FVC Rheine: Maßnahmenliste 2022

Schotthock

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Status
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig		
Bonifatiusstraße / Staufenstraße (Kreisverkehr)	Fehlende sichere Querungsmöglichkeit; Bedarf durch Einkaufsmöglichkeiten + Schülerverkehr; Ignorieren der vorgeschriebenen Geschwindigkeit (Tempo 30) durch Kfz-Verkehr	Einrichtung eines FGÜ (eventuell gekoppelt mit einer angehobener Fahrbahn im Querungsbereich, um Geschwindigkeit zu dämpfen)		Berücksichtigung der Barrierefreiheit (differenzierte Bordhöhe, Bodenindikatoren); eventuell müssen Stellplätze an der Volksbank entfallen, um die Sichtachse freizuhalten, an der Stelle könnten Radbügel stattdessen installiert werden; Unfallschwerpunkt	Querungen	hoch	X			10.000,00 €	
Lingener Damm / Staufenstraße (Knotenpunkt)	Fehlende Querungsanlage; nächste Querung weit entfernt, "wildes" Queren ohne Gewährleistung der Sicherheit sowie Geisterfahrende im Radverkehr auf falscher Seite als Konsequenz	Installation einer Querungsanlage (mit Vorrang: FGÜ?)		Stadt plant Kreisverkehr an dieser Stelle für 2021; Berücksichtigung der barrierefreien Gestaltung (differenzierte Bordhöhe und Bodenindikatoren); Entfall / Umbau der QH auf der Staufenstraße in dem Zuge)	Querungen	hoch	X			700.000,00 €	
Lingener Damm (Höhe Seniorenwohnanlage)	Querungshilfe nicht barrierefrei; Aufstellfläche nur aufgemalt	Barrierefreie Gestaltung der Querungshilfe mit differenzierter Bordhöhe und Bodenindikatoren		Hoher Querungsbedarf an schutzbedürftigen Personen	Barrierefreiheit, Querungen	hoch	X			6.000,00 €	
Heriburgstraße / Adalbertstraße und Heriburgstraße / Rolandstraße	Schlechte Sichtbeziehungen durch hohe Hecke auf privatem Grundstück und große Schleppkurve	Verringerung der Schleppkurve durch vorgezogene Seitenräume (gepflastert)	Markierung des vorgezogenen Seitenraums (evtl. abgepollert, falls vereinbar mit Busverkehr)		Verkehrssicherheit	hoch	X			1.000,00 €	
Heriburgstraße	Gefährdung zu Fuß gehender und Rad fahrender Schulkinder durch Hol- und Bringverkehr	Sichtung eines geeigneten Standorts für eine Elternhaltestelle; Markierung des Schulwegs (z. B. Fußabdrücke)		Ausführung und Erfolg der Maßnahmen ist vom Engagement der Eltern und Schulen abhängig	Verkehrssicherheit	hoch	X			1.000,00 €	
Heriburgstraße	Vor der Schule gibt es einen erhöhten Querungsbedarf durch schutzbedürftige Kinder; durch den ruhenden Verkehr ist sicheres Queren nicht möglich (Sichtachse verdeckt)	Vorgezogene Seitenräume an mindestens zwei Stellen, deren Sichtachsen vom ruhenden Verkehr durch bauliche Maßnahmen freigehalten werden			Verkehrssicherheit, Querungen	hoch	X			3.000,00 €	

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Status
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig		

Mesum

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Status
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig		
Bahnhof (Höhe Parkplatz)	Zuwegung von Parkplatz zu Bahngleisen durch Poller beengt; Zuwegung bewachsen	Entfernung des Pollers; Grünschnitt und Entfernung des Grüns auf der Pflasterung			Barrierefreiheit	hoch	X			500 €	
Don-Bosco-Straße	Barrieren in der Gehgasse behindern den Fußverkehr (Beton-Poller, Fahrradständer)	Prüfen der Notwendigkeit der Poller, falls erforderlich Ersatz durch barrierearme und alternative Poller (z. B. Blumenkübel) + Reduzierung ihrer Anzahl, um mehr Platz zum Passieren zu ermöglichen; Wegnahme der Radbügel, alternative Standortprüfung			Barrierefreiheit	hoch	X			2.000,00 €	
Schulstraße	Gefährdung zu Fuß gehender und Rad fahrender Schulkinder durch Hol- und Bringverkehr	Sichtung eines geeigneten Standorts für eine Elternhaltestelle; Markierung des Schulwegs (z. B. Fußabdrücke)		Ausführung und Erfolg der Maßnahmen ist vom Engagement der Eltern und Schulen abhängig	Verkehrssicherheit	hoch	X			1.000,00 €	
Schulstraße und Alte Kirchstraße	Sicheres Queren für Schulkinder nur eingeschränkt möglich zu Schulzeiten aufgrund der Hol- und Bringverkehre	Vorgezogene Seitenräume, um Sichtachse zu verbessern und Querungsweg zu reduzieren (Sichtachsen sind freizuhalten)		Wichtige Wegebeziehung Schulweg	Querungen	hoch	X				Maßnahme Gegenstand der Planungen und des Umbaus für "Neue Mitte"
Alte Bahnhofstraße	Kundenstopper und Auslagen ragen in Gehgasse und behindern Fußverkehr	Gespräch mit Eigentümern / Geschäftstreibenden	alternativ, falls nicht funktioniert: Satzung erlassen		Gehwegbreite	hoch	X			./.	
Alte Bahnhofstraße	erhöhte Geschwindigkeiten bei hohem Querungsbedarf	Ausweitung von Tempo 20		Bereich ist eventuell aufgrund der Belange der Feuerwehr auf Abschnitt Rheiner Straße - Don-Bosco-Straße zu begrenzen	Verkehrssicherheit	hoch	X			./.	