

Anhang Knotenpunkte

Aufbau

Für die überprüften Knotenpunkte wird im Anhang jeweils ein dreiseitiger „Knotenpunktsteckbrief“ gezeigt, der folgende Darstellungen beinhaltet:

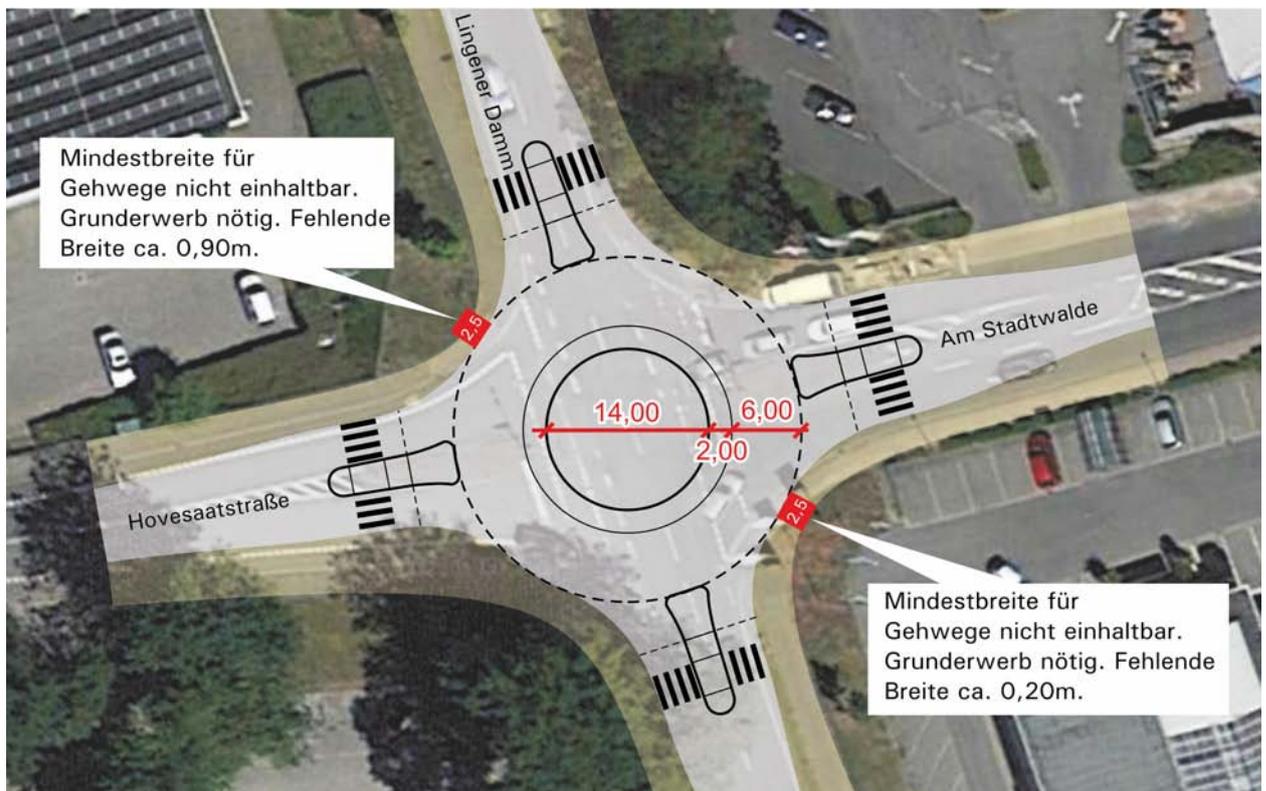
- Seite 1 mit einem Kartenausschnitt „Lage des Knotenpunktes im Stadtgebiet“ sowie einer Lageplangrafik, die mit einer maßstäblichen Lageplanskizze bei Umgestaltung zum Kreisverkehr die Flächeninanspruchnahme (und ggf. nicht einzuhaltende Mindestbreiten) darstellt,
- Seite 2 mit einem Stromlinienplan zur Dokumentation der Verkehrsbelastung des Knotenpunktes in der nachmittäglichen Spitzenstunde (als Auszug aus den Verkehrserhebungen vom Sommer 2019) sowie
- Seite 3 mit den Ergebnissen der Berechnungen zur Qualität des Verkehrsablaufs für die Bestandssituation im Analysezustand und nach einer Umgestaltung zum Kreisverkehr (auf der Grundlage der Verkehrsbelastungen gemäß Seite 2).

K1: Lingener Damm/Am Stadtwalde/Hovesaatstraße

Lage im Stadtgebiet



Erforderliche Flächeninanspruchnahme

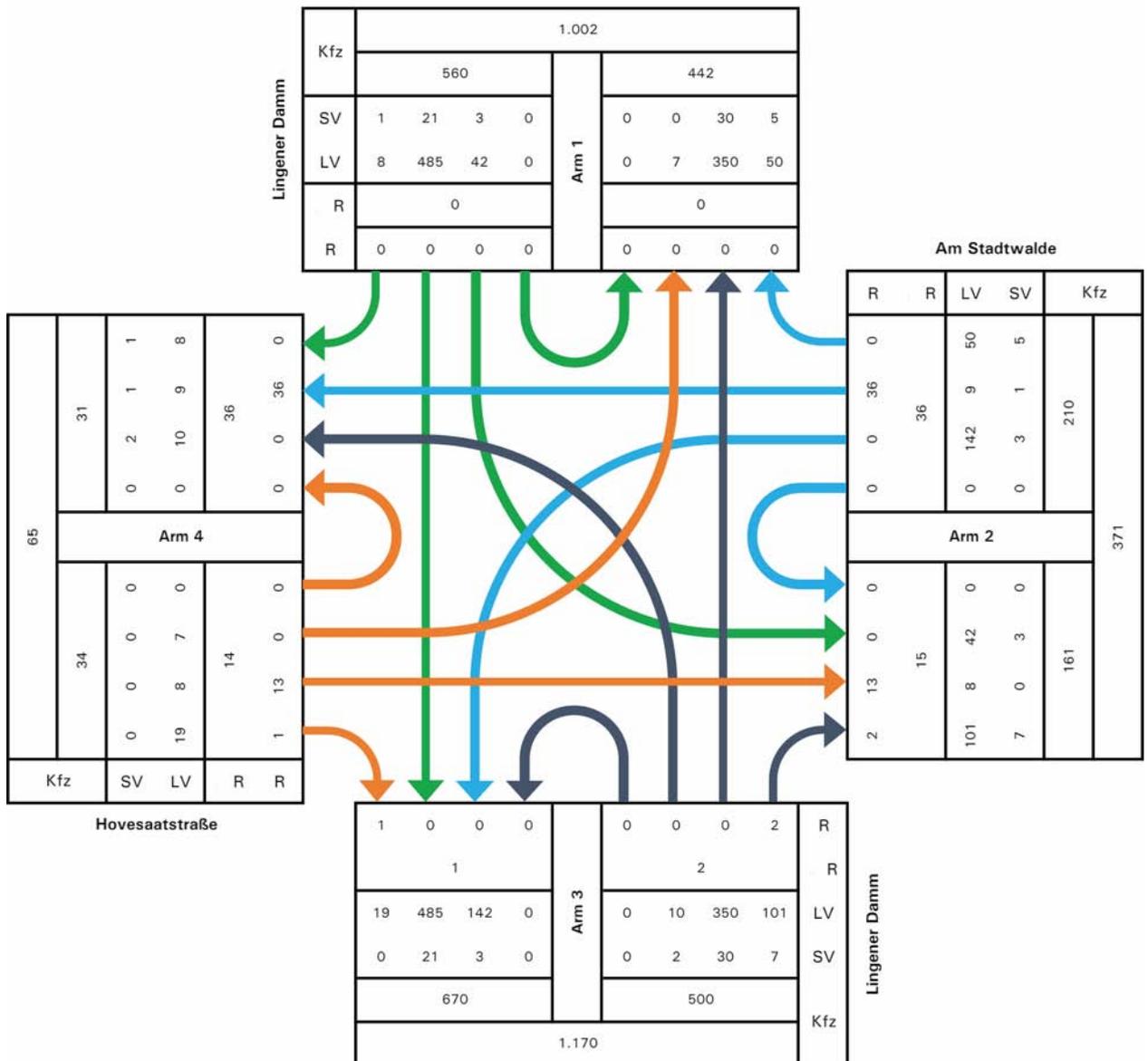


K1: Lingener Damm/Am Stadtwalde/Hovesaatstraße

Knotenpunktverkehrsstärken

Erhebungstag: Dienstag, 02. Juli 2019

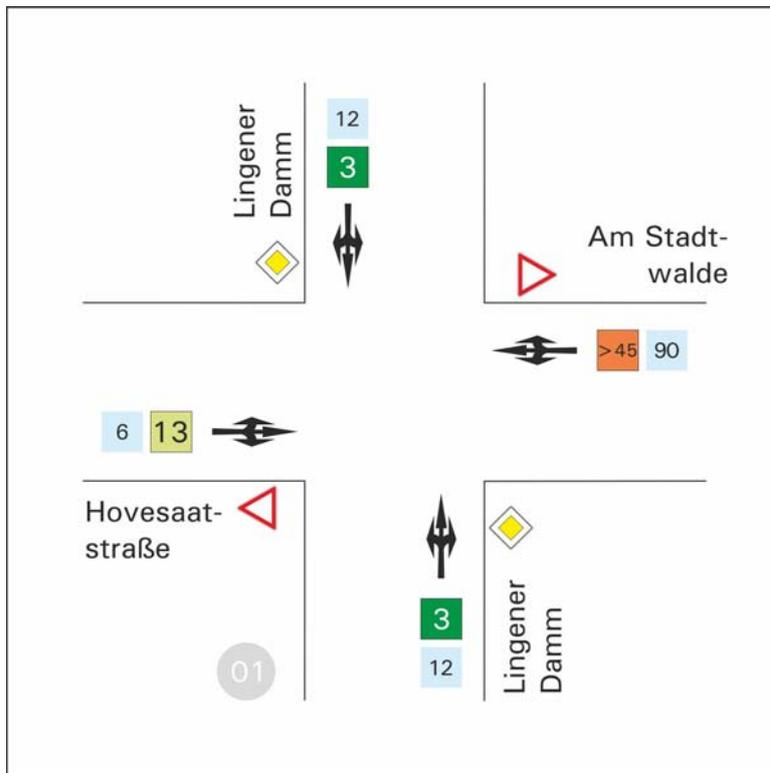
nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



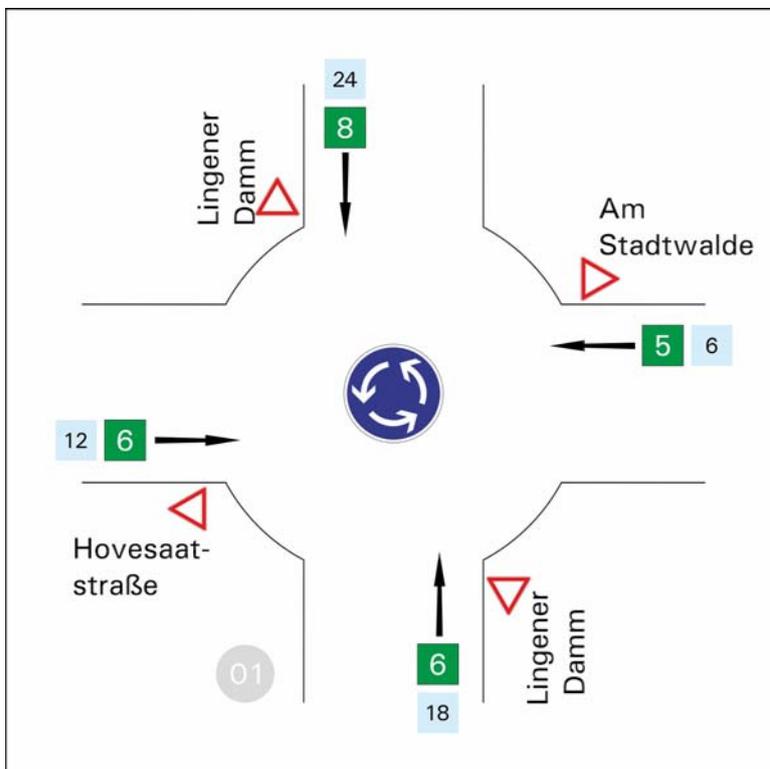
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 14.100 Kfz/24 h

K1: Lingener Damm/Am Stadtwalde/Hovesaatstraße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

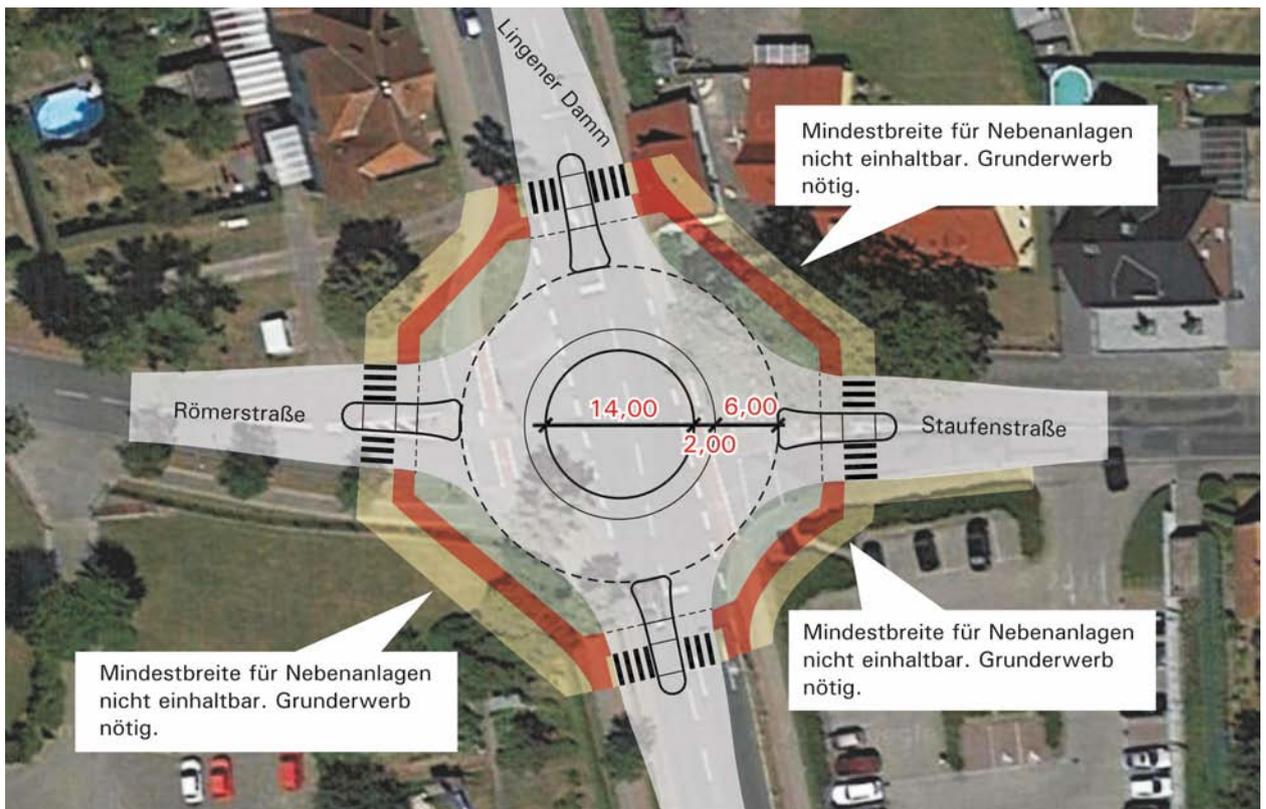
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K2: Lingener Damm/Staufenstraße/Römerstraße

Lage im Stadtgebiet



Erforderliche Flächeninanspruchnahme

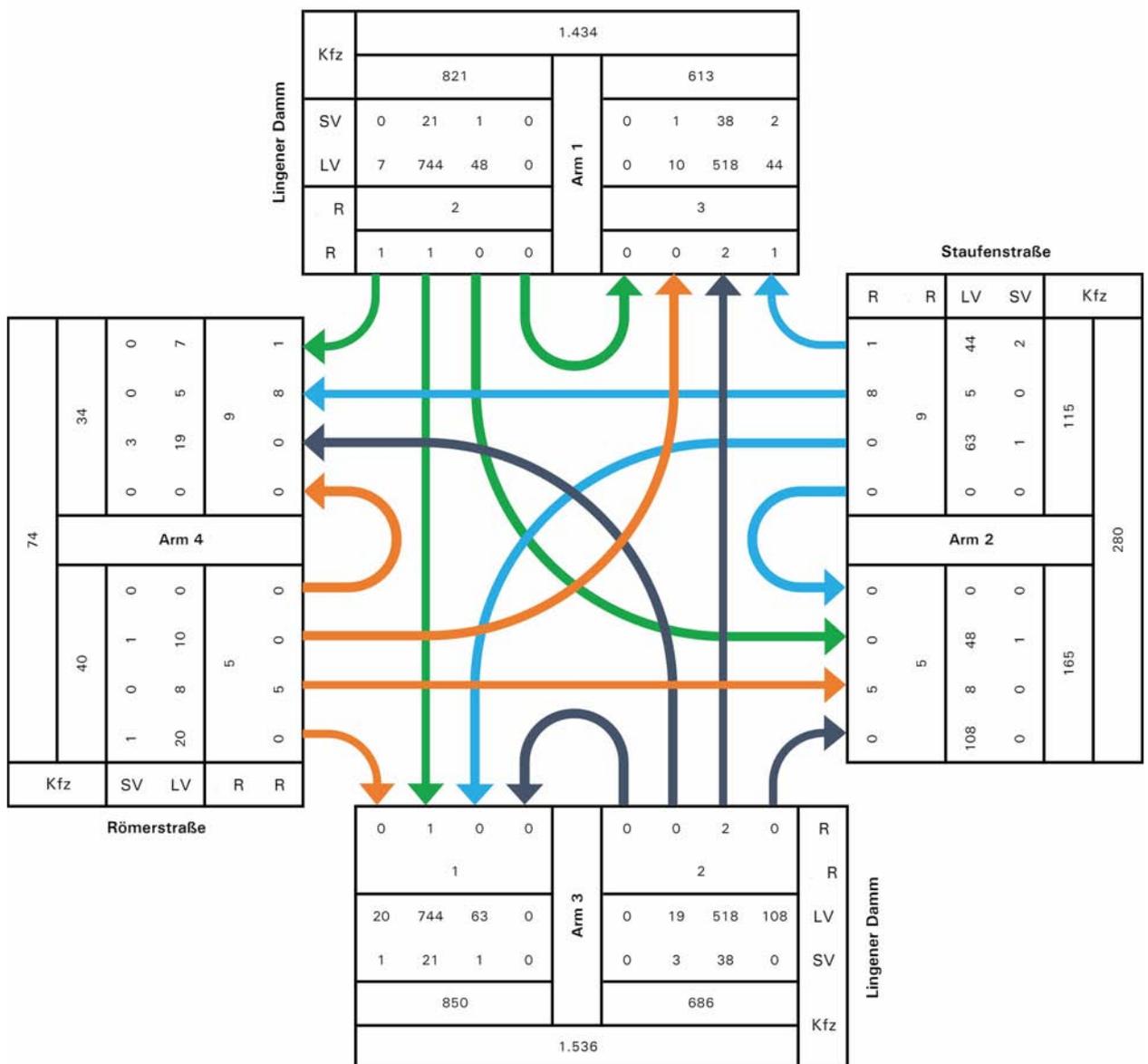


K2: Lingener Damm/Staufenstraße/Römerstraße

Knotenpunktverkehrsstärken

Erhebungstag: Dienstag, 02. Juli 2019

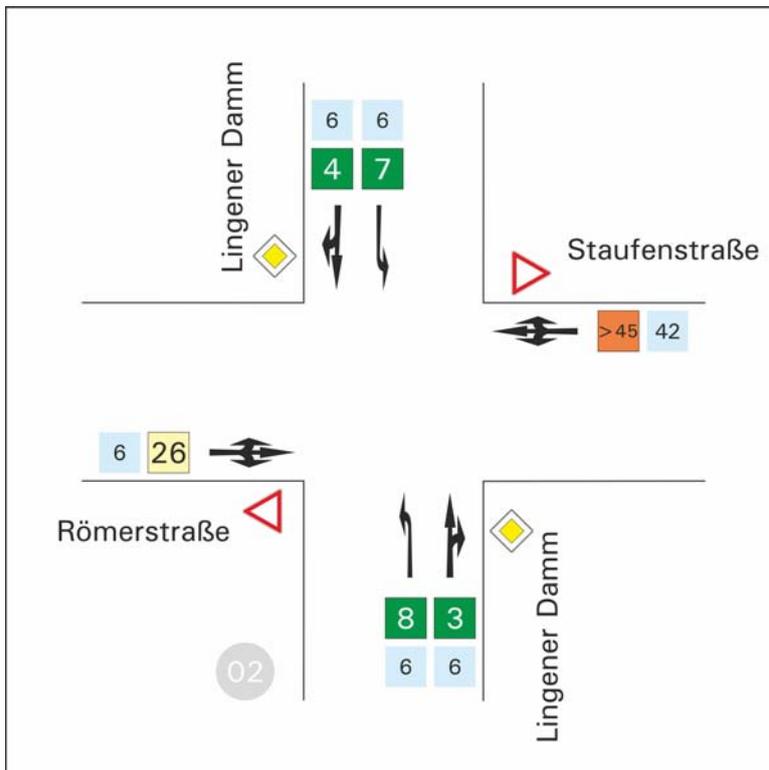
nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



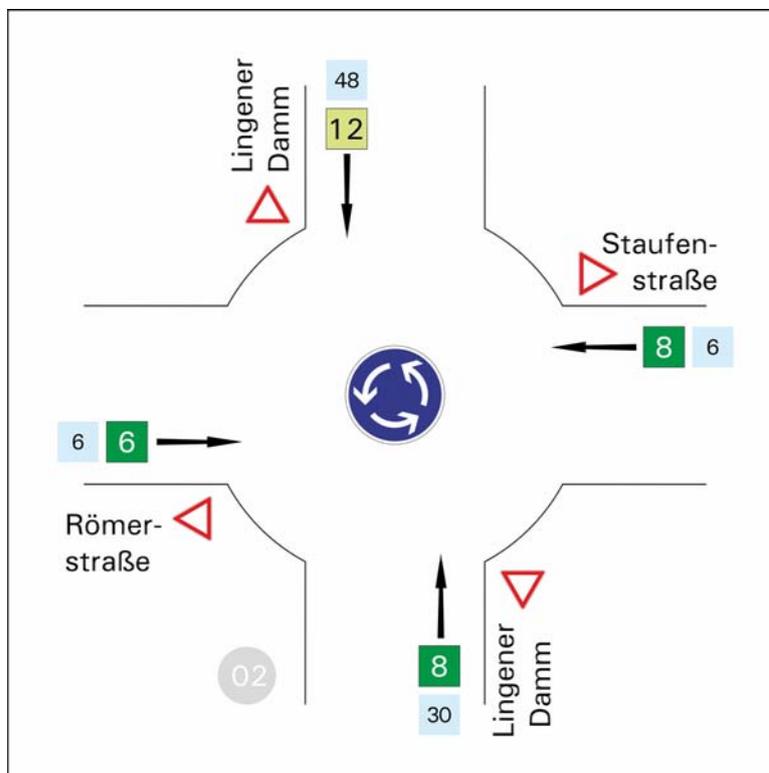
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 17.600 Kfz/24 h

K2: Lingener Damm/Staufenstraße/Römerstraße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

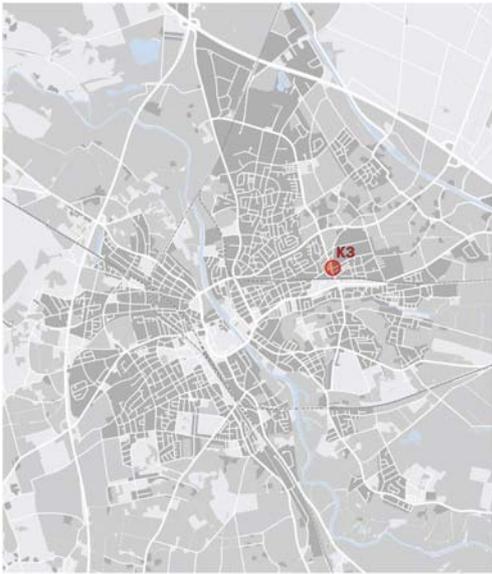
4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

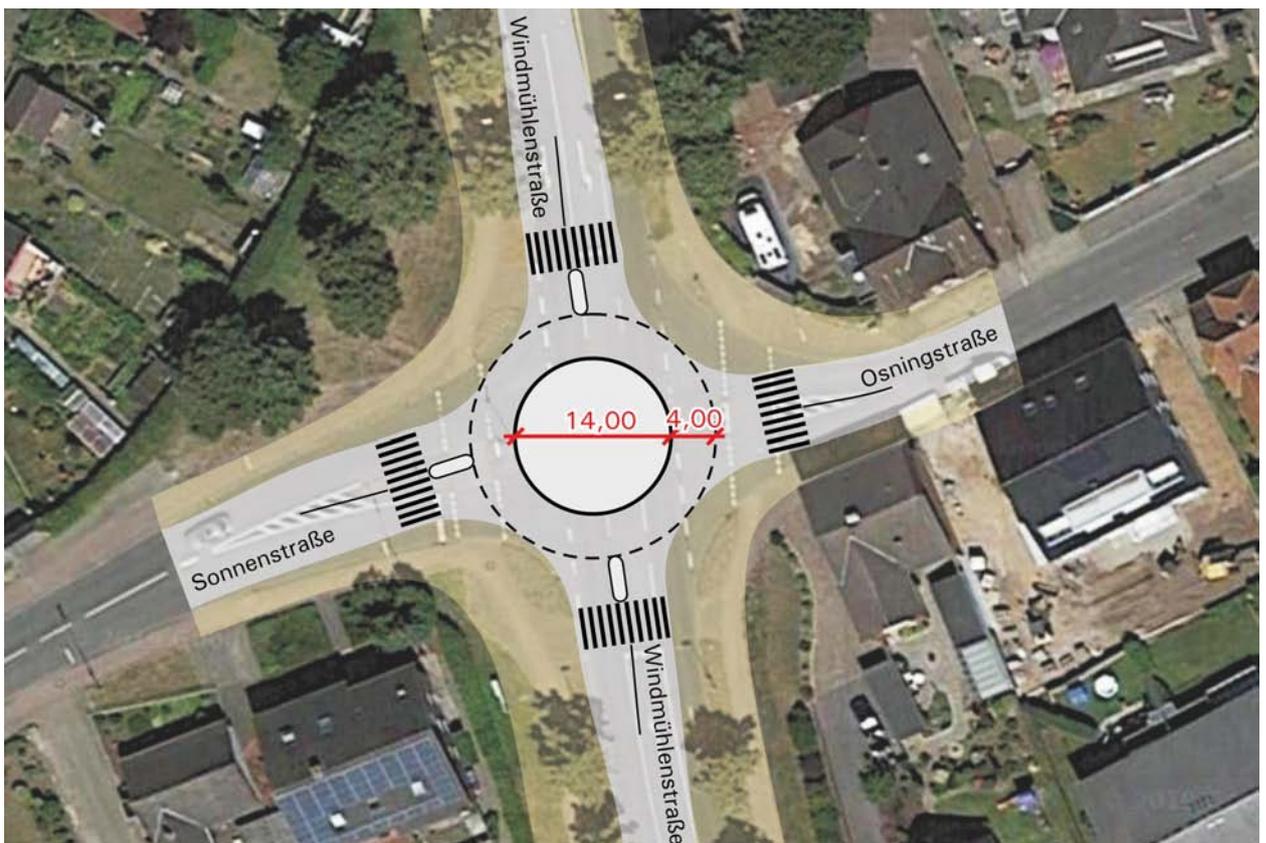
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K3: Windmühlenstraße/Osningstraße/Sonnenstraße

Lage im Stadtgebiet

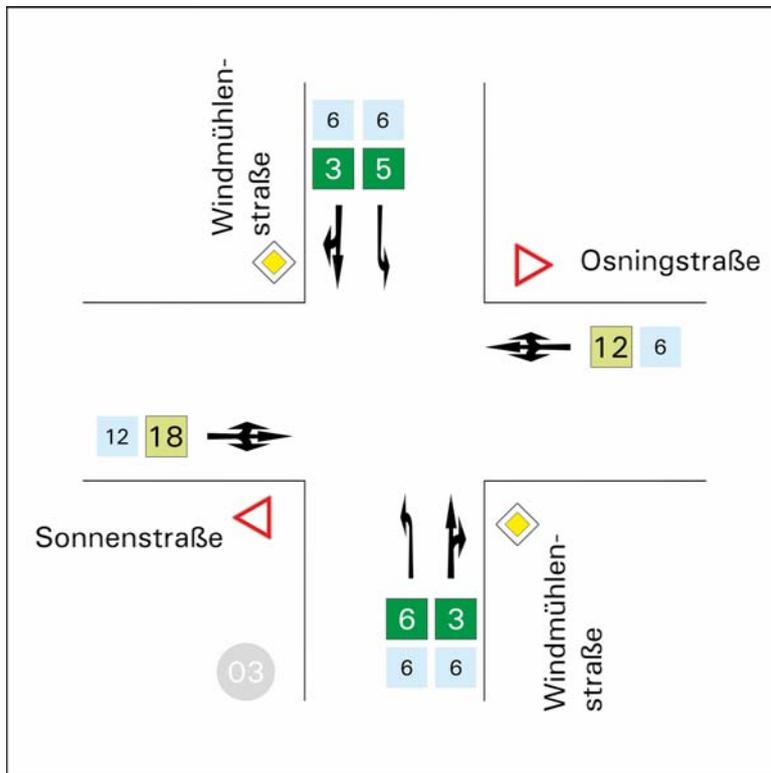


Erforderliche Flächeninanspruchnahme

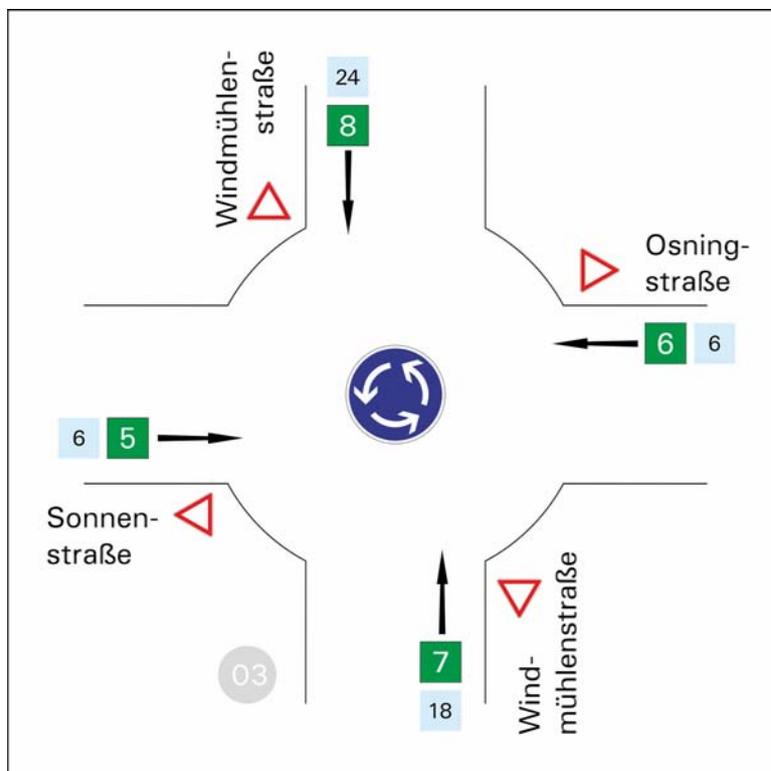


K3: Windmühlenstraße/Osningstraße/Sonnenstraße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)			
A	≤ 20s	≤ 10s	
B	≤ 35s	≤ 20s	
C	≤ 50s	≤ 30s	
D	≤ 70s	≤ 45s	
E	> 100s	> 45s	
F			Auslastung > 1

- 4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS
- 12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

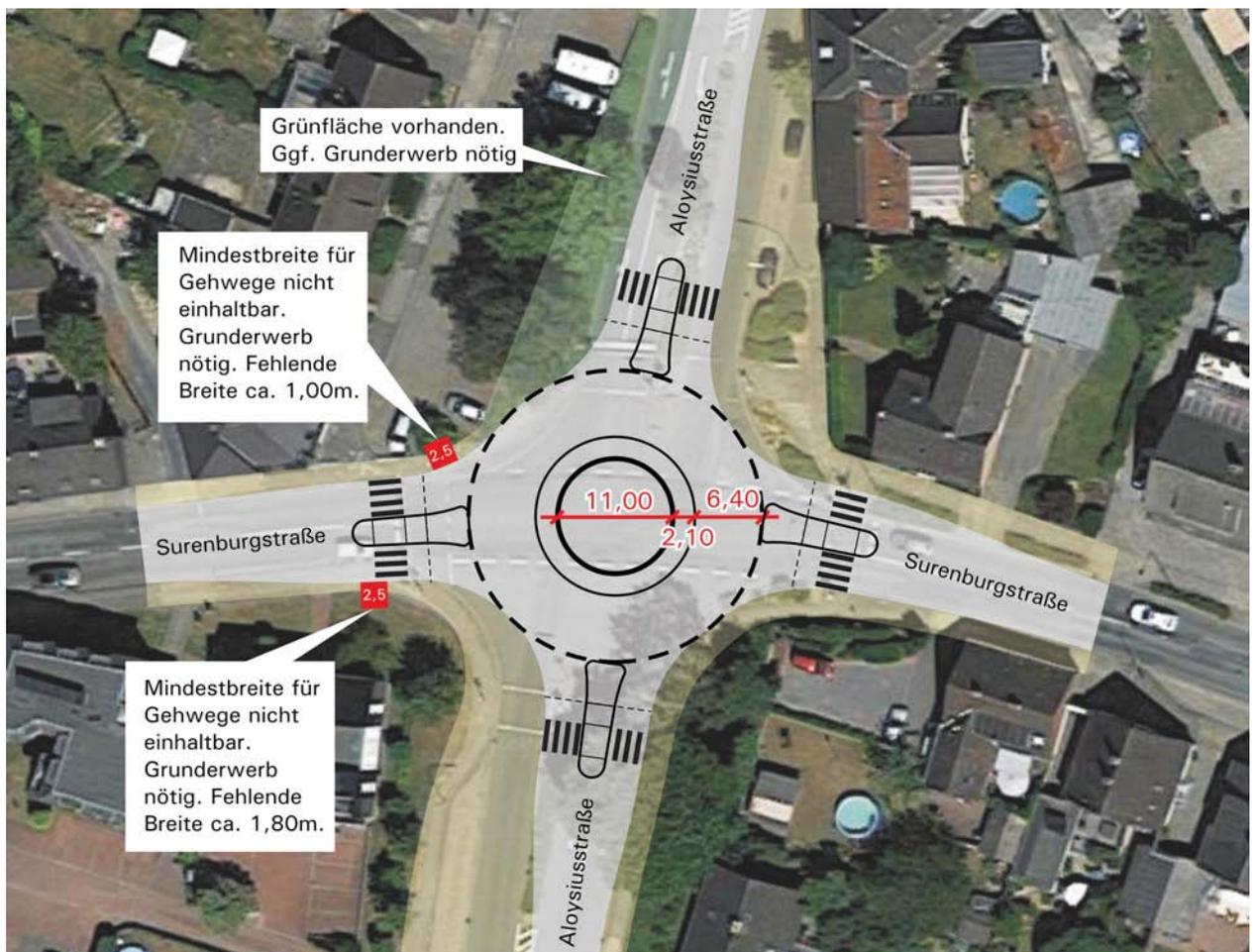
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K4: Aloysiusstraße/Surenburgstraße

Lage im Stadtgebiet



Erforderliche Flächeninanspruchnahme

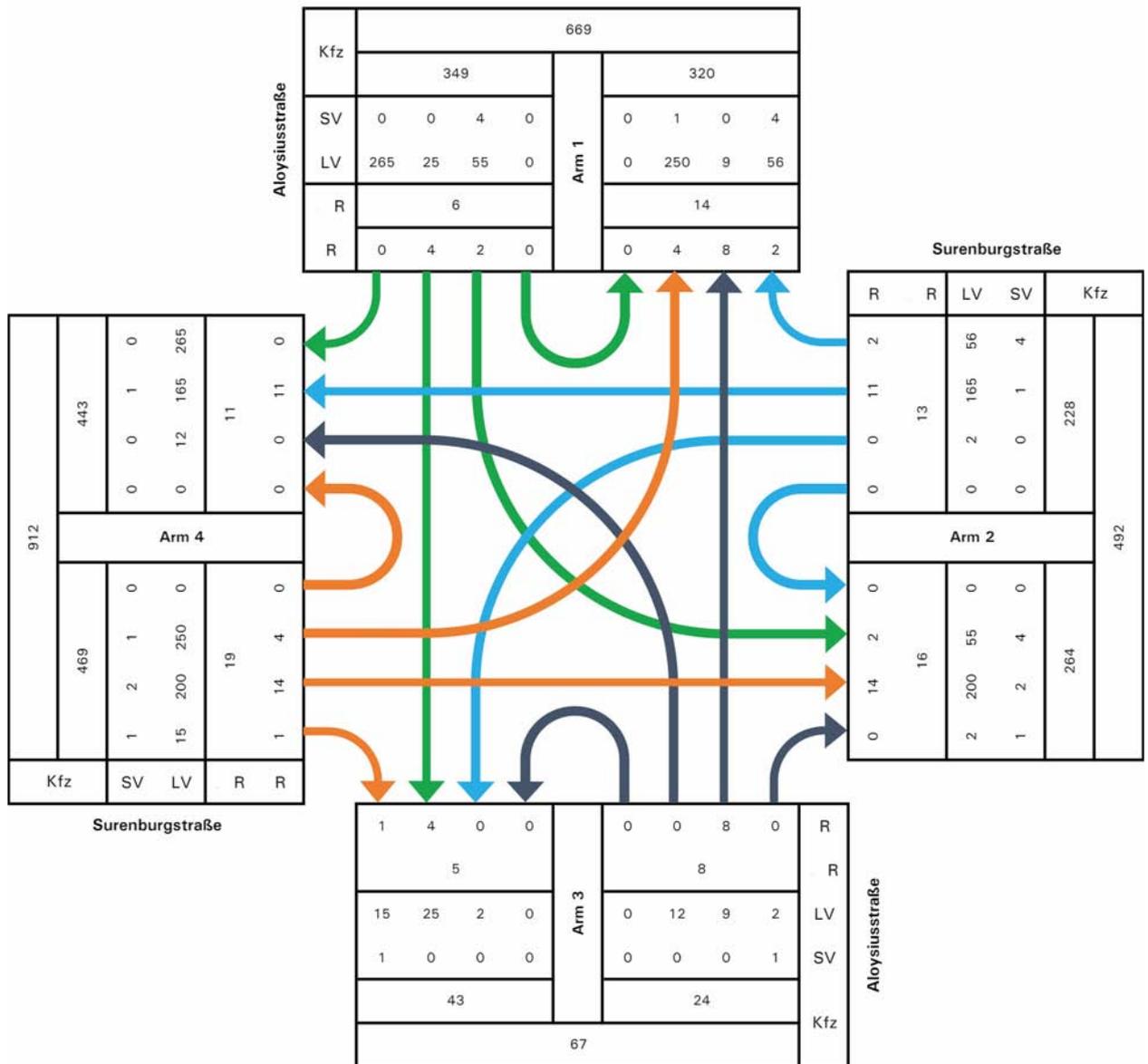


K4: Aloysiusstraße/Surenburgstraße

Knotenpunktverkehrsstärken

Erhebungstag: Dienstag, 02. Juli 2019

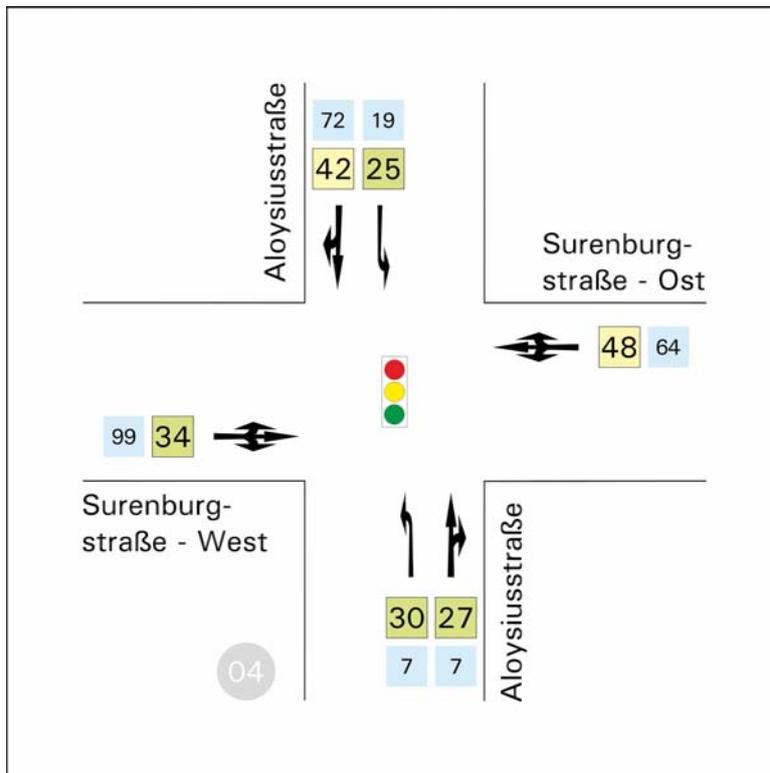
nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



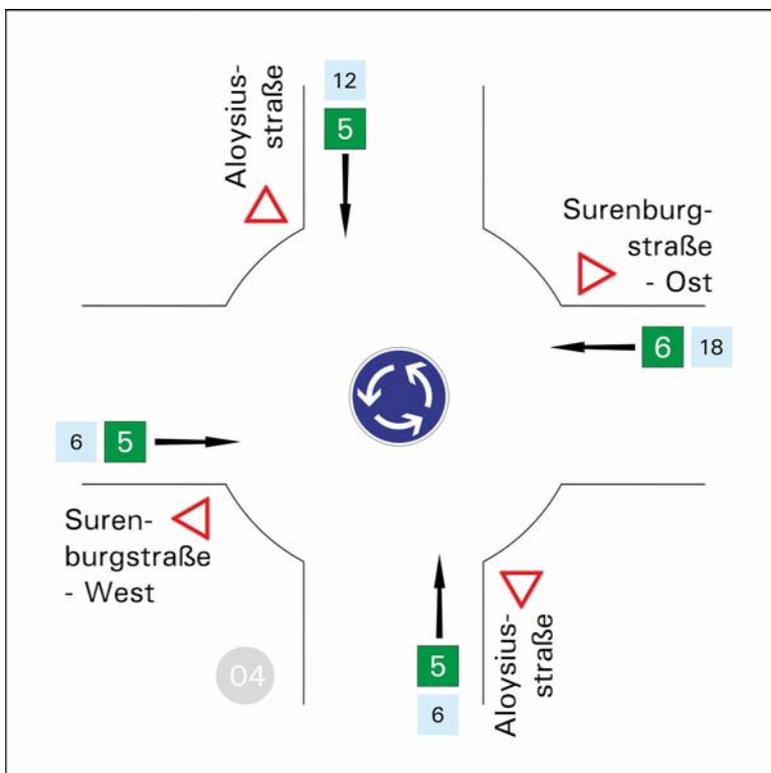
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 11.900 Kfz/24 h

K4: Aloysiusstraße/Surenburgstraße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)	🚦	⬇️ ⬆️ 🔄
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

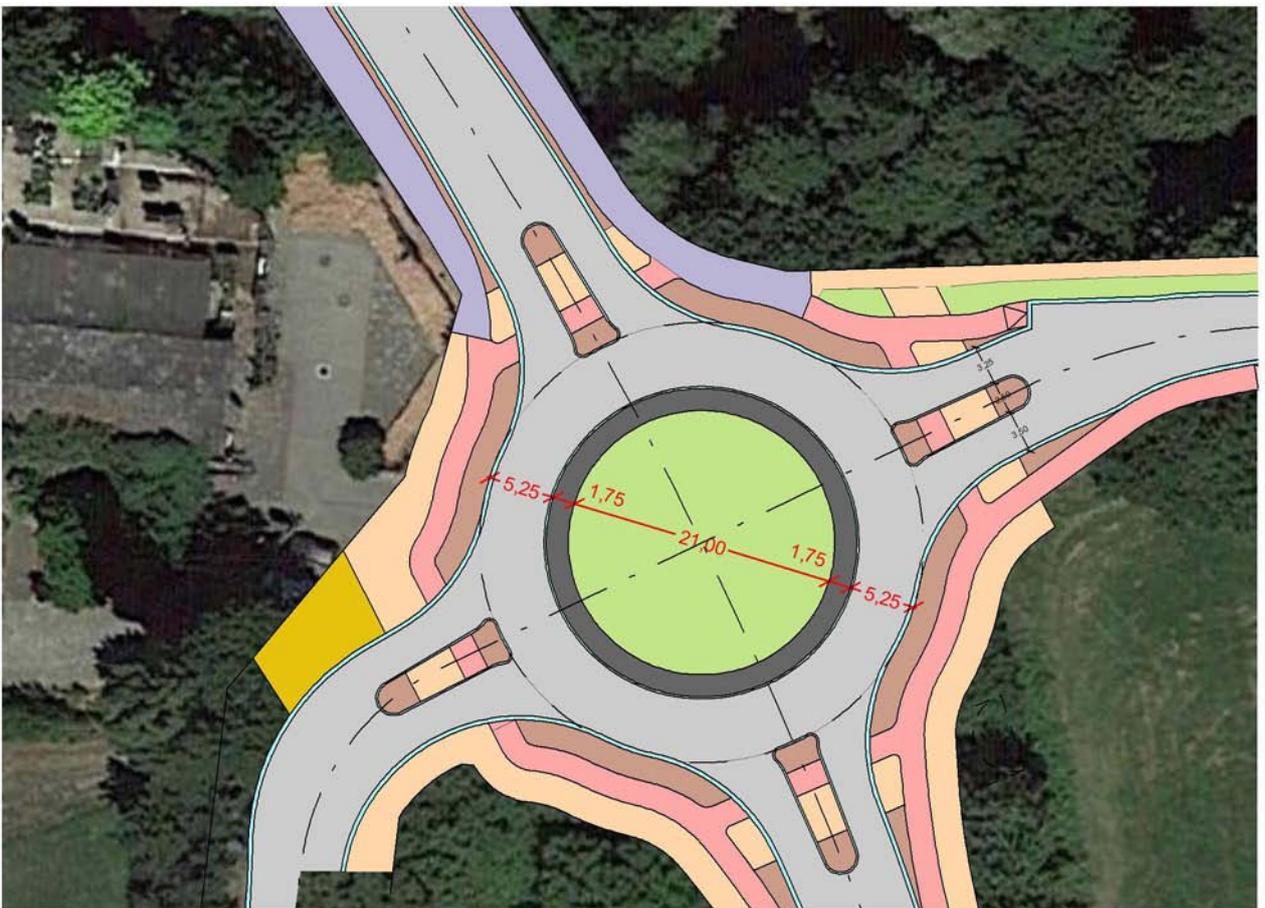
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K5: Elter Straße/Scharnhorststraße

Lage im Stadtgebiet



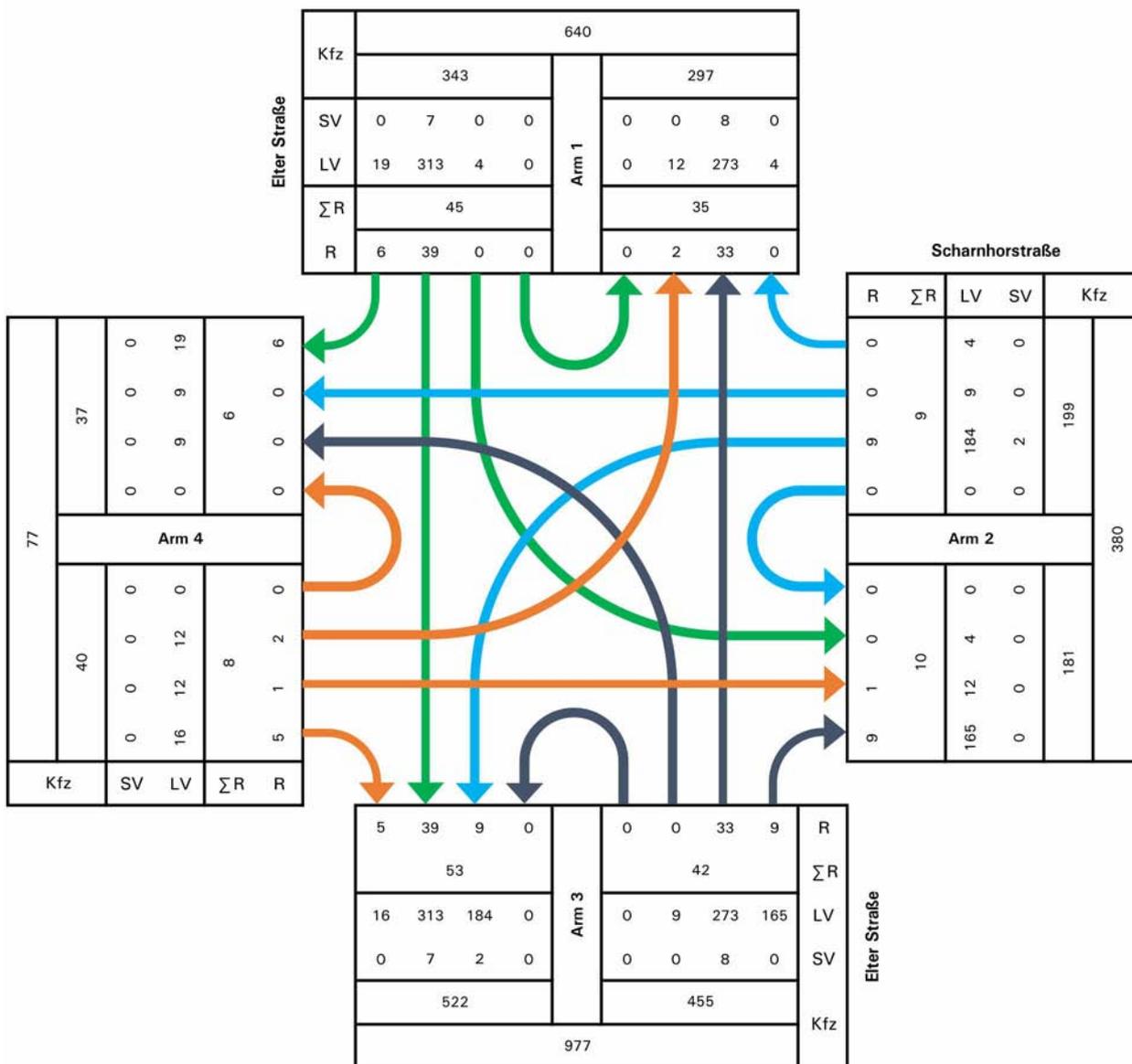
Erforderliche Flächeninanspruchnahme



K5: Elter Straße/Scharnhorststraße

Knotenpunktverkehrsstärken

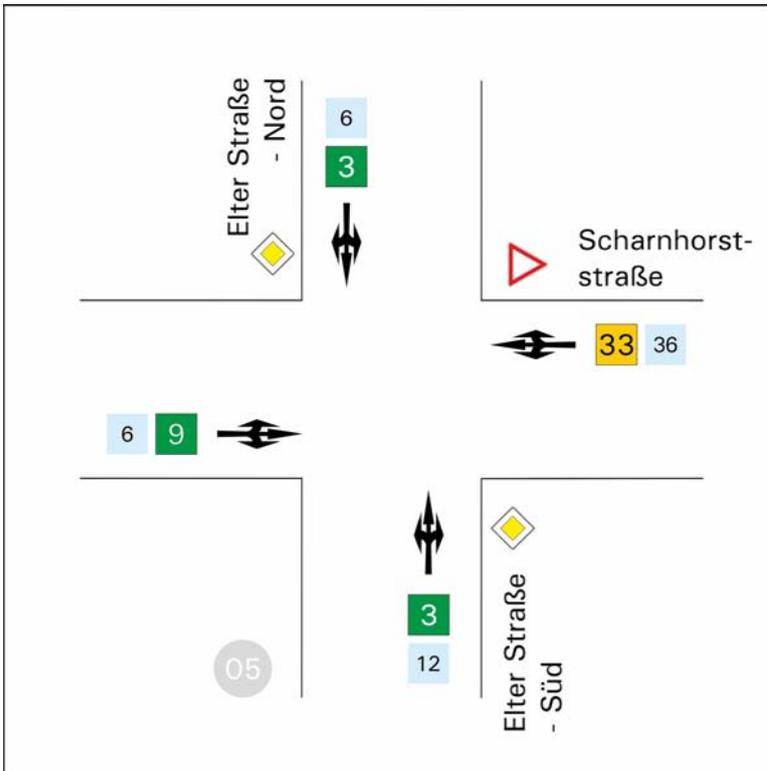
Erhebungstag: Donnerstag, 16. Mai 2016
 nachmittägliche Spitzenstunde von 16.45 bis 17.45 Uhr



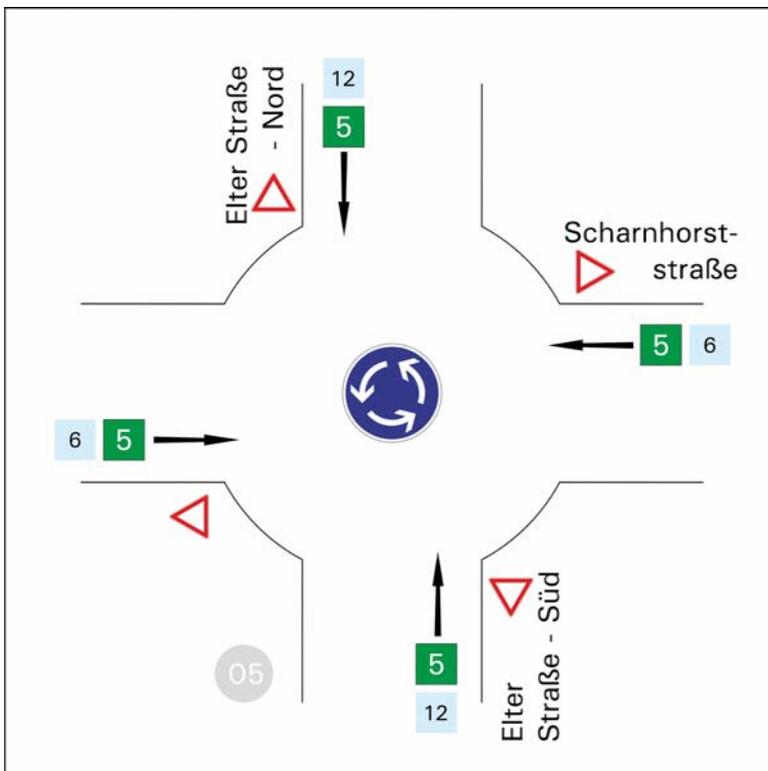
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 10.700 Kfz/24 h

K5: Elter Straße/Scharnhorststraße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

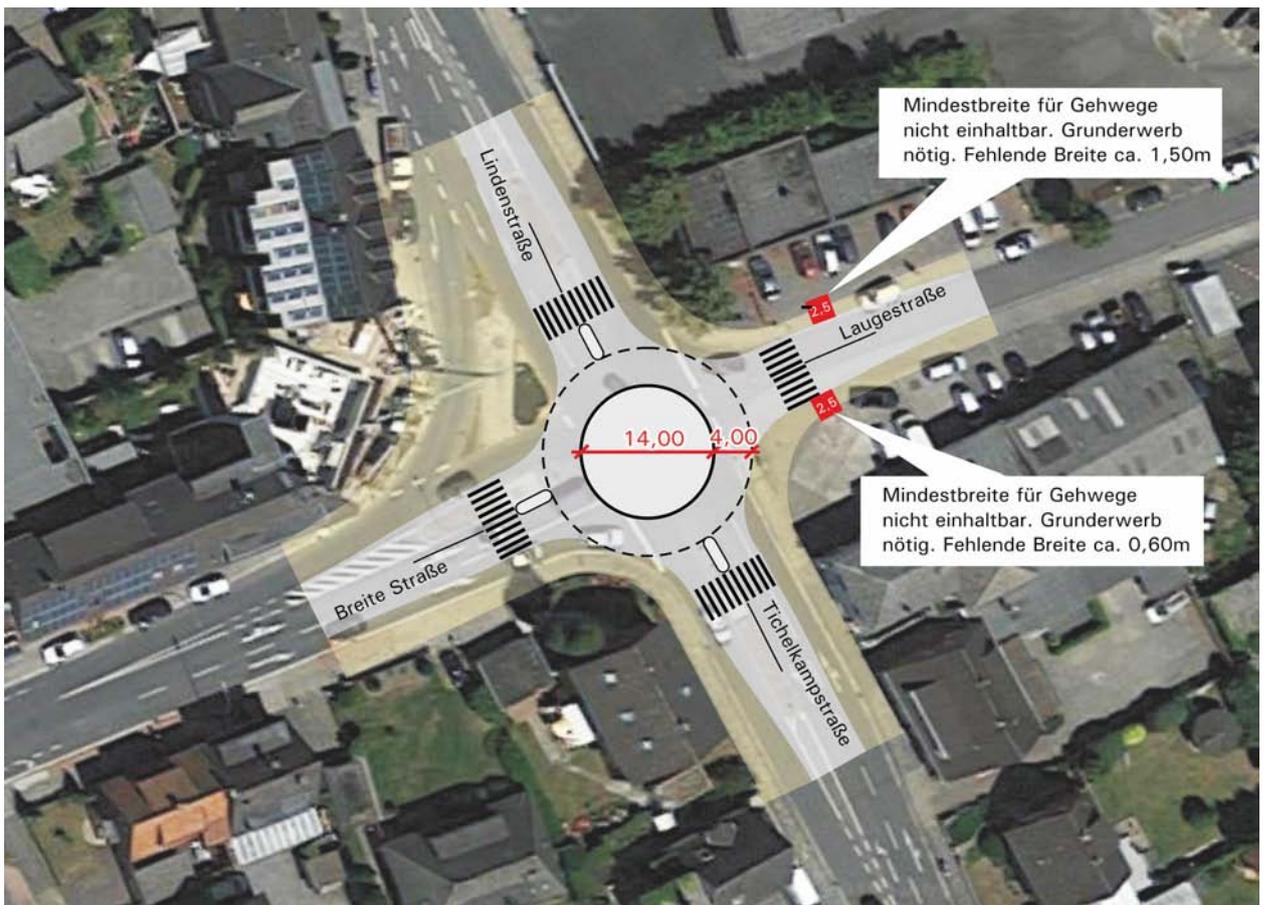
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K6: Lindenstraße/Laugestraße/Breite Straße

Lage im Stadtgebiet



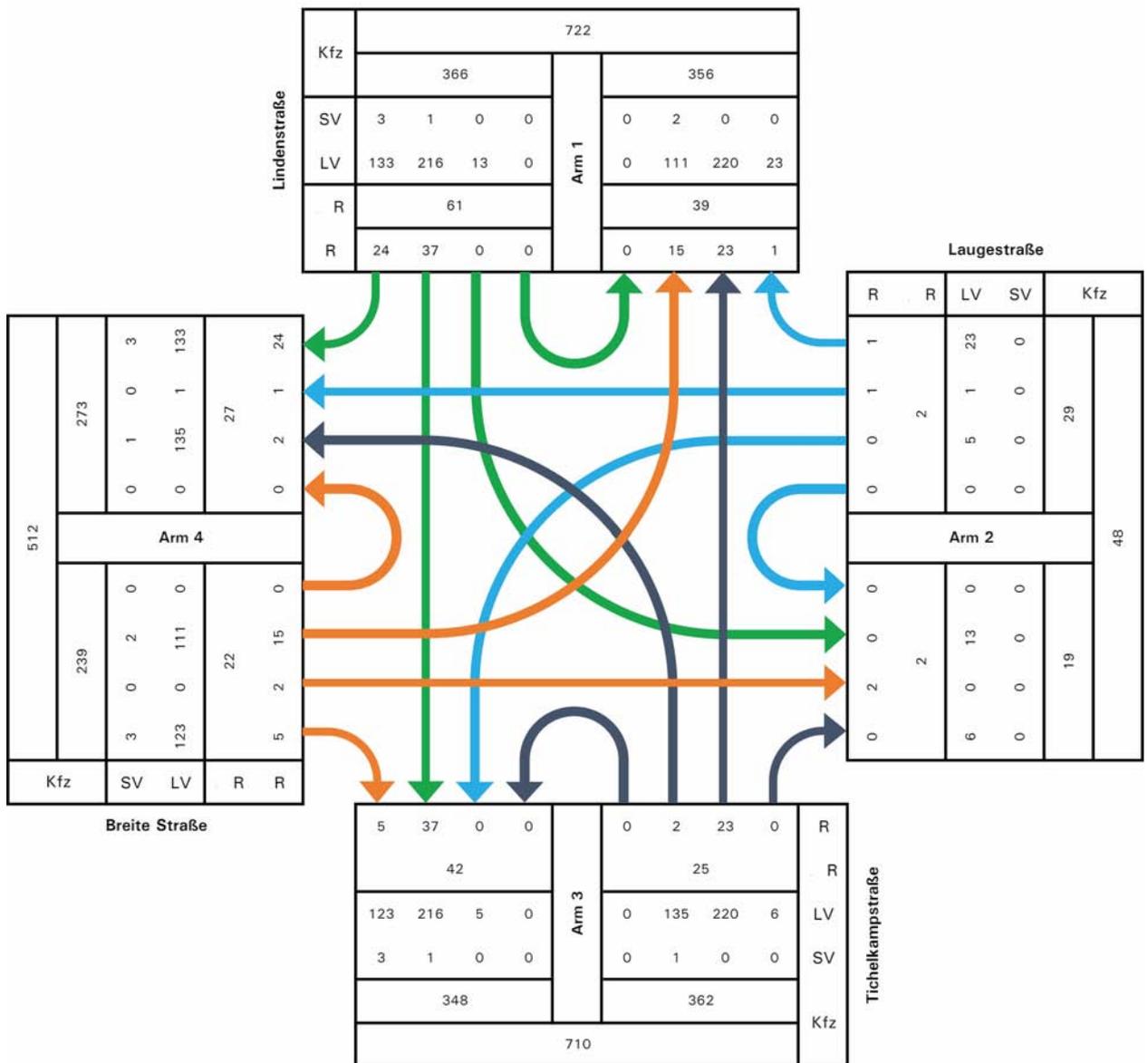
Erforderliche Flächeninanspruchnahme



K6: Lindenstraße/Laugestraße/Breite Straße

Knotenpunktverkehrsstärken

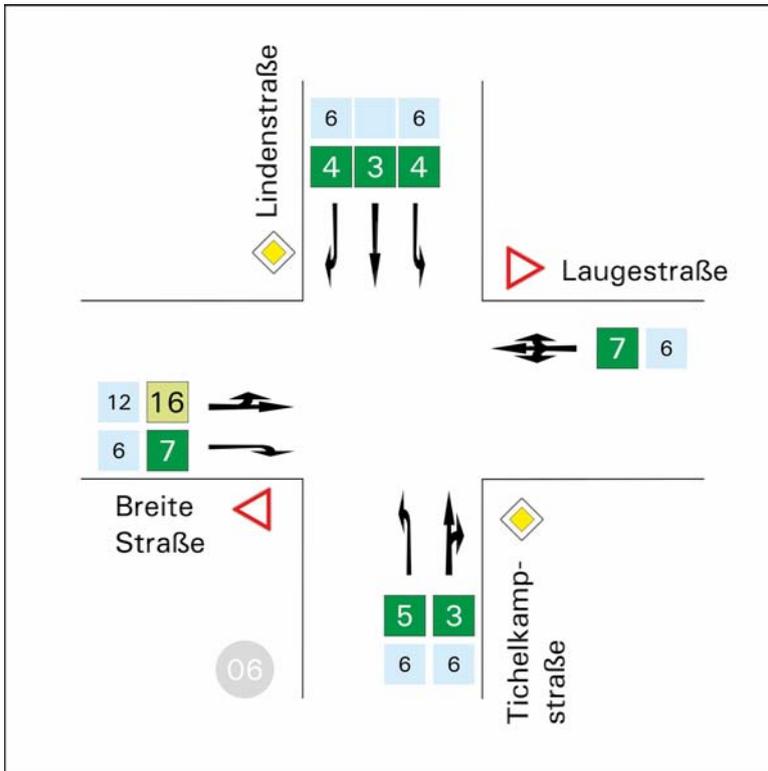
Erhebungstag: Donnerstag, 04. Juli 2019
 nachmittägliche Spitzenstunde von 16.30 bis 17.30 Uhr



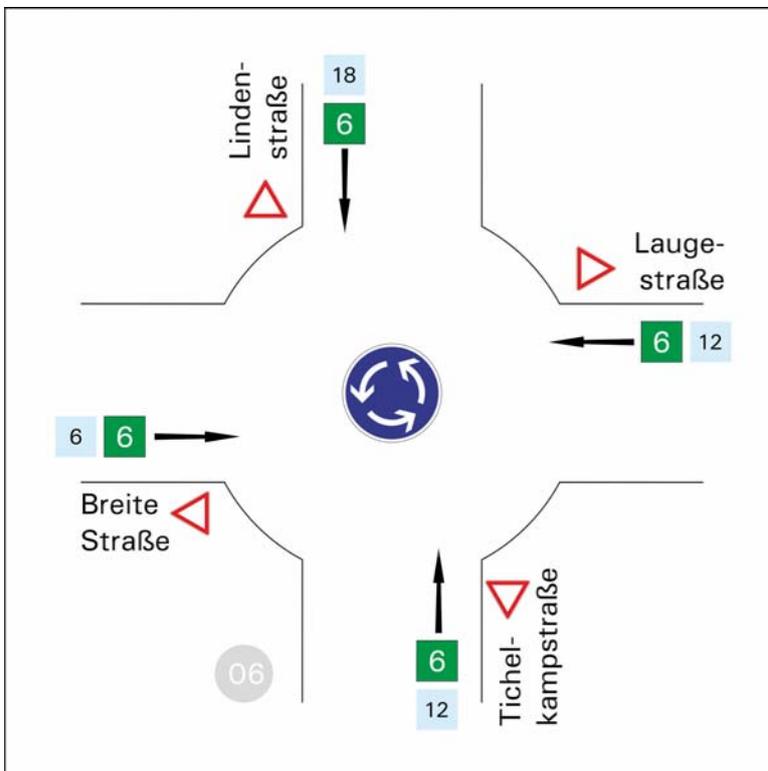
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 10.700 Kfz/24 h

K6: Lindenstraße/Laugestraße/Breite Straße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

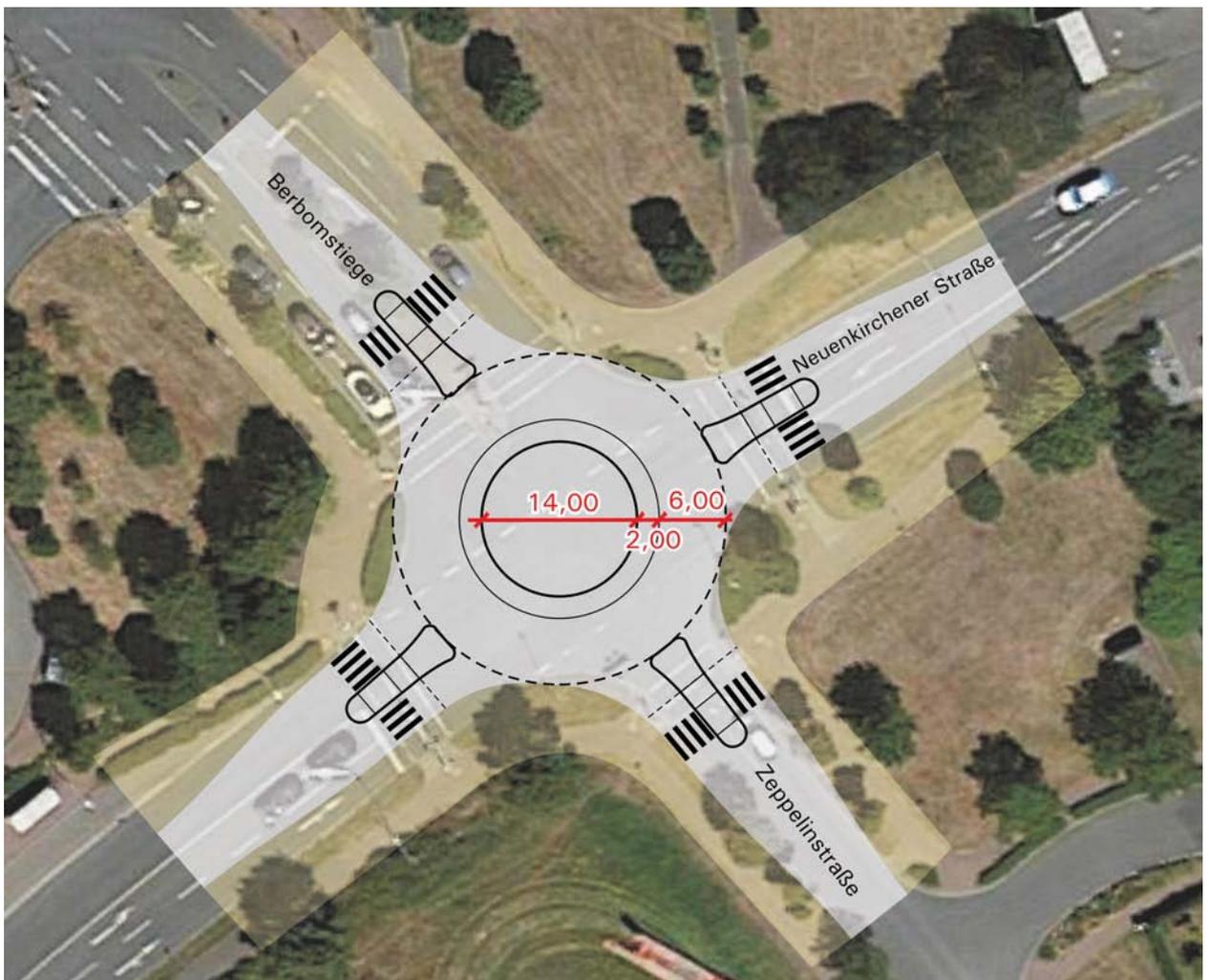
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K7: Neuenkirchener Straße/Zepelinstraße/Berbomstiege

Lage im Stadtgebiet



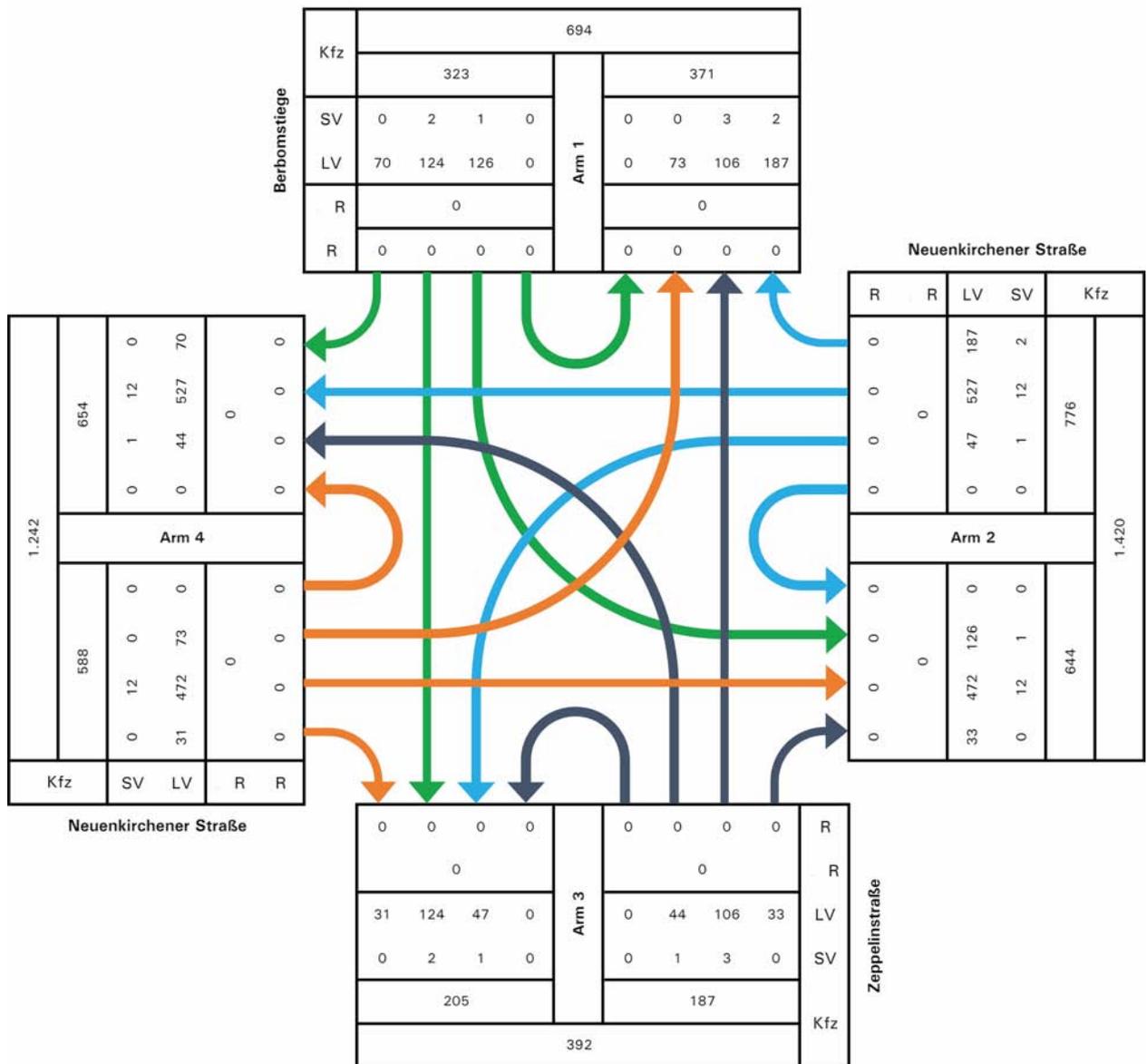
Erforderliche Flächeninanspruchnahme



K7: Neuenkirchener Straße/Zepelinstraße/Berbomstiege

Knotenpunktverkehrsstärken

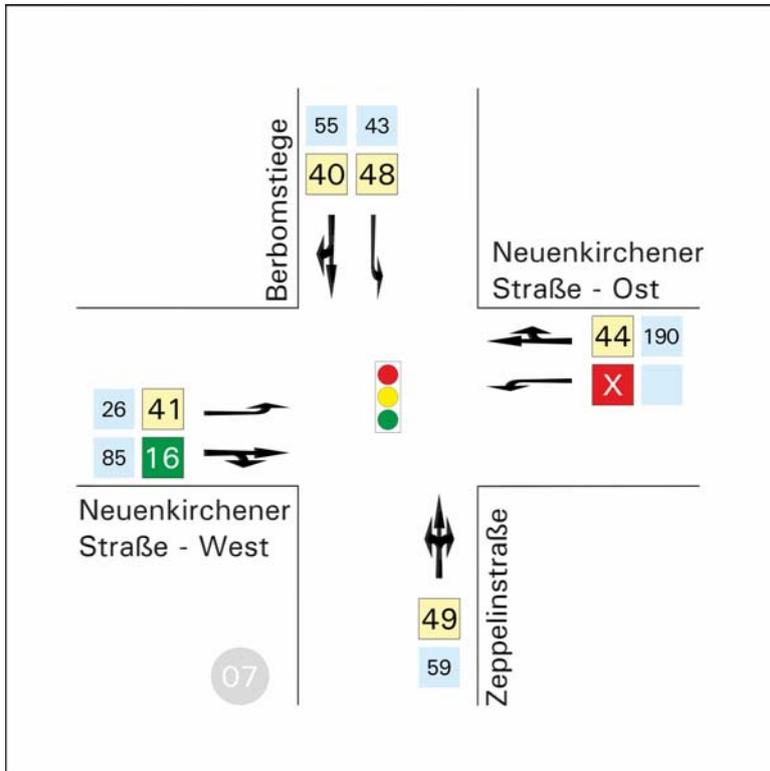
Erhebungstag: Donnerstag, 04. Juli 2019
 nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



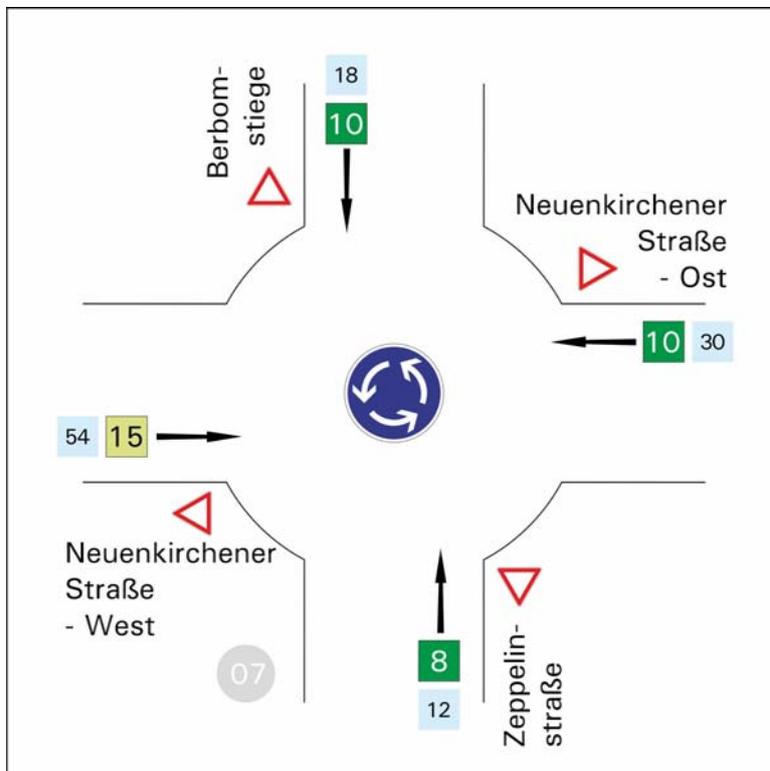
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 21.300 Kfz/24 h

K7: Neuenkirchener Straße/Zepelinstraße/Berbomstiege

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)	🚦	🚦, ⚠️, 🔄
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

- 4** mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS
- 12** Erforderliche Stauraumlänge [m]
- X** Überstauter Abbiegestreifen

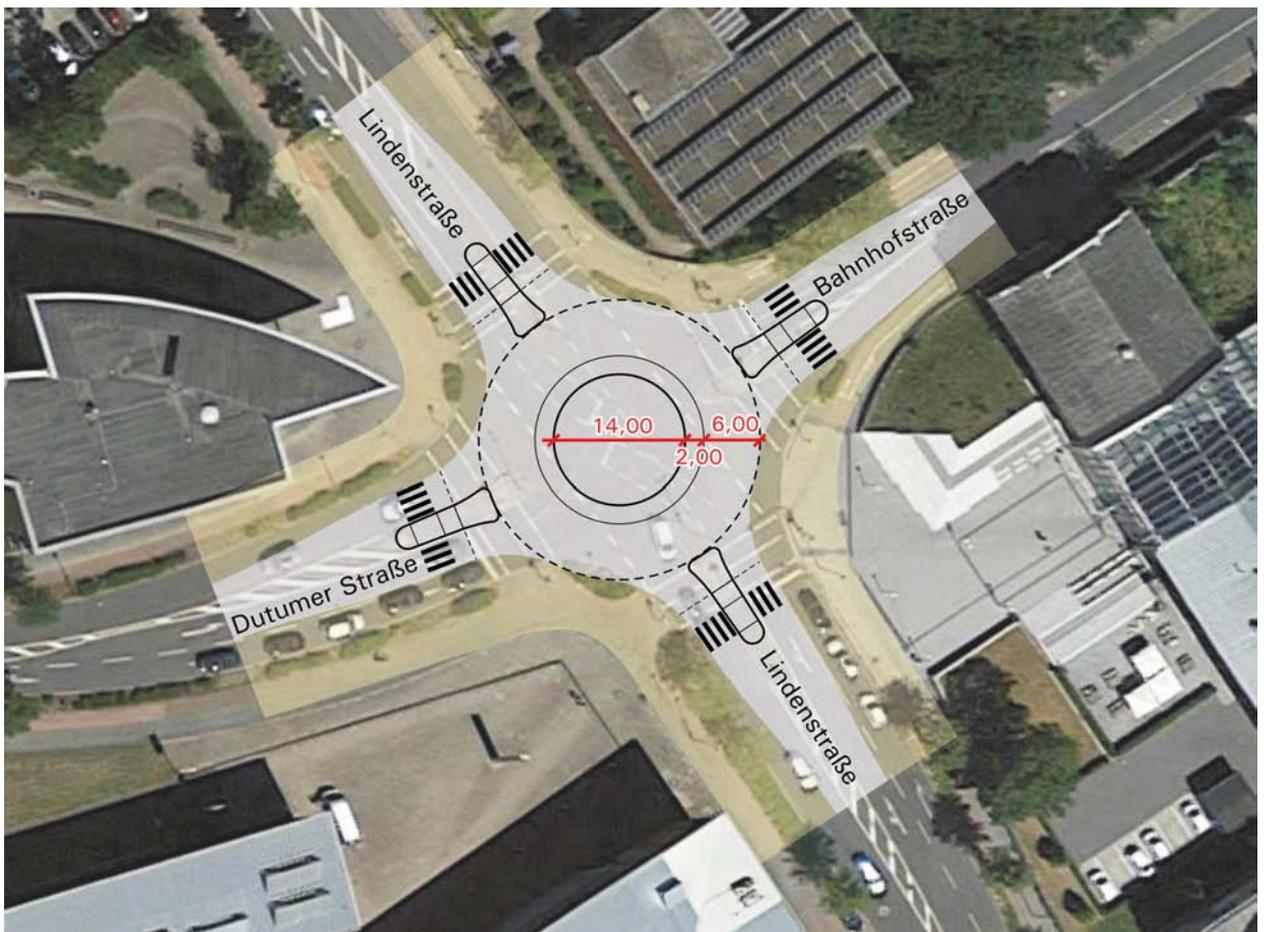
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K8: Lindenstraße/Bahnhofstraße/Dutumer Straße

Lage im Stadtgebiet



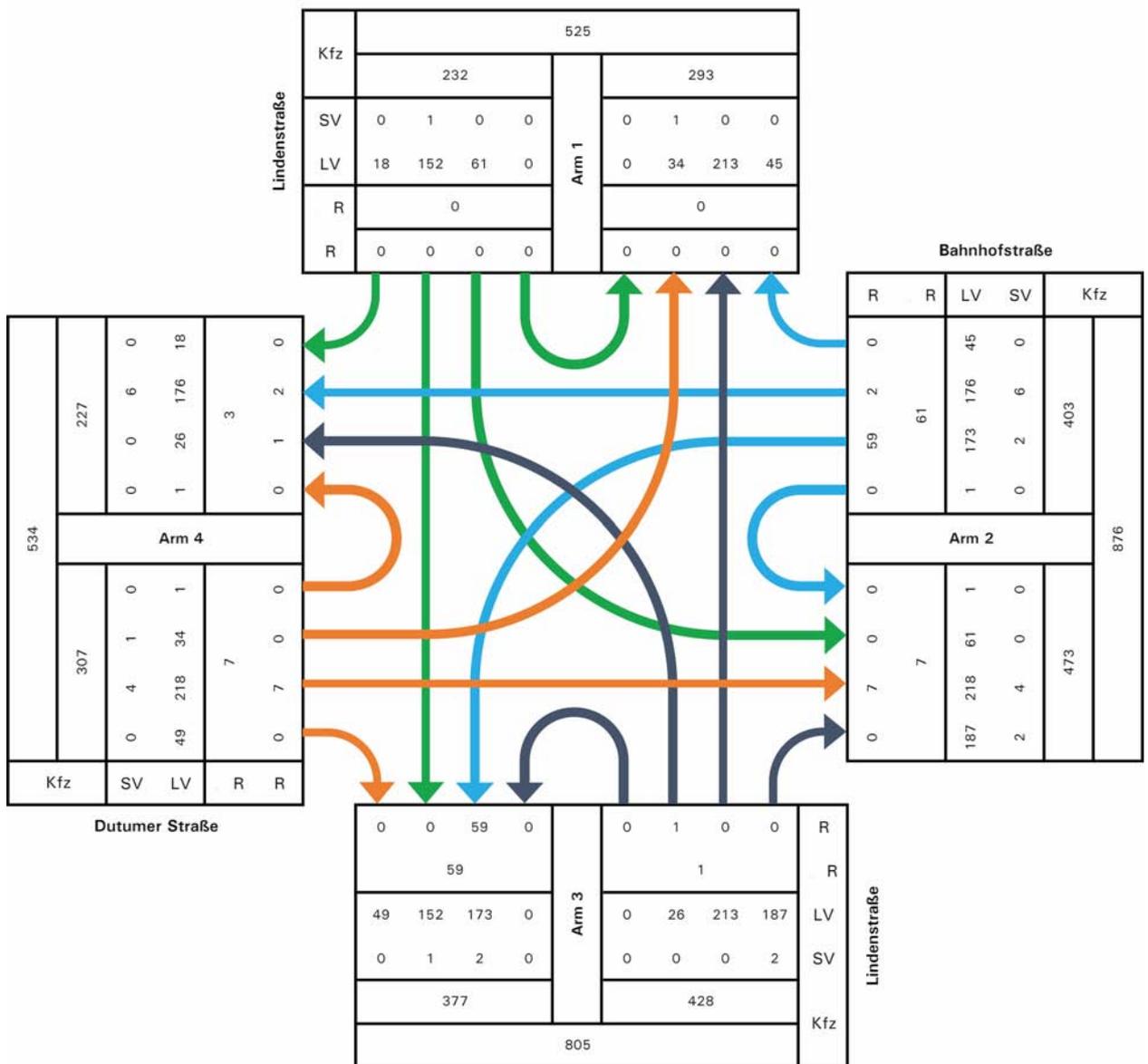
Erforderliche Flächeninanspruchnahme



K8: Lindenstraße/Bahnhofstraße/Dutumer Straße

Knotenpunktverkehrsstärken

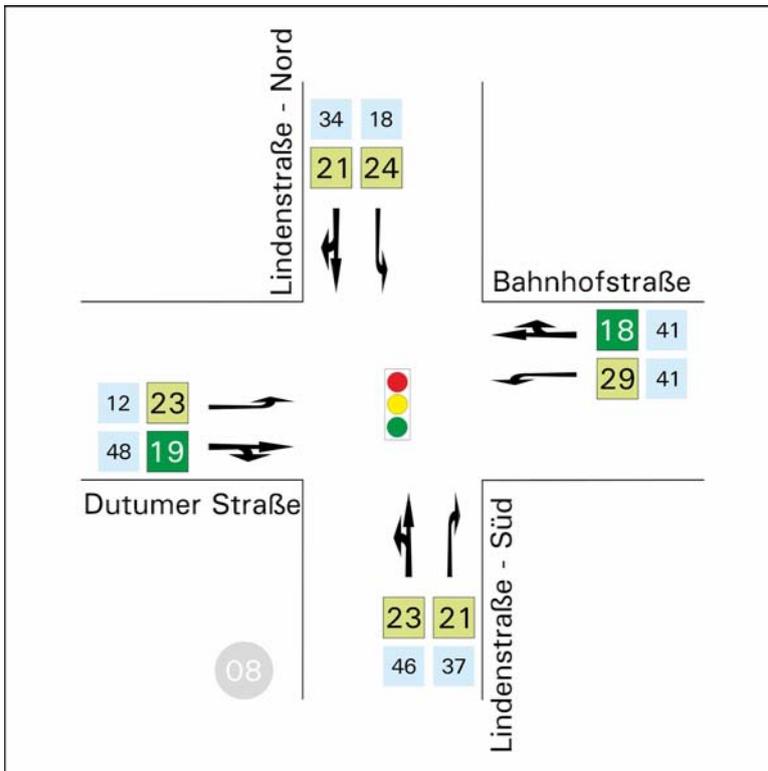
Erhebungstag: Donnerstag, 04. Juli 2019
 nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



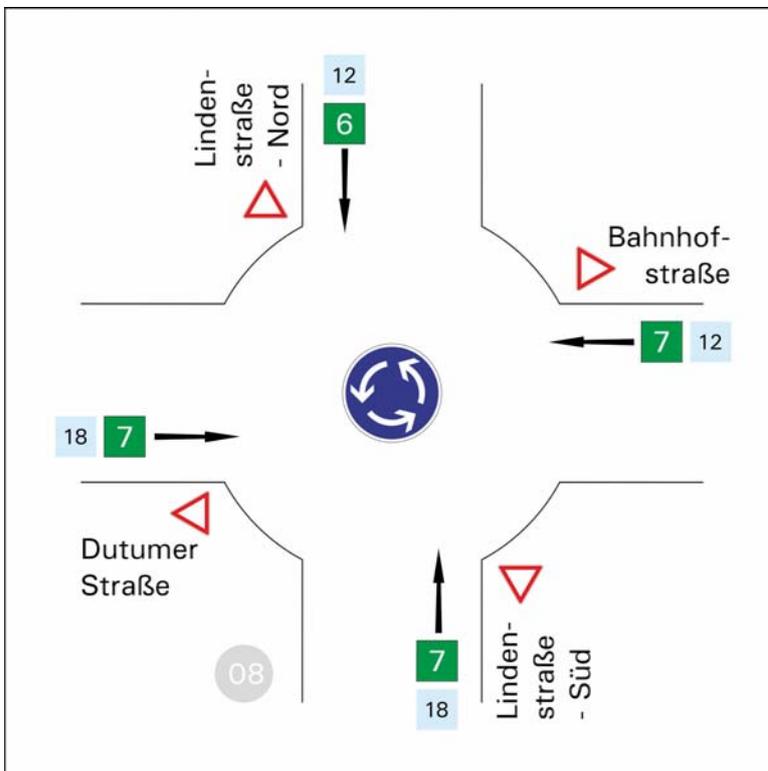
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 15.300 Kfz/24 h

K8: Lindenstraße/Bahnhofstraße/Dutumer Straße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)	🚦	🚦 ⚠️ ⚠️
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

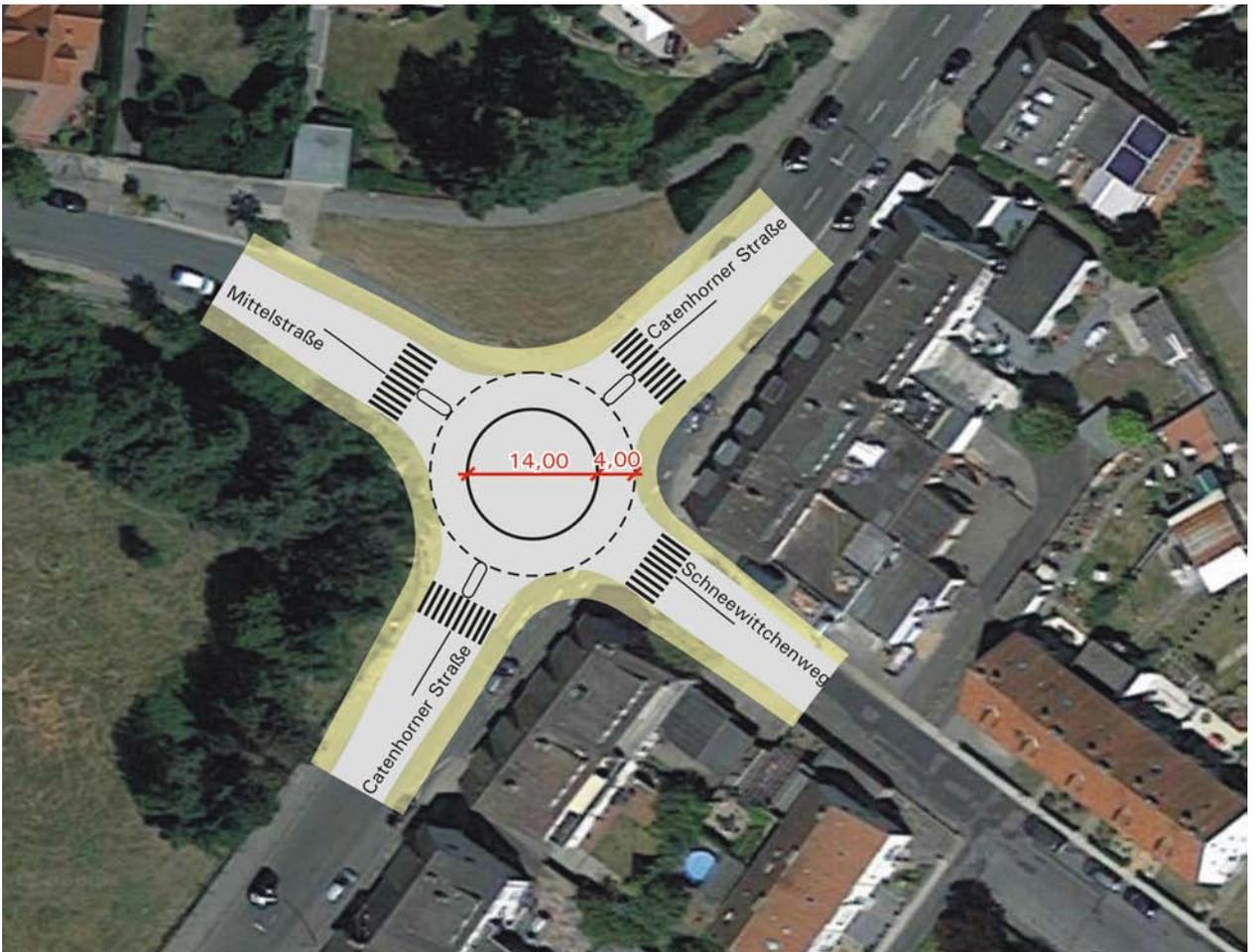
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K9: Catenhorner Straße/Schneewittchenweg/Mittelstraße

Lage im Stadtgebiet



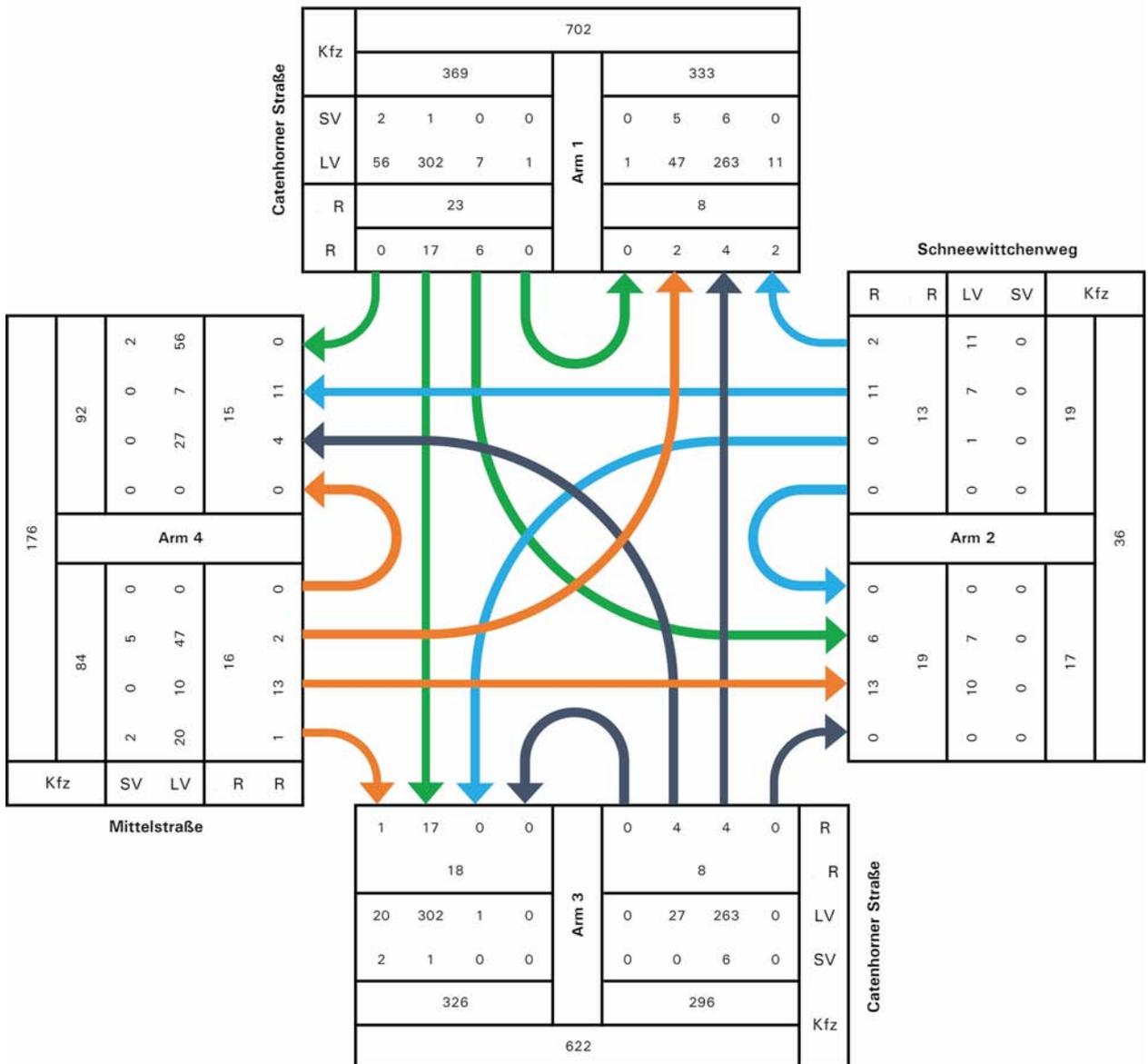
Erforderliche Flächeninanspruchnahme



K9: Catenhorner Straße/Schneewittchenweg/Mittelstraße

Knotenpunktverkehrsstärken

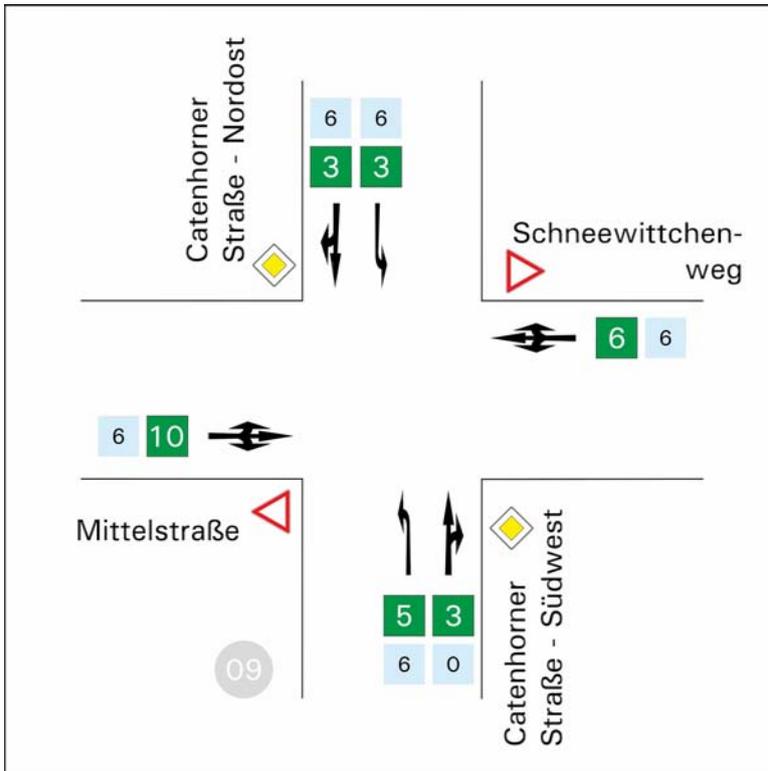
Erhebungstag: Donnerstag, 04. Juli 2019
 nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



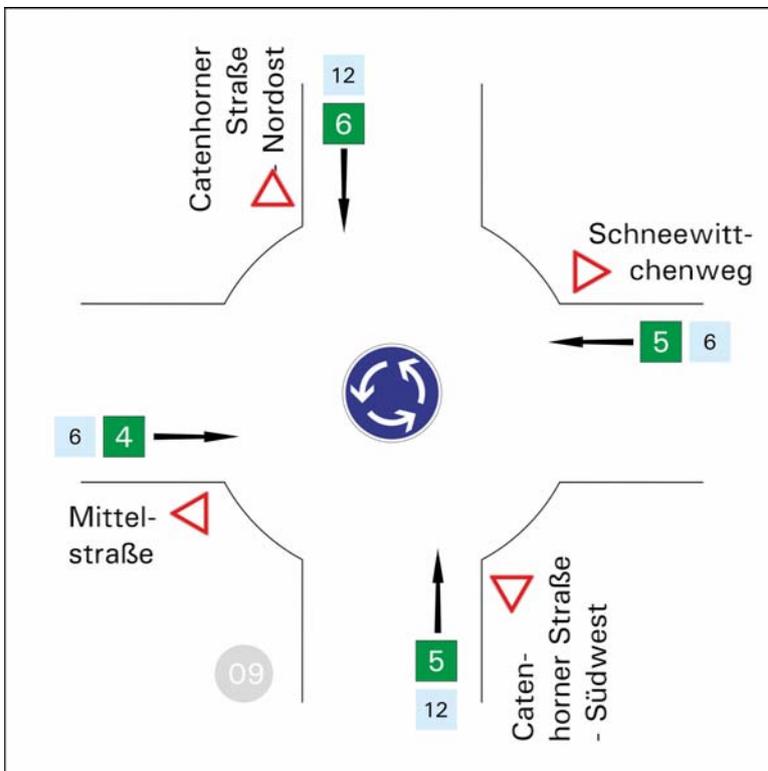
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 8.400 Kfz/24 h

K9: Catenhorner Straße/Schneewittchenweg/Mittelstraße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

- 4** mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS
- 12** Erforderliche Stauraumlänge [m]

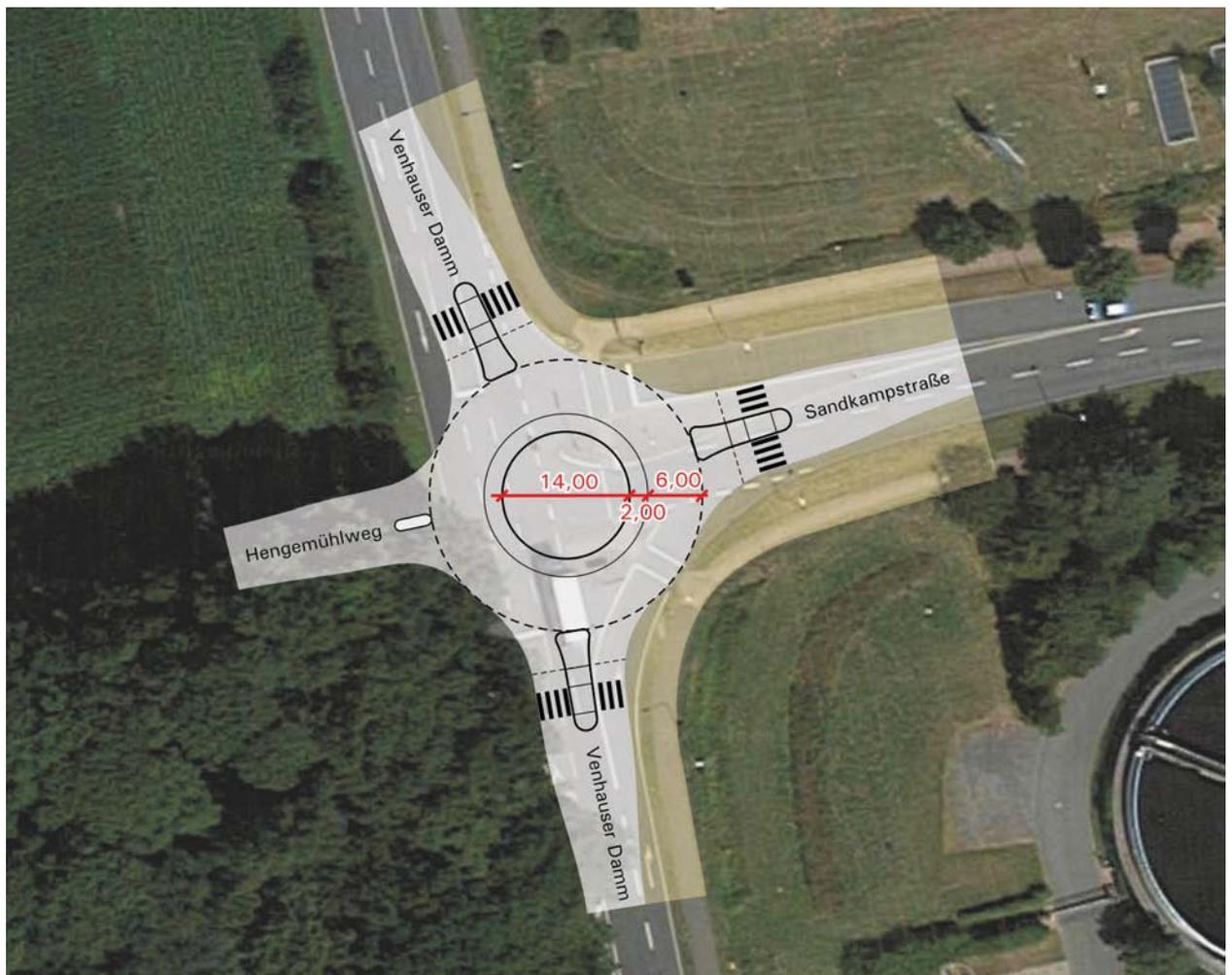
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K10: Hengemühlweg/Sandkampstraße/Vennhauser Damm

Lage im Stadtgebiet

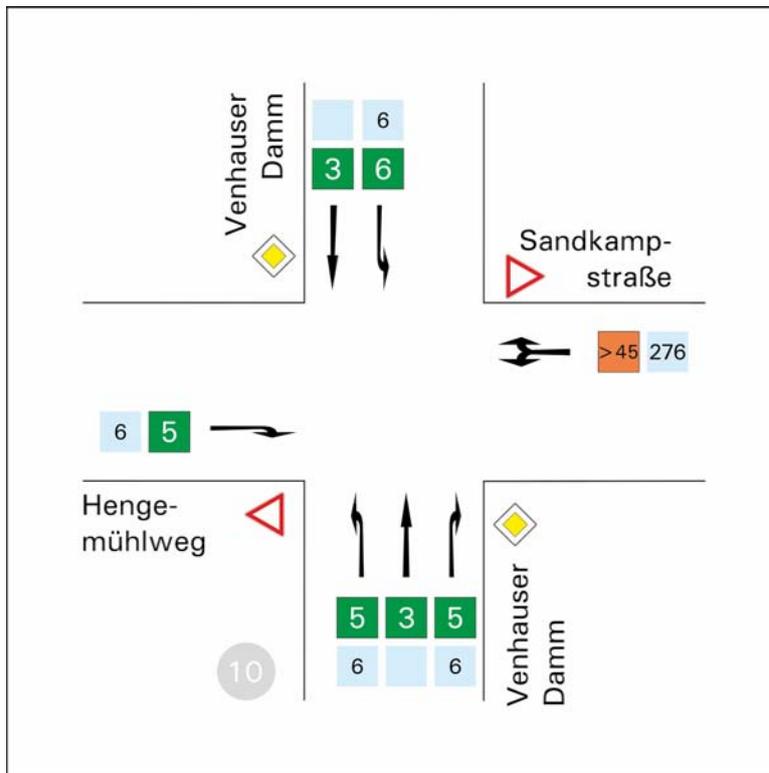


Erforderliche Flächeninanspruchnahme

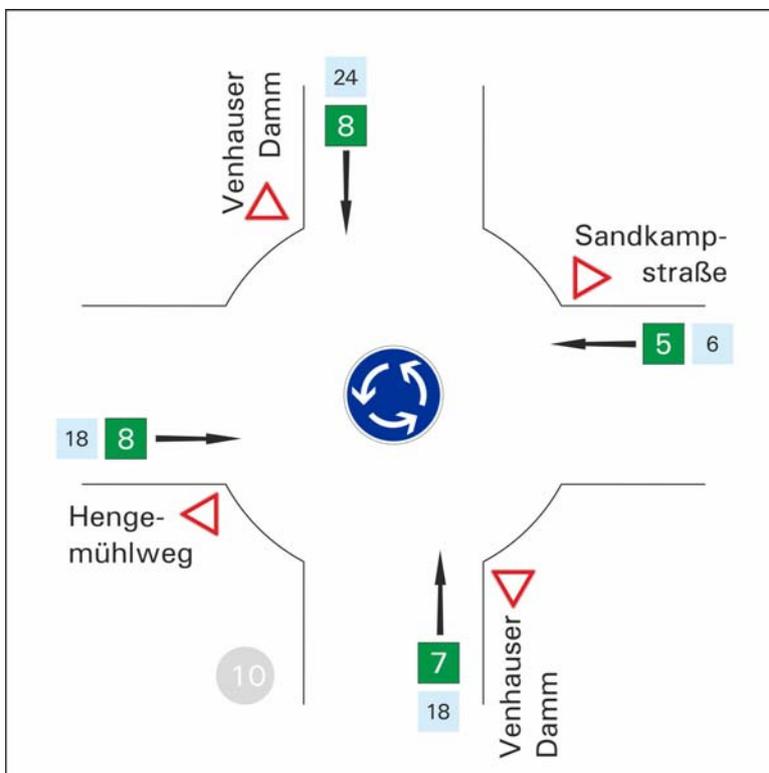


K10: Hengemühlweg/Sandkampstraße/Venhäuser Damm

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

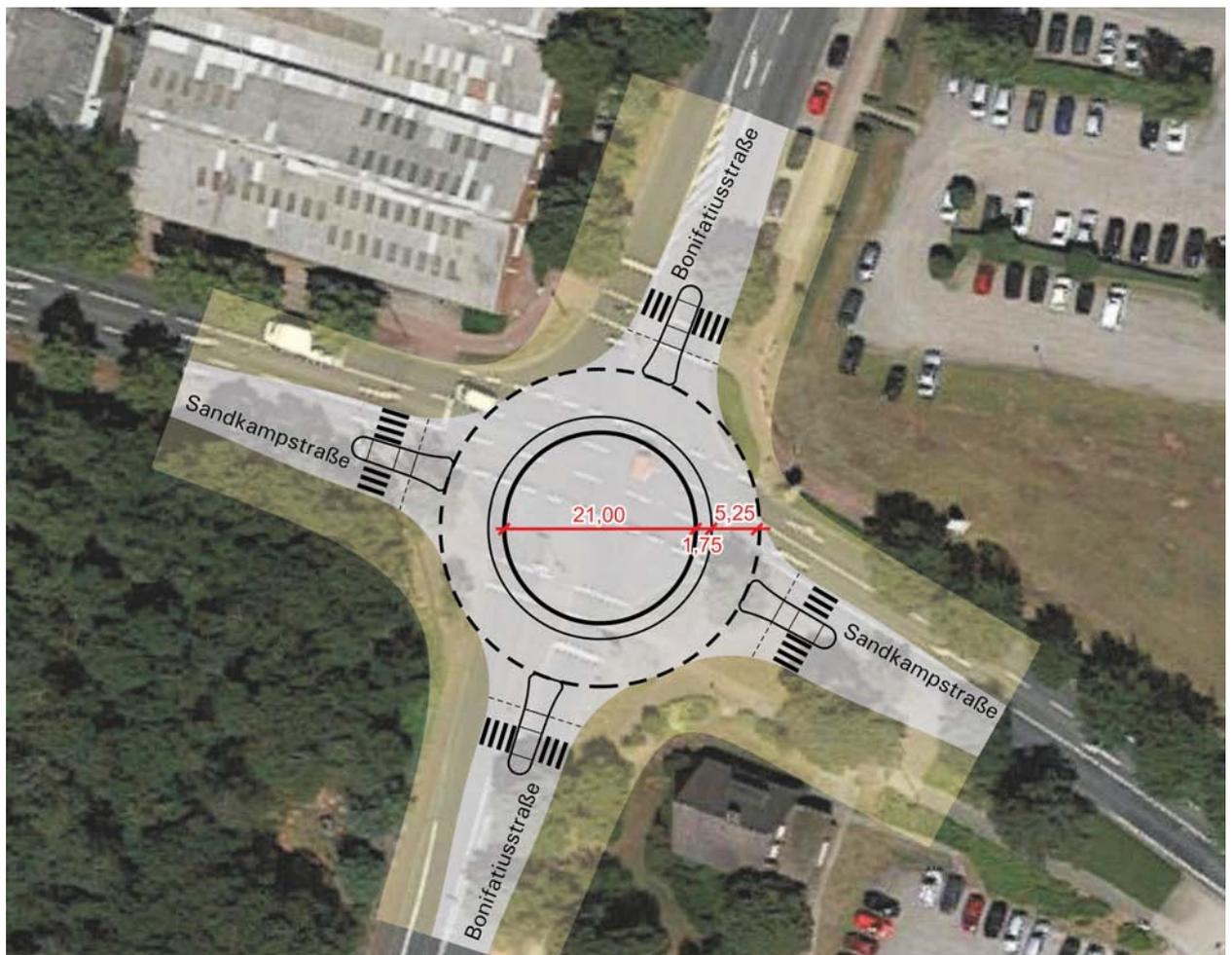
12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

K11: Bonifatiusstraße/Sandkampstraße

Lage im Stadtgebiet



Erforderliche Flächeninanspruchnahme

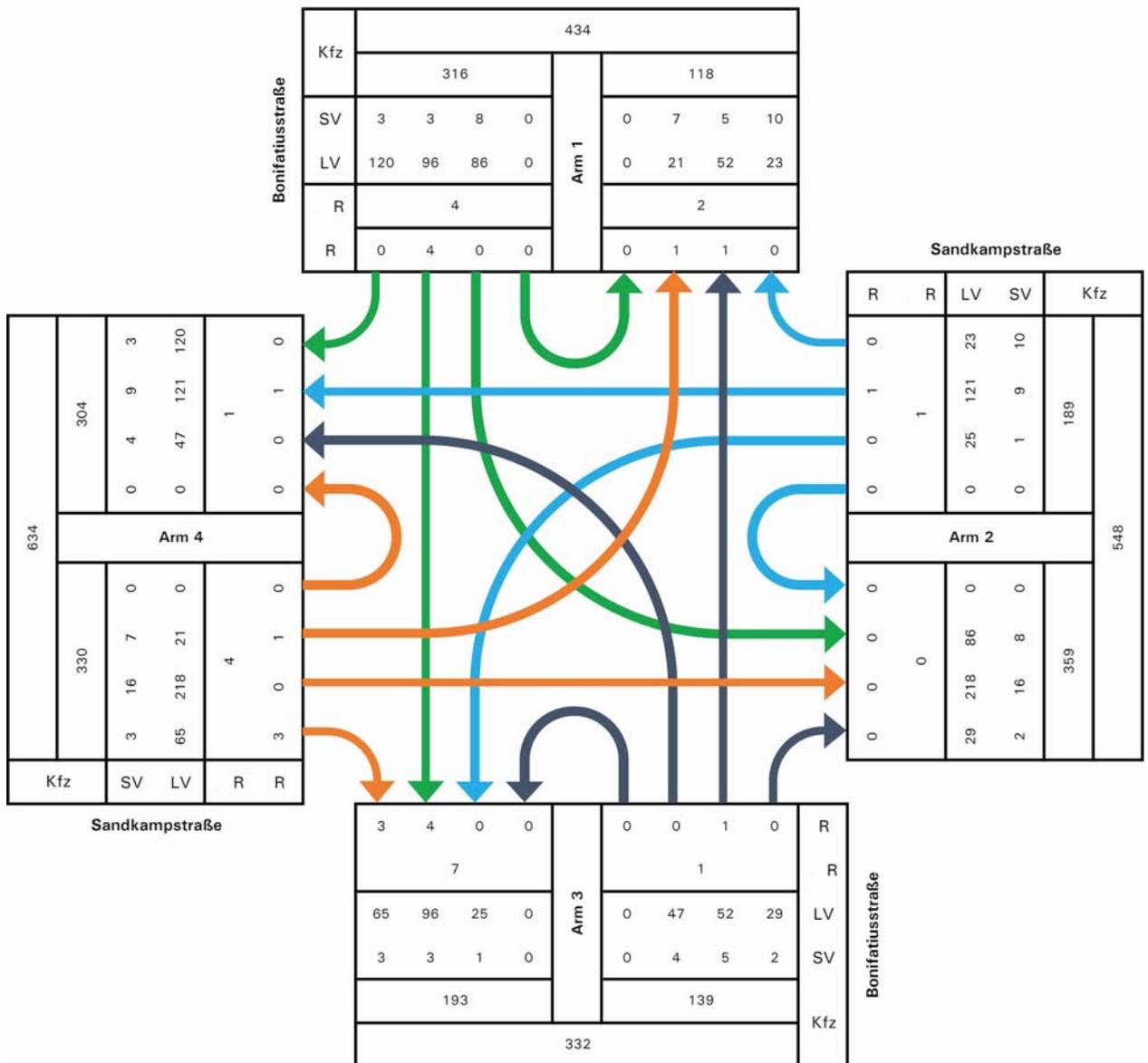


K11: Bonifatiusstraße/Sandkampstraße

Knotenpunktverkehrsstärken

Erhebungstag: Dienstag, 02. Juli 2019

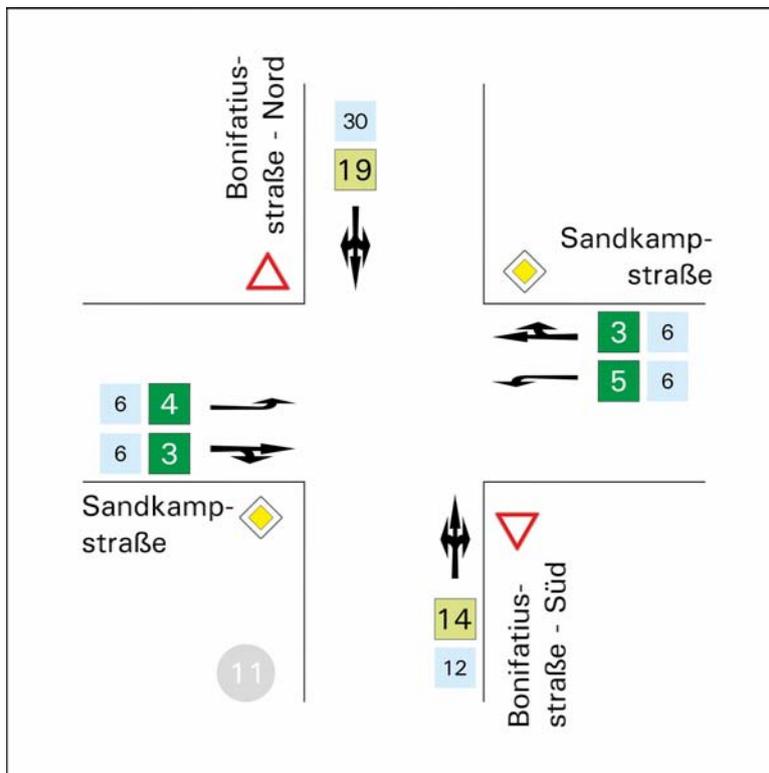
nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



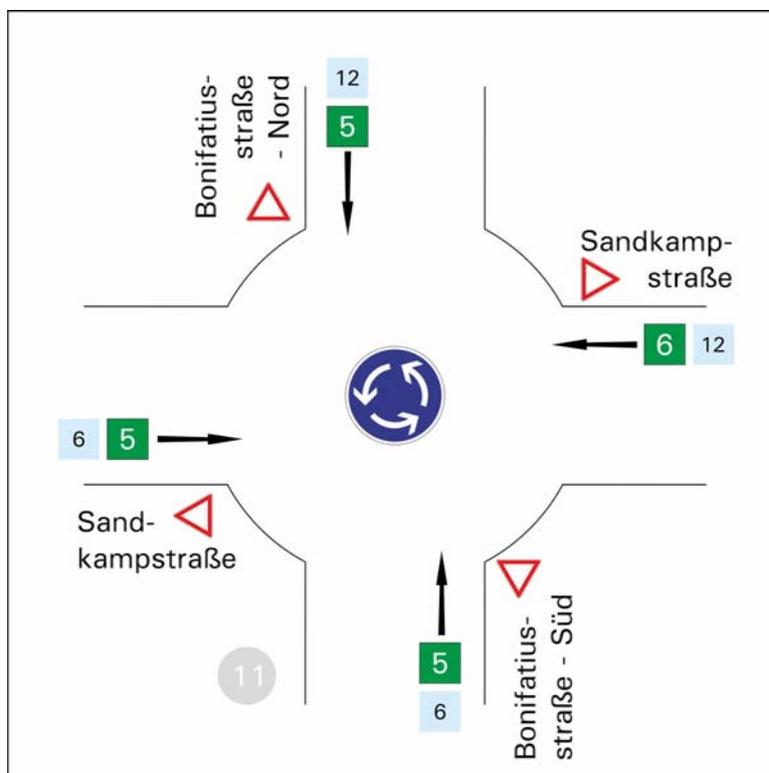
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 10.300 Kfz/24 h

K11: Bonifatiusstraße/Sandkampstraße

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)			
A	≤ 20s	≤ 10s	
B	≤ 35s	≤ 20s	
C	≤ 50s	≤ 30s	
D	≤ 70s	≤ 45s	
E	> 100s	> 45s	
F			Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

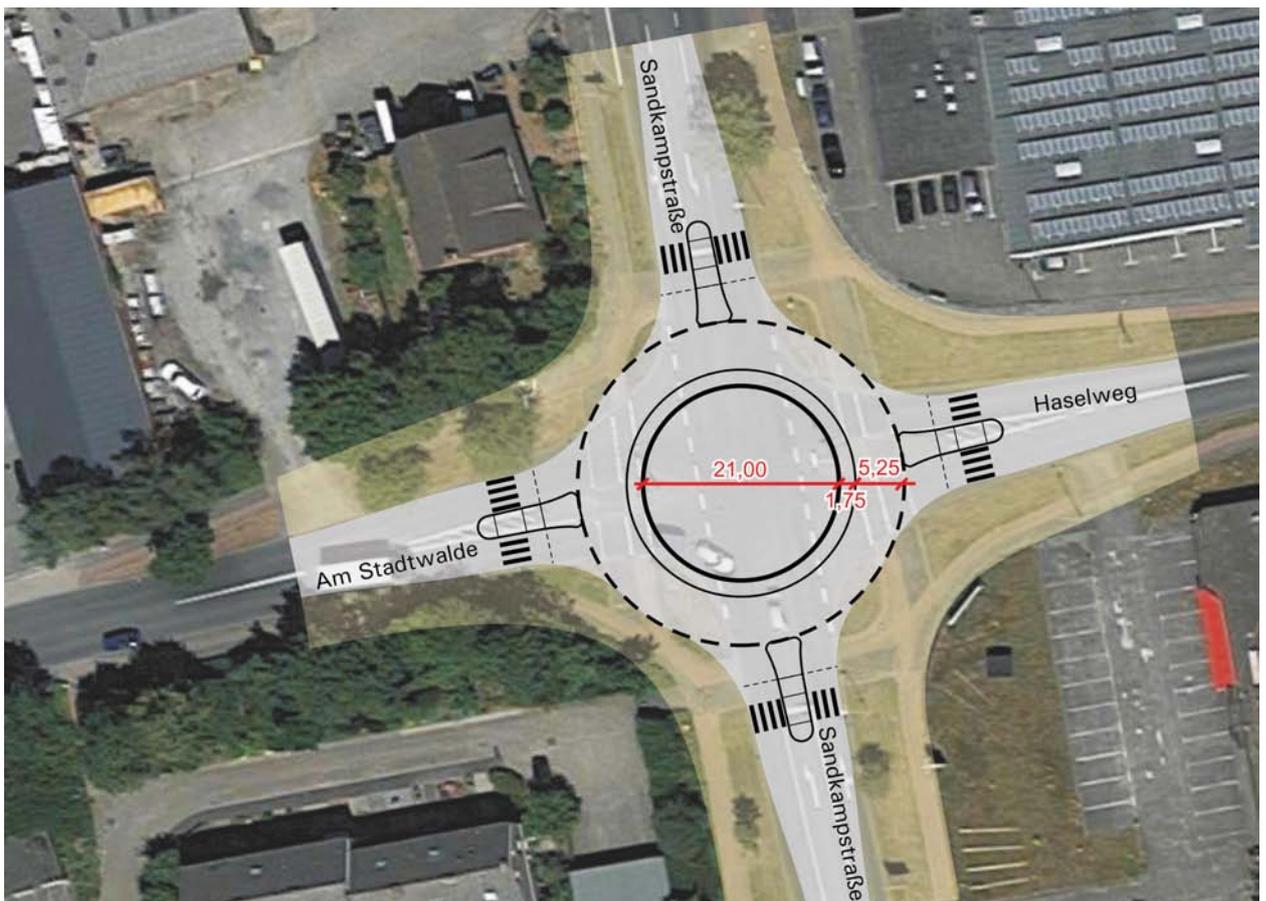
Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr

K12: Sandkampstraße/Haselweg/Am Stadtwalde

Lage im Stadtgebiet



Erforderliche Flächeninanspruchnahme

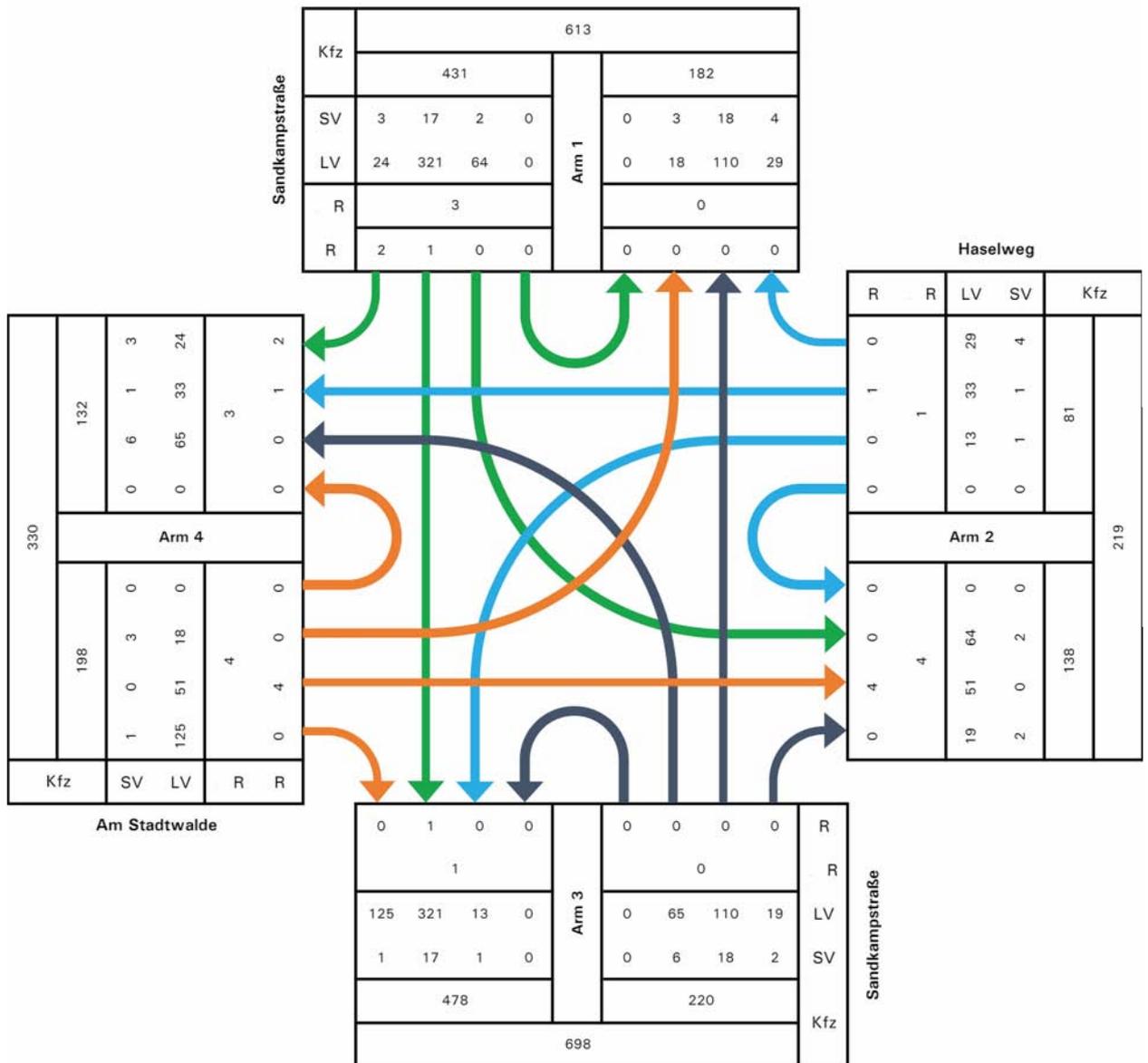


K12: Sandkampstraße/Haselweg/Am Stadtwalde

Knotenpunktverkehrsstärken

Erhebungstag: Dienstag, 02. Juli 2019

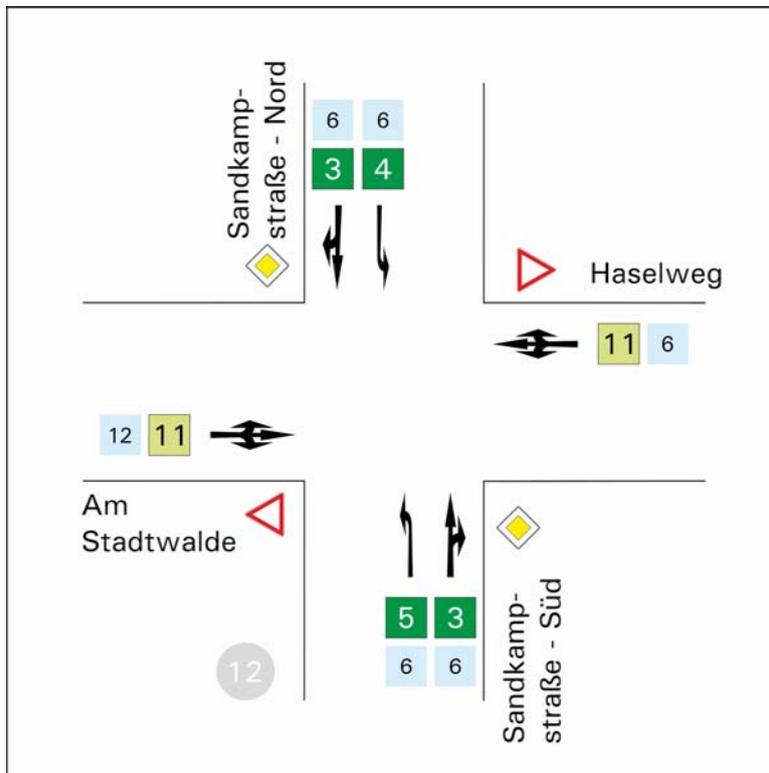
nachmittägliche Spitzenstunde von 16.15 bis 17.15 Uhr



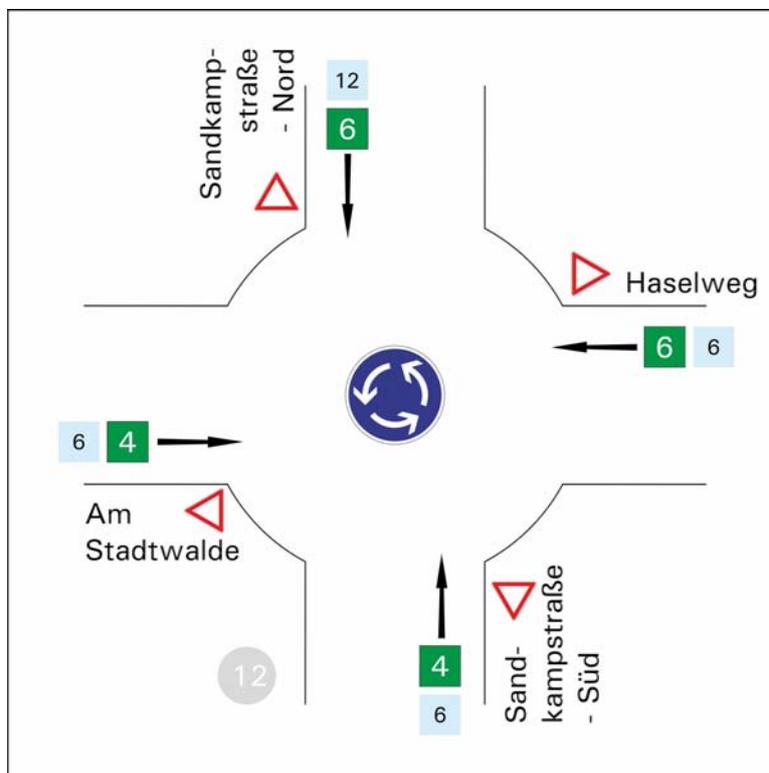
Hochgerechnete Tagesverkehrsstärke des Knotenpunktes: 9.700 Kfz/24 h

K12: Sandkampstraße/Haselweg/Am Stadtwalde

Qualität des Verkehrsablaufs (Analyseverkehrsstärke, Spitzenstunde nachmittags)



Verkehrsqualität im Analysezustand



Qualitäts-Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	> 100s	> 45s
F		Auslastung > 1

4 mittlere Wartezeit [s]
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

12 Erforderliche Stauraumlänge [m]

Verkehrsqualität nach Umgestaltung zum Kreisverkehr