

Vorlage Nr. <u>301/20</u>

Betreff: Einziehung Stichweg Engernstraße			
Status: öffentlich			
Beratungsfolge			
Bauausschuss	17.09.2020	Berichterstattung durch:	Frau Schauer Herrn Dr. Vennekötter
Betroffenes Leitprojekt/Betroffenes Produkt			
Produkt 5301 Öffentliche Verkehrsflächen			
Finanzielle Auswirkungen Ja Nein einmalig jährlich	☐ einmali	g + jährlich	
Ergebnisplan		Investitions	plan
Erträge Aufwendungen Verminderung Eigenkapital	€ €	Einzahlunge Auszahlung Eigenanteil	
Finanzierung gesichert			
☐ Ja ☐ Nein durch ☐ Haushaltsmittel bei Produkt / P☐ sonstiges (siehe Begründung)	Projekt		

Beschlussvorschlag/Empfehlung:

Ein Teilstück der Engerstraße, im anliegenden Lageplan in Gelb dargestellt, Gemarkung Rheine Stadt, Flur 166, Flurstück 790 tlw., wird hiermit gemäß § 7 Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) eingezogen, weil überwiegende Gründe des öffentlichen Wohles für die Beseitigung der Verkehrsfläche vorliegen und eine Verkehrsbedeutung nicht mehr gegeben ist.

Der Beschluss erfolgt vorbehaltlich der Rechtskraft des Bebauungsplanes Nr. 190, Kennwort: "Engernstraße Teil A", 7. Änderung, und wenn bis zum Fristablauf der drei monatigen öffentlichen Bekanntmachung des geplanten Einziehungsverfahrens keine Einsprüche vorgetragen werden.

Begründung:

Der Bebauungsplan Nr. 190, Kennwort: "Engernstraße Teil A", 7. Änderung, überplant die bisherige öffentliche Verkehrsfläche mit einer Gemeinschaftsstellplatzanlage.

Die Stadt Rheine beabsichtigt die Verkehrsfläche aufzugeben. Sie soll an den zukünftigen Eigentümer der anliegenden Grundstücke veräußert werden. Die Grundstücke sollen unter Hinzunahme der Verkehrsfläche insgesamt neu bebaut werden. Endsprechende Verhandlungen wurden bereits geführt, eine Einigung mit dem Kaufinteressenten konnte gefunden werden.

Das Teilstück der Engernstraße ist als öffentliche Verkehrsfläche im Sinne des § 3 Straßenund Wegegesetz des Landes NRW (StrWG NRW) zu betrachten. Eine Aufgabe und Veräußerung der öffentlichen Verkehrsfläche bedingt ein förmliches Einziehungsverfahren nach § 7 StrWG NRW.

Ein solches Verfahren ist gerechtfertigt, wenn für die Aufhebung der Verkehrsfläche Gründe des öffentlichen Wohles vorliegen oder die Straße jegliche Verkehrsbedeutung verloren hat. Gründe des öffentlichen Wohles sind gegeben, wenn die Aufhebung der Verkehrsflächen einem rechtswirksamen Bebauungsplan entspricht. Mit der angestrebten Rechtskraft des Bebauungsplanes Nr. 190, Kennwort: "Engernstraße Teil A", 7. Änderung, ist dieser Tatbestand gegeben. Das Teilstück der Engernstraße dient ausschließlich der Erschließung der angrenzenden Grundstücke. Da die Straßenfläche an diesen Eigentümer veräußert werden soll und eine darüber hinausgehende Verkehrsbedeutung nicht gegeben ist, ist eine Einziehung im Sinne des § 7 StrWG NRW zulässig.

Die Einziehungsabsicht ist vom Bauausschuss in seiner Sitzung am 10.06.2020 unter Vorlagen Nummer 241/20, TOP 22, einstimmig beschlossen worden. Dieser Beschluss wurde mit Veröffentlichung vom 18.06.2020 öffentlich bekanntgemacht, um Anliegern und anderen Sondernutzungsberechtigten die Gelegenheit zu geben, Bedenken und Anregungen vorzutragen. Diese Frist läuft am 19.9.2020 um 24:00 Uhr ab.

Das Einziehungsverfahren ist jetzt zum Abschluss zu bringen.

Anlage: Lageplan