



Zeichenerklärung

	Geh- und Radweg gepfl. / vorh.		Gebäude vorh.
	Parkplatz gepfl. / vorh.		Grundstücksgrenze vorh.
	Grünstreifen / Best gepfl. / vorh.		Baum / Baumentfall vorh.
	Strassenablauf / Kanal vorh.		Pöller / Beleuchtung vorh.
	Fahrbahn Asphalt gepfl. / vorh.		Verkehrsschilder gepfl. / vorh.
	Grundstücksausfahrt Kiesarmierung (davon abgesetzt ca. 50m)		Rückbau
	Gründerweg		Blänkrichtung & Standort Foto
	Fahrbahnkante gepfl.	Beschilderung	
	Fahrbahnkante vorh.		Gemeinsamer Geh- und Radweg Verkehrszeichen 240
	Grenze strassenbauliche Maßnahme		Gemeinsamer Geh- und Radweg Verkehrszeichen 241
	Fahrbahnmarkierung gepfl.		
	Fahrbahnmarkierung vorh.		
	Strassenachse gepfl.		

Einwurfskennwerte (gem. Mindestmaß für die Anlage von Kreisverkehren I FGSV)

Minikreisverkehr (innerhalb behauener Gebäude)

Außerdurchmesser D	22,00	[m]
Radius Kreisring B ₁	7,00	[m]
Radius Kreisring B ₂	4,00	[m]
Radius Innerring	3,00	[m]
Radius Kreisfeld	4,00	[m]
Fahrschneitbreite der Zufahrt B _z	3,75	[m]
Fahrschneitbreite Zufahrt R _z	10,00	[m]
Sokkellrundung Ausfahrt R _a	10,00	[m]
Gründerwerb	0	[m]
möglicher Gründerwerb	4,6	[m]

Verfahren	Datum	Name	Besondere

BERNARD Gruppe ZT GmbH
Neue Weyerstraße 6
50676 Köln, Deutschland
www.bernard-gruppe.com

BERNARD GRUPPE

Projektleiter: 001310
Architekt: 001310
Ingenieur: 001310
Kaufmann: 001310
Kaufmann: 001310
Kaufmann: 001310

Planung und Neubau von 3 Kreisverkehrsplätzen

Auftraggeber: Stadt Rheine

Projekt: Kreisverkehrsplanung Los 2 : Lingener Damm / Staufstraße / Römerstraße in Rheine

Lageplan
Variante Minikreisverkehr I Außerdurchmesser = 22m
Vorplanung

Maßstab: 1 : 250 **Größe:** 970 x 387

Datum: 22.07.2021 **Unterlagennummer:** 501314_P_02

Copyright: BPT Rheinland - Projektleitung: 1-03_Berndt/1_Architektur: 2015 - Lageplan: 1-03_021_Vorplanung - Layout: Lageplan