

Eingabe 1

Mail vom 10.12.2019:

Sehr geehrte Frau Meyer-Osten,

ich habe mir heute die Offenlage zur Nienbergstraße im Rathaus angesehen und mich von Ihrer Kollegin informieren lassen.

Vor [REDACTED] Nienbergstr. 49 sind ein Parkplatz und ein Beet geplant. Aufgrund des gegenüberliegenden Taxibetriebes (Hausnummer 46, siehe Foto) befürchte ich, dass dort reger Betrieb von Seiten der Taxifahrer – [REDACTED] auch bei Nacht – sein wird. Bisher parken die Fahrer ihre Privatwagen meist vor [REDACTED] Hausnummer 47.

Vielleicht könnte man die ganze Situation entspannen, wenn man direkt vor dem Haus mit der Nummer 46 einen Parkplatz einrichten würde.

Zudem könnte man vor dem Grundstück daneben – ursprünglich geplante Hausnummer 48 – Parkplätze einrichten, da das Grundstück mit dem oberhalb an der Straße Fanny-Lewald-Ring befindlichen Grundstück zusammengelegt wurde. Die Familie hat ihr Haus am Fanny-Lewald-Ring errichtet und zur Nienbergstraße ihren Garten (siehe Foto).

Statt der Stellfläche würde ich mich über ein großes Beet mit Bäumen freuen und kümmern.

Ich hoffe, meine Befürchtungen und Wünsche sind nachvollziehbar und realisierbar.

Freundliche Grüße



Eingabe 2

Mail vom 10.12.2019:

Sehr geehrte Frau Meyer-Osten,

vom Aldi und vom Edeka am westlichen Ende der Nienbergstraße nutzen die Lastkraftwagen die Nienbergstraße zur Durchfahrt.

Es ist zwar eine T-30 Zone geplant ist, dennoch halte ich das mit Blick auf den anliegenden Kindergarten für gefährlich. Auch meiner Tochter [REDACTED] würde ich dieses Risiko gerne ersparen.

Wenn man ab der Hausnummer 91 (siehe Fotos) bis zur Zeppelinstraße ein Durchfahrtsverbot für Lastkraftwagen erlassen würde, müssten die LKW genug Platz zum Wenden bzw. zur Abfahrt haben.

Ich hoffe, Sie haben [REDACTED] für diese Eingabe von mir Verständnis.

Freundliche Grüße



Eingabe 3

Mail vom 11.12.2019:

Sehr geehrte Frau Meyer-Osten,

bzgl. der Offenlage des Ausbaus der Nienbergstraße [REDACTED] noch zwei Anmerkungen.

1.

Vor [REDACTED] Haus Nr. 51 ist ein Parkplatz geplant. Wir haben jedoch extra [REDACTED] einen Gästeparkplatz errichtet, so dass wir es sehr unglücklich fänden, wenn trotzdem [REDACTED] dort ein Parkplatz entstehen würde.

2.

Ferner ist im "Knick" ein kleines Grünbeet geplant. Wir würden wir an der Stelle ein Grünbeet mit Baumbepflanzung und einhergehender Fahrbahnverengung bevorzugen um noch intensiver das "Geschwindigkeitsproblem" in der Nienbergstraße einzudämmen. Meine Frau und ich sind [REDACTED] sehr beunruhigt, was die hohen Geschwindigkeiten, gerade zu den Stoßzeiten, angeht. Ich hoffe sehr, dass dies ein zentraler Punkt bei ihren Planungen darstellt und alles unternommen wird um konstruktiv die Geschwindigkeit zu senken. Im Optimalfall werden an den entsprechenden Stellen Temposchwellen auf der Straße installiert um so tatsächlich eine Geschwindigkeitsreduzierung zu erzwingen. Die geplanten "Erhöhungen" mit den roten Pflastersteinen sind höchstens kosmetischer Natur, haben jedoch keinerlei Einfluss auf die gefahrene Geschwindigkeit.

Wir hoffen, wir konnten unsere Wünsche nachvollziehbar darlegen und können auch umgesetzt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Eingabe 4

Persönlich am 11.12.2019:

- 1.) Ich möchte darum bitten, dass für das Grundstück Nienbergstraße 41 berücksichtigt wird, dass an der nordöstlichen Grundstücksseite (parallel zur Zeppelinstraße) auch eine Zufahrt angelegt werden soll. Außerdem erhält die gesamte Vorfläche eine Pflasterung, so dass bei Bedarf noch ein zusätzlicher Pkw quer vor dem Haus parken könnte.
- 2.) Außerdem möchte ich vorschlagen, dass alle vor dem Grundstück erforderlichen Beschilderungen und die Beleuchtung nach Möglichkeit an einem einzigen Mast befestigt werden, damit die Zufahrtssituation zu dem Grundstück nicht unnötig erschwert wird.

Eingabe 5

Mail vom 11.12.2019:

Guten Tag Frau Meyer-Osten,

wie am Montag besprochen, haben wir uns mit unseren Nachbarn abgesprochen und wir würden gerne gesammelt ein Durchfahrtsverbot für LKW über die Nienbergstraße erwirken.
Es fahren immer wieder LKW's, die Edeka, Aldi oder Rossmann beliefern, über die Nienbergstraße.
Da es ja zukünftig eine 30-er Zone werden soll um den Verkehr zu beruhigen, sollte die Durchfahrt der LKW komplett verboten werden.

Folgende Anwohner unterstützen diese Anforderung:

14 Namen und Adressen

Bitte bestätigen Sie den Erhalt der Mail.

Gerne stehen wir Ihnen für weitere Fragen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen