



Stadt Rheine

Umgestaltung der Stauanlage Pohlmann im Hemelter Bach

Stadt Rheine

Umgestaltung der Stauanlage Pohlmann im Hemelter Bach
Station 5+200

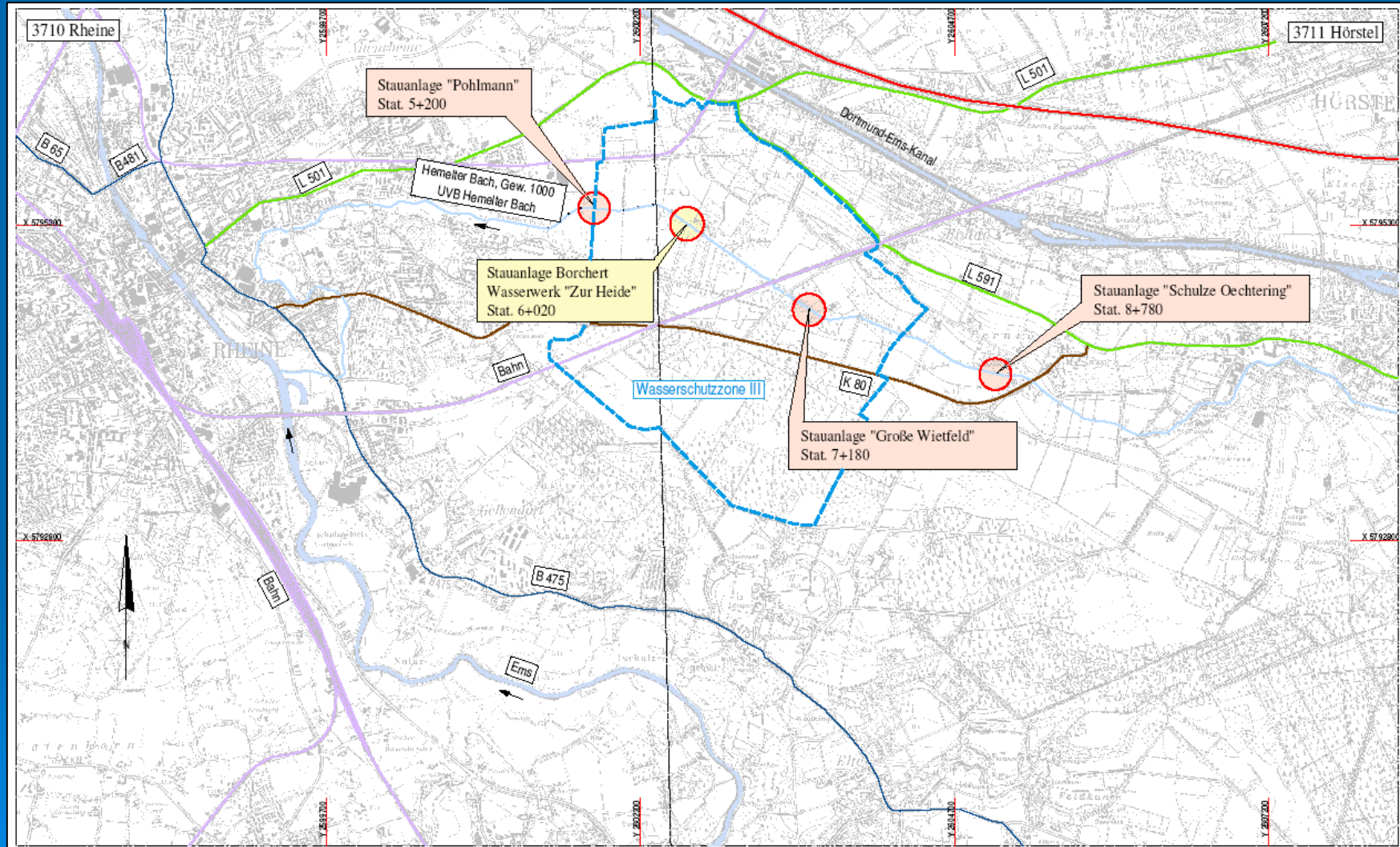




Stadt Rheine

Umgestaltung der Stauanlage Pohlmann im Hemelter Bach

Übersichtskarte





Einzugsgebiet: ca. 100 km²

Längsgefälle: $I = 0,28 \text{ ‰}$

Sohlbreite: $b = 8,5 \text{ m}$

Böschungsneigung: 1:2

Abflüsse:

$Q_{30}: 0,194 \text{ m}^3/\text{s}$

$MQ: 1,070 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{330}: 2,300 \text{ m}^3/\text{s}$

$Hq_5: 13,77 \text{ m}^3/\text{s}$

$Hq_{100}: 24,48 \text{ m}^3/\text{s}$

(Quelle: Bezirksregierung Münster)



Sommer

- Aufstau erforderlich bis ca. 37,20 mNN
- Q_{30} bis MQ komplett über die FAA abführen

Winter

- freier Durchfluß erforderlich – kein Aufstau

Fischaufstiegsanlage

„Hydraulischen und Geometrischen Grenzwerte“

Fließgewässerzone: Meta-Potamal

Relev. Arten: Döbel, Plötze, Hasel

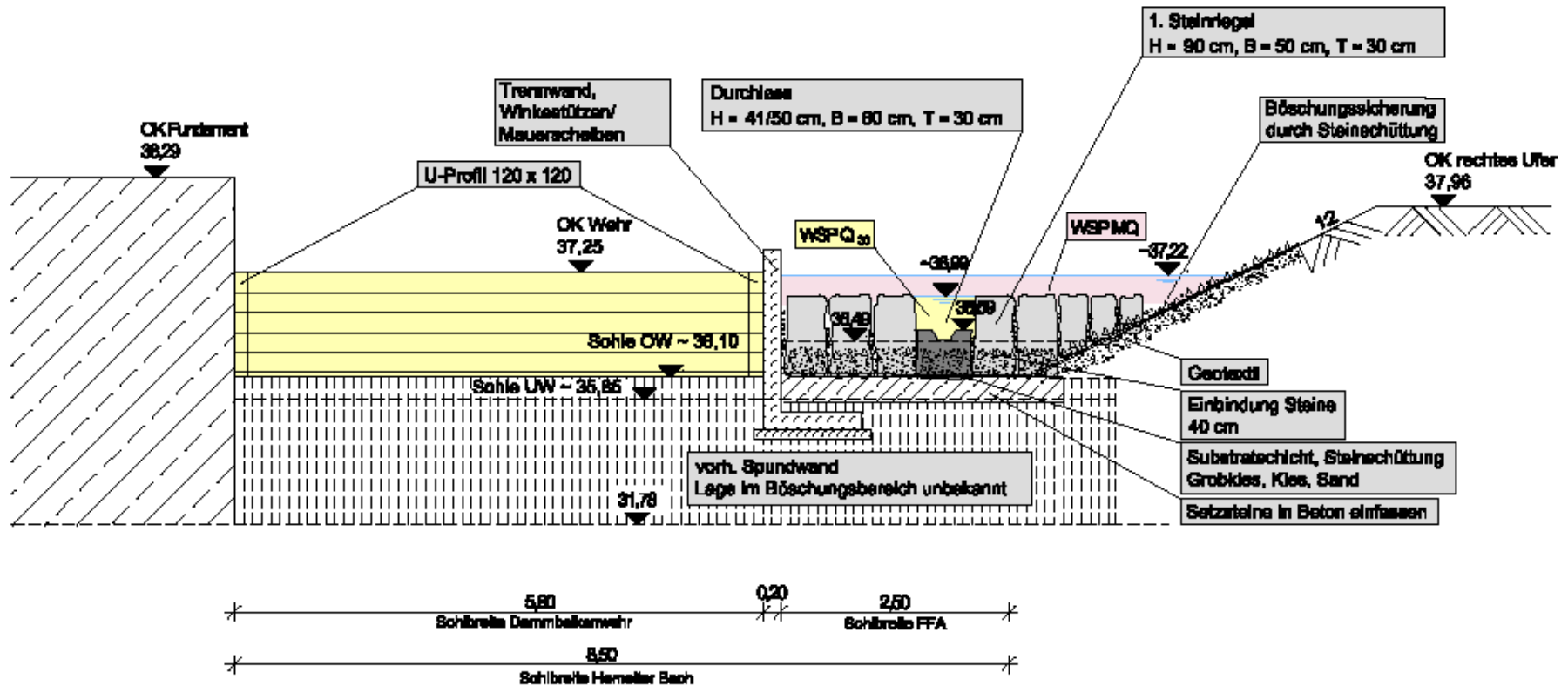
Referenz: Barbe

(Quelle: Dipl.-Biol. Christian Edler – Planungsgemeinschaft terra aqua)

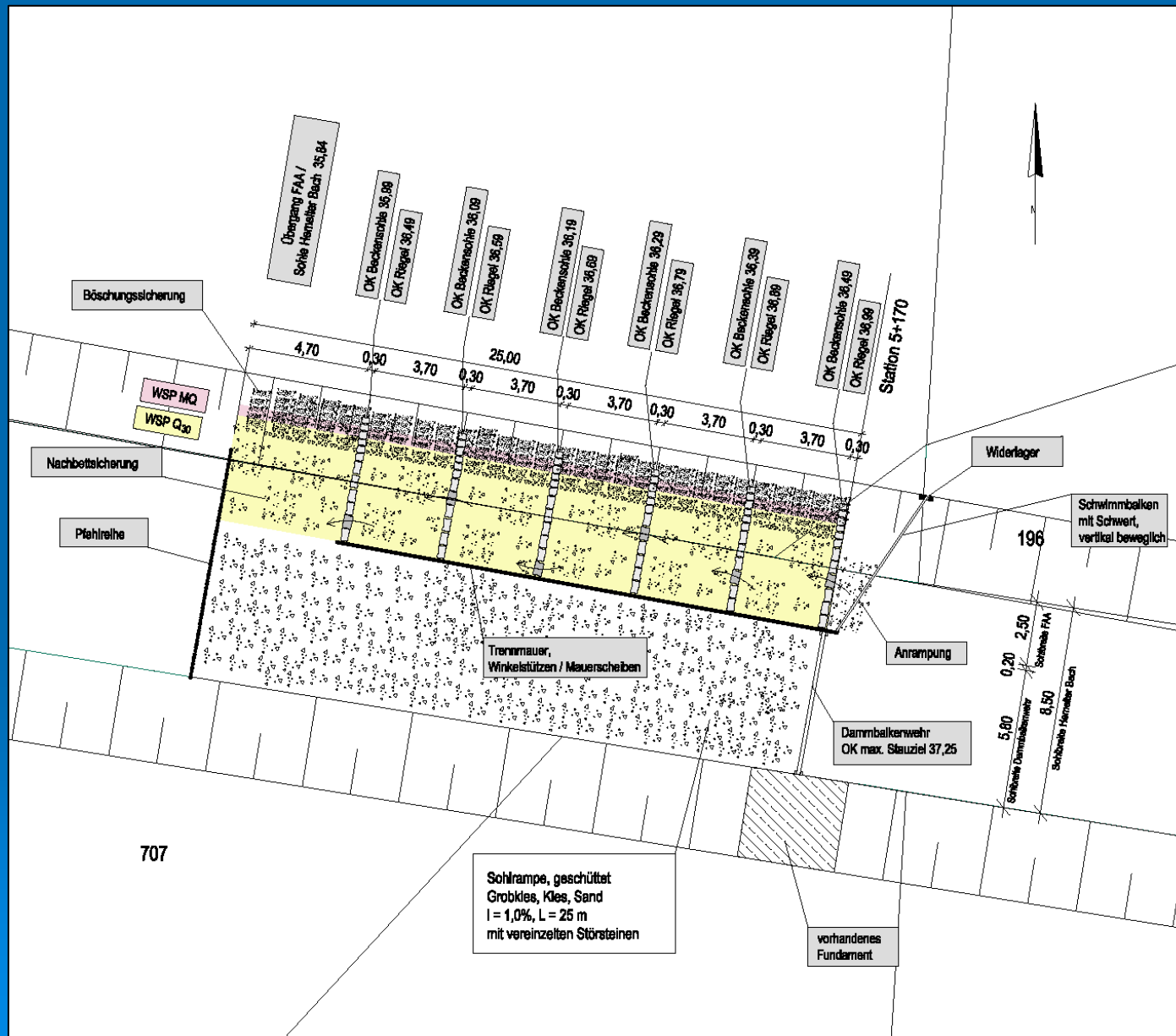


Dammbalkenwehr

Raugerinne - Beckenpass



Lageplan



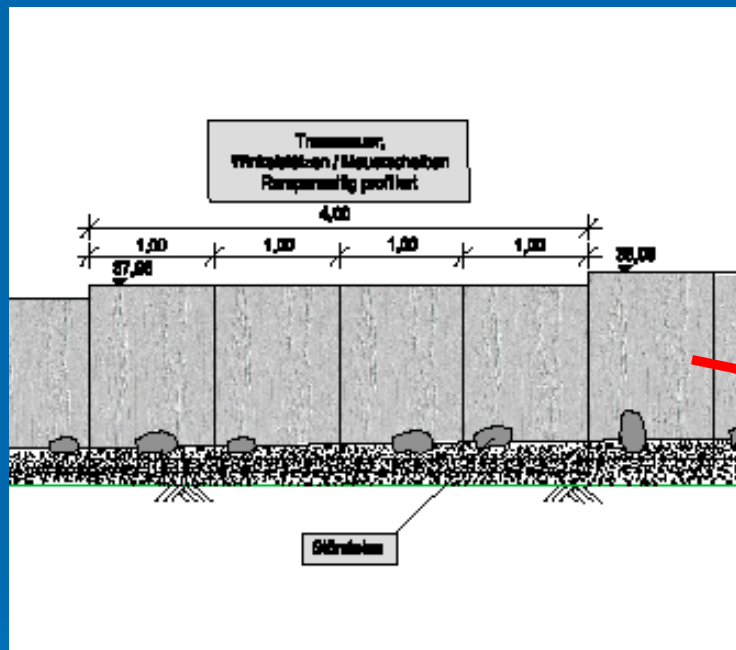


Stadt Rheine

Umgestaltung der Stauanlage Pohlmann im Hemelter Bach

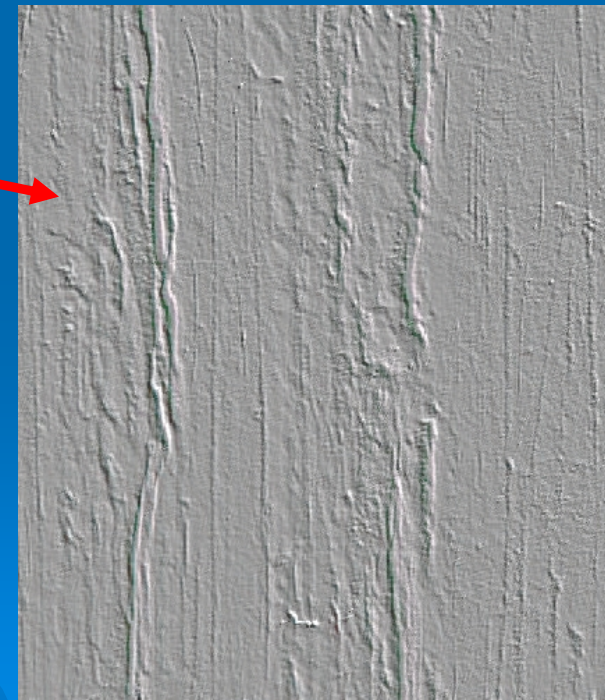
Detail

Ausschnitt Längsschnitt -Sohlrampe



Detailausschnitt möglicher Profilierung

„Jurastruktur – Betonwerk Westerwelle“





Kostenschätzung der gesamten Baumaßnahme:
(inkl. Abbruch vorh. Wehr und Planungskosten)

~ 85.000 € Brutto