

Maßnahmen an Radverkehrsanlagen

ID_Nr	Lage	von - bis	Ortslage	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	fertiggestellt 2020/2021	in Bearbeitung 2021	2022	projektiert 2022	2023
Maßnahmengruppe 1: Ausbau Radverkehrsanlage													
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung													
RV_E01	Bonifatiusstraße	zwischen Sandkampstraße und Am Stadtwalde	innerorts	Trotz des bereits bestehenden Halteverbot, kommt es vor, dass auf dem Mehrweckstreifen Fahrzeuge abgestellt werden insbesondere in Gegenrichtung, so dass die Verkehrsschilder (Halteverbote) häufig nicht vom Kraftfahrer erkannt werden	Markierung	Umwandlung des östlichen Mehrweckstreifens zu einem Radfahrstreifen. Vorhandene Markierung bei Bedarf ggf. nachmarkieren und mit Fahrrad-Piktogrammen ergänzen. Radwegebeschilderung aufstellen	€€€€€€	2	1.000,00 €				
RV_E04	Bonifatiusstraße	zwischen Sandkampstraße und Am Stadtwalde	innerorts	Der östlichen Mehrweckstreifen ist bereits zu einem Radfahrstreifen umgewandelt.	Markierung	Rotmarkierung des vorhandenen Radfahrstreifens	€€€€€€	2				10.000,00 €	
RV_E05	Franz-Tacke-Straße	hinter dem Bahnübergang	innerorts	Aus Richtung Bahnübergang wird zunächst ein breiter Radweg angeboten, bei passieren der Kurve muss aber direkt in den fließenden Verkehr gefahren werden.	Markierung	Ein verbesserter Schutz der Radfahrer ist unbedingt erforderlich. Ein fahrradgerechter Übergang in den Straßenbereich mit Hilfe der Markierung.	€€€€€€	1				2.000,00 €	
RV_E06	Breite Straße	von Laugestraße bis Felsenstraße	innerorts		Markierung	Farbige Markierung von Furten, Sicherheitsstreifen und Radfahrstreifen	€€€€€€	2			25.000,00 €		
Maßnahmengruppe 3: Sanierung Oberfläche													
Maßnahmengruppe 4: Änderung Radwegeführung													
RV_E02	Elter Straße	Hausnummer 110	innerorts	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein mehrweckstreifen gekennzeichnet ist.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Mehrweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€	1			2.000,00 €		
RV_34	Elter Straße	zwischen Westfalenstraße und Einmündung vor Sandhövelstraße	innerorts	Auf dem ausgewiesenen Straßenabschnitt sind bislang nur Seitenstreifen (Mehrweckstreifen) gekennzeichnet.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Parkstreifen zu Radschutzstreifen, ggfs. Verbreiterung der Radschutzstreifen, Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€	1			80.000,00 €		
RV_E03	Elter Straße	Hausnummer 234 Gellendorf Lidl-Supermarket	innerorts	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein mehrweckstreifen gekennzeichnet ist.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Mehrweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€	1			2.000,00 €		
RV_35	Elter Straße	zwischen Sandhövelstraße und Dionysiusstraße	innerorts	Auf dem ausgewiesenen Straßenabschnitt sind bislang nur Seitenstreifen (Mehrweckstreifen) gekennzeichnet.	Änderung der Radverkehrsführung	Umfunktionieren der Parkstreifen zu Radschutzstreifen, ggfs. Verbreiterung der Radschutzstreifen, Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	€€€€€€	1			120.000,00 €		
Maßnahmengruppe 5: Geschwindigkeitsreduzierung													
Maßnahmengruppe 6: Errichtung Fahrradstraße													
RV_50	Steinfurter Straße	zwischen Lindenstraße und Zeppelinstraße Beethovenstraße	innerorts	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	1				100.000,00 €	
RV_41.1	Kopernikusstraße	zwischen Bevergerner Straße und Surenburgstraße	innerorts	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2			100.000,00 €		

RV_41.2	Esperlohnstraße/ Veltruper Straße	zwischen Surenburgstraße und Scharnhorststraße	innerorts	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2						100.000,00 €
RV_53	Steinfurter Straße	zwischen In den Wiesen und Zeppelinstraße-Beethovenstraße	innerorts	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Errichtung Fahrradstraße	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	€€€€€€	2						160.000,00 €
Maßnahmengruppe 7: Umgestaltung / Umbau														
RV_E07	Am Bauhof				Ausbau Radweg	€€€€€€			65.000,00 €					
RV_E08	Kettelerufer				Ausbau 100 Schlösser Route / Kettelerufer	€€€€€€						170.000,00 €		
RV_E09	TRIANGEL				Ausbau Bahnradweg Rheine-Ochtrup	€€€€€€			135.000,00 €					
RV_E10	Tichelkampstraße/ Lindenstraße				Ausbau Tichelkampstraße/ Lindenstraße (KONRAD)	€€€€€€			75.000,00 €					
Maßnahmengruppe 8: Neubau Radweg / Netzlückenschluss														
RV_33	Planung einer Brücke über B70		außerorts	Netzlücke auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen Rheine und Neunkirchen vorhanden. Derzeit muss ein Umweg über die Wadelheimer Chaussee und den Bredeweg in Kauf genommen werden.	Neubau Radweg	Die Radfahrrücke über die B70 wird im kommenden Jahr im Rahmen des Radverkehrsprojektes „Triangel“ realisiert und stellt eine erhebliche Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur dar. Geplante Brücke zwischen Bahntrassenradweg Ochtrup-Rheine und Landersumer Weg	€€€€€€	2				75.000,00 €		
RV_E11	Radwegebrücke	über die Bahnhofstraße	innerorts	Netzlücke auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen Rheine und Neunkirchen vorhanden. Derzeit muss ein Umweg über die Wadelheimer Chaussee und den Bredeweg in Kauf genommen werden.	Neubau Radwegebrücke	Die bestehenden Lücken auf den Bahntrassen in Rheine zwischen der ehemaligen Bahntrasse Rheine – Neuenkirchen und Rheine – Burgsteinfurt im Bereich des Bahnhofs Rheinewerden schließen	€€€€€€	1						1.000.000,00 €
RV_E12	Staelskottenweg/ Hafenbahn/ Triangel-Radweg	entlang Bahnböschung zwischen Staelskottenweg und Hafenbahn	innerorts	Lückenschluss der Radwegeverbindung	Triangel-Radweg		€€€€€€	1					35.000,00 €	
RV_E13	Kanalradweg DEK	Gebiet Rheine	innerorts	Gemeinschaftsprojekt mit Kreis Steinfurt; Asphaltierung des Betriebweges zum Radweg	Kanalradweg DEK		€€€€€€	2						6.000,00 €

276.000,00 €

Maßnahmen an Knotenpunkten

ID_Nr	Lage	Ortslage	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	fertiggestellt 2020/2021	in Bearbeitung		projektiert		
									2021	2022	2022	2023	
Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung													
KN_52	Mesumer Straße/ Brochtruper Straße/ Bauerschaftsstraße	innerorts	"Bettelampel", lange Wartezeiten auf Grünphase	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1						3.000,00 €
KN_59	Konrad-Adenauer-Ring/ Lingener Damm/ Hansaallee	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Parallelführung der Schaltung sollte mit der Pkw-Schaltung sein / Haupttampel am Lingener Damm. Die Maßnahme wurde zwischenzeitlich bereits durchgeführt.	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E14	Salzbergener Straße / Berbomstiege	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Im Zuge der Erneuerung der LSA-Anlage soll im Signalprogramm eine automatische Grünzeit für den Radfahrer umgesetzt werden	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E15	Aloysiusstraße/ Schützenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E16	Bonifatiusstraße/ Adalbertstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E17	Dorfstraße/ Bonifatiusstraße/ Rolandstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E18	Lindenstraße/ Bahnhofstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Schaltung als "Rundum-Grün" für Fußgänger und Radfahrer	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E19	Dutumer Straße/ Sprickmannstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E20	Lingener Damm/ Bayernstraße	innerorts	Fußgängerampel optimiert	Anpassung LSA	Taster für eine bessere Anforderung wurden ausgetauscht	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E21	Kardinal-Galen-Ring/ Bahnhofstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogramm wurde angepasst, um die Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger beim Rechtsabbiegevorgang des KFZ aus der Bahnhofstraße zu erhöhen	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E32	Osnabrücker Straße/ Windmühlenstraße/ Aloysiusstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1			3.000,00 €			
KN_E33	Osnabrücker Straße/ Friedrich-Ebert-Ring/ Diekbrede	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1			3.000,00 €			
KN_E34	Osnabrücker Straße/ Siedlerstraße/ Marsenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1			3.000,00 €			
KN_E37	Dutumer Straße/ Lindenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Austausch der Taster durch Taster mit Quittierung	€€€€€€	1			6.000,00 €			
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung													
KN_07	Steinburgweg/ ehemalige Bahntrasse/ Richtung Neuenkirchen	innerorts	fehlende Markierung/ Beschilderung	Beschilderung/ Markierung	Beschilderung Wegweisung in Richtung Dutum und Dorenkamp sowie Wadelheim, Markierung von Fahrradpiktogrammen im Kreuzungsbereich Steinburgweg	€€€€€€	1	2.000,00 €					
KN_08	Catenhorner Straße/ Tichelkampstraße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung; Anpassung LSA	Markierung von Aufstellflächen am Knotenpunkt im Bereich Görresstraße und Tichelkampstraße, Markierung der Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	€€€€€€	1	20.000,00 €					
KN_11	Schwedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung, Konfliktgefahr MIV und Rad	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1			2.000,00 €			
KN_12	Beethovenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1			2.000,00 €			
KN_13	Sprickmannstraße/ Neuenkirchener Straße	außerorts	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1			2.000,00 €			
KN_15	Im Winkel/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1			2.000,00 €			

KN_16	Friedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1			2.000,00 €		
KN_E35	Neuenkirchener Straße/ Sprickmannstraße		fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Umbau/ Verlegung der vorh. Bushaltestelle	Verlegung der Haltestelle Neuenkirchener Straße/Sprickmannstraße in westliche Richtung vor Haus-Nr. 111	€€€€€€	1			50.000,00 €		
KN_17	Walnussstraße/ Felsenstraße	innerorts	fehlende Markierung	Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_22	Offlumer Straße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Vandalismusschäden an Wegweisung	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Wegweisung	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_24	Elsa-Brändström-Weg/ Dorste-Hülshoff-Straße	innerorts	Sackgassenschild, nicht geöffnet für den Fuß- und Radverkehr	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung Verkehrszeichen 357-50 als durchlässige Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_25	Bentlager Weg (Unterführung)	außerorts	Sichtbeziehung	Beschilderung/ Markierung	Spiegel anbringen zur besseren Einsehbarkeit	€€€€€€	1				1.500,00 €	
KN_32	Düsterbergstraße/ Sandkampstraße	innerorts	fehlende Markierung	Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1			500,00 €		
KN_42	Kopernikusstraße/ Beverger Straße	innerorts	fehlende Markierung, Haltelinien sind nicht mehr richtig erkennbar und sollten erneuert werden	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierungen der Haltelinien	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_44	Surenburgstraße/ Elter Straße/ Steinstraße/ Hemelter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Variante 1: Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Radverkehrsfurten	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_45	Timmermannufer/ Elter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Im Zuge der Änderung der Radverkehrsführung sollten Fahrradpiktogramme auf den geplanten Radschutzstreifen angebracht werden	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_46	Scharnhorststraße/ Elter Straße	innerorts	Markierung ist nicht mehr gut erkennbar und sollte erneuert werden.	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierung	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_48	Zum Hasenpohl/ Schwanenburg	außerorts	auf Seite des Radwegs fehlt eine Beschilderung mit Richtungsweisung für den abbiegenden Radweg des Radwegenetzes NRW	Beschilderung/ Markierung	Anbringung Beschilderung	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_51	Bürgerstraße/ Burgsteinfurter Damm	innerorts	fehlende Markierung, Zuführung der beiden Radwege stellt Konflikt dar	Beschilderung/ Markierung	Radverkehr von der Brücke aus kommend sollte Rücksicht auf die Radfahrenden, die vom Burgsteinfurter Damm aus kommen nehmen. Installation eines Schildes, der auf querenden Fuß- und Radverkehr hinweist (z.B. Verkehrszeichen 138 StVO).	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_56	Münsterlanddamm	außerorts	Beschilderung in Richtung Hauenhorst fehlt, bzw. Markierung für Radfahrer	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung der Richtungswegweisung nach Hauenhorst	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_57	Münsterlanddamm/ Staelskottenweg	innerorts	Straßenmarkierungen nicht mehr gut erkennbar, bei LSA-Anlage fehlt Fahrradsymbol, lange Wartezeiten für Fuß- und Radverkehr	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierungen im Straßenraum	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_58	Brochtruper Straße/ Hessenweg	innerorts	von Nord nach Süd endet der gemeinsame Fuß- und Radweg. Das Schild ist aufgrund von Bewuchs schlecht zu erkennen. Außerdem fehlt der Hinweis durch die Kennzeichnung eines Pfeils, dass Fuß- und Radverkehr die Straßenseite wechseln müssen.	Beschilderung/ Markierung	Grünschnitt erforderlich, zudem sollte der Hinweis zur Überquerung auf andere Fahrbahnseite erfolgen, durch Anbringung eines Richtungspfeils und Schild Zeichen 240 StVO + "Ende" + Pfeil	€€€€€€	1				1.000,00 €	
KN_64	Poststraße/ Salzbergener Straße	innerorts	Einordnung der Radfahrer von der Poststraße aus kommend in die Straße Am Thietor ist unsicher	Beschilderung/ Markierung	Hinweise zur Führung oder Markierung einer Furt wäre sinnvoll	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_E01	Bahnhofstraße	innerorts	Richtungspfeil	Beschilderung/ Markierung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_E02	Elter Straße / Spiekstraße	innerorts	Einfädeler Radfahrer optimieren	Beschilderung/ Markierung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				2.000,00 €	
KN_E26	Staelskottenweg (Richtung Unterführung)		Radweg ist in auch in Gegenrichtung benutzungspflichtig		Pfeilmarkierung 1000-31 „Beide Richtungen“ aufbringen (mehrfach); Zeichen 240 mit Zz 1000-30 in Blickrichtung Richtung Dahlhoff	€€€€€€	1	1.000,00 €				
KN_E27	Staelskottenweg/ Auffahrt TRIANGEL		Piktogramm-Zeichen 1000-33 sehr stark verblasst		Piktogramm-Zeichen 1000-33 erneuern	€€€€€€	1	500,00 €				

KN_E29	Münsterstraße/ Elpersstiege		Beschilderung Zebrastreifen veraltet; Markierung verblasst		alte Leuchtschilder entfernen, Blechschilder anbringen, blaue Hülsen an Masten anbringen und Peitschenmast mit Lampenkopf versehen	€€€€€€	1		4.000,00 €			
Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA												
Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten												
KN_03	Hünenborgstraße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Lösungsvorschläge unter Allgemeine Maßnahmen	€€€€€€	1	2.000,00 €				
KN_19	Schwedenstraße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_23	Sailerweg/ Salzbergener Straße	innerorts	Umlaufgitter	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				1.000,00 €	
KN_66	Mutter-Theresa-Straße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	Radfahrer rasen von der Mutter-Theresa-Straße auf den Radweg der Neuenkirchener Straße. Dabei entsteht ein Konfliktpotenzial zwischen Radfahrenden auf der Neuenkirchener Straße und Radfahrern, die mit hohen Geschwindigkeiten auf die Neuenkirchener Straße fahren.	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		1.000,00 €			
KN_E03	Friedenstraße / Fanz- Tacke-Straße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_E04	Ochtruper Straße / Radbahn Rheine Ochtrup	innerorts	Umlaufgitter	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	1.000,00 €				
KN_E05	Bahntrasse / Steinburgweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €			
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €			
KN_E08	Rabinstraße / Verbindungsradweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_E11	Ströterstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_E12	Zeppelinstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1		500,00 €			
KN_E13	Kardinal-Galen-Ring gegenüber Hauptbahnhof	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_02	Berbomstiege/ ehemalige Bahntrasse/ Richtung Neuenkirchen	innerorts	Umlaufgitter, an denen Lastenräder oder Fahrräder mit Anhänger kommen nicht vorbei	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Lösungsvorschläge unter Allgemeine Maßnahmen	€€€€€€	2	2.000,00 €				
KN_E23	Kettelerufer / Elpersstiege		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2	€€€€€€	2	500,00 €				
KN_E24	Fahrradbrücke B 481/ Auffahrt von Marienstraße		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Sperrpfosten entfernen	€€€€€€	2	500,00 €				
KN_E25	Fahrradbrücke B 481		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Sperrpfosten Brückenauffahrt entfernen	€€€€€€	2	500,00 €				

KN_E30	Hörstkamp / Hafenbahn		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Sperrpfostenreihe Hörstkamp/Hafenbahn entfernen; weiter zurückliegend zwei Sperrpfosten am Fahrbahnrand zur Fernhaltung von Kfz gemäß Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2 setzen und markieren	€€€€€€	2	500,00 €					
KN_E31	Steinfurter Straße		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Pfosten mit Kette vom Gehweg entfernen; Betonpoller entfernen; Sperrpfosten gemäß Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2 setzen und markieren	€€€€€€	2	500,00 €					
Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung													
KN_47	Elter Straße Konradschule	innerorts	Fuß- und Radverkehr wird auf sehr schmalen Weg gemeinsam geführt. Vor der LSA-Anlage sind zur Sicherheit der Schülerinnen und Schüler an der angrenzenden Grundschule Gitter aufgestellt.	Variante 1: Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt (Schutzstreifen (vgl. Maßn. RHE_036) und kann über die Dionysiusstraße auf den gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Elte geführt werden.	€€€€€€	1					5.000,00 €	
Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe													
KN_30	Sandkampstraße/ Bonifatiusstraße	innerorts	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Sandkampsstraße	Errichtung Querungshilfe	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr	€€€€€€	2				2.000,00 €		
Maßnahmengruppe 7: Umbau													
KN_E22	Mühlenstraße / An der Stadtkirche (Hotel Lücke)			Umgestaltung der Radfahrfurt an der Kreuzung Mühlenstraße / An der Stadtkirche	Neumarkierung der Haltebalken; Rotmarkierung der Querung inklusive Zeichen 1000-33 (Radverkehr kreuzt); Umlaufgitter markieren; vorhandene Pfosten mit Beleuchtung entfernen; vorhandene Beleuchtung optimieren; Querung asphaltieren und rot markieren	€€€€€€	1				4.000,00 €		
KN_E28	Kardinal-Galen-Ring/ Münsterstraße	innerorts	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Umbau geschützte Einfädelung	Einfädelung mit geschützte Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	€€€€€€	1				5.000,00 €		
KN_E36	Windmühlenstraße	vor dem Ärztehaus an der Osnabrücker Straße/Windmühlenstraße	Im Bereich des Ärztehauses befinden sich entsprechend der Nutzung des Gebäudekomplexes zu wenige Möglichkeiten, das Fahrrad sicher abzustellen	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder, optimaler Weise witterungsgeschützt	€€€€€€	2						13.000,00 €

60.000,00 €