Anlage 4

Stadtteilbeirat Rheine
Leben an der Ems
Schotthock

Stadtteilbeirat Schotthock, - Rheine

An den
Bürgermeister der Stadt Rheine

Herrn Dr. Peter Lüttmann

Klosterstraße 14
48431 Rheine

18. August 2020

Antrag des Stadtteilbeirates Schotthock
Priorisierung der Kreisverkehre

Sehr geehrter Herr Dr. Lüttmann

Dem Bauausschuss der Stadt Rheine lag in der Sitzung vom 10. 06. 2020 die Vorlage Nr.168/20 vor. Die Vorlage empfiehlt, die darin vorgeschlagenen Priorisierung der Kreisverkehre zu beschließen. Wegen weiteren Klärungsbedarfs wurde die Vorlage auf den nächsten Bauausschuss am 17. 09. 2020 vertragt.

Der Stadtteilbeirat Schotthock beantragt hiermit auf Grundlage eines einstimmigen Beschlusses der Versammlung, die Priorisierung mit den dringend benötigten Kreisverkehren im Schotthock zu beginnen mit der Reihenfolge:

1. Lingener Damm/Staufenstraße/Römerstraße
2. Lingener Damm/Am Stadtwalde/Hovesaatstraße
3. Hengemühlweg/Sandkampstraße/Venhauser Damm

Begründung:

Seit Jahrzehnten wurde der nördliche Teil des Schotthocks konsequent als „Werkbank der Stadt Rheine“ weiterentwickelt. Die verkehrsmäßige Haupterschließung verläuft nach wie vor über den Lingener Damm, an dessen Seiten angrenzend ausgedehnte Wohngebiete liegen.

Seit vielen Jahren leidet die Bevölkerung unter unzumutbaren Belastungen. Folgerichtig ist für uns, dort den Hebel anzusetzen und den Bewohnern des Schotthocks endlich die notwendige Aufmerksamkeit zukommen zu lassen. Wir beantragen daher die Kreuzung Lingener Damm/Staufenstraße/Römerstraße als

vordringlich einzustufen. Keine Kreuzung im Schockhock weist mehr Unfälle aus, wie aus der angefügten Unfallstatistik von 2019 ersichtlich ist.

Weitere Entwicklungsreserven westlich dieser Kreuzung sind absehbar und werden diesen Knotenpunkt in Zukunft verstärkt belasten

Bereits mit unserem Schreiben vom 17. Februar 2017 haben wir die Ergebnisse eines ca. 60 Minuten andauernden Ortstermins zusammengefasst und Ihnen vorgetragen:

- Abfließender Verkehr aus Staufenstraße
  - Teilweise lange Rückstaus
  - Sichtbehinderung durch Linksabbieger / Rechtsabbieger

- Radverkehr stadtauswärts
  - Auf dem Radweg fahrender Zweiradverkehr wird immer wieder zu riskanten Ausweichmanövern in den fließenden Kfz Verkehr auf dem Lingener Damm gezwungen

- Überquerung des Lingener Damms durch Fußgänger und Radfahrer ist gefährlich und dauert teilweise über 10 Minuten

- Es erfolgen teilweise panische und gefährliche Fahrmanöver durch aus der Staufenstraße links in den Lingener Damm abbiegende Kfz

Aus Sicht des Stadtteilbeirats bietet sich somit als beste Lösung lediglich die Errichtung eines Kreisverkehres an.

Das für die Überprüfung von Kreisverkehren im Stadtgebiet herangezogene Büro aus Hannover hat akribisch die „harten" Faktoren zusammengetragen, aber den „weichen" Faktoren wie das Empfinden der Bevölkerung wenig Beachtung geschenkt. Diese möchten wir als Überlegung noch mal in das Verfahren einbringen

Der als Nr. 2 beantragte Kreisverkehr Lingener Damm / Am Stadtwalde / Hovesaatstraße war bereits beschlossen und liegt seit vielen Jahren als fertige Planung vor. Die Dringlichkeit ist damit bereits früher festgestellt worden, woran sich bis heute nichts geändert hat.
Zur Vermeidung der Belastung von 2-fachen getrennten Baumaßnahmen könnten wir uns eine gemeinsame Ausführung vorstellen, um Zeitabläufe zu verkürzen.

Gerne steht der Stadtteilbeirat kurzfristig zur Abstimmung der weiteren Vorgehensweise zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]

Stadtteilbeirat Schotthock
Arbeitskreis Verkehr | [redacted]

Unfallorte (ab 1:50.000)
alle Unfallorte mit Personenschaden (weitere Infos durch Klick auf Punkt)
Unfallhäufigkeiten (Straßenabschnitte)
Unfälle mit Personenschaden
1
2
3 - 5
6 - 9
10 - 20
Dunlopstraße
Sandkampstraße
Siemensstraße
Birkenallee
Am Stadtwalde
Dustetberg-straße
Haselweg
Zum Venneqroben
Bergstraße
Dorfstraße
Rolandstraße
Servatiistraße
Römerstraße
Bayernstraße
Schotthock
Konrad-Adenauer-Ring
Cronewoq
Altenrheine
Hopstener Damm
L593
Oststraße
Osningstraße
Dörenther-Straße
Hopstener-Straße
Graute
Ems