

## Maßnahmenumsetzung Klimaschutzteilkonzept Radverkehr in 2020

<b>Maßnahmenkennung</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten</b>	<b>Bemerkung</b>
RV 34 – Elter Straße	Umfunktionieren des innerörtlichen Mehrzweckstreifen zu Radfahrstreifen durch Rotmarkierung und Aufbringen von Piktogrammen	Ca. 80.000,00 € (Komplettfärbung) Ca. 15.000,00 € (Teilfärbung an Einmündungen)	Abstimmung mit Straßen NRW erforderlich
RV 35 – Elter Straße	Umfunktionieren des innerörtlichen Mehrzweckstreifen zu Radfahrstreifen durch Rotmarkierung und Aufbringen von Piktogrammen	Ca. 40.000,00 € (Komplettfärbung) Ca. 8.000,00 € (Teilfärbung an Einmündungen)	Abstimmung mit Straßen NRW erforderlich
RV 50 – Steinfurter Straße	Einrichtung Fahrradstraße	Ca. 160.000,00 €	Politische Entscheidung zur Ausgestaltung erforderlich. Abweichung von Priorisierung.
KN 08 – Catenhorner Straße	Markierung Aufstellfläche	20.000,00 €	Die Einrichtung der Aufstellflächen bedingt eine Anpassung der LSA-Schaltung.
KN 11 - Schwedenstraße	Furtmarkierung	Ca. 2.000,00 €	
KN 12 Beethovenstraße	Furtmarkierung	Ca. 2.000,00 €	Ggf. sinnvollen kostenrelevanten Umbau / Anpassung der Führung an Einmündung vornehmen.
KN 13 Sprickmannstraße	Furtmarkierung	Ca. 2.000,00 €	Ggf. sinnvollen kostenrelevanten Umbau / Anpassung der Führung an Einmündung vornehmen.
KN 15 Im Winkel	Furtmarkierung	Ca. 2.000,00 €	
KN 16 Friedenstraße	Furtmarkierung	Ca. 2.000,00 €	
6.1 Maßnahmengruppe Sicherheit: Aufstellfläche n.n. im Schotthock	Markierung Aufstellfläche	Ca. 20.000,00 €	Die Einrichtung der Aufstellflächen bedingt eine Anpassung der LSA-Schaltung.
6.1 Maßnahmengruppe Führungsformen: Breite Straße	Farbige Markierung von Furten, Sicherheitsstreifen und Radfahrstreifen	Ca. 25.000,00 €	