

**Offenlage zum
Umbau der Mühlenstraße
(zw. Emsstraße und Heiliggeistplatz)
mit Aufstellung überdachter Radabstellanlagen
und Serviceeinrichtungen**

vom 17.06.2020 bis 03.07.2020

Herr / Frau / Eheleute

Telefon / Email-Adresse:

--

Eingabe (Bedenken und Anregungen):

Einmündung Ecke Emsstr. / Mühlenstr.
für Kfz-Verkehr sehr eng. ?

Rheine, 22.06.2020

Ort/Datum

Unterschrift

Löcke, Melanie

Von:
 Gesendet: Samstag, 27. Juni 2020 10:08
 An: melanie.loecke@tbrheine.de
 Cc:
 Betreff: Stellungnahme des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) Ortgruppe Rheine zur Umgestaltung der Mühlenstraße (zwischen Emsstraße und Heiliggeistplatz) mit Aufstellung überdachter Radabstellanlagen und Serviceeinrichtungen - Vorlage 213/20

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) Ortsgruppe Rheine freuen uns, dass mit der geplanten Modernisierung der Radabstellanlagen am nordöstlichen Ende der Mühlenstraße ein weiterer Schritt zur Förderung des Radverkehrs in Rheine unternommen wird. Nach genauer Durchsicht der Vorlage und deren Anlagen mussten wir jedoch leider feststellen, dass die Anzahl der Radabstellplätze durch die Modernisierung drastisch reduziert wird.

Zur Sachlage:

Vorhanden sind 10 Fahrradständer mit jeweils 10 Abstellplätzen. Daher in Summe 100 Radabstellplätze alt
 Geplant sind 31 Fahrradanhängerbügel an denen jeweils 2 Fahrräder abgestellt werden können. Daher in Summe 62 Radabstellplätze neu.

Das sind 38 Radabstellplätze (38%) weniger als vorher. Das ist weit entfernt von einer Förderung des Radverkehrs wie in der Vorlage aufgeführt. KONRAD und auch das Radverkehrskonzept Rheine stehen für mehr komfortable und sichere Radabstellplätze.

Schon jetzt sind die vorhandenen Fahrradständer gut ausgelastet, siehe nachfolgendes Foto welches an einen gewöhnlichen Donnerstagmittag aufgenommen wurde. An Einkaufstagen wie Freitag oder Samstag reichen die vorhandenen 100 Radabstellplätze meist nicht. Daher ist ein wildes Abstellen von Fahrrädern vorprogrammiert. Das kann doch nicht im Sinne der Stadt Rheine und deren Förderung des Radverkehrs sein.



Unsere Forderung: Mehr Radabstellplätze zumindest die gleiche Anzahl wie jetzt vorhanden erstellen. Weitere Radabstellplätze könnten z.B. auf dem Heiliggeistplatz erstellt werden, siehe nachfolgende Fotos.



Sicher es entfallen dann Autoparkplätze. Aber die Förderung des Radverkehrs kann nun mal nur zu Lasten des Autos gehen und müsste auch so gewollt sein im Sinne der Förderung des Klimaschutzes. Nebenbei bemerkt, es gibt in Rheine unzählige Parkhäuser, mit jeder Menge komfortabler Parkplätze für Autos.

Des Weiteren ist uns aufgefallen, dass die Planung nur die Überdachung von 16 von 31 Fahrradabstellbügeln vorsieht. Warum das? Wenn man schon dabei ist.

Unsere Forderung: Alle Radabstellplätze mit einer Überdachung versehen.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Frau Löcke würden Sie mir bitte den Eingang kurz bestätigen.

Mit freundlichen Radfahrergrüßen
ADFC Ortsgruppe Rheine



//// #MEHRPLATZFÜRSRAD ///

für gute, breite Radwege, sichere Kreuzungen und viel mehr Fahrradparkplätze

Eingabe 3

Rheine, den 01.07.2020

Betr. Fahrrad Stellplatzanlage Rheine, Mühlenstr.

Sehr geehrte [REDACTED],

Als Mitglied im Fachausschuss für die Stellplätze in der Mühlenstr. kann ich Ihnen einige Bilder vom jetzigen Zustand gerne überlassen.

Als Anlieger kann ich nur sagen die Ständer müssen bleiben.

Die 10 Ständer fassen bei Sonnenschein nicht alle 115 abgestellten Fahrräder, die Folge wie auf den Bildern ersichtlich, die Räder werden an den Häusern abgestellt, was zum Ärger der Eigentümer führt, wie Sie auch befürchten.

Für Roller-Motoräder sollte am Anfang der Mühlenstr. ein Bereich von ca. 5,00m reserviert werden, damit diese nicht mit viel Krach bis zur Emsstr. fahren.

E-Ladestationen sind zur Zeit modern, ob diese für einen Einkauf oder Bummel von ca. 2-3 Stunden genutzt werden bezweifle ich.

Auch ist nach meiner Ansicht eine Überdachung zu einem Preis von ca. 7.200€ pro Überdachung bei Sonnenschein nicht erforderlich, und bei Regen kommen die Kunden nicht mit dem Fahrrad.

Dies ist ein kurzer Kommentar von mir.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]



