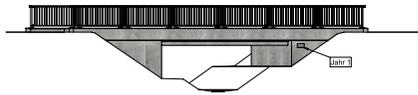
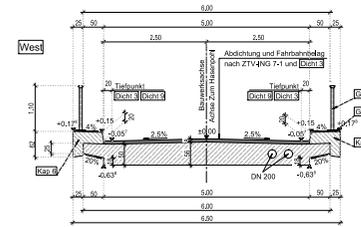


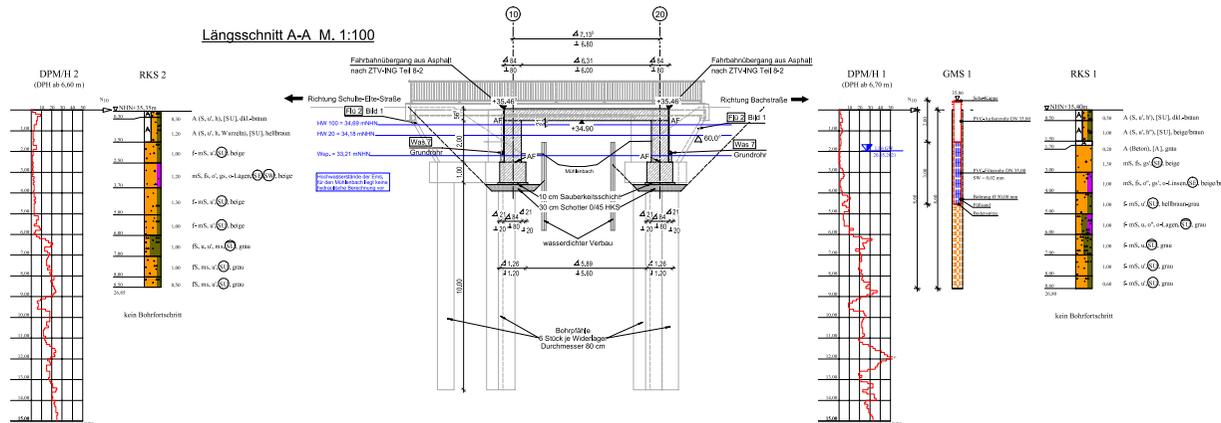
Ansicht von Westen M. 1:100



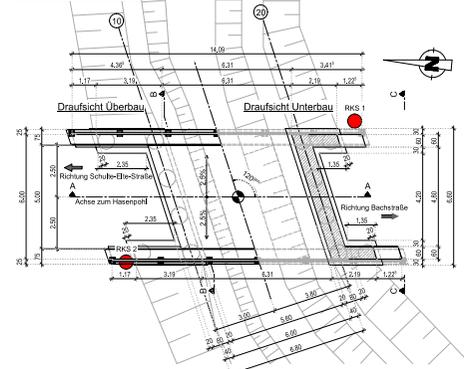
Regelquerschnitt M. 1:50



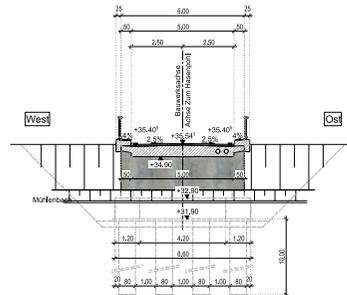
Längsschnitt A-A M. 1:100



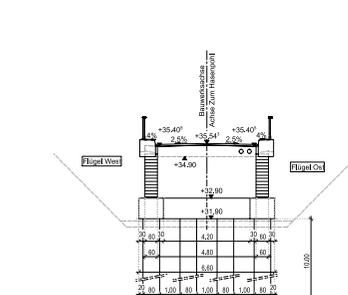
Grundriss M. 1:100



Querschnitt B-B M. 1:100
Widerlageransicht Achse 10



Querschnitt C-C M. 1:100
Widerlageransicht Achse 20



Sonstige Anmerkungen und Anweisungen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen
Sämtliche Maßangaben vorbehaltlich Änderungen aus folgenden Planungsphasen!
Maße noch nicht fest
Das Bauwerk befindet sich in Erdbebenzone 0

Sichtflächenschalung

Widerlager/Flügel: Schalung der Sichtflächen mit vertikal ausgerichteter sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.
Überbau/Kragarme: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
Allgemein: Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Setzung

wahrscheinliche Setzung $G_{\text{DIN EN 1990}}$
 $d_{\text{set,L,w}} = 0,5 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchtauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung $G_{\text{DIN EN 1990}}$
 $d_{\text{set,L,m}} = 1,0 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Auflage (Stand: schwarz/grün, in %)	γ (kN/m ³)	γ_{sat} (kN/m ³)	φ_{int} (°)	c_{int} (kN/m ²)	E_{t} (kN/m ²)	q_{Lk} (kN/m ²)	q_{Sk} (kN/m ²)
18-19	10-11	20	-	12-20	-	-	-
Fest- und Mittelfest, gleichschichtig	16-18	11	20-25	-	10-15	-	-
Fest- und Mittelfest bis $E_{\text{t}} < 100 \text{ MN/m}^2$	18-19	11	31-32,5	-	10-20	-	-
Fest- und Mittelfest, u. bis Ende	19-20	11	30	-	20-25	65	1600
Fest- und Mittelfest, u. bis Ende	18-19	11	31-32,5	-	25-40	65	1600

* Spitzendruck für die Bemesslung der Tragfähigkeit
Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 12.07.2012

Baustoffangaben

Bauteil	Beton Festigkeitsklasse	Beton Expositions-Klasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Sonst.
Überbau	C 35/45	XCA XD XF, W1, f < 0,30			B 500 B	
Widerlagerwände	C 30/37	XCA XD XF, W1, f < 0,30			B 500 B	
Flügel	C 30/37	XCA XD XF, W1, f < 0,30			B 500 B	
Fundamente	C 30/37	XCA XD XF, W1, f < 0,30			B 500 B	
Kappen	C 25/30 LP	XCA XD XF, W1, f < 0,30			B 500 B	
Geländer	C 12/15	W			B 235 B/45	
Vorspannung *)						

Bauwerksdaten

Bauart *)	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 (inh. ARS)
Verkehrskategorie	Verkehrskategorie 3
Verkehrsmittel	Ortsverkehr
Klasse der Anpralllasten	keine SE auf Bauwerk
Mittellast	MLC 50-50/100
Einzelstöße	6,80 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	6,80 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	6,00 m
Breite zw. Geländern	6,00 m
HQ 100	34,69 mNHN
Freibord (HQ 100)	21 cm
Brückenfläche	40,00 m ²

Nr.	Geost	Datum	Gez.	Geprft.

Aufsteller	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Postfach 100 48431 Rheine	Projektnr.: 1376 Datum: 22.02.2021 Gez.: 16.10.2021 Geprft.: 04.11.2021
------------	--	--

Ort, Datum, Unterschrift		
Bauherr	Stadt Rheine Mobilitäts- und Verkehrsplanung Klosterstraße 14 48431 Rheine	Plan-Nr.: 111 Blatt-Nr.: 1/1 BW-Nr.: - ASB-Nr.: -
Bauwerk	Ersatzneubau Brücke zum Hasenpohl über den Mühlenbach	
Planerstellung	Entwurfplan Grundriss Ansichten, Schnitte Entwurfplan	Maßstab: 1:100, 50

Überprüft	Genehmigt
Minister, den 04.11.2021 LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH	Rheine Stadt Rheine

VORABZUG