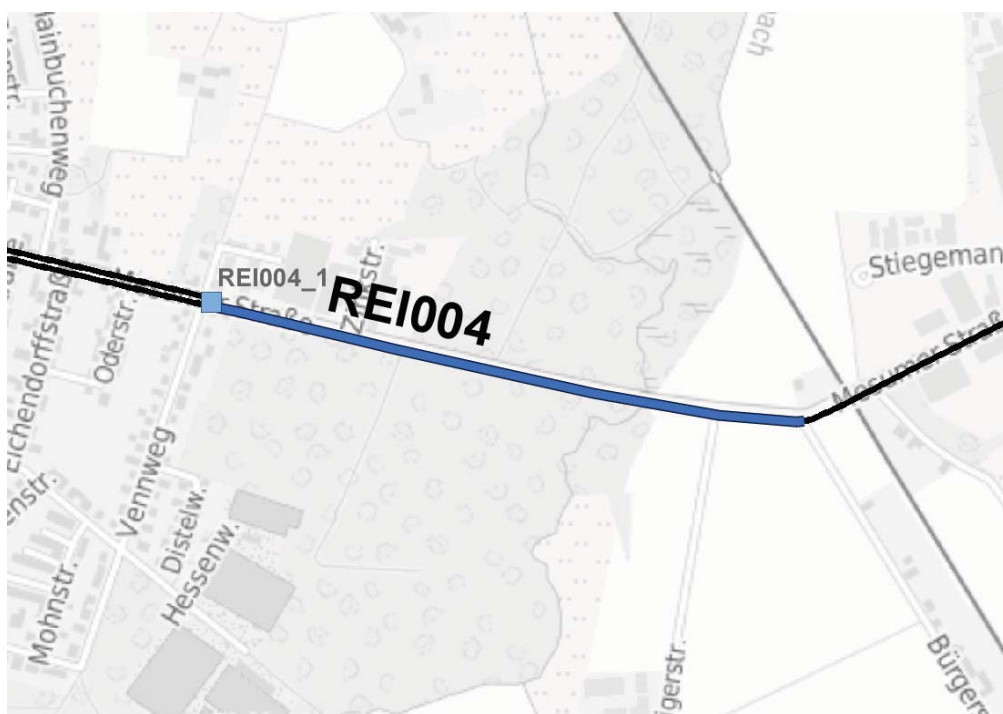
Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



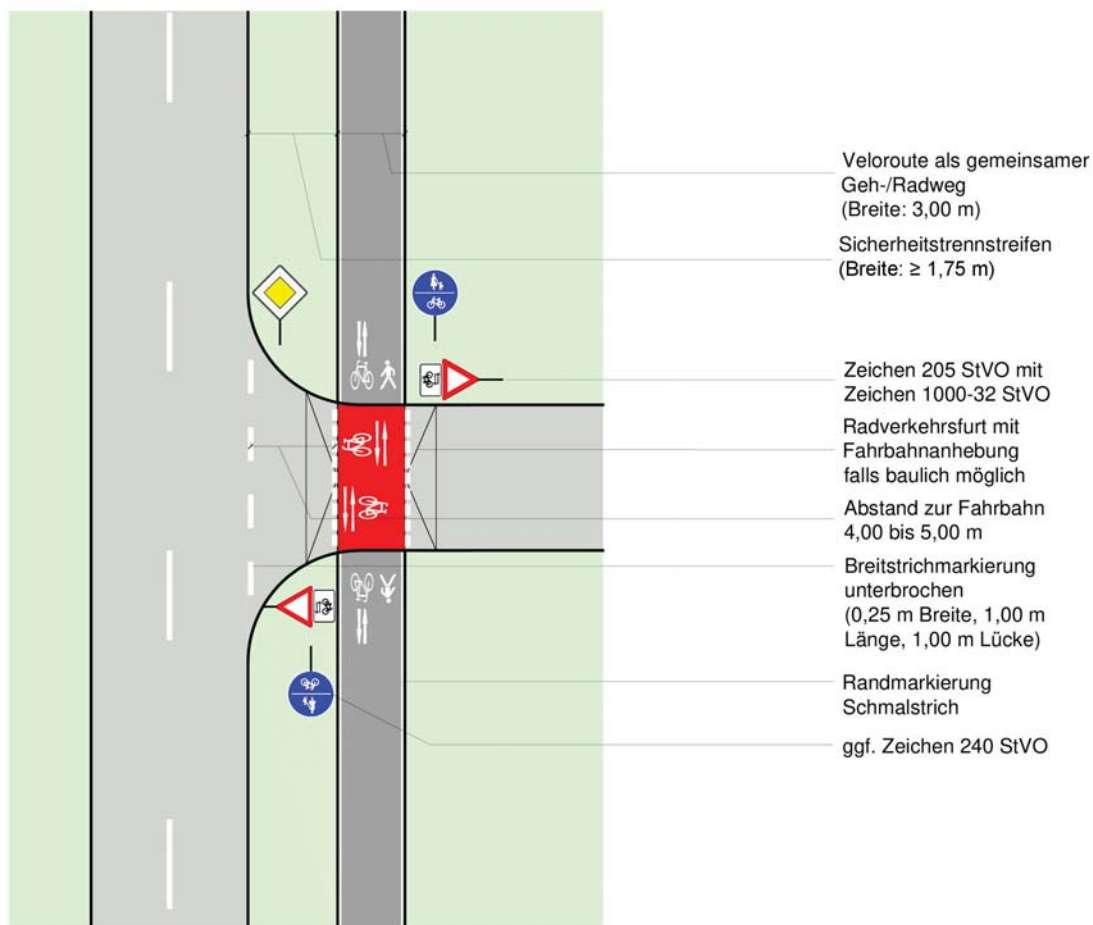
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REI004	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.		
Kommune	Rheine						
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m	815	Belastungsbereich IV			

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI004_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Mesumer Str./Vennweg

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-11

Baulast

Kreis

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 10 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Das Radwegende im Bereich der bestehenden Überquerungshilfe ist baulich und markierungstechnisch herzustellen. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



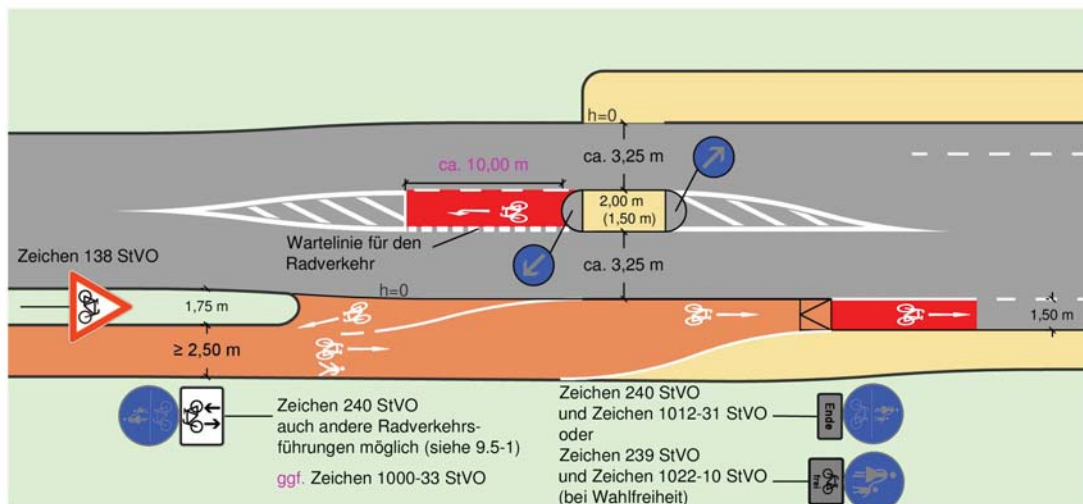
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5 und Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- im Ortseingangsbereich beim Übergang zwischen der Fahrbahn (innerorts) und einseitigem benutzungspflichtigem Zweirichtungsradweg (außerorts) bei hohen Kfz-Verkehrsstärken (ab ca. 5.000 Kfz/Tag) und mangelndem Platzangebot

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-12
- die Aufstellfläche ermöglicht ein Queren in zwei Etappen, die Breite der Fahrspur im Querbereich ist möglichst gering zu wählen, um dort ein kritisches Überholen des Radverkehrs zu verhindern
- bei ausreichendem Platzangebot ist die Anlage von zwei Mittelsinseln mit mittigem Abbiegestreifen ($\geq 10,00$ m) vorzusehen
- auch als Lösung zum direkten Linksabbiegen an Knotenpunkten geeignet
- Roteinfärbung optional

Maßnahmen-Nr.	REI005	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2699	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

256.500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein hohes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

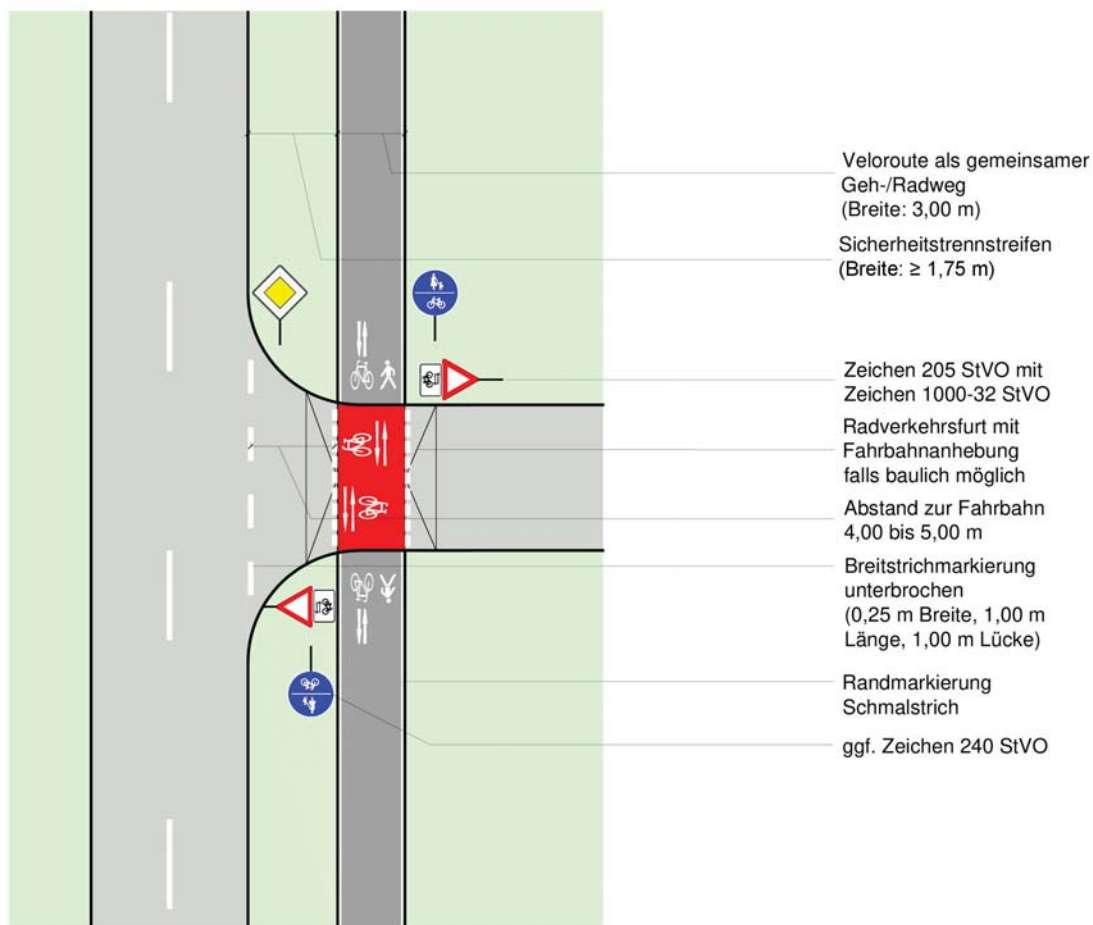


Maßnahmen-Nr.	REI005	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2699		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI005_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Bauerschaftsstr./Auffahrt B70

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

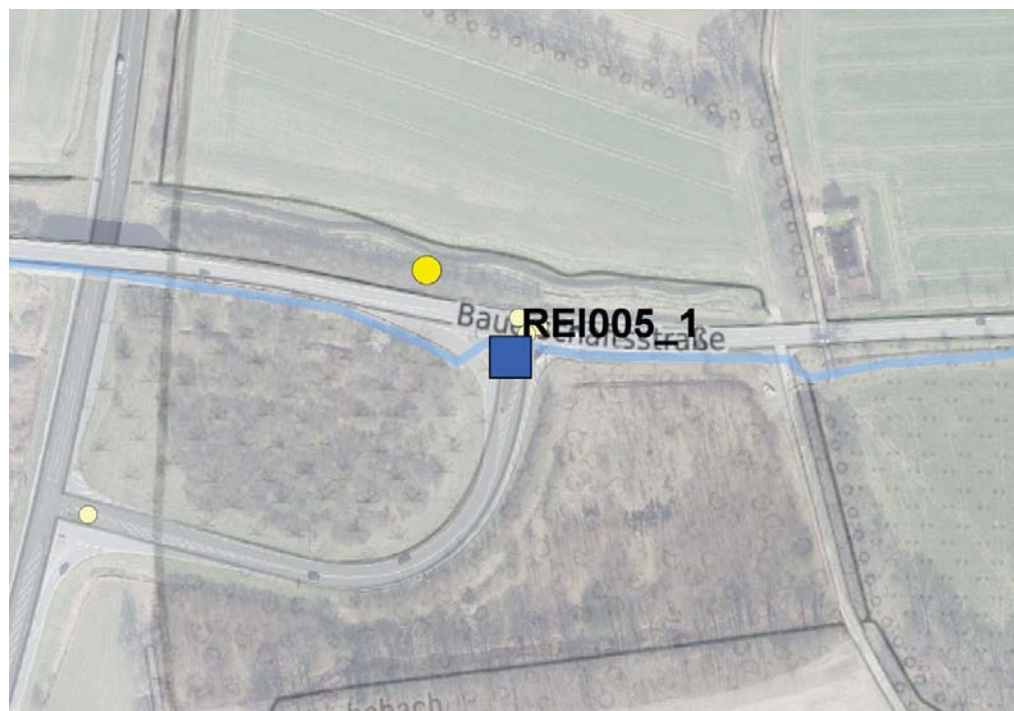
Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Furt muss über die vorhandene Mittelinsel muss mit einem Aufstellbereich von mind. 2,5x5m versehen werden. Der freie Rechtsabbieger (Westast) ist dringend zurückzubauen. Es handelt sich um einen Unfallschwerpunkt. Sollte dies nicht möglich sein, muss der Knotenpunkt signalisiert und mit Anforderungstastern und Furten für den Radverkehr ausgestattet werden. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

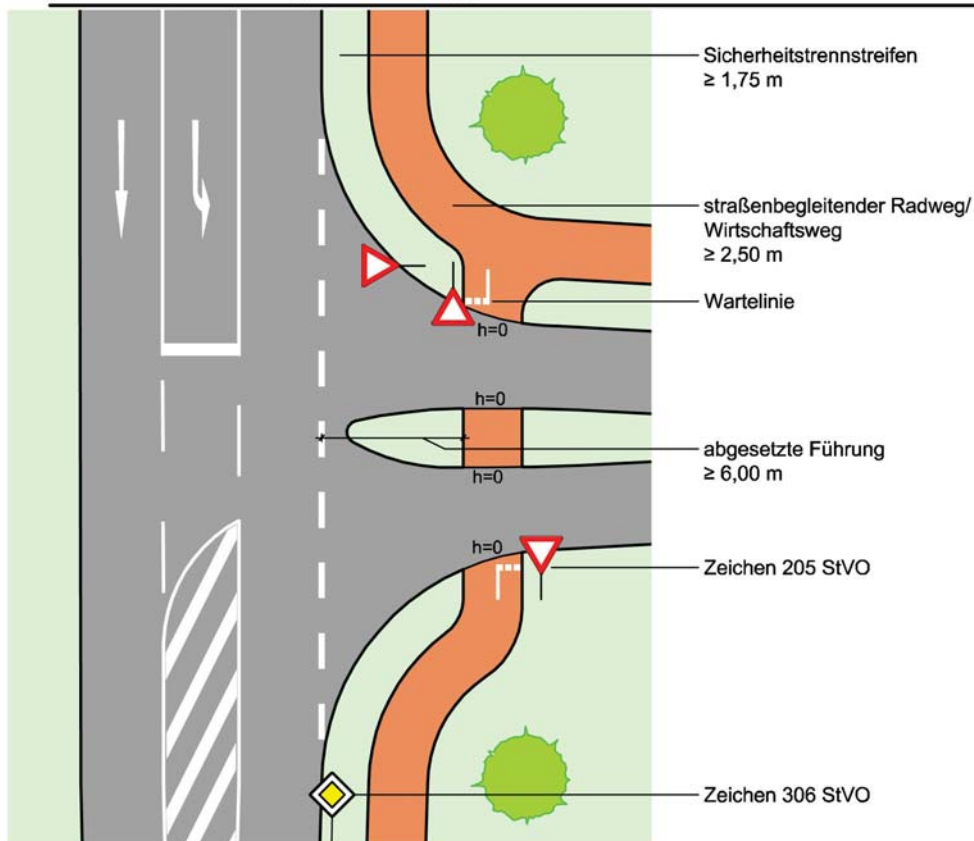


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≥ 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (in der Regel $\geq 6,00$ m entfernt) über die Einmündung geführt
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- zur Verdeutlichung der Wartepflicht sind in beiden Fahrtrichtungen Verkehrszeichen Vorfahrt gewähren (Zeichen 205 StVO) vorzusehen

Maßnahmen-Nr. REI005_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Bauerschaftsstr. (Höhe Einhornweg)

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

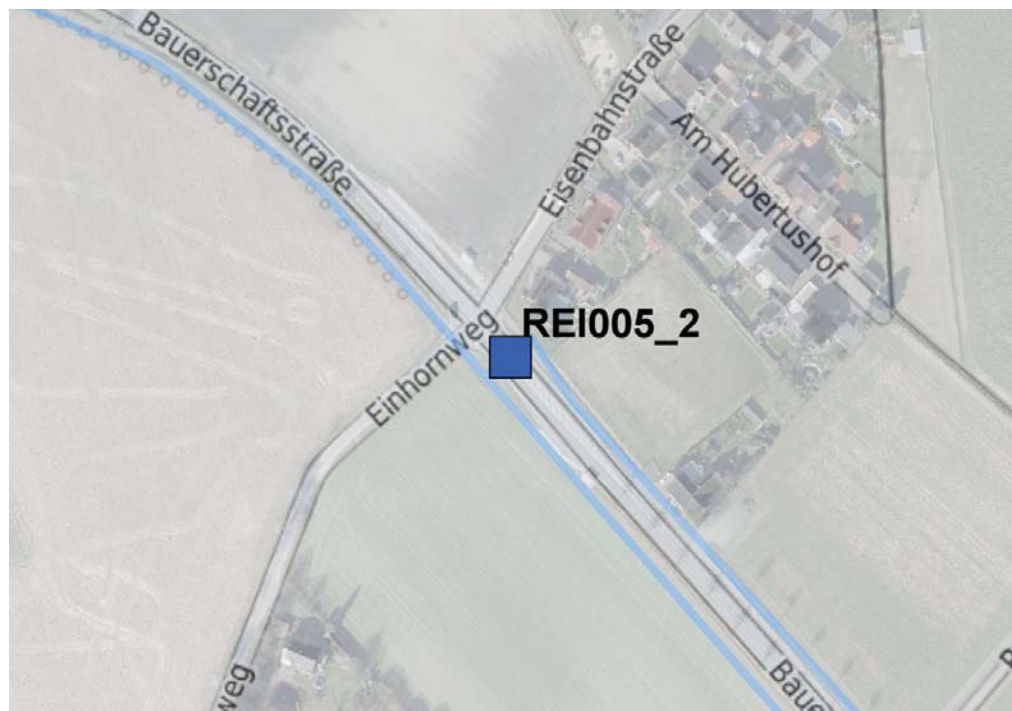
Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



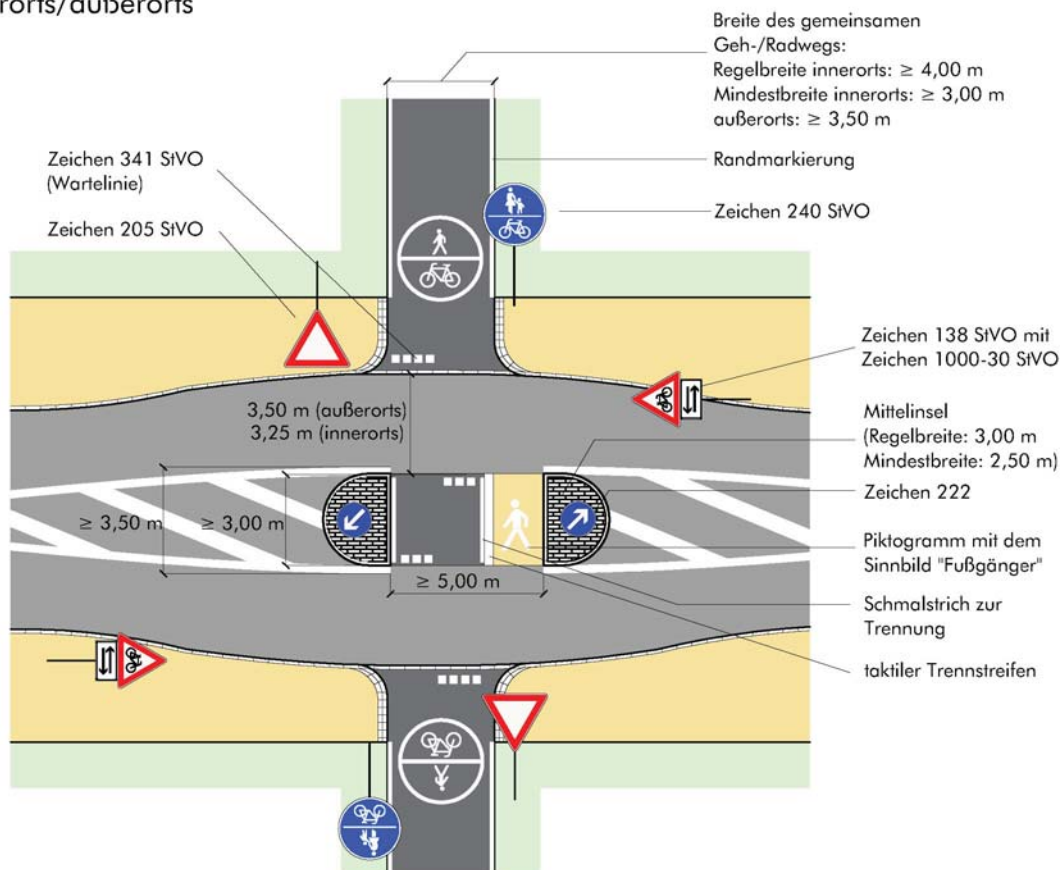
Beschreibung der Maßnahme:

Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist gemäß Qualitätsstandards für Velorouten zu vergrößern. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REI006	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	487	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

46.300 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

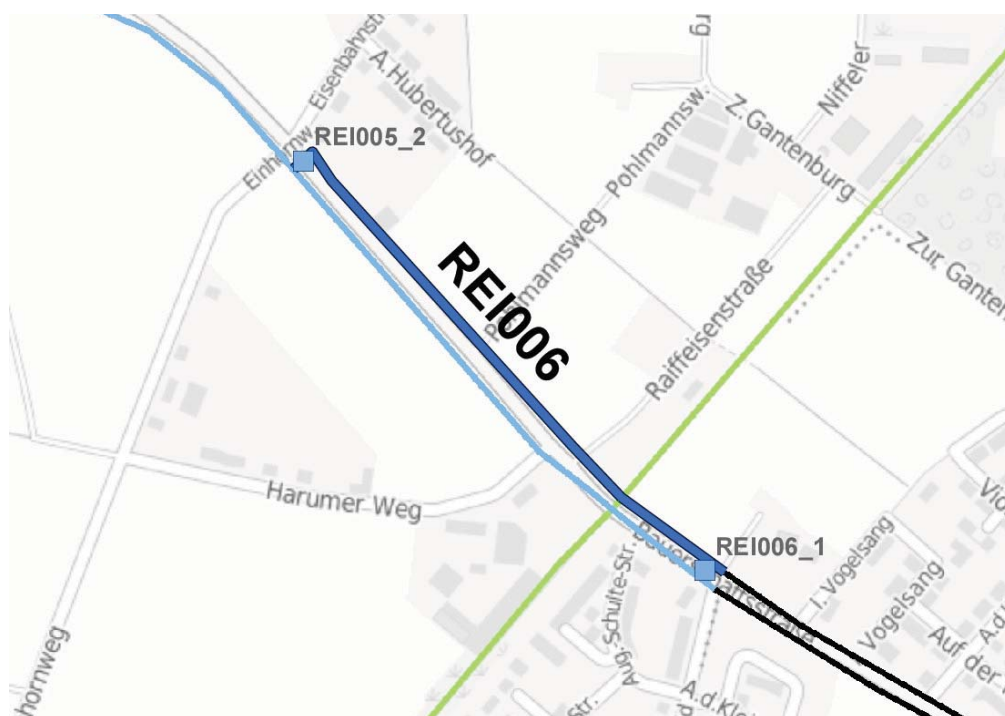
Gesamtpunkte*: 8 **Priorität** mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. REI006_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Bauerschaftsstr./Am Hilgenfeld

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kreis 20.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

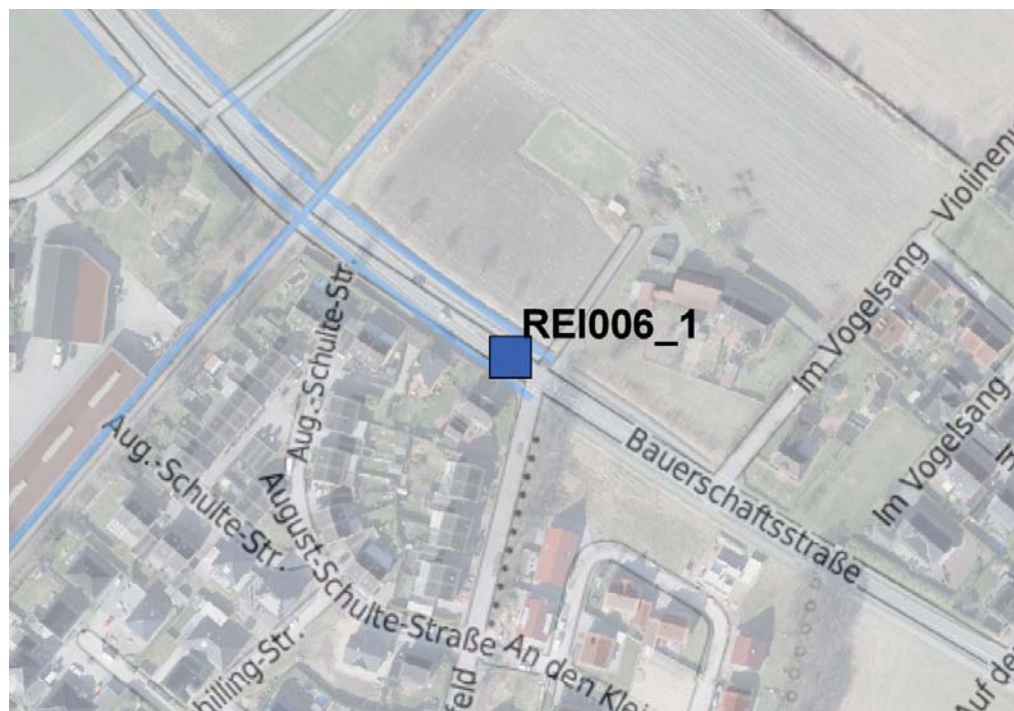
Gesamtpunkte*: 8 **Priorität** mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



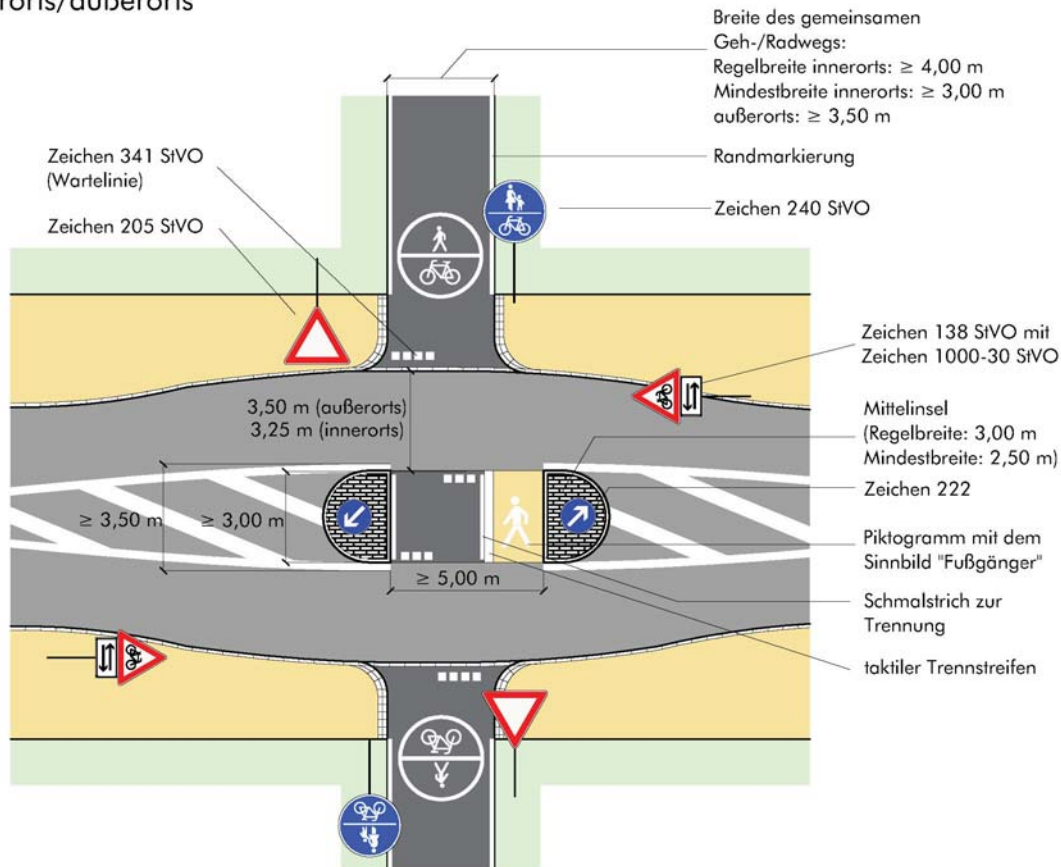
Beschreibung der Maßnahme:

Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist gemäß Qualitätsstandards für Velorouten zu vergrößern. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REIV007	Lage	außerorts	Straße	Lingener Damm - Weg		
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	70
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg						
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2745	Belastungsbereich IV			

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

195.600 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 8000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein hohes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



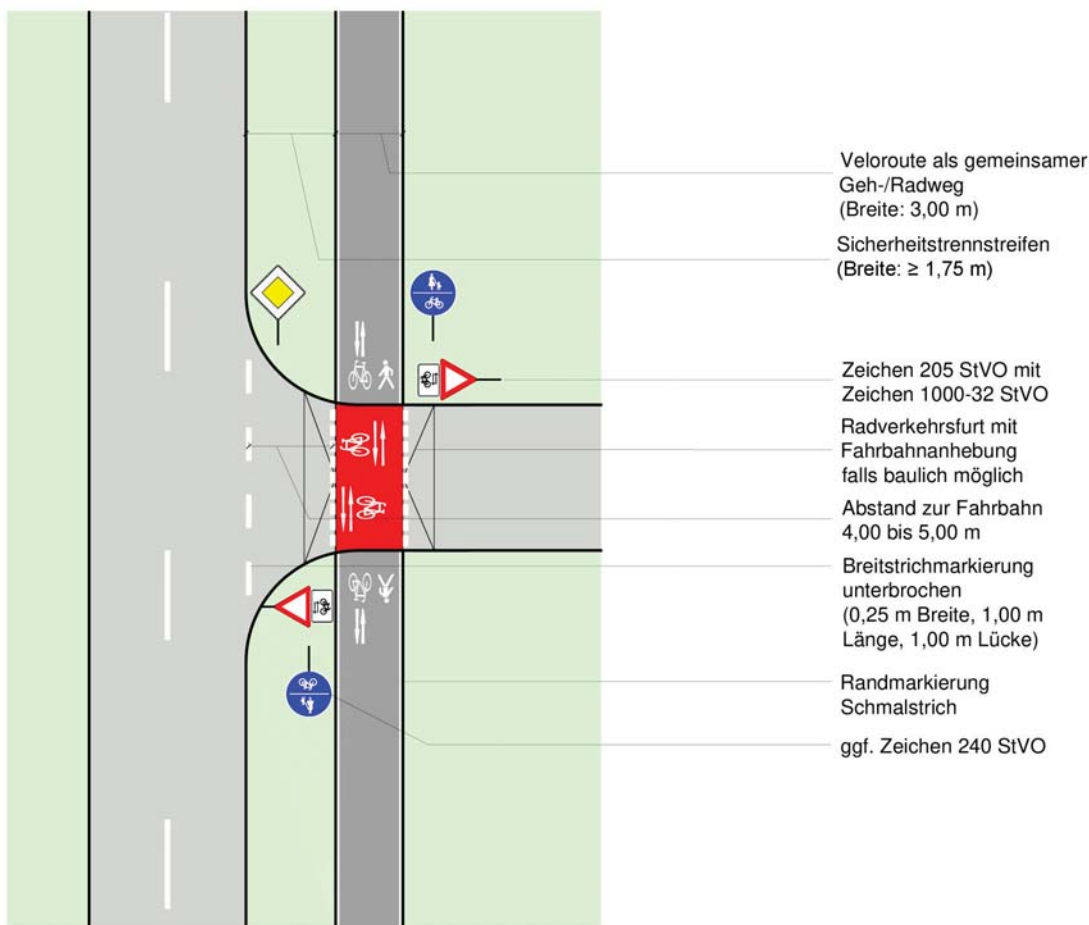
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV007	Lage	außerorts	Straße	Lingener Damm - Weg
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2745		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REIV007_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Daimlerstraße/Venhauser Damm

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 12 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der freie Rechtsabbieger aus südl. Richtung ist zu entfernen. Die Querungsstelle sollte gemäß Musterlösung umgestaltet werden. Sollte der Rückbau des Rechtsabbiegers nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als nicht-vollständig signalisierter Knotenpunkt (Stichwort Dunkelampel) umzugestalten. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

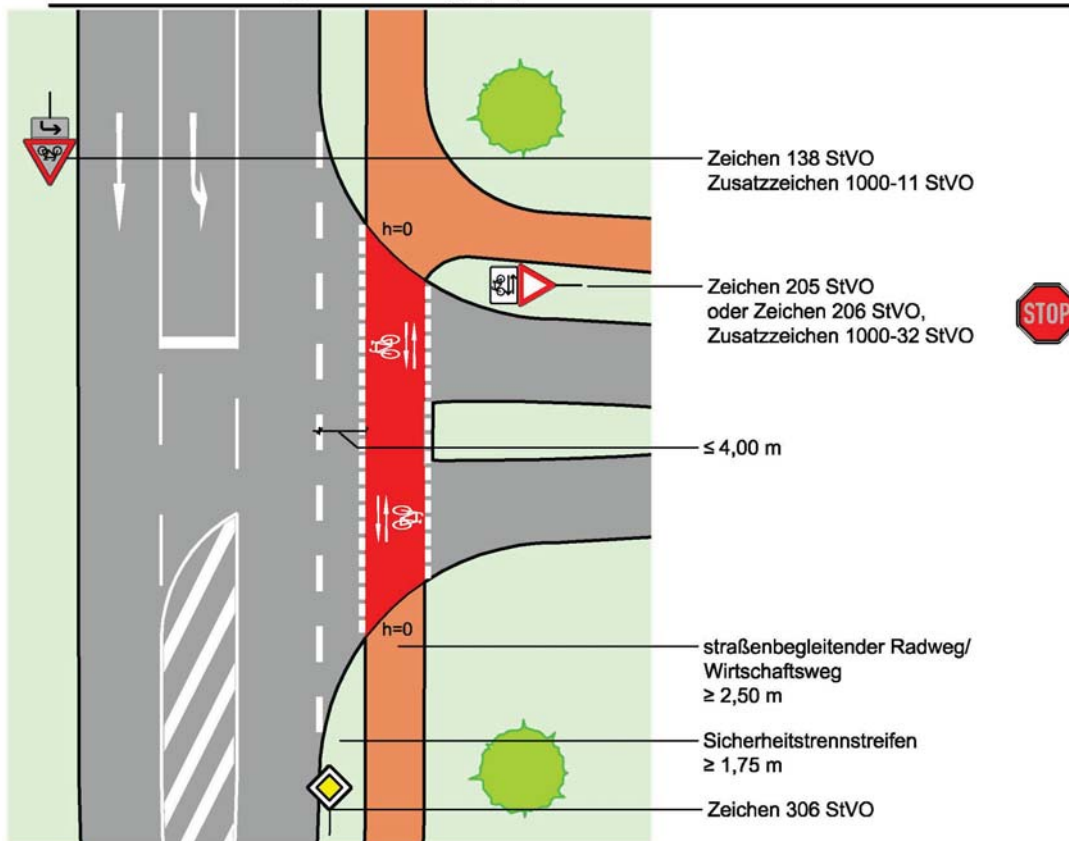


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von $< 3.000 \text{ Kfz/24h}$ im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel $2,00 - 4,00 \text{ m}$ entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00 \text{ m}$) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. REIV007_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Venhauser Damm/Sandkampstraße

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

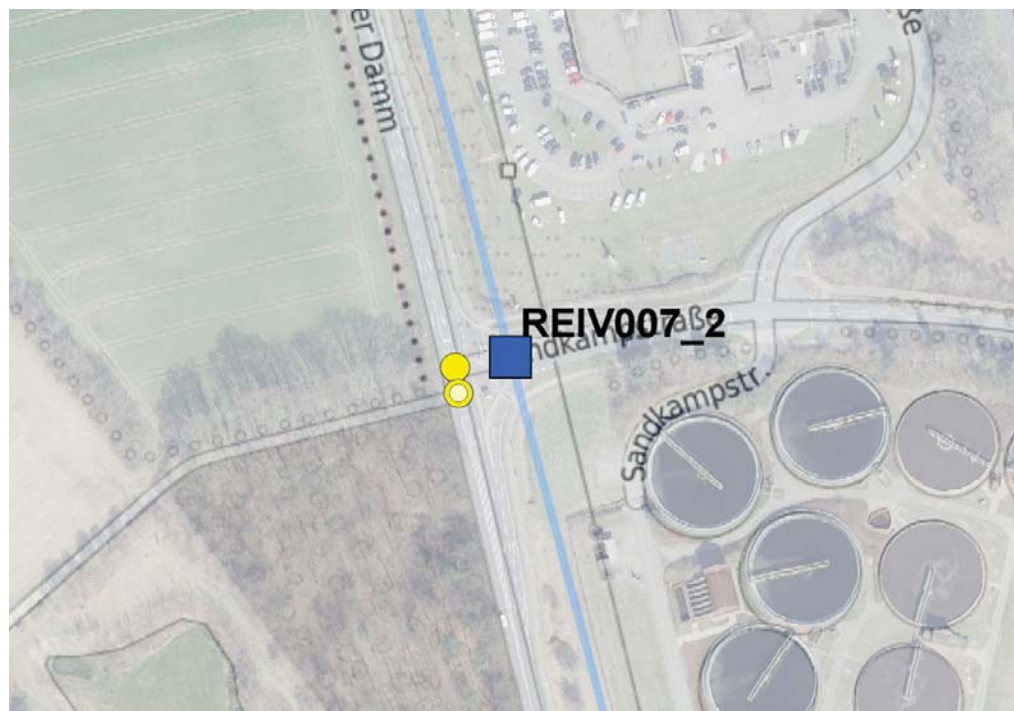
Gesamtpunkte*: 12 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der freie Rechtsabbieger aus südl. Richtung ist zu entfernen. Die Querungsstelle sollte gemäß Musterlösung umgestaltet werden. Sollte der Rückbau des Rechtsabbiegers nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als nicht-vollständig signalisierter Knotenpunkt (Stichwort Dunkelampel) umzugestalten. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

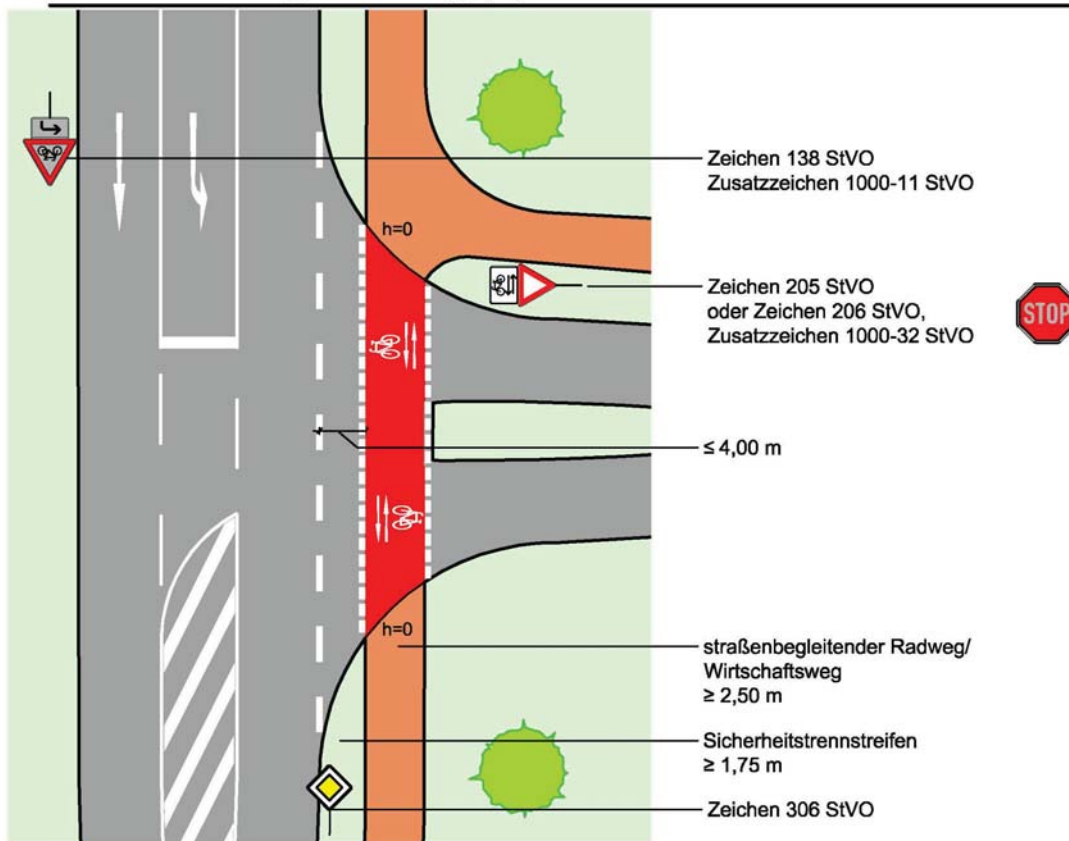


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. REIV007_3 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Lingener Damm / Am Stadtwalde

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Furt und die vorhandene Mittelinsel sind für den Radverkehr im Zuge von REIV007 gemäß Musterlösung umzugestalten. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

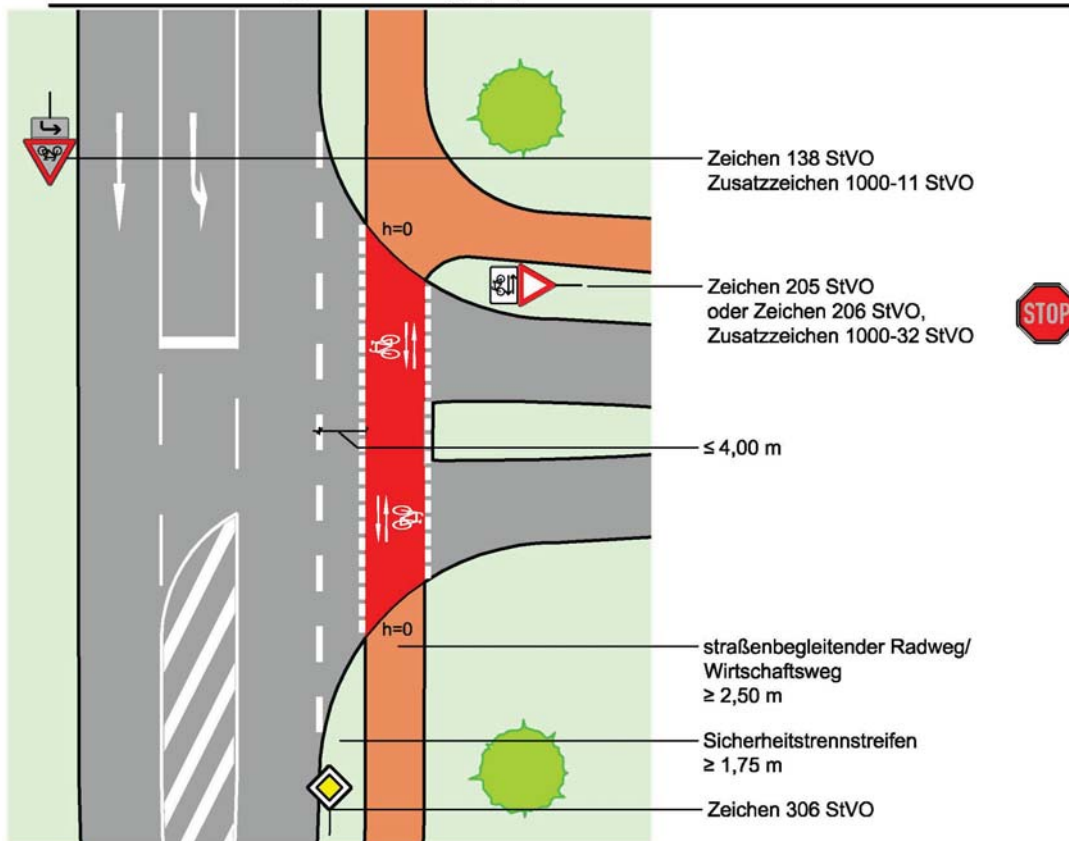


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von $< 3.000 \text{ Kfz/24h}$ im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel $2,00 - 4,00 \text{ m}$ entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($> 20,00 \text{ m}$) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REIV008	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	9032
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2354	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

167.800 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

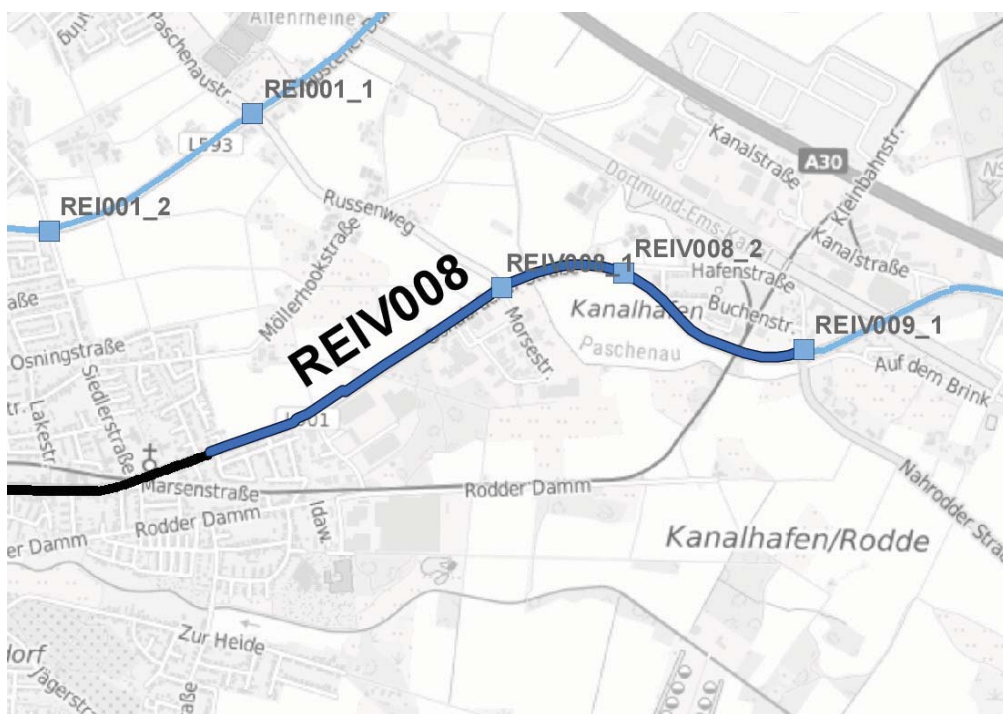
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

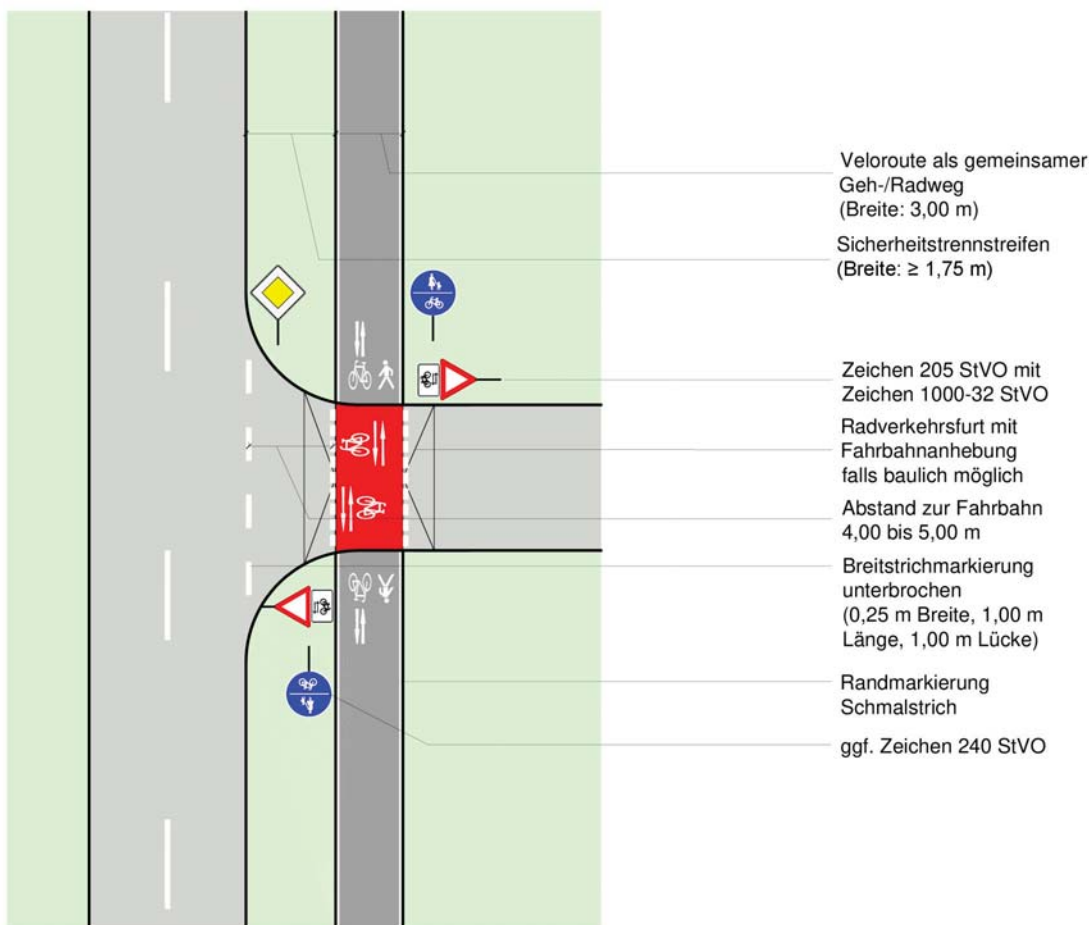


Maßnahmen-Nr.	REIV008	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	9032
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2354		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REIV008_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Osnabrücker Str./Russenweg

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Querungsstelle ist im Zuge von REIV008 gemäß Musterlösung umzugestalten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

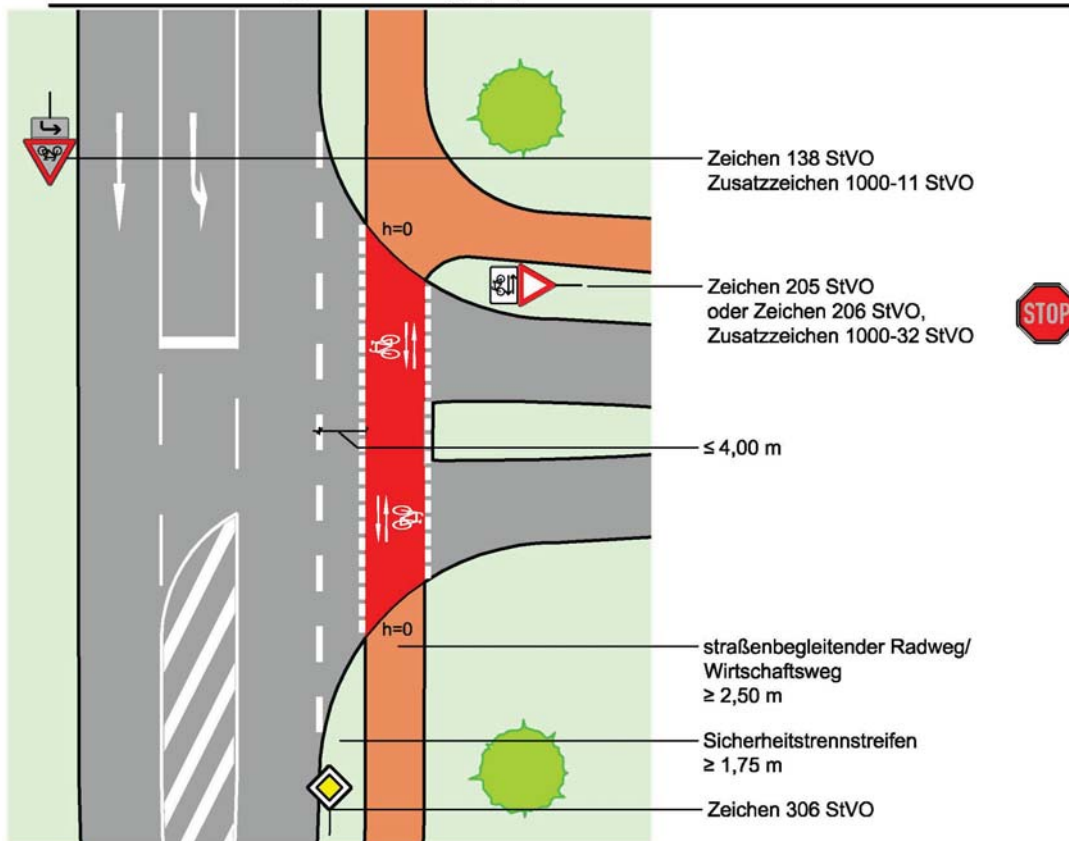


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. REIV008_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Osnabrücker Str./Hafenstraße

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Querungsstelle ist im Zuge von REIV008 gemäß Musterlösung umzugestalten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

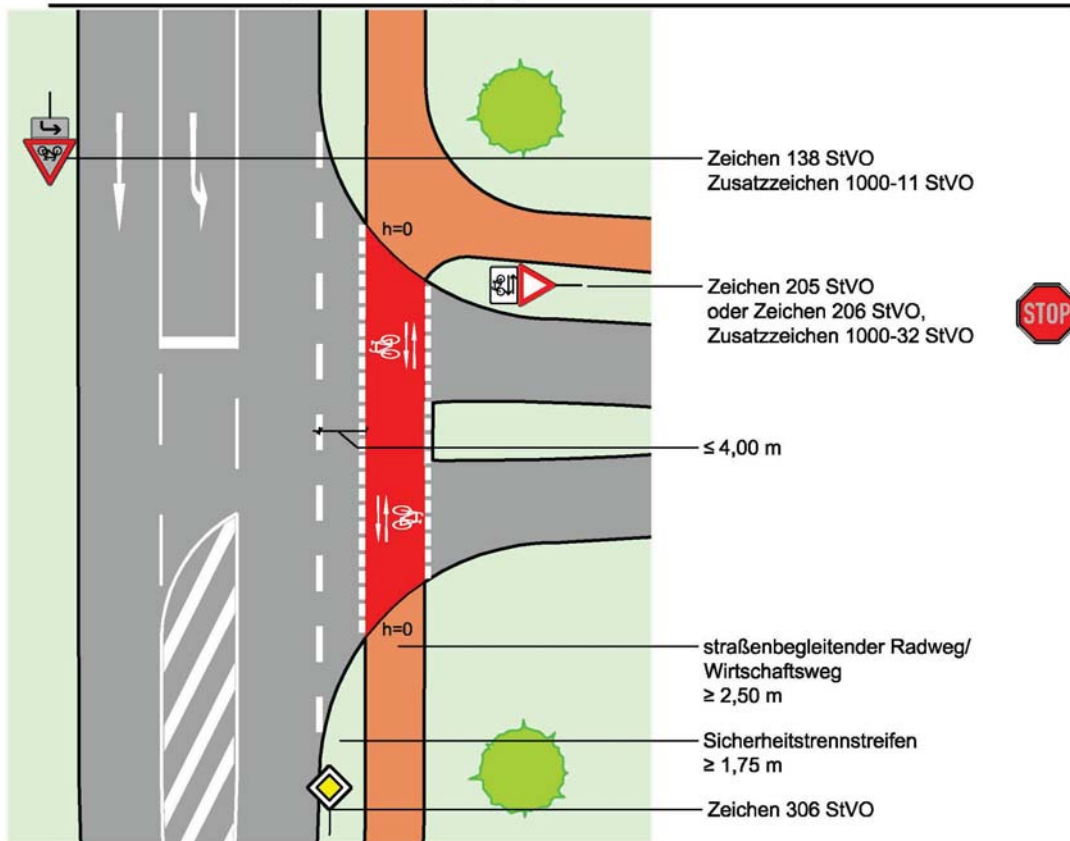


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REIV009	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str. - Hörsteler Str.		
Kommune	Rheine						
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	565	Belastungsbereich IV			

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

237.300 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 3

Gesamtpunkte*: 10 **Priorität** hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 8000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Am Brückenbauwerk kann, zusammen mit einer Reduzierung auf Vz50, der Radfahrer in beide Richtungen auf die Fahrbahn geführt werden.

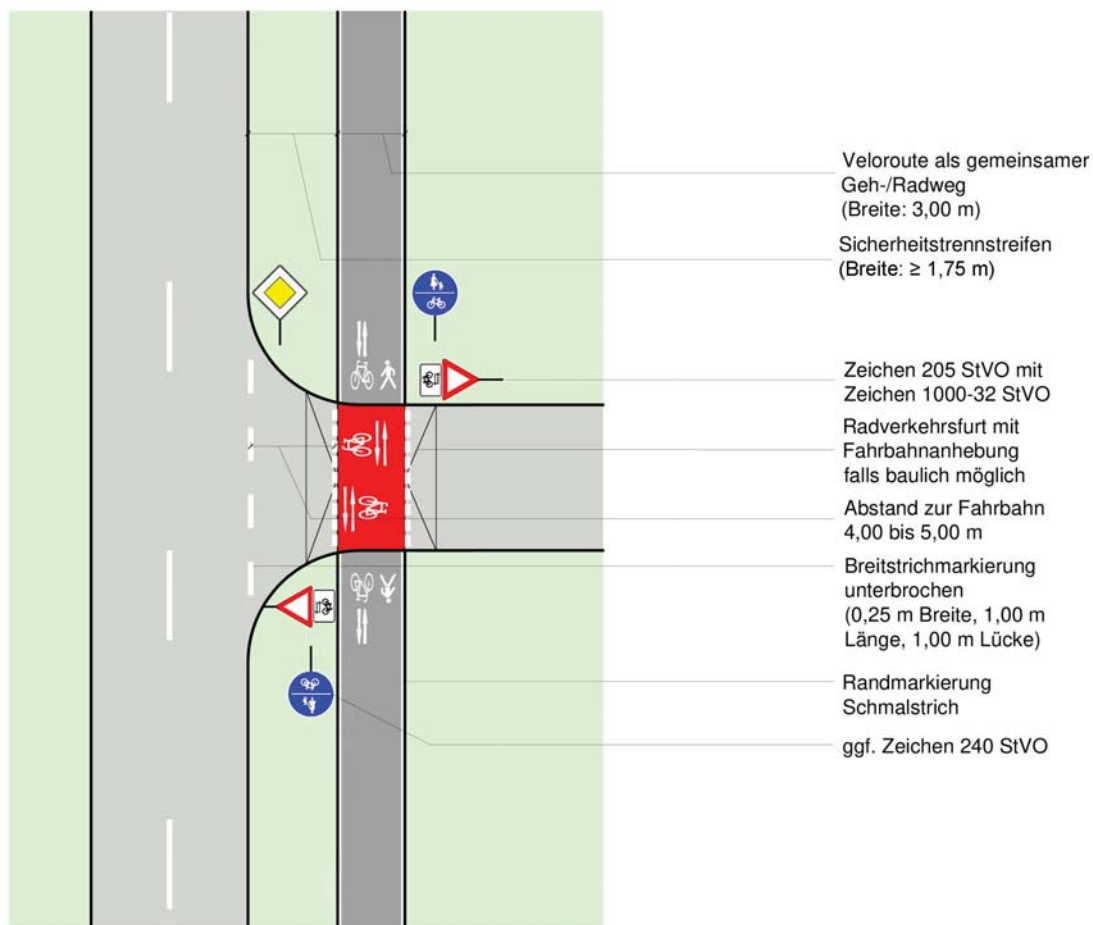


Maßnahmen-Nr.	REIV009	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str. - Hörsteler Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	565	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REIV009_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Osnabrücker Str./Nahrodter Straße

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 3

Gesamtpunkte*: 10 **Priorität** hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Mittelinsel über die Nahrodter Straße ist im Zuge von REIV008 gemäß Musterlösung umzugestalten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

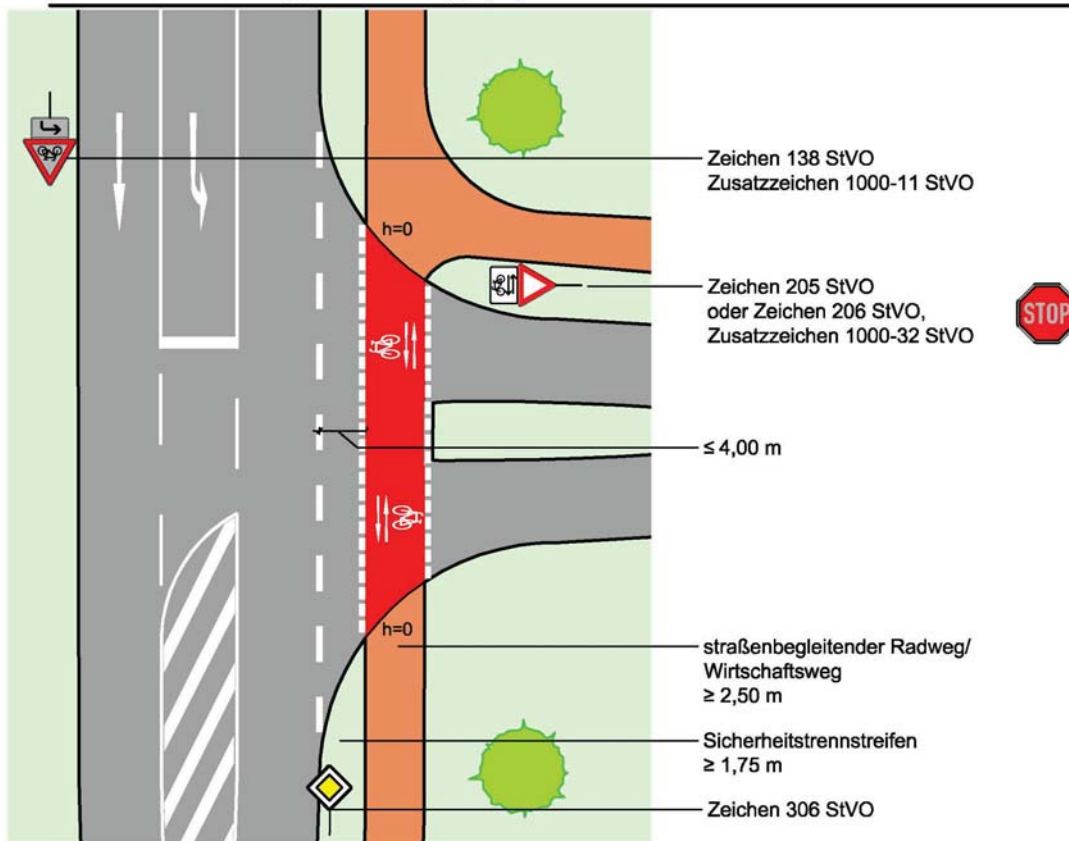


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von $< 3.000 \text{ Kfz/24h}$ im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel $2,00 - 4,00 \text{ m}$ entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00 \text{ m}$) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REIV010	Lage	außerorts	Straße	Hörsteler Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2285	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

162.900 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 9 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



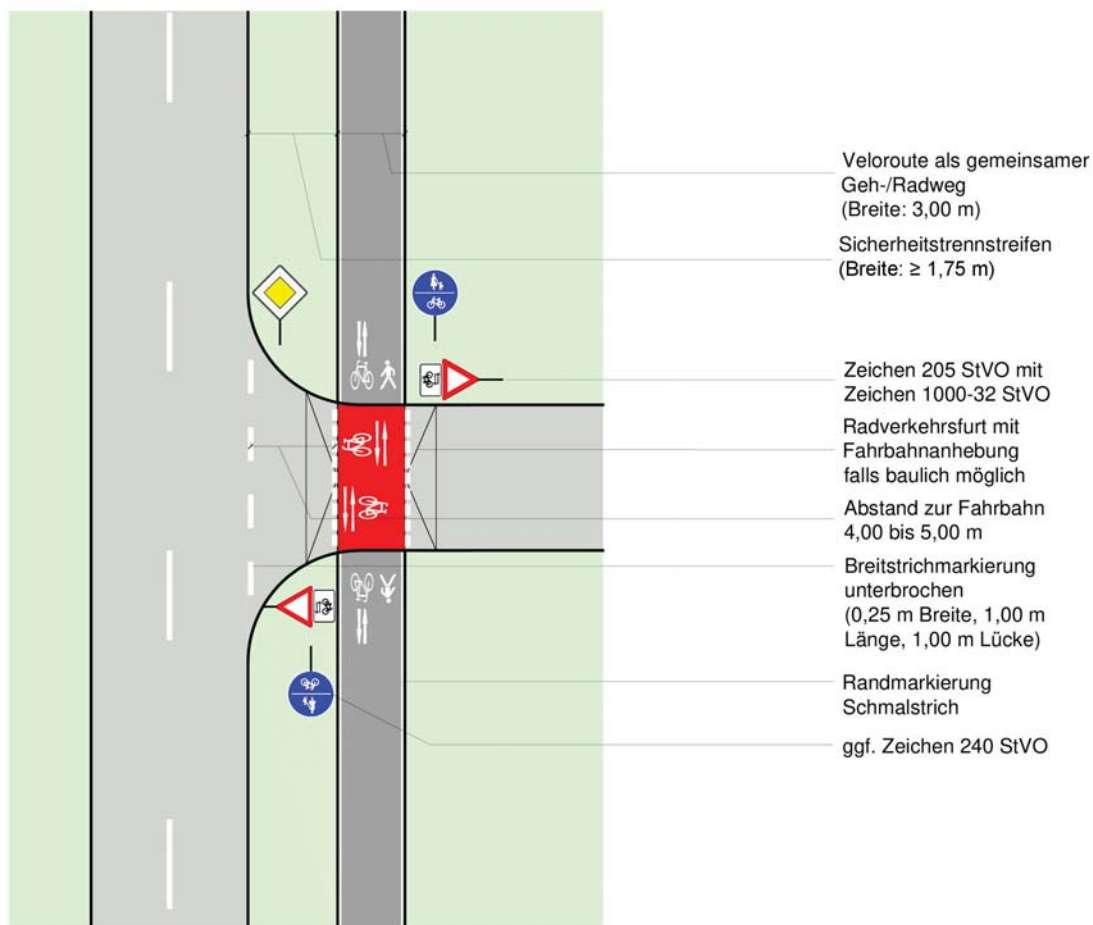
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV010	Lage	außerorts	Straße	Hörsteler Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2285		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REIV010_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Straße Abfahrt Rheinkanalhafen (E30)

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land 50.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	 9 	Priorität	 hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Der freie Rechtsabbieger aus nordöstl. Richtung ist nach Möglichkeit zu entfernen. Die Querungsstelle sollte gemäß Musterlösung umgestaltet werden. Sollte der Rückbau des Rechtsabbiegers nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als nicht-vollständig signalisierter Knotenpunkt (Stichwort Dunkelampel) umzugestalten, so dass der Radfahrer Anforderungstaster für den freien Rechtsabbieger und die eigentliche Querung der einmündenden Straße hat.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

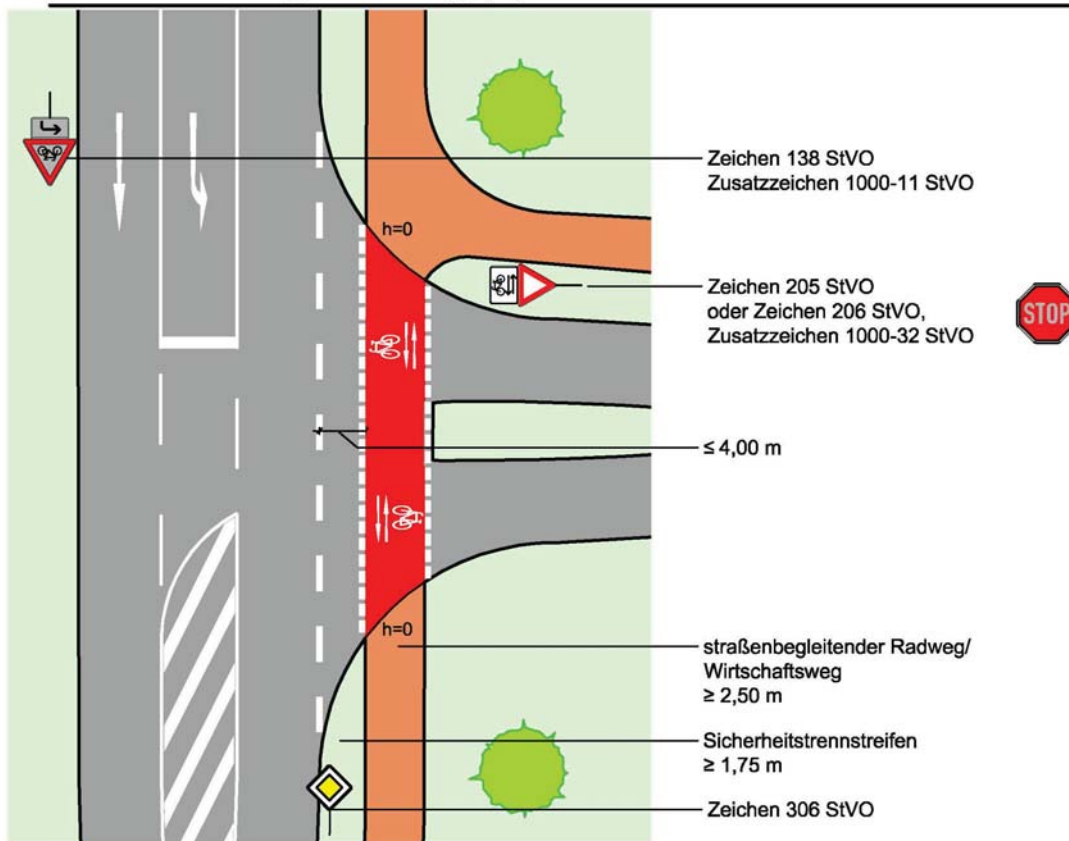


- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REIV011	Lage	außerorts	Straße	Münsterlanddamm
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11763
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	717	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

51.100 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



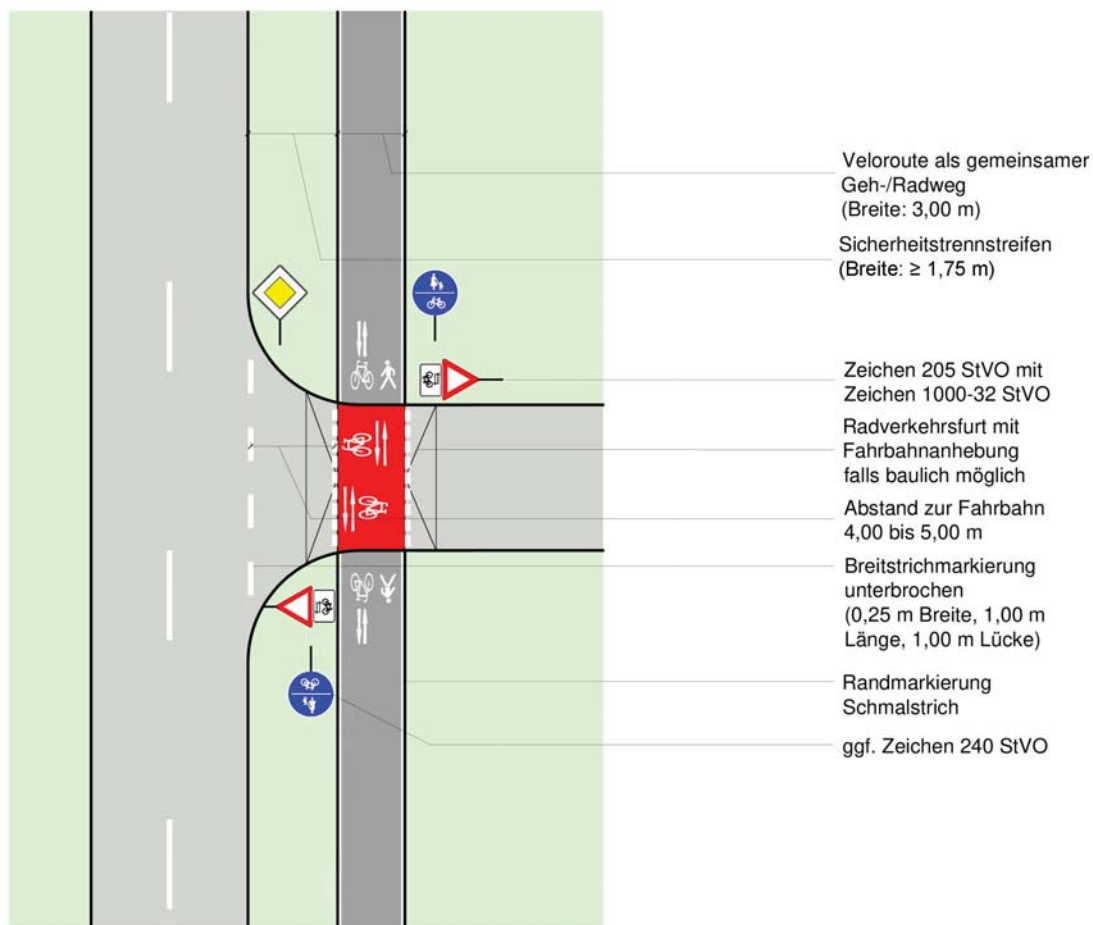
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV011	Lage	außerorts	Straße	Münsterlanddamm		
	Rheine						
	Bestand		gemeinsamer Fuß- und Radweg				
			Anlagenbreite (m)		2,25	Länge [m]	717
Kfz/Tag	11763	Vzul (km/h)		100			

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REIV012	Lage	außerorts	Straße	Am Spieker
Kommune	Rheine	Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	0
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße				
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	768	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

7.700 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 7 **Priorität** mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Die Anliegerstraße ist die direkte Anbindung an die Triangel und erfüllt bereits heute die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Velorouten.

Die retroreflektierende Randmarkierung sollte erneuert werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



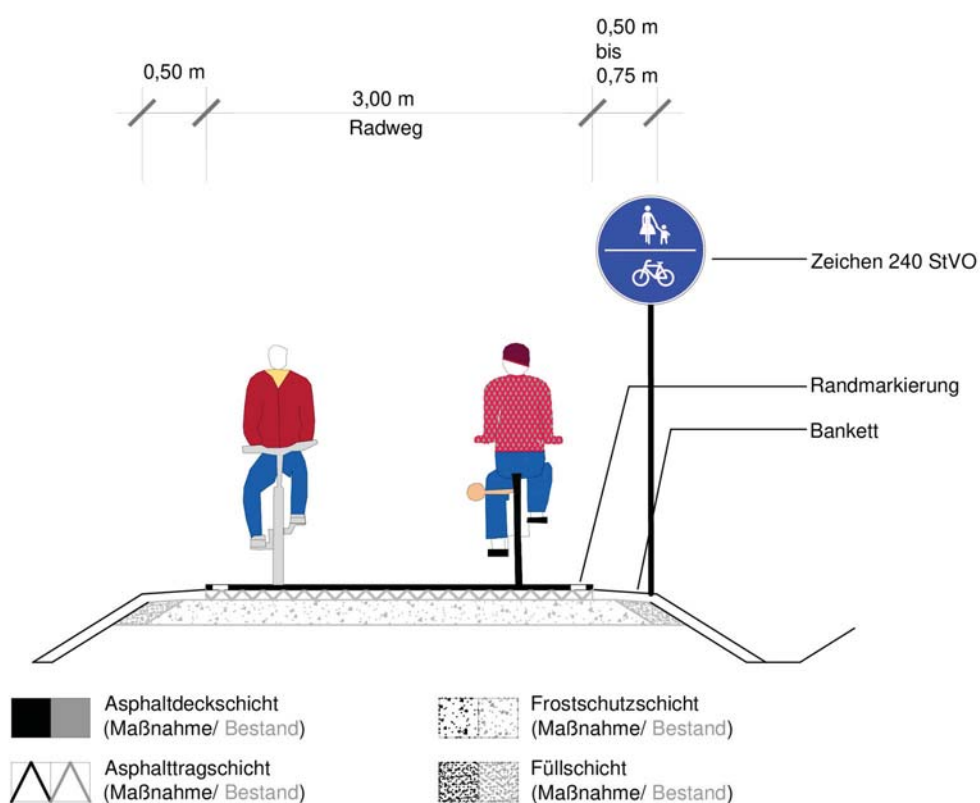
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV012	Lage	außerorts	Straße	Am Spieker
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	768		Belastungsbereich I

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung - Maßnahme B



Musterblatt: 12.1
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REIV012_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Am Spieker/Hauptstraße

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 7 **Priorität** mittel

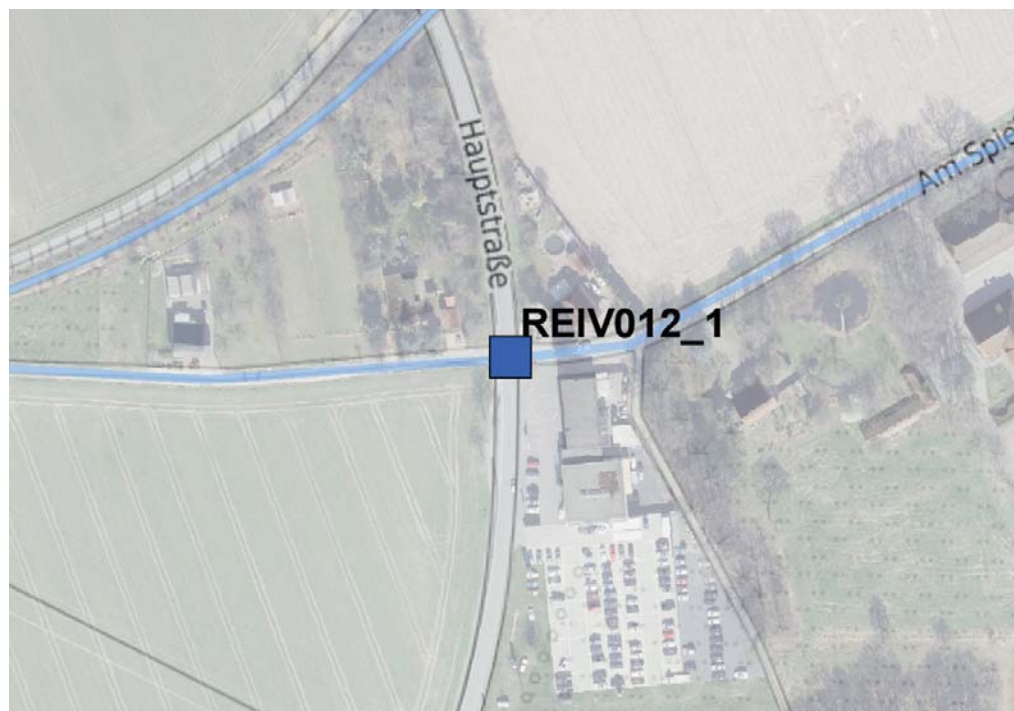
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

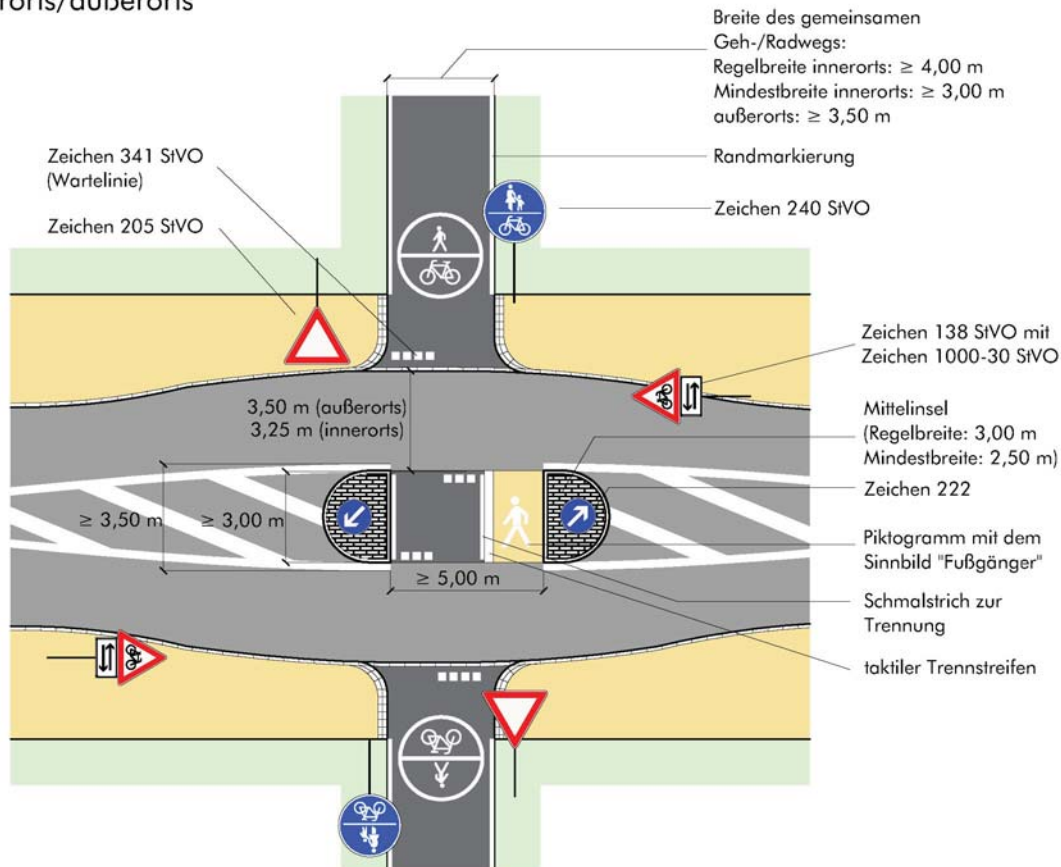
Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Es ist der Bau einer geeigneten Querungshilfe zur Querung der Hauptstraße im Zuge von REI012 und REI013 durchzuführen. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REIV013	Lage	außerorts	Straße	Nachtigallenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	239		Belastungsbereich I

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

2.400 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Der Wirtschaftsweg ist die direkte Anbindung an die Triangel und erfüllt bereits heute die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Velorouten.

Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



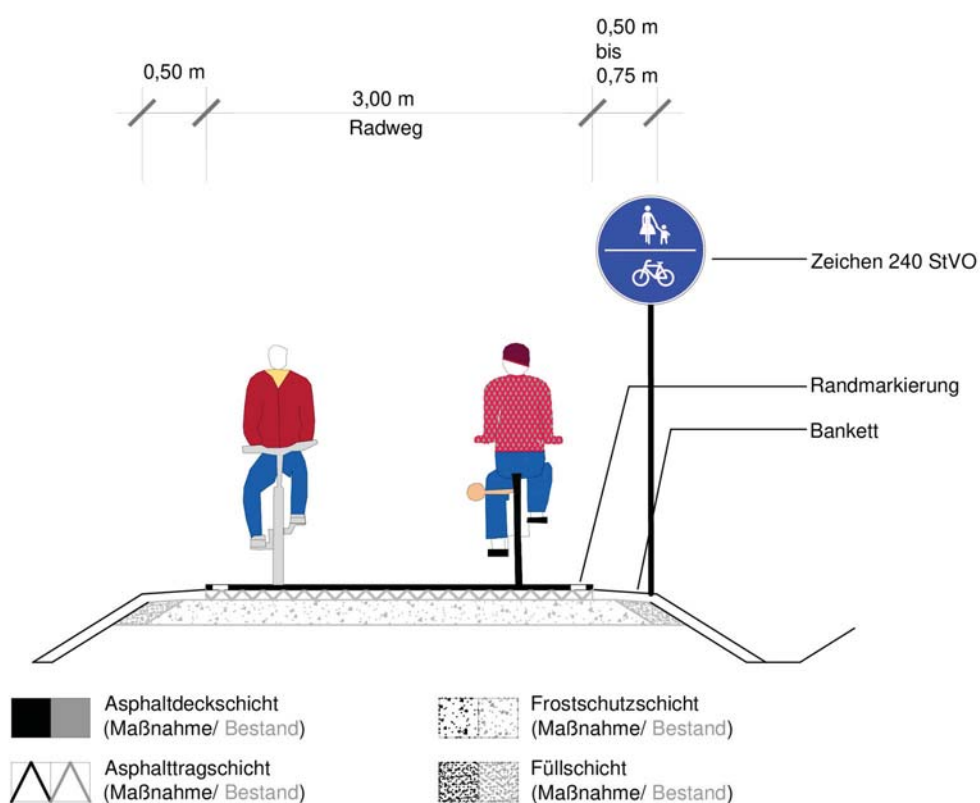
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV013	Lage	außerorts	Straße	Nachtigallenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	239		Belastungsbereich I

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung - Maßnahme B



Musterblatt: 12.1
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REIV013_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Straße Nachtigallenweg (westl. Hnr 75)

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

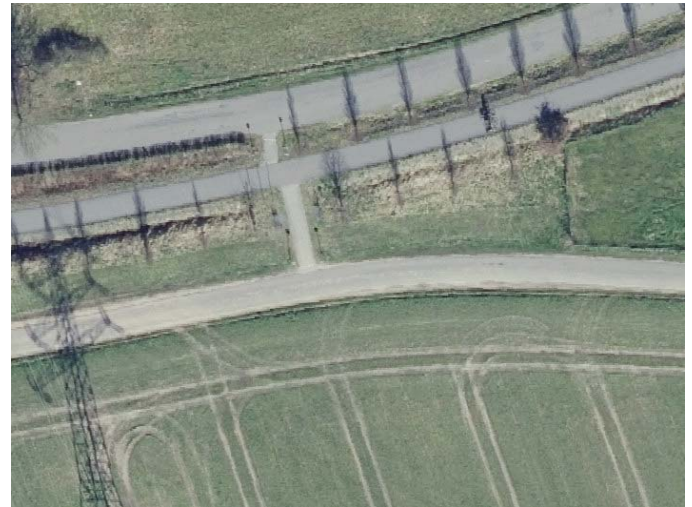
Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 7 **Priorität** mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Die Vorfahrtsregelungen sind am Knotenpunkt (unterer Bildteil) von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. REIV013_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

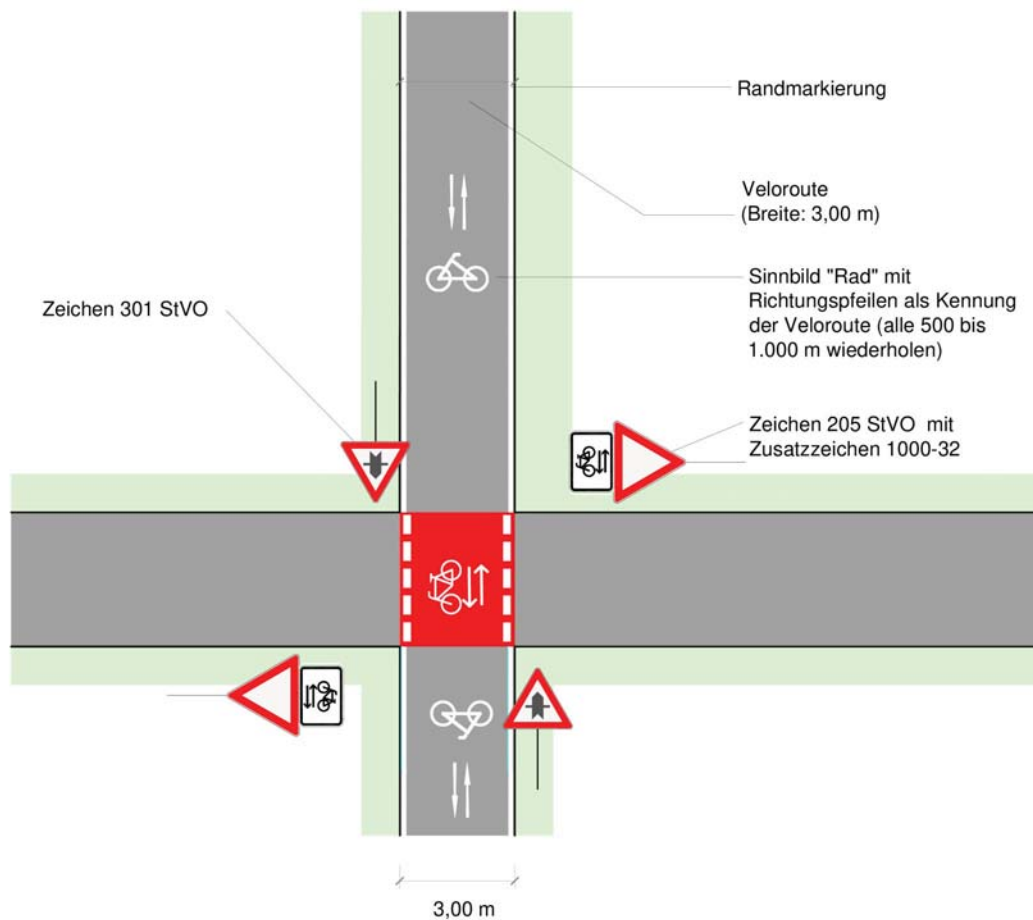
Bestand: RvL-Knoten

Straße Nachtigallenweg (westl. Hnr 75)

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REIV014	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine	Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	0
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße				
Anlagenbreite (m)	4,5	Länge [m]	46	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

500 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



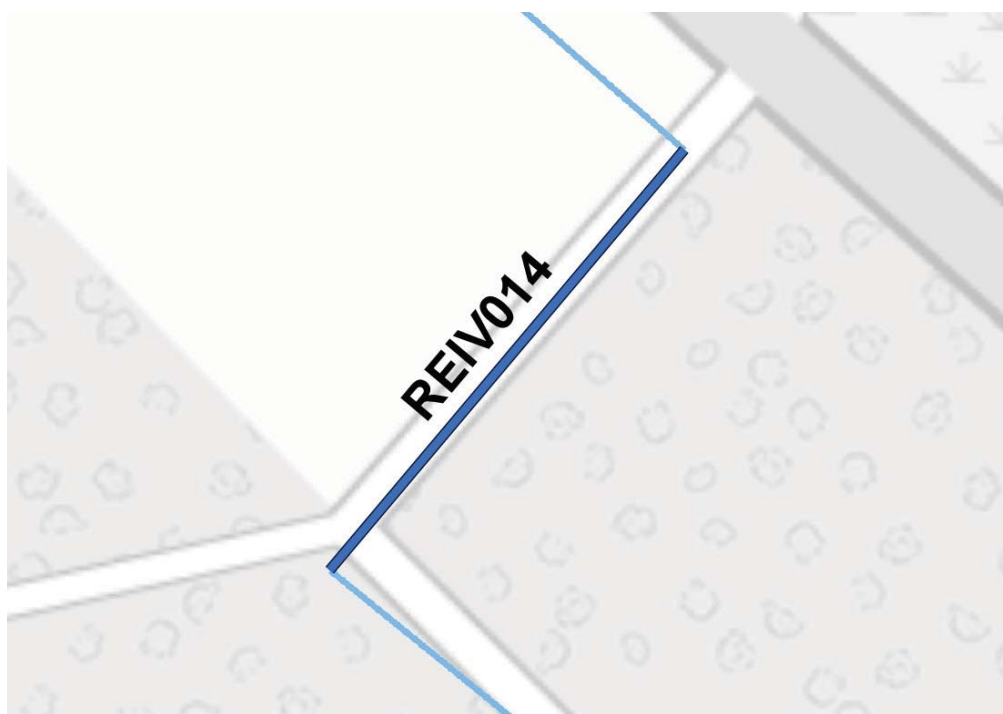
Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Der Wirtschaftsweg ist die direkte Anbindung an die Triangel und erfüllt bereits heute die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Velorouten.

Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität.



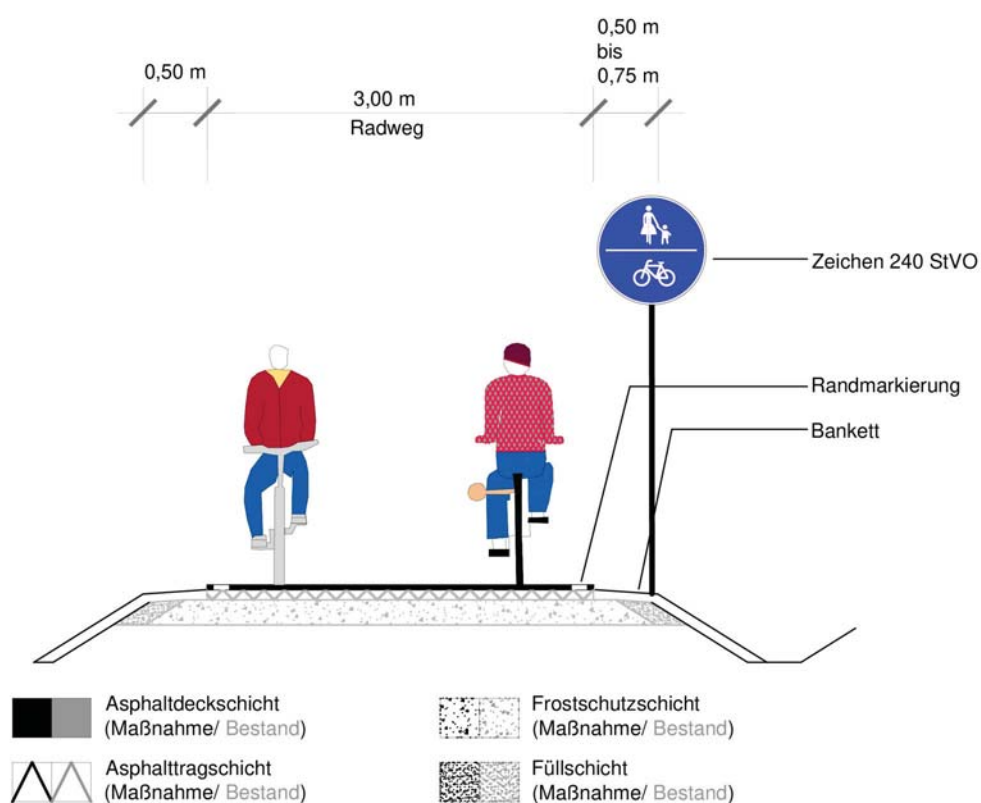
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV014	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	4,5	Länge [m]	46		Belastungsbereich I

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung - Maßnahme B



Musterblatt: 12.1
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REIV015	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.		
	Rheine						
	gemeinsamer Fuß- und Radweg						
	Belastungsbereich I						
Kommune				Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	50
Bestand							
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	279				

Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

Baulast

Kommune

Bruttokosten

2.500 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 5 **Priorität** niedrig

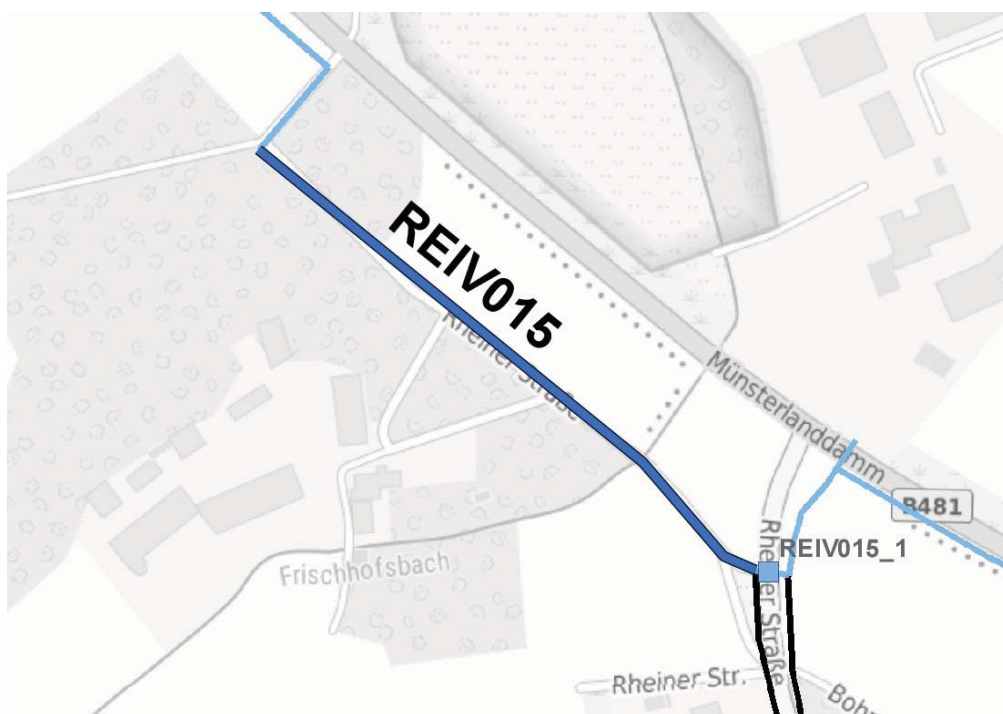
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Der "gemeinsame Geh-/Radweg" sollte demarkiert werden und die Beschilderung des Radwegs ist zu entfernen. Das bestehende Durchfahrtsverbotsschild für Kfz muss, damit der Radverkehr hier fahren kann, nicht weiter ergänzt werden und verbleibt. Eine Abtrennung des Radverkehrs bzw. Beschränkung auf einen bestimmten Bereich dieser Fahrbahn lässt sich durch keine bekannte Regelung begründen.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV015	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.	
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h) 50
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg					
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	279	Belastungsbereich I		

Maßnahmen-Nr. REIV015_1 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Straße Rheiner Str./Bohnenkamp

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 5 **Priorität** niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

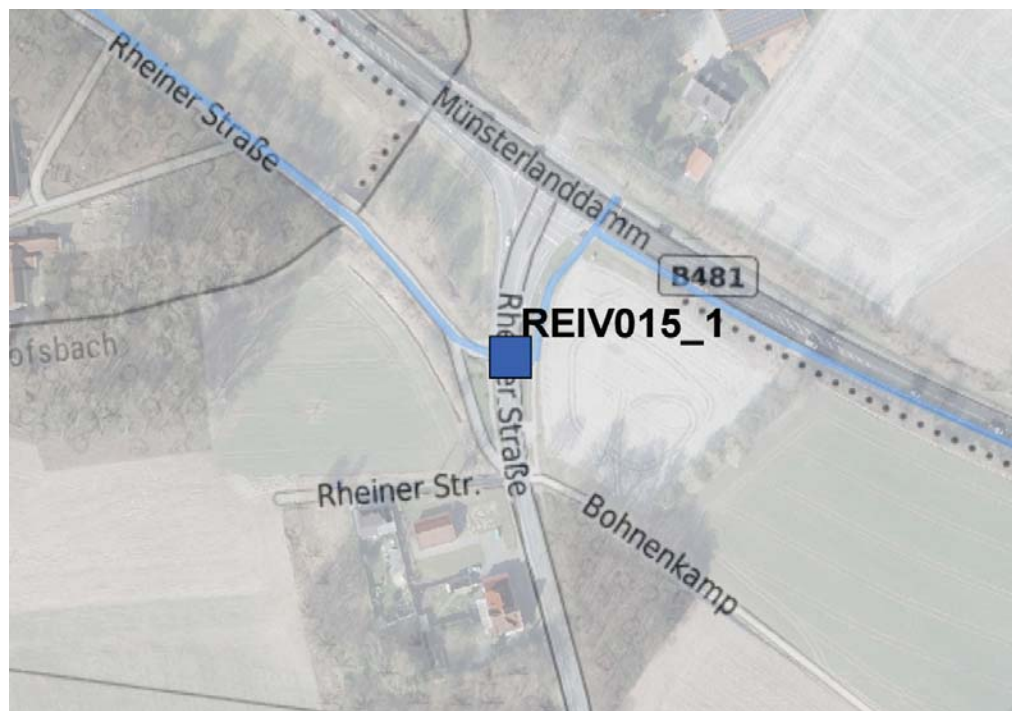


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

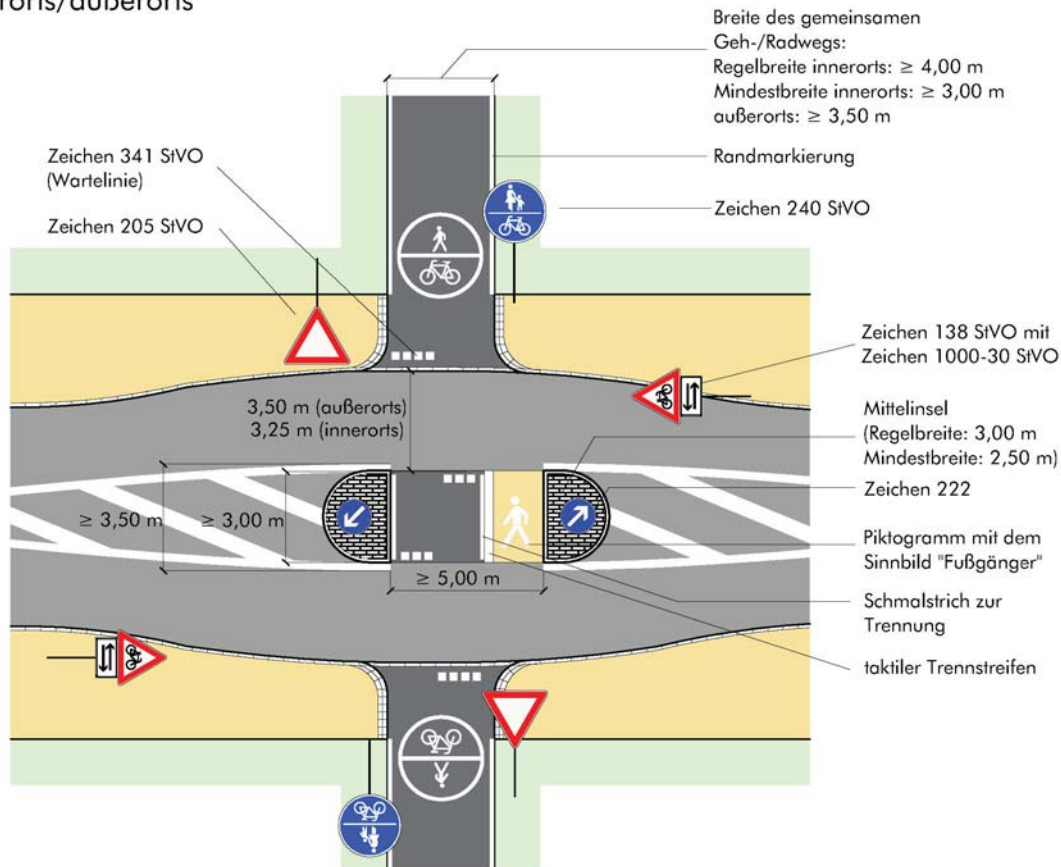
Im Zuge der Maßnahmen REIV015 und 016 ist hier eine geeignete Querungshilfe mit entsprechend gestaltetem Aufstellbereich zu bauen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REIV016	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.		
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	50
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei						
Anlagenbreite (m)	1	Länge [m]	80	Belastungsbereich I			

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

11.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

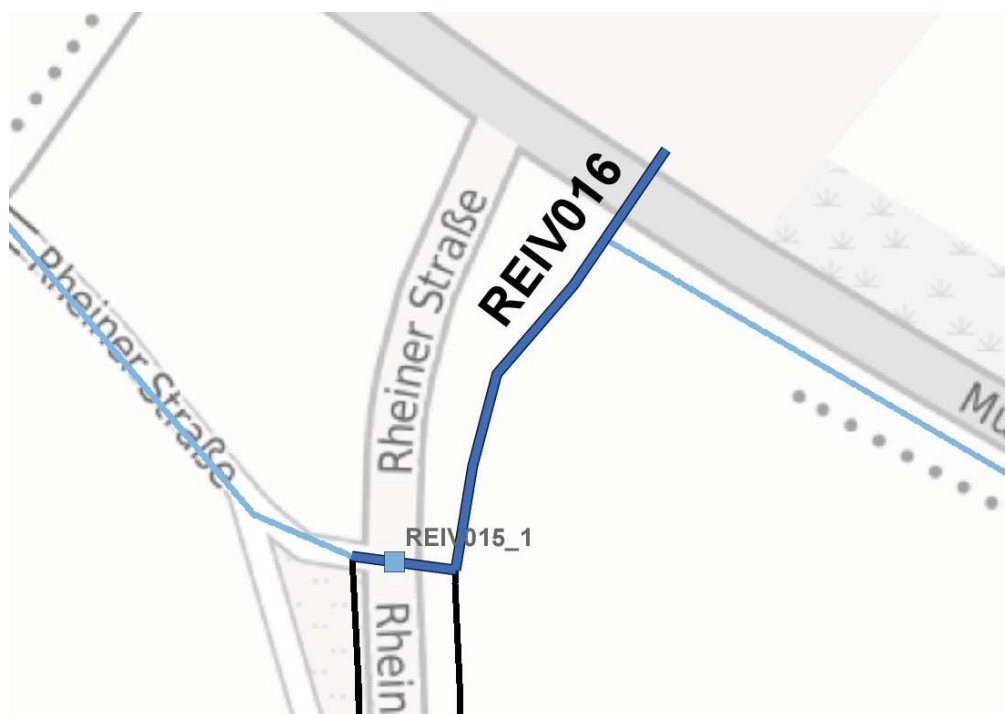
Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität.

Die Umwidmung in gemeinsamen Geh-/Radweg sollte nach Ausbau (in einen in beide Richtungen freigegeben) erfolgen.



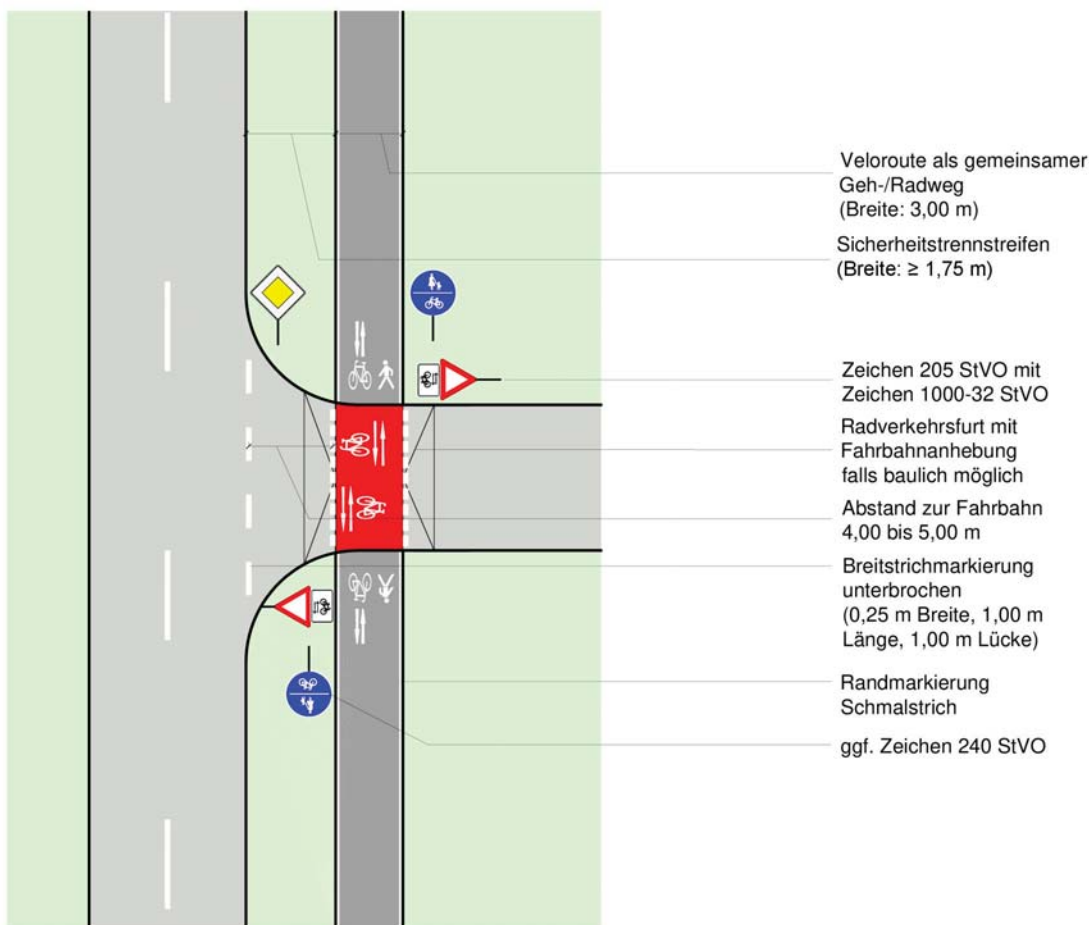
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV016	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1	Länge [m]	80		Belastungsbereich I

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REIV017	Lage	außerorts	Straße	Münsterlanddamm		
	Rheine						
	Mehrzweckfahrstreifen						
	Belastungsbereich IV						
Kommune				Kfz/Tag	11763	Vzul (km/h)	100
Bestand							
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3791				

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

1.592.300 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	12	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

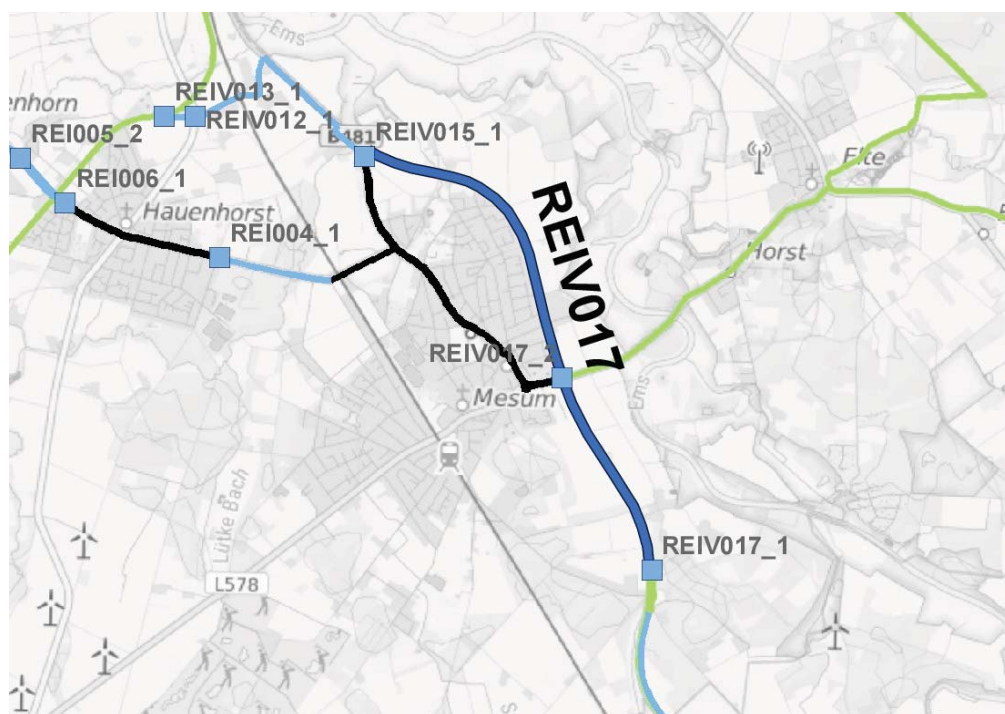
Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



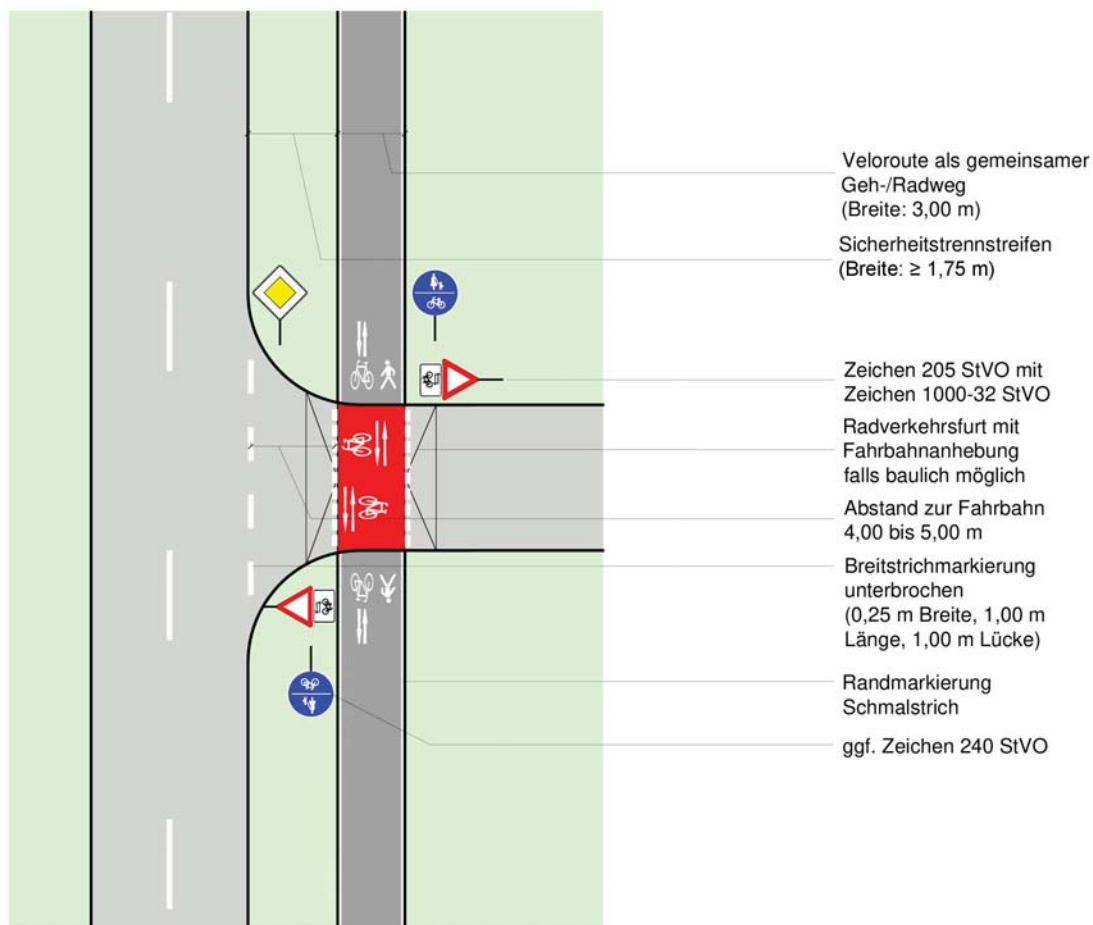
- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV017	Lage	außerorts	Straße	Münsterlanddamm		
Kommune	Rheine						
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11763	Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3791	Belastungsbereich IV			

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REIV017_1	Lage	außerorts
Kommune	Rheine		
Bestand:	Querungsstelle ohne Sicherung		

Straße Isendorfer Weg/Emsdettener Damm

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Bund 60.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	12	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

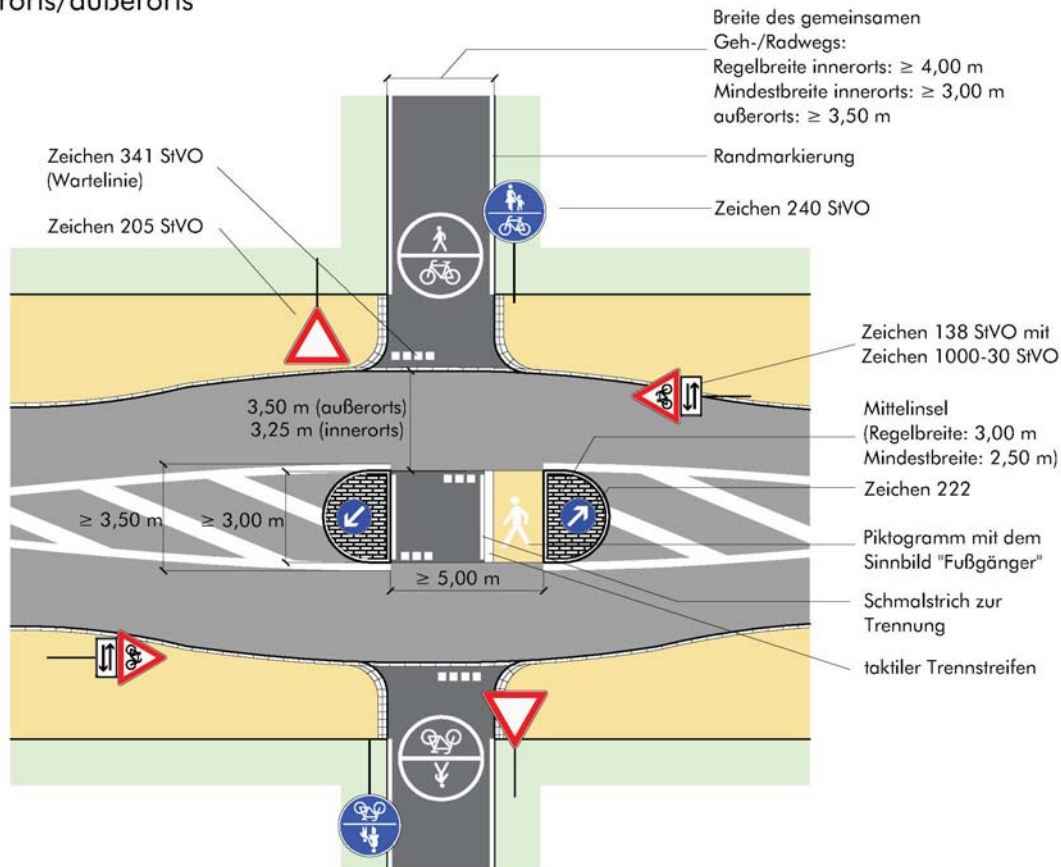
Bei Umsetzung von REIV017 muss auf der Westseite der Fahrbahn der Radverkehr den Emsdettener Damm an dieser Stelle queren um den Isendorfer Weg zu erreichen. Sollte REIV017 auf der Ostseite der Fahrbahn gebaut werden, so kann auf diese Maßnahme verzichtet werden. Ebenso kann auf die Maßnahme verzichtet werden, wenn der Radweg auf dem gesamten Abschnitt des Emsdettener Damms (ohne Einbeziehung des Isendorfer Wegs in das Netz) umgesetzt werden sollte.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr. REIV017_2 **Lage** außerorts

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Straße Emsdettener Damm/Münsterdamm

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Bund 100.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	12	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

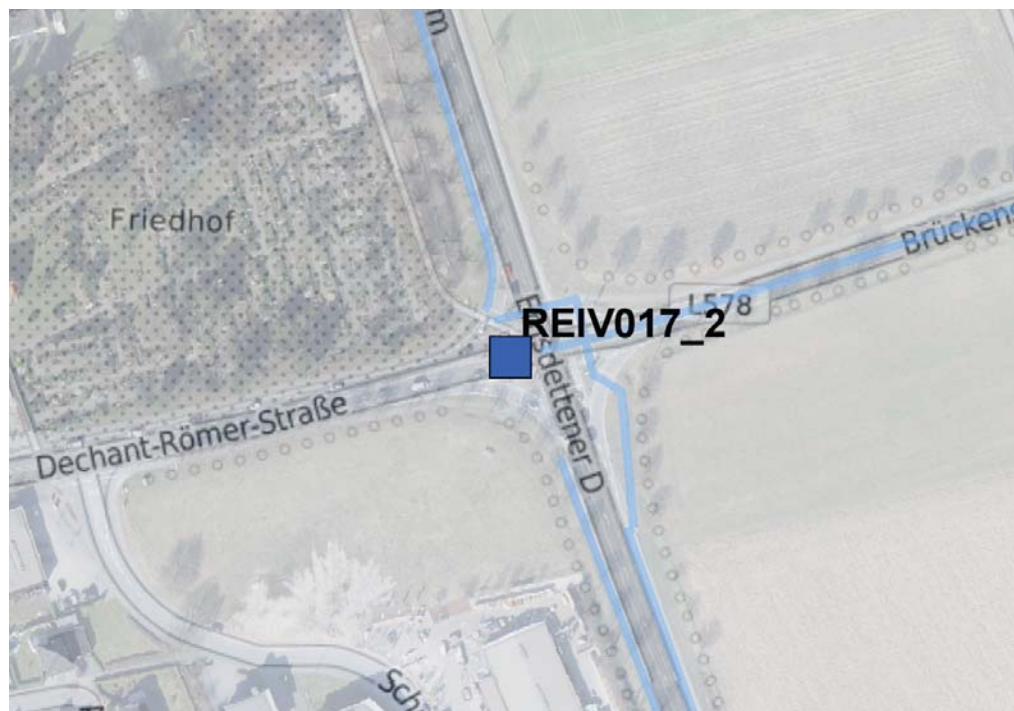
Es ist zu prüfen, ob die beiden freien Rechtsabbieger (Westast) zurückgebaut werden können.

Freie Rechtsabbieger sind stets Gefahrenpunkte für den Radverkehr. Sollte dies nicht möglich sein, so sind die Rechtsabbiegefahrstreifen zu signalisieren.

Der Aufstellbereich der vorhandenen Mittelinsel sollte nach Veloroutenstandard auf mind. 2,5x5m erweitert werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr. REIV017_2

Lage außerorts

Straße Emsdettener Damm/Münsterdamm

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Maßnahmen-Nr.	REIV018	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11763
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	116	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

Baulast

Bund 500 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

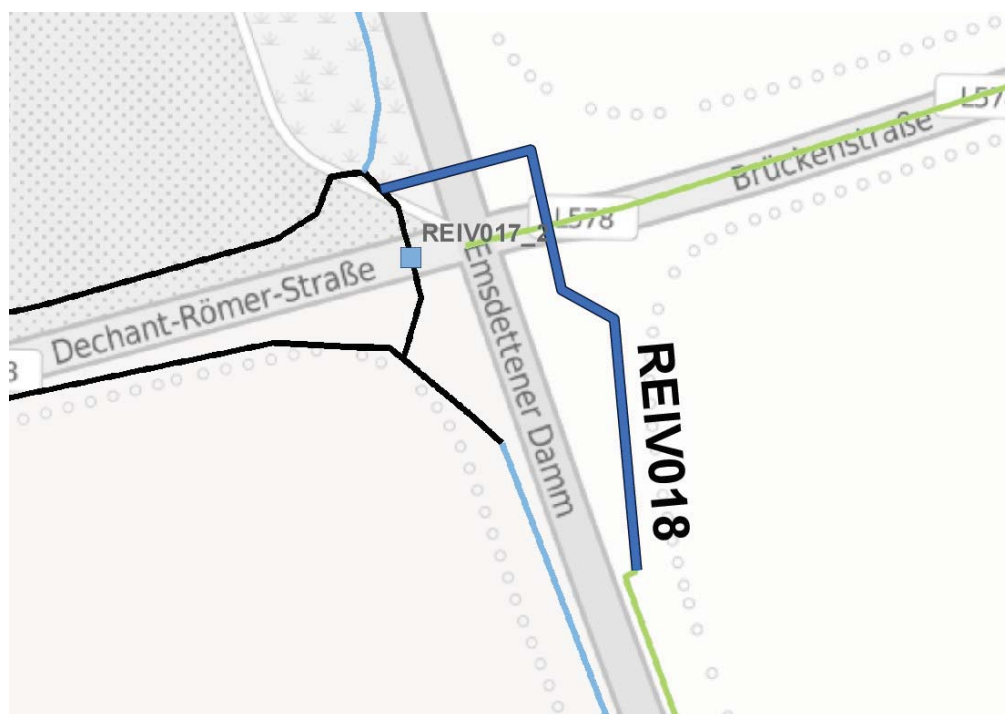


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Die Benutzungspflicht ist bei Umsetzung der Maßnahme REIV017 aufzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Todesfolge
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Maßnahmenknoten
- Andere Maßnahmenknoten
- Maßnahmenstrecke
- Andere Maßnahmenstrecke
- Strecke ohne Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REIV018	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm		
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	11763	Vzul (km/h)	50
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg						
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	116	Belastungsbereich IV			

Maßnahmen-Nr.	REIV019	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm (B481)				
	Kommune				Rheine				
	Bestand				Mehrzweckfahrstreifen				
	Anlagenbreite (m)				2	Länge [m]	808	Belastungsbereich IV	
Kfz/Tag			11104	Vzul (km/h)	100				

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

339.400 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis: 4

Netzzusammenh.: 3 Maßnahmenkat.: 3

Gesamtpunkte*: 12 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11100 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität.

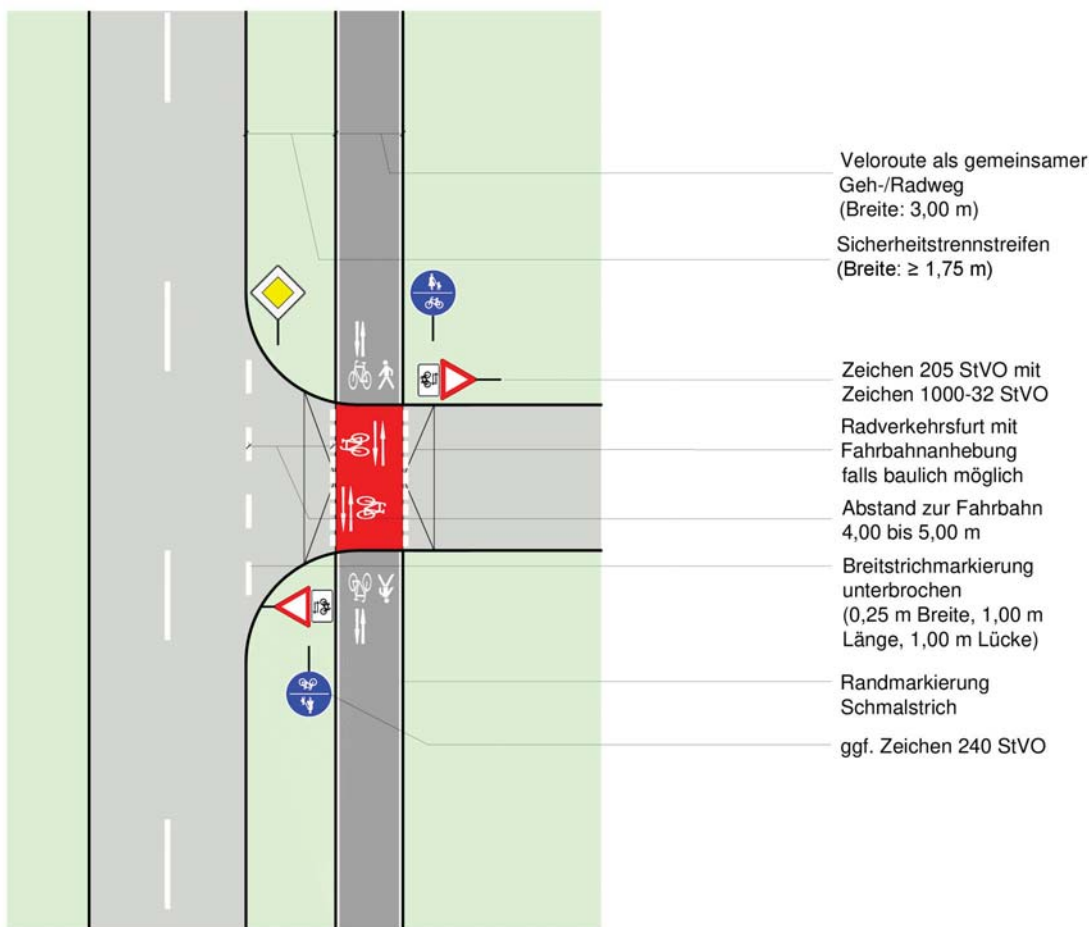


Maßnahmen-Nr.	REIV019	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm (B481)				
	Kommune				Rheine				
	Bestand				Mehrzweckfahrstreifen				
	Anlagenbreite (m)				2	Länge [m]	808	Belastungsbereich IV	
Kfz/Tag			11104	Vzul (km/h)	100				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt

