

Niederschrift

StUK/005/2021

über die öffentliche und nichtöffentliche Sitzung des Ausschusses für
Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz der Stadt Rheine
am 01.07.2021

Die heutige Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz der Stadt Rheine, zu der alle Mitglieder ordnungsgemäß eingeladen und - wie folgt aufgeführt - erschienen sind, beginnt um 18:30 Uhr im Sitzungssaal 126 des Neuen Rathauses.

Anwesend als

Vorsitzender:

Herr Andree Hachmann	CDU	Ratsmitglied/Vorsitzender
----------------------	-----	---------------------------

Mitglieder:

Herr José Azevedo	CDU	Ratsmitglied
Herr Dominik Bems	SPD	Ratsmitglied
Herr Matthias Berlekamp	CDU	Sachkundiger Bürger
Herr Volker Brauer	SPD	Ratsmitglied
Herr Markus Doerenkamp	CDU	Ratsmitglied
Frau Silke Friedrich	BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN	Ratsmitglied
Herr Christian Heckhuis	CDU	Sachkundiger Bürger
Herr Marius Himmler	BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN	Ratsmitglied
Frau Nina Homann-Eckhardt	CDU	Ratsmitglied
Herr Heinz-Jürgen Jansen	DIE LINKE	Ratsmitglied
Herr Günter Maaß	CDU	Sachkundiger Bürger
Herr Tobias Rennemeier	CDU	Ratsmitglied
Frau Elke Rochus-Bolte	SPD	Ratsmitglied/1. Stellv. Vorsitzende
Herr Robert Winnemöller	CDU	Vertretung für Herrn Ludger Schnorrenberg
Herr Heinz-Jürgen Wisselmann	BfR	Sachkundiger Bürger
Herr Holger Wortmann	CDU	Ratsmitglied

beratende Sachkundige Einwohner:

Herr Kamal Kassem

Sachkundiger Einwohner f.
Integrationsrat

Vertreter:

Herr Til Beckers

CDU

Vertretung für Herrn Jürgen
Gude

Herr Stephan Huesmann

FDP

Vertretung für Herrn Jörg
Niehoff

Herr Sebastian Köhler

BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN

Vertretung für Herrn Rein-
hard Hundrup

Herr Hans-Hermann Kwiecinski

SPD

Vertretung für Herrn Micha-
el Gehling

Herr Niklas Rieke

UWG

Vertretung für Herrn Rainer
Ortel

Verwaltung:

Frau Milena Schauer

Beigeordnete

Frau Elke Jaske

Herr Matthias van Wüllen

Leiter Stadtplanung

Herr Mark Dieckmann

Herr Kai Hobbold

Frau Anke Fischer

Schriftführerin

Entschuldigt fehlen:

Mitglieder:

Herr Michael Gehling

SPD

Sachkundiger Bürger

Herr Jürgen Gude

CDU

Ratsmitglied/2. Stellv. Vor-
sitzender

Herr Reinhard Hundrup

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Sachkundiger Bürger

Herr Jörg Niehoff

FDP

Ratsmitglied

Herr Rainer Ortel

UWG

Ratsmitglied

Öffentlicher Teil:

1. Niederschrift

1.1. Niederschrift Nr. 3 über die öffentliche Sitzung am 12.05.2021

Herr Jansen bittet um Ergänzung seiner Wortmeldung zu TOP 7 der Niederschrift.

Herr Jansen führt aus, dass mit der Beschlussvorlage ein neues Bauvorhaben auf den Weg gebracht werden soll. Im Rahmen des Wohnraumversorgungskonzepts sei im Gespräch, dass geförderter Wohnungsbau festgeschrieben werden soll. Er möchte wissen, ob diese Mindestquote auch bei der Entwicklung im Bereich Kämpers festgeschrieben werde.

Zur Quote antwortet Frau Schauer, dass dies bei dem Investor bereits angesprochen wurde, dass eine Quote bei entsprechendem Beschluss zum Wohnraumversorgungskonzept nach der Sommerpause möglicherweise Grundlage für die Entwicklung von Wohnbaugebieten in der Stadt Rheine wird.

Herr Wisselmann bittet darum seine Wortmeldung zu TOP 19 aus derselben Sitzung zu ergänzen.

Unter TOP 19 bittet Frau Friedrich um Bekanntgabe der aktuellen Bilanzierung der CO2 Emissionen für das gesamte Stadtgebiet der Stadt Rheine.

Herr Wisselmann ergänzt dazu, dass diesem Bericht auch der aktuelle Modal Split für die Stadt Rheine beigelegt werden soll.

1.2. Niederschrift Nr. 4 über die öffentliche Sitzung am 16.06.2021

Es erfolgen kein Änderungs- bzw. Ergänzungsvorschläge.

2. Informationen der Verwaltung

2.1. Informationen der Verwaltung zur Stadtentwicklung

2.1.1. Vorstellung INKA (Individuelle Karteanwendungen) für Bürgerbeteiligung

Herr van Wüllen stellt den Ausschussmitgliedern das Ergänzungstool **INKA** zu dem bereits bei der Stadt Rheine vorhandenen Programm **Tetraeder** vor. Mit dieser Online-Anwendung könne die Beteiligung der Bürger*innen erweitert und zusätzliche Zielgruppen angesprochen werden. Auf einer interaktiven Karte können Ideen und Anregungen an der Stelle verortet werden, die der Bürger*in wichtig ist, und mit verschiedenen Markern kategorisiert bzw. beschriftet werden. Andere Anwender können diese Ideen kommentieren oder ergänzen. Die Mitarbeiter*innen der Verwaltung können im Anschluss an die Beteiligung diese Ideen und Anregungen mittels eines Excel Exports auswerten.

2.2. Informationen der Verwaltung zu Umwelt und Klimaschutz

Es liegen keine Informationen zum Umwelt- und Klimaschutz vor.

3. Einwohnerfragestunde

Es erfolgen keine Wortmeldungen.

4. Eingaben

Es liegen keine Eingaben vor.

5. Antrag Bündnis 90 / Grüne vom 25.05.2021 zum Thema Wattbewerb Vorlage: 314/21

Frau Friedrich erklärt einleitend, dass sie in der Fraktion über die Aussage der Vorlage verschiedener Meinung waren, und bittet daher die Verwaltung die Vorlage noch einmal zu erläutern. Den anderen Fraktionen wurde in der Zwischenzeit eine Information zur Erklärung des „Wattbewerb“ zugeleitet. Die Teilnahme an dem Projekt sei niedrigschwellig, so dass die Hoffnung besteht, dass viele Städte und Gemeinden sich beteiligen. Der „Wattbewerb“ ermöglicht es Kommunen, sich ohne aufwändige Ermittlungen zu Benchmark-Daten im Bereich Klimaschutz und Energie sich mit anderen Kommunen zu vergleichen. Derzeit nehmen 140 Kommunen aus der Region an dem Wettbewerb teil und der Verwaltungsaufwand sei leistbar. Trotzdem können positive Effekte erzielt werden, so dass Frau Friedrich um Zustimmung der Ausschussmitglieder wirbt.

Frau Schauer stimmt zu, dass dieses Projekt niedrigschwellig angelegt sei. Da die Verwaltung keine andere Meinung vertrete, als im Antrag von Bündnis 90/Die Grünen erläutert, wurde in der Vorlage lediglich benannt, was die Verwaltung derzeit in dem Bereich schon unternehme. Die Verwaltung stelle lediglich klar, dass keine personellen Ressourcen für eine gezielte Betreuung des Projektes zur Verfügung stehen.

Herr Doerenkamp erklärt, dass er dem Beschluss zustimmen könne und bittet die Verwaltung, bei Bedarf zukünftig im Ausschuss unter dem Punkt Umwelt und Klimaschutz die Ausschussmitglieder zu informieren.

Herr Brauer erklärt ebenfalls seine Zustimmung.

Beschluss:

Der Antragsteller:

Die Stadt Rheine nimmt am "Wattbewerb" teil, um so den Ausbau der Photovoltaik unter Einbeziehung der gesamten Stadtgesellschaft zu beschleunigen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

6. Antrag B90/Grüne zum Thema Baustandards vom 11.05.2021: Aufnahme besserer Energiestandards in alle Bebauungspläne zur Erreichung der Klimaschutzziele der Stadt Rheine bis 2050
Vorlage: 262/21

Frau Friedrich erklärt, dass ihre Fraktion, nach eingehenden Recherchen den Ausführungen in der Vorlage folgen könne, und den Beschlussvorschlag der Verwaltung mittrage. Da eine verpflichtende Festsetzung von Photovoltaik und Energiestandards in Bebauungsplänen aus rechtlicher Sicht nicht möglich sei, könne sie dem so folgen. Dennoch möchte sie einige Anmerkungen machen:

- In Rheine KfW Mittel bewilligt zu bekommen sei laut Aussage der Bürger*innen nur dann möglich, wenn die Finanzierung über die Stadtparkasse abgewickelt werde. Dies liege nicht in politischer Hand, aber Frau Friedrich ist der Meinung dies sollte ruhig laut ausgesprochen werden.
- Die Beratung durch Energieland 2050 sei gut, und es sei auch richtig hier nicht mit Doppelstrukturen aufzutreten. Dennoch wünsche Sie sich hier mehr proaktives Handeln der Verwaltung. Den Bauherren nur einen Fleyer in die Hand zu drücken sei zu wenig.
- Sie freue sich schon über eine Übersicht der städtischen Bauten.
- Über die Wohnbaulandförderung müsse weiter gesprochen werden, wenn das Wohnraumversorgungskonzept diskutiert werde.

Herr Bems bedankt sich für den Antrag und sagt seinen Zustimmung für den Verwaltungsvorschlag zu. Er sehe auch die Rechtssicherheit als zentralen Punkt und erwarte nun im Weiteren konkrete Ergebnisse von der Verwaltung. In diesem Zusammenhang weist Herr Bems nochmals auf das Projekt Pro Strom Dach hin und wünscht sich eine aktivere Beteiligung der Stadtwerke.

Herr Doerenkamp zitiert aus dem Antrag der Bündnis 90/DIE GRÜNEN: *„Alle privaten und öffentlichen Akteure müssen dafür aber ihre Anstrengungen intensivieren. Als Kommune mit einem „Masterplan 100% Klimaschutz“ nimmt die Stadt Rheine in diesem Bereich eine Vorbildfunktion ein.“* Aus dieser Aussage schließt Herr Doerenkamp, dass die öffentlichen Akteure bereits sehr engagiert seien, bewegen müssen sich jetzt die Bürger*innen. Er fragt sich, warum hier nicht mehr in erneuerbare Energien investiert werde und meint, dass dies auch an den finanziellen Mitteln liegen könne, die den Bauherren zur Verfügung stehen. Hier müsse mehr mit den Bürger*innen gesprochen und hingehört werden, wo die Probleme liegen.

Frau Friedrich stellt klar, dass es nicht ihre Absicht gewesen sei, die Bemühungen der Bürger*innen zu bewerten, sondern lediglich Anzumerken, dass die Stadt Rheine als Klimaschutzkommune Vorreiter sein müsse.

Beschluss:

1. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz nimmt die Ausführungen der Stadtverwaltung zur Kenntnis.
2. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz beauftragt die Verwaltung mit der Aufbereitung von Regelungen zu Energiestandards und der Errichtungspflicht von Photovoltaik-Anlagen in städtebaulichen Verträgen.
3. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz beauftragt die Stadtverwaltung mit der Erstellung einer PV-Gebäudeübersicht, welche den aktuellen Ausbaustand und weitere Planungen abbildet.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig

**7. Antrag der Fraktionen CDU und FDP zur Stärkung der Außenbereiche vom
26.04.2021
Vorlage: 339/21**

Herr Doerenkamp erklärt, dass der Beschlussvorschlag der Verwaltung hinsichtlich Zeit und Kosten präziser sei und seine Fraktion als Antragsteller daher den Verwaltungsvorschlag favorisiert. Wichtig sei ihm bei der Umsetzung noch, dass die Stadtteilbeiräte und andere Akteure, die sich um ihre Stadtteile bemühen, in den Prozess mit eingebunden werden.

Frau Rochues Bolte erklärt, dass auch sie zustimmen können, und möchte von der Verwaltung wissen, wie sich die 150.000 Euro zusammen setzen, die in den Haushalt eingestellt werden sollen.

Herr van Wüllen erklärt, dass diese Summe auf Grund von Erfahrungswerten erst mal eine geschätzte Größe sei. Die Verwaltung habe sich bei anderen Kommunen erkundigt, was derzeit für Dorfentwicklungspläne aufgewendet werde, und er habe die Hoffnung, dass dadurch, dass nicht 6 Einzelausschreibungen durchgeführt werden, sondern eine Beauftragung „im Paket“ erfolge durch entsprechende Synergieeffekte ein tragbarer Gesamtaufwand entsteht, ohne dass dies zu Lasten der Qualität der Ausarbeitungen gehe. Ferner werde derzeit geprüft, ob es Fördergelder gebe. Das Land Niedersachsen habe für Dorfentwicklungspläne einen Förderrahmen festgelegt und Herr van Wüllen hofft dass NRW bis 2023 etwas Ähnliches auflege, dies sei jedoch ergebnisoffen. Der Antragsteil zu den Themen Innenentwicklung und Baulanderweiterungen in den Ortslagen müsse im Zusammenhang mit dem Wohnraumversorgungskonzept erörtert werden, daher sei dieser Antragsteil im Beschlussvorschlag der Verwaltung vom Thema Dorfentwicklungspläne abgegrenzt worden.

Herr Jansen erklärt, dass er sich ein wenig an dem Namen „Dorfentwicklungsplan“ störe. Die Stadtteile Elte, Rodde, Altenrheine seien keine Dörfer und Mesum mit 11 % der Einwohner von Rheine, eigenem Bahnhof und ÖPNV sehe er erst recht nicht als Dorf.

Weiter schlägt Herr Jansen vor in einer eigenen Vorlage die Leistungsbeschreibung für die 150.000 Euro darzulegen. Das Wohnraumversorgungskonzept alleine habe nur 30.000 Euro gekostet und seiner Meinung nach seien die veranschlagten 150.000 Euro sehr hoch.

Herr Hachmann erklärt, dass der „Dorfentwicklungsplan“ ein feststehender Begriff sei.

Frau Friedrich stellt zunächst klar, dass sie für die Dorfentwicklungspläne sei, möchte aber von der Verwaltung wissen, was mit den anderen Quartieren in Rheine sei, die Entwicklungsbedarf haben. Frau Friedrich hält es für sinnvoller das gesamte Stadtgebiet zu betrachten und eine Prioritätenliste zu erstellen. Weiter kritisiere sie die Vergabe im Paket an ein Büro. Frau Friedrich fände es besser hier die Vergabe in Lose aufzuteilen. Sollte die Zusammenarbeit mit einem Büro nicht so gut funktionieren, könne beim nächsten Teil ein anderes Büro gewählt werden. Weiter merkt sie an, dass sie eine Betonung einer Entwicklung auch im Bereich Einfamilienhäuser kritisch sehe, da – neben der Fragestellung der Ausnutzung von Flächen und Begrenzung von Versiegelung - älteren Menschen, die in EFH nicht mehr so gut zu Recht kommen, Angebote für qualitätsvolle Wohnungen im Innenbereich der Dörfer benötigen.

Frau Schauer erklärt, dass sie dies sehr gerne für alle Stadtteile machen möchte, allerdings sei es eine politische Entscheidung, welche Ortsteile in der Priorität vorne liegen. Weiter sei die Betreuung eines solchen Projektes auch eine Frage der Personalressourcen in der Verwaltung, daher die zeitliche Eintaktung für einen Einstieg ab Mitte 2023. Die Sorge von Frau Friedrich bezüglich der Vergabe an nur ein Büro könne Frau Schauer nachvollziehen, dennoch überwiegen die Vorteile im Bereich einer ausgewogenen Prozesssteuerung und der Preisgestaltung, wenn nur mit einem Büro gearbeitet werde. Zum weiteren Zeitplan erläutert Frau Schauer, dass ca. 1,5 Jahre von der Vergabe der Dorfentwicklungspläne bis zum Ratsbeschluss vergehen werden. Die

Verwaltung werde vor der Ausschreibung der Dorfentwicklungspläne den Ausschuss erneut informieren und die Eckpunkte der geplanten Leistung vorlegen.

Frau Friedrich fragt Richtung CDU und FDP, ob es möglich wäre einen Schritt zurück zu machen und zunächst eine Prioritätenliste für die Stadtteile zu erstellen. Im Anschluss daran sollten dann Entwicklungspläne in Auftrag gegeben werden.

Herr Doerenkamp verneint dies. Die Außenbereiche sollen von der Entwicklung nicht abgehängt werden und es soll auch keine qualitative Abstimmung der einzelnen Stadtteile geben.

Herr Hachmann ergänzt, dass es für den innerstädtischen Bereich bereits Programme wie z.B. den Rahmenplan Innenstadt, Soziale Stadt Dorenkamp und Schotthock gebe.

Beschluss:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz beschließt:

1. die Aufstellung von Dorfentwicklungsplänen für die Stadtteile Altenrheine, Elte, Gellendorf, Hauenhorst, Mesum und Rodde.
Die Erarbeitung soll als Gesamtpaket mit Unterstützung eines diesbezüglich fachlich versierten Büros erfolgen.
Ein Einstieg in die Bearbeitung ist ab Jahresmitte 2023 einzuplanen.
Die Verwaltung wird beauftragt, für die externen Leistungen entsprechende Mittel in den Haushalt 2023 f. einzustellen.
2. dass Punkt 2. des Antrages der Fraktionen CDU und FDP vom 26.04.2021 zur Aufstellung von Bebauungsplänen für Innenentwicklung und Baulanderweiterungen für Mehr- und Einfamilienhäuser in den unter Nr. 1 genannten Stadtteilen im Rahmen des Wohnraumversorgungskonzeptes beraten wird.

Abstimmungsergebnis: einstimmig bei 1 Enthaltung

8. **Damloup Kaserne**
Grundsatzbeschlüsse zu den Themen:
 1. Städtebauliche Entwicklung
 2. Mobilitätskonzept
 - 3, Energetisches Konzept
 4. Entwässerungskonzept**Vorlage: 312/21/1**

Frau Schauer erklärt einleitend, dass Herr Hobbold, Herr Dieckmann und sie selbst den Ausschussmitgliedern nochmals verschiedenen Themen aus der Vorlage vorstellen möchten. Sie erklärt, dass es eine Ergänzungsvorlage gegeben habe, da die Verwaltung den Arbeitstitel Damloup Kaserne ablegen, und dem Quartier einen neuen Namen geben möchte. Hierzu hat die Verwaltung einige Vorschläge, allerdings fände Frau Schauer es sehr gut, wenn sich die Politik und ggf. auch die Bürger*innen bei der Namensfindung beteiligen.

Herr Hobbold gibt einen kleinen Rückblick auf die durchgeführten Bürgerbeteiligungen. Die formelle frühzeitige Beteiligung zur FNP-Änderung und B-Planaufstellung sei abgeschlossen und in beiliegender Anlage um die Eingaben aus der vorausgegangenen informellen Bürgerbeteiligung ergänzt und erstbewertet worden. In der informellen Beteiligung wurden die Bürger*innen zu-

nächst durch Postwurfsendungen informiert und konnten sich dann auf verschiedenen digitalen wie analogen Wegen beteiligen. Bestandteil dieses Prozesses war auch eine Videotalkrunde u. a. mit Frau Schauer und Herrn van Wüllen. Weitere Anregungen wurden von den Mitarbeiter*innen der Verwaltung telefonisch bzw. persönlich entgegen genommen. Im Zuge der formellen Beteiligung kamen viele wertvolle Hinweise und Anregungen der Fachbehörden und Träger öffentlicher Belange, u. a. aus den Bereichen Naturschutz, Verkehr und Kampfmittelbeseitigung. Im Ergebnis seien diese gut in die Planung integrierbar. Hier sei eine gute Kommunikation zwischen den Behörden und der Verwaltung hilfreich gewesen. Sorgen und Einwände aus der Bevölkerung wurden hauptsächlich zu den Themenbereichen Dichte und Geschossigkeit der Baukörper im Verhältnis zur Bestandsbebauung, und zur Befürchtung wachsender Verkehrszahlen und einem damit verbundene Parkdruck geäußert. Der ursprüngliche Plan wurde bezüglich der Geschossigkeit bereits in Teilbereichen angepasst. An den Auftaktplätzen dominiert eine Dreigeschossigkeit, im Gebietsinnern zum Park sollen auch 4-geschossige Gebäude möglich sein, im südlichen Bereich hin zur Bestandsbebauung werden Höhen und Dichten angeglichen. Eine größere Anpassung erfolgte bei dem Mobilitätshub (MH) an der Catenhorner Straße hin zu den Anrainern. Hier wurde der Abstand vergrößert und im Übergang eine angepasste Wohnbebauung vorgesehen.

Herr Hachmann möchte wissen wie die Zahlen auf den Plänen, insbesondere im Bereich Bühnertstraße bei den Reihenhäusern zu deuten seien.

Herr Hobbold erklärt, dass die Zahlen erst einmal nur dazu da seien, dem Leser der Pläne ein Gefühl für die Höhenentwicklung zu geben. Die Strukturen sollen Vorgaben für die weitere Verfeinerung der Pläne sein.

Frau Schauer ergänzt, dass die Politik gerne Anregungen mitgeben könne.

Herr Hachmann empfiehlt von 4 Geschossigen Reihenhäusern Abstand zu nehmen.

Herr Huesmann möchte wissen, ob die Catenhorner Straße in die Planungen mit einbezogen werde.

Frau Schauer erklärt, dass die Catenhorner Straße nicht Bestandteil des Planungsprozesses Damloup ist, aber in Abstimmung mit dem Kreis Steinfurt entwicklungsgerecht umgeplant werde. Ggf. werde hier ein Teil des Kasernen-Gelände einbezogen. Es werde einen neuen Radweg geben, der Rest werde neu gestaltet. Private Flächen von Anliegern werden für die Neugestaltung nicht benötigt.

Frau Friedrich erklärt, dass sie den Beschluss ablehnen werde. Es gebe kein Gutachten zum Mikroklima der Z-Park Variante. Die Luftschneisen und Entlüftungen auf dem Gelände seien unklar. Daher könne sie nicht zustimmen.

Herr Doerenkamp meint, der Entwurf gehe in die richtige Richtung und könne als weitere Arbeitsgrundlage genommen werden. So ein städtebauliches Konzept sei wichtig als Grundlage, auch für spätere Investoren.

Bezüglich der Namensgebung schlägt er vor, die Bürger*innen bei der Namensgebung zu beteiligen und stellt als Frage in den Raum, ob der Name „Damloup“ erhalten bleiben solle, denn die Bürger*innen kennen diese Bezeichnung und wissen sofort etwas damit anzufangen.

Herr Hachmann bittet nochmals darum, die Punkte einzeln zu behandeln und jetzt nur das städtebauliche Konzept zu betrachten und den Punkt Namensgebung anschließend zu erörtern.

Herr Jansen möchte wissen, ob über die Wohneinheiten noch abgestimmt werde. In der Vorlage vom Dezember 2020 wurde noch von zwei Varianten mit einmal 600 WE und einmal 700 WE gesprochen. In der jetzigen Vorlage werde von 690 WE gesprochen.

Frau Schauer erklärt, dass dies jetzt vorgelegt werde. Mit den zwei Vorschlägen wurde die Bürgerbeteiligung durchgeführt und der jetzige Entwurf sei das Ergebnis aus allen Eingaben und Abwägungen die in den vergangenen Monaten von der Verwaltung bearbeitet wurden. Diesen Entwurf legt die Verwaltung zur Abstimmung vor, wenn gewünscht, könne Herr Jansen gerne einen Änderungsantrag stellen.

Herr Hachmann fragt nach, ob er richtig verstanden hätte, dass jetzt nicht jede Geschossigkeit einzeln besprochen werden.

Frau Schauer erklärt, dass der Ausschuss im weiteren Verfahren den Bebauungsplanentwurf vorgelegt bekomme und darin die wesentlichen Parameter auch zur Höhenentwicklung, ggf. mit Trauf- und First-/Gebäudehöhen festgesetzt werden. In diesem Zusammenhang könne die Politik auf diese Frage nochmals dezidiert Einfluss nehmen.

Bisher wurde kommuniziert, dass der Ankauf des Geländes von der BlmA auch mit der Wohneinheitenmenge zusammen hänge. Der Bedarf für Rheine sei durch das Wohnraumversorgungskonzept viel detaillierter planbar, viel kleine Wohnungen werden benötigt. Daher möchte Frau Friedrich wissen, in wie weit die Wohneinheitenmenge flexibel gestaltbar sei, mit Blick auf den Kaufpreis.

Frau Schauer erklärt, dass der Bebauungsplan eine Angebotsplanung darstelle und die Anzahl der Wohnungen letztlich erst in der Umsetzung weiter einzugrenzen sei. Das Mittel der Konzeptvergabe werde hier aber steuernd genutzt. Hinsichtlich der Wohneinheiten sollte der Ausschuss grundsätzlich sicher sein, dass die genannten Größenordnungen mit den Festsetzungen im Bebauungsplan korrespondieren. Die BlmA berücksichtigt die Menge an Wohneinheiten auch bei der Preisfindung. Natürlich sei es möglich, dass im Bebauungsplan und in der Umsetzung an bestimmten Stellen noch Anpassungen erfolgen, aber eine Abweichung von z. B. 50 Wohneinheiten sei definitiv zu viel. In den jetzigen Verhandlungen gehe es darum den Bodenwert festzulegen und dieser definiert sich unter anderem auch über die Ausnutzbarkeit der Fläche. Dabei spielt der öffentlich geförderte Wohnungsbau noch keine Rolle. Der komme erst zum späteren Zeitpunkt zum Tragen. Kleinere Anpassungen können im Bebauungsplan immer noch vorgenommen werden, solange es nicht mehr als 5 bis 10 Wohneinheiten betreffen, denn die Verkaufsverhandlungen werden noch vor dem Bebauungsplan abgeschlossen sein.

Herr Bems erklärt, dass er große Veränderungen des städtebaulichen Konzeptes nicht sehe. Auf die Belange der Nachbarn wurde gut eingegangen und ein bisschen massiver darf es an mancher Stelle auch durchaus sein. Zum Thema Postwurfsendungen für die Bürger*innen regt Herr Bems an, hier auch den weiteren Prozess nach der frühzeitigen Beteiligung durch eine Postwurfsendung bekannt zu machen.

Herr Jansen fragt nochmals nach, ob der heutige Beschluss nun 690 Wohneinheiten beinhalte. Das hatte er so im Dezember nicht verstanden. Er war davon ausgegangen, dass über zwei Varianten beschlossen werde, somit könne er nun nur entweder dafür oder dagegen stimmen.

Frau Schauer erklärt, dass die Verwaltung immer einen Empfehlungsbeschluss vorbereite. Herr Jansen habe die Möglichkeit einen Änderungsantrag zu stellen, Z. B. mit den Vorschlägen aus der Dezember Sitzung.

Herr Wisselmann fragt nach, was bei den Quartiersgaragen 3 + 1 bedeutet.

Herr Dieckmann erklärt, dass die Garagen mit Halbgeschossen geplant seien. Schlussendlich kommt es auf die absolute Höhe der Quartiersgaragen an. Diese sei an die Umgebungsbebauung angepasst.

Herr Hobbold ergänzt, dass es Überlegungen gab, die Quartiersgarage an der Mittelstraße etwas tiefer zu legen, da hier noch Erdarbeiten vorgesehen sind. Dieser Synergieeffekt sollte genutzt werden.

Zum Verständnis fragt Herr Bems nach, 3 + 1 bedeutet 7 Halbgeschosse.

Herr Dieckmann erklärt, dass er diese Frage so nicht beantworten kann, denn im Bebauungsplan werde mit absoluten Höhen gearbeitet und diese seien dann sichtbar.

Frau Schauer ergänzt, dass die Mobilitäthubs noch weiter ausgearbeitet werden. Die wichtige Botschaft sei, dass die Hubs nicht höher als die bisherigen Kasernen Gebäude werden. Über die Themen Betrieb und Gestaltung sowie Halbgeschoss eingraben möglich oder nicht, muss im weiteren Verfahren diskutiert werden.

Herr Hachmann weist darauf hin, dass die Kindertagesstätte Waldhügel Zwerge an der Bühnertstraße durch das Parkverbot erheblich Probleme bekommen habe. Hierzu berichtet weiter Frau Homann-Eckhardt.

Frau Homann-Eckardt führt aus, dass die Kindertagesstätte mit 20 Mitarbeiter*innen relativ groß sei. 11 der Mitarbeiter*innen kommen nicht aus Rheine. Hinzu kommen die mit den Autos fahrenden Eltern zur An- und Abholzeit der Kinder. Da die Bühnertstraße stark befahren sei und die Buslinie regelmäßig nur mit Verspätung durch die parkenden Fahrzeuge an der Bühnertstraße fahren konnte, wurde auf der Straße ein Parkverbot eingeführt. Nun wissen weder die Eltern noch die Mitarbeiter*innen wo sie ihre Fahrzeuge abstellen sollen. Eine Lösung auf dem eigenen Grundstück sei nicht möglich und Anfragen an die Verwaltung konnten noch nicht beantwortet werden. Dort hieß es nur, es werde an einer Lösung gearbeitet. Frau Homann-Eckardt meint, eine Variante sei eine Parkmöglichkeit auf der Ecke Bühnertstraße hinein ins Quartier zu schaffen.

Frau Schauer kann die Diskussion verstehen und die Eltern und Mitarbeiter*innen können mit dem Problem nicht allein gelassen werden. Aber an einer Eingangsstelle zum Quartier sei ein Gebäude städtebaulich zwingend erforderlich. Frau Schauer erklärt, dass Herr Gausmann derzeit mit den Eltern im Gespräch sei um Lösungen zu finden. Der Weg bis zum Bahnhof sei mit 1,5 km nicht so weit, so dass dort mit dem Träger gesprochen werden könne, um eine Lösung mit Bahn und Rad für die auswärtigen Mitarbeiter*innen zu finden. Wenn diese Möglichkeit nicht in Betracht komme, sei eine Parkmöglichkeit in der Quartiersgarage mit Jahreskarte denkbar.

Frau Friedrich erklärt, dass sie von Kollegen gehört habe, dass es weitaus Platz sparendere Parkgaragen gebe, mit automatischen Aufzügen usw. Sie möchte wissen, ob diese Möglichkeit geprüft wurde.

Herr Dieckmann führt aus, dass er an Gesprächen des Netzwerkes Mobilität teilgenommen habe, die über eine solche Garage in München berichtet haben. Die Kosten für ein solches Parkhaus ohne Technik liegen pro Stellplatz bereits im 6-stelligen Bereich und seien daher für Damloup nicht finanzierbar.

Herr Wisselmann bedankt sich bei Frau Schauer für die Idee mit den Parkplätzen für die Mitarbeiter*innen in der Quartiersgarage. Damit sei das Problem gelöst.

Punkt 2. Mobilitätskonzept

Frau Schauer erläutert einleitend, dass die Planungen ein Quartier weitgehend frei von motorisiertem Individualverkehr vorsehen. Durchfahrten für Be- und Endladeprozesse seien möglich, sowie die Unterbringung von Behindertenparkplätzen im Straßenraum. Das Parken werde in den drei zentralen Mobilitäthubs geregelt, die neben dem Anwohnerparken auch noch die Funktionen von Car Sharing, Bereitstellung von Lastenrädern, Unterbringung von Technik usw. übernehmen sollen. Dieses Quartier eignet sich nach Ansicht der Verwaltung besonders gut für eine solche Lösung, sowohl die Nähe zum Bahnhof als auch die drei umliegenden Bushaltestellen machen den Umstieg auf den ÖPNV einfacher. Diese Planungen bringen ein hohes Maß an Aufenthaltsqualität in das Quartier, denn neben Versiegelung werde auch einiges an Straßenflächen gespart, was wiederum der Freiraumplanung zu Gute komme. Besonders wichtig sei das Thema Fahrradabstellflächen im Gebiet, damit Besucher auch ihre Fahrräder gut unterbringen können. Frau Schauer kann die Fragen und Unsicherheiten aus der Bürgerbeteiligung gut verstehen, denn dieses Konzept sei neu für Rheine. In größeren Städten gebe es solche Konzepte schon länger, in Rheine noch nicht und daher auch die Unsicherheit, funktioniert das Konzept, wie sehen die Quartiersgaragen aus, sei eine Tiefgarage nicht doch die bessere Lösung. Daher habe die Verwaltung das Thema Tiefgarage nochmals geprüft.

Beispielhaft benennt sie kritische Aspekte in Bezug auf eine Tiefgaragenlösung wie die Anzahl von Ebenen (ggf. nur eine), den damit einhergehenden Flächenanspruch, Fragen von Vergabe und Betreib/Betreiber und Verortung im Gebiet. Auch die wichtigen Fragen bezüglich weiterer Angebote zu den Themen Car Sharing oder Lastenräder ließen sich in einer Tiefgarage nur schwierig umsetzen. Baumpflanzungen oberhalb von Tiefgaragen sind nur sehr begrenzt und dann mit großem Aufwand möglich. Mit Blick auf die Mobilitätsentwicklung ist eine Umnutzbarkeit bzw. ein Rückbau – anders als bei den geplanten Hub's – sehr eingeschränkt bis unmöglich. Die MH hingegen könnten zurückgebaut und die Grundstücke neu überplant werden. Ein weiterer Punkt sind die Baukosten und Unterhaltungskosten für Tiefgaragen, die bis zu 3-mal höher liegen als für oberirdische Stellplatzanlagen oder Hubs. Das Ziel, bezahlbaren Wohnraum z. B. für junge Familien zu schaffen, werde dadurch in Frage gestellt. Daher favorisiere die Verwaltung weiterhin die MH. Die Themenbereiche Betriebskonzept, Schallschutz und Gestaltung der Quartiersgaragen werden weiter ausgearbeitet. Das Gutachten empfiehlt einen Stellplatzschlüssel von 0,5. Frau Schauer erklärt, dass die Verwaltung – auch nach Rückmeldungen aus der Bürgerschaft – einen Stellplatzschlüssel von 0,9 zu Grunde legen möchte. Abschließend weist Frau Schauer darauf hin, dass die Verwaltung dieses Konzept bei zwei Wettbewerben, mobile NRW und Zukunft Stadtraum, eingereicht habe. In beiden Wettbewerben habe die Stadt Rheine die zweite Stufe erreicht. Unter Vorbehalt der Zustimmung des Ausschusses, möchte die Verwaltung an der Teilnahme der Wettbewerbe festhalten, denn bei einem positiven Abschluss sei es möglich weitere Fördergelder zu generieren.

Herr Doerenkamp führt aus, dass er im Vorfeld nochmal die Komref Studie gelesen habe und dort wurde eine deutliche CO2 Reduzierung empfohlen. Der motorisierte Individualverkehr müsse um 50% reduziert werden. Entscheidend sei, wann die Bürger*innen den Wandel mitmachen, da stimme Herr Doerenkamp Frau Schauer zu. Für einen solchen Prozess seien Tiefgaragen zu unflexibel. Die MH seien von der Gestaltung nochmal angepasst worden, das finde seine Zustimmung und die Aussage, kein Hub werde höher als 12 Meter, möchte er festgeschrieben haben, auch wenn ein Halbgeschoss tiefer gelegt werden kann. Herr Doerenkamp erklärt, dass seine Fraktion dem Verwaltungsvorschlag zum Mobilitätskonzept so folgen könne.

Herr Bems meint, dass es Zeit brauche, bis die Bürger*innen das neue Konzept annehmen, allerdings seien Tiefgaragen aufgrund des enormen Betonbedarfs klimaschädlicher als die MH. Diese können in der Gestaltung an das Umfeld angepasst werden, z.B. mit Fassadenbegrünung. Dass die Stadt Rheine an den zwei Wettbewerben teilnehme, sehe er sehr positiv. Mit den vielen Angeboten, Stadtbuss, Lastenräder, Mobilitäthubs, sehe er gute Chancen, dass die Menschen

anfangen auf ihr Auto zu verzichten. Er könne den Ausführungen von Frau Schauer zum Stellplatzschlüssel 0,9 für die MH folgen.

Herr Himmler möchte wissen, was mit den Solar Luftabsaugern passiere die in den Mobilitäthub's angesiedelt werden, wenn diese zurück gebaut werden. Weiter stellt Herr Himmler den Antrag zunächst nur 2 Mobilitäthub's mit einem Stellplatzschlüssel von 0,5 zu bauen.

Frau Schauer erklärt, dass die Quartiersgaragen auch der Energieversorgung dienen und daher müsse dann eine neue Lösung gefunden werden, sollten diese eines Tages zurück gebaut werden.

Zu dem Antrag nur zwei Garagen zu bauen, weist Frau Schauer darauf hin, dass die drei Quartiersgaragen strategisch verteilt wurden, damit die Anwohner möglichst gut je eine Garage erreichen können. Derzeit könne sie nicht sagen auf welche verzichtet werden könne. Die Gefahr bestehe, dass auf Grund längerer Wege die Garagen dann nicht mehr angenommen werden. Sollte festgestellt werden, dass die individuellen Plätze nicht in dem Maße gebraucht werden, sollte das Konzept so flexibel gestaltet werden, dass die freien Plätze für weitere Fahrräder oder ähnliches umgenutzt werden. Ein weiteres Ziel sei es, einen Mobilitätsbeirat für die Quartiersgaragen zu etablieren. Dies sei ein ganz wichtiger Punkt beim Wettbewerb für die Jury. Ein Beirat sollte mitreden können und dürfen, z.B. bei der Frage nach mehr Car-Sharing Plätzen.

Frau Homann-Eckhardt wirbt dafür dem Beschlussvorschlag der Verwaltung zu folgen. Dieses Konzept weiter zu entwickeln sei für Rheine ein großer Schritt aus der Komfortzone. Ob das ganze angenommen werde, liege an den zukünftigen Bewohnern, welche das Konzept mittragen, aber auch an der Akzeptanz der umliegenden Anlieger und diese haben große Bedenken was den Parkraum betrifft. Daher meint Frau Homann-Eckhardt, dass das Mobilitätskonzept nicht nochmal geändert werden sollte.

Herr Doerenkamp ergänzt, die Anlieger haben mindestens eine Tiefgarage gefordert, welche sehr unpraktisch für die Anwohner sei, die weiter von der Tiefgarage entfernt wohnen. Er fragt, wer die weiten Wege auf sich nehmen solle. Die Akzeptanz fehle und das passiere auch bei einer Reduzierung der Mobilitäthubs. Herr Doerenkamp spricht sich dafür aus, bei dem Konzept zu bleiben. Sollte die Verwaltung im Prozess feststellen, dass nicht so viele Stellplätze benötigt werden, könne z. B. auf ein Halbgeschoss verzichtet werden.

Frau Friedrich kann den Argumenten nicht folgen. Sie meint, der Parkraum müsse knapper gemacht werden, damit die Anwohner die anderen Angebote nutzen. Das Wegeargument überzeugt Frau Friedrich nicht, denn Bewegung sei wichtig im Alltag. Sie schlägt vor zunächst nur zwei Quartiersgaragen zu bauen und das dritte Grundstück frei zu halten. Bei Bedarf könne dann die dritte Garage nachträglich gebaut werden.

Herr Bems weist darauf hin, dass Frau Friedrich mit Studien aus Großstädten argumentiere. In Rheine befinde man sich im ländlichen Bereich. Bevor die Rheinenser Angebote wie Car Sharing und Lastenräder nutzen, müsse die Infrastruktur hierfür verbessert werden. Er finde es schwierig mit Druck zu arbeiten, auch wenn er den Vorschlag der Bündnis90/Die Grünen sympathisch finde, sehe er große Schwierigkeiten mit diesem Antrag die Nachbarschaft zu überzeugen.

Herr Wisselmann meint, dass keine Zeit mehr zum Warten sei. Es müsse angefangen werden zu handeln und Individual-Mobilität zu reduzieren.

Herr Huesemann meint, es müsse bedarfsorientiert gearbeitet werden.

Herr Berlekamp schlägt vor, zunächst mit den zwei Hubs im Norden und Süden zu beginnen. Den Hub an der Catenhorner Straße könne man dann später umsetzen. Eine künstliche Verknappung würde seiner Meinung nach nicht funktionieren. Die Hub's könnten als Module ge-

plant werden, so dass, wenn weniger Stellplätze gebraucht werden, 2 – 3 Etagen eingespart werden können.

Frau Friedrich meint, dass es in anderen Städten auch funktioniere. Rheine brauche eine Reduzierung der Klimagase und habe eine gute ÖPNV Anbindung. Sie halte an ihrem Antrag, nur zwei Hubs mit reduzierten Stellplätzen zu bauen, fest.

Punkt 3. Energetisches Konzept

Herr Dieckmann erklärt, dass der Stand der Vorlage 528/20 aus dem letzten Jahr in Bezug auf das Energetische Konzept weiterhin aktuell sei. Derzeit werde noch auf die Ergebnisse aus den Probebohrungen und auf das geothermische Gutachten gewartet. Ansonsten verweist er auf die Aussagen in der Vorlage. Herr Dieckmann führt weiter aus, dass sich die Förderkulissen sehr schnell verändern und dass Bauherren bei denen fossile Energieträger mit im Konzept seien, oftmals bei der Bewilligung der Förderungen Probleme haben. Daher solle bei der Entwicklung möglichst auf fossile Energieträger verzichtet werden und ein Anschluss- und Benutzerzwang zumindest für die Mehrfamilienhäuser festgeschrieben werden. Um das genau berechnen zu können, müsse aber das geothermische Gutachten vorliegen, erst dann könne genau ermittelt werden, wieviel Energie aus der Erdwärme generiert werden kann.

Herr Doerenkamp antwortet kurz, seine Fraktion könne sich den Aussagen in der Vorlage in vollem Umfang anschließen.

Herr Bems stimmt den Aussagen ebenfalls zu, möchte noch gerne wissen ob das Efre Projekt weiterhin Teil des Energiekonzeptes sei.

Herr Hobbold erklärt, dass sich seit dem Start des energieautarken Stadtumbaus vieles in der technischen Entwicklung getan habe. Geothermische Energieträger waren vor 3 Jahren noch nicht so ausgereift, so dass erst jetzt diese Energieart flächendeckender eingesetzt werden könne.

Herr Bems fragt dazu nach, ob es sinnvoll war den energieautarken Stadtumbau auf die Dam-loup Kaserne zu verschieben oder ob es nicht besser gewesen wäre schon in der Eschendorfer Aue damit zu starten und erste Erfahrungen zu sammeln.

Herr Hobbold antwortet, dass dies nicht bewertbar sei. Die Efre Untersuchungen zielten schon auf eine höhere Verdichtung und mehr Freiraum ab. Allerdings sei dabei auch zu berücksichtigen, dass die Bewohner auf eine solche Veränderung vorbereitet werden müssen und die Entscheidungen für die Eschendorfer Aue politisch so gewollt waren. Das Thema Mobilität war bei Efre noch gar nicht berücksichtigt, hier lag der Fokus auf Wohnen und Wärme. Die Summe aller Ziele werde nun bei dem Konzept für die Damloup Fläche vereint.

Herr Dieckmann ergänzt, dass das ganz große Ziel der Eschendorfer Aue war, schnell Bauland rechts der Ems zu generieren. Efre war ein Forschungsprojekt, welches nicht so schnell umsetzbar war.

Frau Friedrich begrüßt dass die Verwaltung an den Wettbewerben teilnimmt und dass diese von der Jury so gut bewertet werden. Allerdings wünsche sie sich auch genaue Zahlen und Fakten. Wieviel Autos gibt es in Rheine und wieviel Wege werden mit dem individual Verkehr gemacht. Wie gut werde der ÖPNV genutzt. Wieviel CO2 werde dadurch verursacht. Konzepte seien gut, aber man müsse auch die Erfolge mit Zahlen und Daten belegen können. Zum energetischen Konzept beantragt Frau Friedrich unter Punkt C, die Brennstoffzellen auf Wasserstoffbasis zu streichen, da aus ihrer Sicht dieses System nicht effizient genug sei.

zu sollen in den nächsten Tagen bei der BlmA eintreffen. Anschließend erhält Herr Dieckmann diese. Dann werde er den Entwurf des Verkehrswertgutachtens mit der BlmA besprechen. Dieses solle im Spätsommer 2021 fertig gestellt werden, so dass der Vertragsentwurf bis Ende 2021 stehen werde. Vorbehaltlich der Zustimmung des Rates und der Gremien bei der BlmA soll es 2022 zu einem Vertragsabschluss kommen.

Punkt 5. Name

Herr Kwiecinski erklärt, dass die SPD Fraktion die Weiterführung des Namens Damloup kritisch sehe. Sie verbinden mit dem Namen nicht eine Erinnerung an die Menschen in dem kleinen Dorf Damloup in Frankreich sondern eine Verehrung von Kriegstaten. Das Quartier, mit seinen innovativen Ansätzen, solle daher einen zukunftsweisenden Namen bekommen. Daher favorisiert die SPD Fraktion den Namen Wohnpark am Waldhügel.

Herr Jansen weist auf eine Eingabe aus der Bürgerschaft hin, wo eine nicht militärische Namensgebung gefordert werde. Der Name „Damloup Karree“ erfülle diesen Wunsch in doppelter Hinsicht nicht. Seiner Meinung nach sollte ein neues, ziviles Kapitel aufgeschlagen werden, mit einem Namen, der nicht polarisiert. Wohnpark am Waldhügel könne auch er sich gut vorstellen.

Frau Friedrich kann sich den Aussagen der Vorredner anschließen.

Frau Homann-Eckhardt überzeugen alle Vorschläge noch nicht. Sie wünscht sich einen Namen mit Bedeutung, etwas besonders, was die Entwicklung der Fläche widerspiegelt. Es sei ein besonderes Konzept, welches einen besonderen einprägenden Namen verdiene. Vielleicht auch mit professioneller Unterstützung.

Herr Hachmann könne sich gut eine Bürgerbeteiligung vorstellen.

Herr Kwiecinski kann sich eine Beteiligung des Kulturausschusses bei der Namensfindung gut vorstellen.

Herr Doerenkamp möchte wissen, wie eilig die Namensgebung sei.

Frau Schauer antwortet, dass es noch Zeit habe. Die Verwaltung arbeitet auch noch weiter mit dem Arbeitstitel. Das Thema Marketingagentur habe sie mit den Kollegen*innen diskutiert, sich aber dagegen entschieden. Die Vorschläge Bürgerbeteiligung und Beteiligung des Kulturausschusses finde sie gut.

Herr Hachmann lässt über den Antrag von Bündnis 90/DIE GRÜNEN, zu Punkt 2. Mobilitätskonzept abstimmen:

Stellplatzschlüssel 0,5

Abstimmungsergebnis:	mehrheitlich abgelehnt
	4 Ja Stimmen
	16 Nein Stimmen
	1 Enthaltung

nur 2 Mobilitäthub's

Abstimmungsergebnis: mehrheitlich abgelehnt
 4 Ja Stimmen
 16 Nein Stimmen
 1 Enthaltung

Geänderter Beschluss:

- A) Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz beauftragt die Verwaltung eine Bürgerbeteiligung zur Namensfindung für das Gelände der Damloup Kaserne durchzuführen, und anschließend die Ergebnisse zur Vorberatung dem Kulturausschuss vorzulegen. Danach wird der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz erneut beschließen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

B) Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz beschließt:

1. Das **städtebauliche Konzept** (Anlage 1) ist Grundlage für die weitere Planung. Die Verwaltung wird beauftragt zu erarbeiten, mit welchen Instrumenten (z.B. Gestaltungshandbuch, Konzeptvergaben,...) die städtebaulichen, architektonischen und funktionalen Qualitäten des Konzeptes gesichert werden können.

Abstimmungsergebnis: mehrheitlich
 17 Ja Stimmen
 4 Nein Stimmen

2. a. **Das Mobilitätskonzept** ist Grundlage für die weiteren Planungen. Gemäß des städtebaulichen Konzeptes sollen von Beginn an drei Mobilitätshubs erstellt werden. Abweichend von der Empfehlung der Verfasserin des Mobilitätskonzeptes, die einen Stellplatzschlüssel von 0,5 je Einheit vorschlägt, soll ein Stellplatzschlüssel von 0,8 -0,9 Stellplätzen je Einheit, inklusive eines Anteil von öffentlichen Stellplätzen in den Mobilitäthubs, vorgesehen werden.

b. Die Verwaltung wird beauftragt, auf dieser Grundlage ein Bau- und Betriebskonzept zu erarbeiten, dass die Belange der künftigen Bewohner und Anwohner berücksichtigt. Dazu sind auch erste schalltechnische Untersuchungen auf den Weg zu geben.

Abstimmungsergebnis: mehrheitlich
 16 Ja Stimmen
 5 Nein Stimmen

3. **Energetisches Konzept:**

- a. Das **Energetische Konzept** mit dem geplanten Nahwärmenetz soll weiter verfolgt werden.
- b. Der energetische Standard aller im Quartier zu errichtenden Wohn- und Gewerbegebäude hat mindestens den Anforderungen des kfw-Effizienzhauses 40 zu entsprechen.
- c. Die Wärmeversorgung aller im Quartier zu errichtenden Wohn- und Gewerbege-

bäude ist durch fossilfreie Energien zu realisieren.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

4. Die weitere Planung der **Entwässerung** erfolgt auf Grundlage der vom Fachbüro PFI vorgeschlagenen Vorzugsvariante „Semindezentrale Erdbecken“. (Anlage 3)

Abstimmungsergebnis: einstimmig

9. Beschluss Arbeitsprogramm und Prioritätensetzung Bauleitplanung im Produkt Stadtplanung 5.10 für 2021
Vorlage: 289/21

Herr van Wüllen führt kurz in die Vorlage ein. Das Arbeitsprogramm soll transparenter, flexibler und verlässlicher sein. Das Thema Prioritätensetzung werde durch die derzeit bereits laufenden, z. T. großen Projekte zwar erst in den kommenden Jahren wichtiger, dennoch sei eine Grundsatzentscheidung auch zum zukünftigen diesbezüglichen Vorgehen wichtig.

Herr Doerenkamp möchte für 2021 keine Änderungen vornehmen. Er merkt zu Punkt 3 des Beschlusses an, dass hier der Ausschuss nur zur Kenntnis nehmen werde. Über personelle Fragen beschließt ein anderer Ausschuss.

Frau Friedrich bedankt sich für die ausführliche Vorlage, erklärt aber dass sie dem Beschluss nicht zustimmen werde. Sie begründet dies mit der Planung von Gewerbeflächen und Wohnbauland. Diese Entwicklung sehe sie kritisch und könne daher nicht zustimmen.

Herr Winnemöller gibt zu bedenken, dass mit dem Arbeitsprogramm zwei Bebauungen im Schotthock verabschiedet werden, welche die Frischluftschneise beeinträchtigen.

Frau Schauer antwortet dazu, dass nur das Arbeitsprogramm beschlossen werde, nicht aber das konkrete Projekt. Diese werden im Einzelnen bearbeitet und dem Ausschuss wieder vorgelegt. An dem Thema Frischluftschneise werde in der Verwaltung gearbeitet.

Geänderter Beschluss:

1. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz beschließt die Arbeitsplanung des Produktes Stadtplanung 2021 inklusive der in dieser Vorlage vorgeschlagenen Prioritätensetzung und beauftragt die Verwaltung, diese gemäß den Vorgaben umzusetzen.
2. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz beschließt, dass die Arbeitsplanung des Produktes Stadtplanung auf Grundlage der in dieser Vorlage festgelegten Vorgehensweise zukünftig jährlich fortzuschreiben und dem Ausschuss zur Beschlussfassung vorzulegen ist.

3. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz nimmt zur Kenntnis, dass die derzeitige personelle Ausstattung in der Stadtplanung zur Bewältigung der anstehenden Aufgaben perspektivisch aufrecht zu erhalten ist und beauftragt die Verwaltung entsprechende Regelungen und Maßnahmen vorzubereiten und den zuständigen Gremien zum Beschluss vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: mehrheitlich
 16 Ja Stimmen
 5 Nein Stimmen

**10. Bebauungsplan Nr. 319,
 Kennwort: "Hovesaatstraße/Lingener Damm", der Stadt Rheine
 I. Aufstellungsbeschluss
 Vorlage: 333/21**

Herr van Wüllen erklärt, dass hier die planungsrechtlichen Rahmenbedingungen des § 34 BauGB eine geordnete städtebauliche Entwicklung nicht mehr ausreichend sicherstellen. Daher empfiehlt er im Sinne einer Schwerpunktsetzung hinsichtlich gewerblicher Nutzungen eine Bebauungsplanänderung. Selbstverständlich werde auch ein Beteiligungsverfahren durchgeführt. Für die weitere Planung werde zunächst ein Aufstellungsbeschluss benötigt.

Frau Friedrich weist auf den Baumbestand hin und bittet die Verwaltung darauf zu achten, dass keine Bäume gefällt werden.

Herr Winnemöller weist auf eine mögliche Kollision mit dem Landschaftsplan 4 hin. Weiter verweist er auf den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 3 vom 5.12.2004, in dem die Firma Reckers sowohl Firmensitz als auch private Wohnung nach Rheine verlegen wollte. Dies sei mit dem neuen Bebauungsplan ausgeschlossen. Auch Herr Winnemöller bittet den alten Baumbestand zu beachten.

Beschluss:

I. Aufstellungsbeschluss

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz der Stadt Rheine beschließt gemäß § 2 Abs. 1 BauGB den Bebauungsplan Nr. 319, Kennwort: "Hovesaatstraße/Lingener Damm", der Stadt Rheine im beschleunigten Verfahren gemäß § 13 a BauGB aufzustellen.

Mit der Erfüllung der Voraussetzungen gemäß § 13 a Abs. 1 Sätze 4 und 5 BauGB wird von der Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB, von dem Umweltbericht nach § 2 a BauGB, von der Angabe nach § 3 Abs. 2 Satz 2 BauGB, welche Arten umweltbezogener Informationen verfügbar sind, sowie von der zusammenfassenden Erklärung nach § 10 a Abs. 1 BauGB abgesehen.

Der räumliche Geltungsbereich wird wie folgt begrenzt:

im Norden:	durch die nördliche Grenze der Flurstücke 1226, 1224 und 1225,
im Osten:	durch die östliche Grenze der Flurstücke 1225, 9 und 11,
im Süden:	durch die südliche Grenze des Flurstücks 11, 1309 und 1226 und
im Westen:	durch die westliche Grenze der Flurstücke 1226.

Der Geltungsbereich bezieht sich demnach auf die Flurstücke 1226, 1224, 1225, 1309, 9 und 11. Die Flurstücke befinden sich in der Flur 155, Gemarkung Rheine-Stadt. Der räumliche Geltungsbereich ist im Übersichtsplan (Anlage 1) geometrisch eindeutig festgelegt.

Abstimmungsergebnis: mehrheitlich
 20 Ja Stimmen
 1 Nein Stimme

11. **14. Änderung mit Ergänzung des Bebauungsplanes Nr. 112, Kennwort: "Johannes-
schule", der Stadt Rheine**
 I. Abwägungsbeschluss
 II. Offenlegungsbeschluss
 Vorlage: 192/21

Die Verwaltung verweist auf die Vorlage.

Frau Friedrich möchte wissen, ob KfW Standard und PV Anlagen zu vereinbaren, nachträglich noch möglich seien.

Frau Schauer verneint dies, da der Kaufvertrag bereits vor einiger Zeit geschlossen wurde.

Beschluss:

I. Abwägungsbeschluss

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz der Stadt Rheine beschließt die Abwägung aus den Beteiligungen der Öffentlichkeit sowie der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange entsprechend den beigefügten Abwägungsvorschlägen (siehe Anlage 1).

II. Offenlegungsbeschluss

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz der Stadt Rheine beschließt, dass gemäß § 3 Abs. 2 BauGB i. V. m. § 13 a Abs. 2 Nr. 1 und § 13 Abs. 2 Nr. 2 BauGB der Entwurf der 14. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 112 , Kennwort: "Johannesschule", der Stadt Rheine nebst beigefügter Begründung öffentlich auszulegen ist.

Während der Auslegungsfrist können Stellungnahmen abgegeben werden, wobei nicht fristgerecht abgegebene Stellungnahmen bei der Beschlussfassung über den Bauleitplan unberücksichtigt bleiben können.

Die Begrenzung des Änderungs- und Ergänzungsbereichs kann folgendermaßen beschrieben werden: Es handelt sich um die Flurstücke 652, 613 der Flur 173 in der Gemarkung Rheine-Stadt sowie den genannten Flurstücken vorgelagerte Teilbereiche der Bevergerner Straße sowie der Osnabrücker Straße (anteilig Flurstück 686 der Flur 173, Gemarkung Rheine Stadt und Flurstück 464, Flur 182, Gemarkung Rheine Stadt).

Im Norden: begrenzen der Dreikönigskindergarten und die Christopherusschule des Caritasverbands Rheine den Planbereich.

Im Osten: begrenzen der Johanneskindergarten und die nördlich des Kindergartens zur Osnabrücker Straße gelegene Bebauung den Änderungsbereich.

- Im Süden: begrenzt die nicht mehr im Geltungsbereich der Änderung enthaltene bestehende Wohnbebauung der Bevergerner Straße (insb. Gebäuderiegel 137a – 145, Hausnummern 149 a-c, und Hausnummern 161 a-e) das Plangebiet.
- Im Westen: begrenzt die Gebäude- und Freifläche der Johannes-Grundschule, Flurstück 643, Flur 173, Gemarkung Rheine Stadt das Plangebiet.

Der räumliche Geltungsbereich der Bebauungsplanänderung ist im Übersichtsplan und im Bebauungsplanänderungsentwurf geometrisch eindeutig dargestellt und festgelegt.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

12. Anfragen und Anregungen

Herr Doerenkamp weist darauf hin, dass das Stadtradeln bereits beendet sei und nun die Plakate entfernt werden könnten.

Frau Friedrich möchte wissen, wann sie die Zahlen zur Klimaentwicklung in der Stadt Rheine (CO2 Bilanz) bekommen könne.

Frau Schauer erklärt, dass die Zahlen zusammengetragen worden seien und derzeit von den Mitarbeitern aufbereitet werden um nach der Sommerpause im Ausschuss mit einer Vorlage vorgestellt zu werden.

Herr Wisselmann erklärt, dass er im Mai 2020 per Mail um die Treibhausgas Bilanz gebeten habe und den Modal Split für die Stadt Rheine. Bisher wurden ihm die Zahlen aber nicht ausgehändigt.

Frau Schauer erklärt erneut, dass die Zahlen gesammelt vorliegen, aber ohne eine Erläuterung für die Politiker nur schwer verständlich seien. Derzeit arbeitet die Verwaltung an einer entsprechenden Vorlage mit einer Empfehlung für zukünftiges Handeln. Den Modal Split könne Herr Wisselmann gerne bekommen, allerdings sei dieser aus dem Jahr 2011. Die Kosten für eine entsprechende Zählung belaufen sich auf ca. 30.000 Euro, da hierfür Befragungen durchgeführt werden und viel Personal benötigt werde. Daher stehe die Verwaltung zurzeit im Gespräch mit dem Kreis Steinfurt. Der Kreis will eine Befragung und Verkehrszählung durchführen und die Stadt Rheine möchte sich daran beteiligen. Auf Grund der Corona Pandemie habe sich dieses Vorhaben aber zeitlich etwas verzögert.

Ende der Sitzung: 21:43 Uhr