

Maßnahmen an Knotenpunkten

Anlage 5.1

ID_NR	Lage	Ortslage	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung	Priorisierung	fertiggestellt		in Bearbeitung		projektiert	
								2020/2021/2022	2022	2023	2023	2024	
Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung													
KN_06	Bühnerstraße/ Catenhorner Straße	innerorts	Bedarfsampel, Sensorschleifen reagieren nicht auf Radfahrer	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1						3.000,00 €
KN_20	Wadelheimer Chaussee/ Berbomstiege	innerorts	Bedarfsampel	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1						3.000,00 €
KN_40	Hopstener Damm/ Siedlerstraße/	außerorts	Bedarfsampel	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_52	Mesumer Straße/ Brochtruper Straße/ Bauerschaftsstraße	innerorts	"Bettelampel", lange Wartezeiten auf Grünphase	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1					3.000,00 €	
KN_59	Konrad-Adenauer-Ring/ Lingener Damm/ Hansaallee	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Parallelführung der Schaltung sollte mit der Pkw-Schaltung sein / Hauptampel am Lingener Damm. Die Maßnahme wurde zwischenzeitlich bereits durchgeführt.	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E14	Salzbergener Straße / Berbomstiege	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Im Zuge der Erneuerung der LSA-Anlage soll im Signalprogramm eine automatische Grünzeit für den Radfahrer umgesetzt werden	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E15	Aloysiusstraße/ Schützenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E16	Bonifatiusstraße/ Adalbertstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E17	Dorfstraße/ Bonifatiusstraße/ Rolandstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E18	Lindenstraße/ Bahnhofstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Schaltung als "Rundum-Grün" für Fußgänger und Radfahrer	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E19	Dutumer Straße/ Sprickmannstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E20	Lingener Damm/ Bayernstraße	innerorts	Fußgängerampel optimiert	Anpassung LSA	Taster für eine bessere Anforderung wurden ausgetauscht	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E21	Kardinal-Galen-Ring/ Bahnhofstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Signalprogramm wurde angepasst, um die Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger beim Rechtsabbiegevorgang des KFZ aus der Bahnhofstraße zu erhöhen	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E32	Osnabrücker Straße/ Windmühlenstraße/ Aloysiusstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E33	Osnabrücker Straße/ Friedrich-Ebert-Ring/ Diekbrede	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E34	Osnabrücker Straße/ Siedlerstraße/ Marsenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	LSA-Schaltung anpassen	€€€€€€	1	3.000,00 €					
KN_E37	Dutumer Straße/ Lindenstraße	innerorts	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Anpassung LSA	Austausch der Taster durch Taster mit Quittierung	€€€€€€	2					6.000,00 €	
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung													
KN_07	Steinburgweg/ ehemalige Bahntrasse/ Richtung Neuenkirchen	innerorts	fehlende Markierung/ Beschilderung	Beschilderung/ Markierung	Beschilderung Wegweisung in Richtung Dutum und Dorenkamp sowie Wadelheim, Markierung von Fahrradpiktogrammen im Kreuzungsbereich Steinburgweg	€€€€€€	1	2.000,00 €					

KN_08	Catenhorner Straße/ Tichelkampstraße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung; Anpassung LSA	Markierung von Aufstellflächen am Knotenpunkt im Bereich Görresstraße und Tichelkampstraße, Markierung der Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	€€€€€€	1	20.000,00 €					
KN_11	Schwedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung, Konfliktgefahr MIV und Rad	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1	2.000,00 €					
KN_12	Beethovenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1	2.000,00 €					
KN_13	Sprickmannstraße/ Neuenkirchener Straße	außerorts	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1	20.000,00 €					
KN_15	Im Winkel/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1	2.000,00 €					
KN_16	Friedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1	2.000,00 €					
KN_E35	Neuenkirchener Straße/ Sprickmannstraße		fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Umbau/ Verlegung der vorh. Bushaltestelle	Verlegung der Haltestelle Neuenkirchener Straße/Sprickmannstraße in westliche Richtung vor Haus-Nr. 111	€€€€€€	1	50.000,00 €					
KN_17	Walnussstraße/ Felsenstraße	innerorts	fehlende Markierung	Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_22	Offlumer Straße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	Vandalismusschäden an Wegweisung	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Wegweisung	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_24	Elsa-Brändström-Weg/ Dorste-Hülshoff-Straße	innerorts	Sackgassenschild, nicht geöffnet für den Fuß- und Radverkehr	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung Verkehrszeichen 357-50 als durchlässige Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_25	Bentlager Weg (Unterführung)	außerorts	Sichtbeziehung	Beschilderung/ Markierung	Spiegel anbringen zur besseren Einsehbarkeit	€€€€€€	1					1.500,00 €	
KN_32	Düsterbergstraße/ Sandkampstraße	innerorts	fehlende Markierung	Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	€€€€€€	1	500,00 €					
KN_33	Haselweg/ Sandkampstraße/ Am Stadtwalde	innerorts	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Sandkampstraße	Variante 1: Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen an beiden Straßeneinmündungen	€€€€€€	1	10.000,00 €					
				Variante 2: Errichtung LSA	Errichtung einer LSA-Anlage als Bedarfsampel für querende Radfahrer kommend aus der Straße Am Stadtwalde und Haselweg, welche die Sandkampstraße überqueren wollen	€€€€€€	3						
KN_42	Kopernikusstraße/ Bevergerner Straße	innerorts	fehlende Markierung, Haltelinien sind nicht mehr richtig erkennbar und sollten erneuert werden	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierungen der Haltelinien	€€€€€€	1	500,00 €					
KN_44	Surenburgstraße/ Elter Straße/ Steinstraße/ Hemelter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Variante 1: Fehlende Markierung / Furteinfärbung	Einfärbung der Radverkehrsfurten	€€€€€€	1					500,00 €	
				Variante 2: Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen, rote Pflastersteine ersetzen, damit kein Radweg mehr am Knotenpunkt ersichtlich ist.	€€€€€€	2						
KN_45	Timmermannufer/ Elter Straße	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Im Zuge der Änderung der Radverkehrsführung sollten Fahrradpiktogramme auf den geplanten Radschutzstreifen angebracht werden	€€€€€€	1				500,00 €		
KN_46	Scharnhorststraße/ Elter Straße	innerorts	Markierung ist nicht mehr gut erkennbar und sollte erneuert werden.	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierung	€€€€€€	1				500,00 €		

KN_48	Zum Hasenpohl/ Schwanenburg	außerorts	auf Seite des Radwegs fehlt eine Beschilderung mit Richtungsweisung für den abbiegenden Radweg des Radwegenetzes NRW	Beschilderung/ Markierung	Anbringung Beschilderung	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_51	Bürgerstraße/ Burgsteinfurter Damm	innerorts	fehlende Markierung, Zuführung der beiden Radwege stellt Konflikt dar	Beschilderung/ Markierung	Radverkehr von der Brücke aus kommend sollte Rücksicht auf die Radfahrenden, die vom Burgsteinfurter Damm aus kommen nehmen. Installation eines Schildes, der auf querenden Fuß- und Radverkehr hinweist (z.B. Verkehrszeichen 138 StVO).	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_56	Münsterlanddamm	außerorts	Beschilderung in Richtung Hauenhorst fehlt, bzw. Markierung für Radfahrer	Beschilderung/ Markierung	Ergänzung der Richtungswegweisung nach Hauenhorst	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_57	Münsterlanddamm/ Straelskottenweg	innerorts	Straßenmarkierungen nicht mehr gut erkennbar, bei LSA- Anlage fehlt Fahrradsymbol, lange Wartezeiten für Fuß- und Radverkehr	Beschilderung/ Markierung	Erneuerung der Markierungen im Straßenraum	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_58	Brochtruper Straße/ Hessenweg	innerorts	von Nord nach Süd endet der gemeinsame Fuß- und Radweg. Das Schild ist aufgrund von Bewuchs schlecht zu erkennen. Außerdem fehlt der Hinweis durch die Kennzeichnung eines Pfeils, dass Fuß- und Radverkehr die Straßenseite wechseln müssen.	Beschilderung/ Markierung	Grünschnitt erforderlich, zudem sollte der Hinweis zur Überquerung auf andere Fahrbahnseite erfolgen, durch Anbringung eines Richtungspfeils und Schild Zeichen 240 StVO + "Ende" + Pfeil	€€€€€€	1				1.000,00 €	
KN_60	Hemelter Straße/ Kardinal Galen-Ring	innerorts	Linksabbiegender Radfahrer aus Hemelter Straße auf den Kardinal-Galen-Ring	Beschilderung/ Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz, Markierung von Fahrradpiktogramm, Richtungspfeile	€€€€€€	1				2.000,00 €	
KN_64	Poststraße/ Salzbergener Straße	innerorts	Einordnung der Radfahrer von der Poststraße aus kommend in die Straße Am Thietor ist unsicher	Beschilderung/ Markierung	Hinweise zur Führung oder Markierung einer Furt wäre sinnvoll	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_65	Stadtbergstraße/ Friedrich-Ebert-Ring	innerorts	Pkw-Fahrer fahren auf den rot markierten Radweg vor, um abzubiegen.	Beschilderung/ Markierung	Anbringung eines Stop-Schildes (Zeichen 206) am Kreuzungsbereich Stadtbergstraße/Friedrich-Ebert- Ring	€€€€€€	1				500,00 €	
KN_68	Münsterstraße/ Kardinal- Galen-Ring (siehe KN_E28)	innerorts	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Münsterstraße auf den Kardinal- Galen-Ring. Rechtsabbiegender Radverkehr sollte sicher auf den Radweg geführt werden.	€€€€€€	1		#80.000,00 €			
KN_E01	Bahnhofstraße	innerorts	Richtungspfeil	Beschilderung/ Markierung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_E02	Elter Straße / Spiekstraße	innerorts	Einfädeler Radfahrer optimieren	Beschilderung/ Markierung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	2.000,00 €				
KN_14	Lindenstraße/ Neuenkirchener Straße/ Sentkersweg	innerorts	Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern durch zu wenig Platz für Fußgänger bei Führung um Engstelle; Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Beschilderung/ Markierung	Geradeausführung des Radwegs über die Lindenstraße 0,75 m von der Fahrbahn abgesetzt mit roter Furtmarkierung und LSA-Signalisierung mit dem Kfz- Verkehr	€€€€€€	2				20.000,00 €	
KN_E26	Staelskottenweg (Richtung Unterführung)		Radweg ist in auch in Gegenrichtung benutzungspflichtig		Pfeilmarkierung 1000-31 „Beide Richtungen“ aufbringen (mehrfach); Zeichen 240 mit Zz 1000-30 in Blickrichtung Richtung Dahlhoff	€€€€€€	1	1.000,00 €				
KN_E27	Staelskottenweg/ Auffahrt TRIANGEL		Piktogramm-Zeichen 1000-33 sehr stark verblasst		Piktogramm-Zeichen 1000-33 erneuern	€€€€€€	1	500,00 €				
KN_E29	Münsterstraße/ Elpersstiege		Beschilderung Zebrastreifen veraltet; Markierung verblasst		alte Leuchtschilder entfernen, Blechschilder anbringen, blaue Hülsen an Masten anbringen und Peitschenmast mit Lampenkopf versehen	€€€€€€	1	4.000,00 €				
KN_E38	Bergstraße/Am Moosgraben	innerorts	fehlende Markierung,;Beschilderung fehlerhaft	Beschilderung/ Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen an beiden Straßeneinmündungen; vorh. Beschilderung muss versetzt werden	€€€€€€	1	4.000,00 €				

KN_E43	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	fehlende Markierung	Beschilderung/ Markierung; Anpassung LSA	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Humboldtstraße auf den Hansaallee. Aufgabe der Spuraufteilung zugunsten eines Radfahrstreifens /Aufstellbereiches. Markierung des Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	€€€€€€	2					25.000,00 €	
--------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------	--	--	--------	---	--	--	--	--	-------------	--

Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA

Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten

KN_03	Hünenborgstraße/ ehemalige Bahntrasse	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Lösungsvorschläge unter Allgemeine Maßnahmen	€€€€€€	1	2.000,00 €					
KN_19	Schwedenstraße/ ehemalige Bahntrasse	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_23	Sailerweg/ Salzbergener Straße	innerorts	Umlaufgitter	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1					1.000,00 €	
KN_66	Mutter-Theresa-Straße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	Radfahrer rasen von der Mutter-Theresia-Straße auf den Radweg der Neuenkirchener Straße. Dabei entsteht ein Konfliktpotenzial zwischen Radfahrenden auf der Neuenkirchener Straße und Radfahrern, die mit hohen Geschwindigkeiten auf die Neuenkirchener Straße fahren.	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	1.000,00 €					
KN_E03	Friedenstraße / Fanz-Tacke-Straße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	500,00 €					
KN_E04	Ochtruper Straße / Radbahn Rheine Ochtrup	innerorts	Umlaufgitter	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	1.000,00 €					
KN_E05	Bahntrasse / Steinburgweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €		
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €		
KN_E08	Rabinstraße / Verbindungsradweg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	500,00 €					
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_E11	Ströterstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1					500,00 €	
KN_E12	Zeppelinstraße	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1				500,00 €		
KN_E13	Kardinal-Galen-Ring gegenüber Hauptbahnhof	innerorts	Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	€€€€€€	1	500,00 €					
KN_02	Berbomstiege/ ehemalige Bahntrasse/ Richtung Neuenkirchen	innerorts	Umlaufgitter, an denen Lastenräder oder Fahrräder mit Anhänger kommen nicht vorbei	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Lösungsvorschläge unter Allgemeine Maßnahmen	€€€€€€	2	2.000,00 €					

KN_09	Wieteschstraße/ Unlandstraße	innerorts	Unterführung sehr dunkel, fehlende Sichtbeziehung, Poller verengen Unterführung, sodass Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern entsteht	Umgestaltung/ Umbau	Beseitigung der Beton-Poller an den Ein- und Ausgängen der Unterführung, Installation eines Sperrpfosten in der Mitte, sodass keine Fahrzeuge die Unterführung durchqueren können.	€€€€€€	2					1.000,00 €	
KN_E23	Kettelerufer / Elpersstiege		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2	€€€€€€	2	500,00 €					
KN_E24	Fahrradbrücke B 481/ Auffahrt von Marienstraße		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Sperrpfosten entfernen	€€€€€€	2	500,00 €					
KN_E25	Fahrradbrücke B 481		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Sperrpfosten Brückenauffahrt entfernen	€€€€€€	2	500,00 €					
KN_E30	Hörstkamp / Hafenbahn		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Sperrpfostenreihe Hörstkamp/Hafenbahn entfernen; weiter zurückliegend zwei Sperrpfosten am Fahrbahnrand zur Fernhaltung von Kfz gemäß Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2 setzen und markieren	€€€€€€	2	500,00 €					
KN_E31	Steinfurter Straße		Sperrpfosten	Rückbau Umlaufgitter bzw. Alternative Anordnung	Pfosten mit Kette vom Gehweg entfernen; Betonpoller entfernen; Sperrpfosten gemäß Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2 setzen und markieren	€€€€€€	2	500,00 €					

Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung

				Variante 1: Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt (Schutzstreifen (vgl. Maßn. RHE_036) und kann über die Dionysiusstraße auf den gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Elte geführt werden.	€€€€€€	1					5.000,00 €	
KN_47	Elter Straße Konradschule	innerorts	Fuß- und Radverkehr wird auf sehr schmalen Weg gemeinsam geführt. Vor der LSA-Anlage sind zur Sicherheit der Schülerinnen und Schüler an der angrenzenden Grundschule Gitter aufgestellt.	Variante 2: Änderung der Radverkehrsführung	Radweg wird bis zur LSA geführt und kann als indirekter Linksabbieger die Straße überqueren. Es ist allerdings notwendig, dass eine getrennte Überquerungsfurt für Radfahrer geschaffen wird und Teile des Gitters abmontiert werden, damit es zu keinem Konflikt zwischen Fußgängern und Radfahrern kommt. Für wartende Radfahrer ist die Installation einer Induktionsschleife empfehlenswert.	€€€€€€	2						
KN_38	Bergstraße/ Paschenaustraße	innerorts	fehlende Beschilderung in Richtung Dortmund-Ems-Kanal	Änderung der Radverkehrsführung	Beschilderung in Richtung Dortmund-Ems-Kanal installieren	€€€€€€	2					1.000,00 €	
KN_41	Aloysiusstraße/ Bevergerner Straße/ Rodder Damm	innerorts	Radverkehr wird auf dem Rodder Damm sowie der Bevergerner Straße auf der Fahrbahn geführt. Auf der Aloysiusstraße können Radfahrende den Gehweg nutzen. Da hier viele Falschfahrer unterwegs sind, sollte die Führung des Radverkehrs auf dem Gehweg an dieser Stelle überdacht werden. Der Radverkehr sollte vor der Knotenpunktzufahrt auf der Aloysiusstraße auf die Fahrbahn geleitet werden.	Änderung der Radverkehrsführung	Radverkehr vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen, Beseitigung Beschilderung Zusatzzeichen "Radfahrer frei". <i>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E41 umgesetzt.</i>	€€€€€€	2					30.000,00 €	

Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe

KN_30	Sandkampstraße/ Bonifatiusstraße	innerorts	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Sandkampsstraße	Errichtung Querungshilfe	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr. <i>Nach Prüfung seitens der Verwaltung nur Geschwindigkeitsreduzierung möglich.</i>	€€€€€€	2	1.000,00 €					
KN_35	Lingener Damm/ Am Stadtwalde/ Hovesaatstraße	innerorts	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Lingener Damm aus Hovesaatstraße und Am Stadtwalde	Errichtung Querungshilfe	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr. <i>Umsetzung als Kreisverkehrsplatz.</i>	€€€€€€	2					#600.000,00 €	

KN_E44	Kopernikusstraße	Fahrradständer am Stadtpark	Im Bereich des Parkplatzes am Stadtpark befinden sich im Moment Felgenbieger. Diese sollen ersetzt werden	Anlehnbügel für Fahrräder	Erneuerung der Fahrradständer am Stadtpark	€€€€€€	2					20.000,00 €					
KN_E45	Klosterstraße / Borneplatz	Tiefgarage "Rathaus"	Im Innenstadtbereich sind nicht genügend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden	Tiefgaragenzugang Rathauszentrum für Radfahrer	Tiefgaragenzugang für Radfahrer am Beispiel Zwolle; <i>Zunächst Planung</i>	€€€€€€	3						80.000,00 €				
KN_E48	Felsenstraße / Nienbergstraße / Wieckstraße	Radweg Felsenstraße und Radweg zwischen Nienbergstraße und Wieckstraße	Entlang der Felsenstraße befinden sich hier gemeinsame Geh- und Radwege. Auf Höhe der Radweganlage im Grünzug zwischen der Nienbergstraße und der Wieckstraße ist der Schutzstreifen entlang des Geh-/Radweges Felsenstraße durchgängig begrünt. Eine Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage könnte eine direkte Anbindung der Wegebeziehung ermöglichen	Umgestaltung/ Umbau	Direkte Verbindung zwischen den Radwegen mittels Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage	€€€€€€	1					•					
KN_E49	LSA-Masten	geeignete LSA-Masten	Eine gewisse Anzahl (ca. 20 Stück) der Haltegriffe nun beschafft werden und in Abstimmung mit sachkundigen Mitgliedern des Arbeitskreises Radverkehr durch die TBR an den geeigneten LSA-Masten angebracht werden.	Umgestaltung	Haltegriffe an geeigneten LSA-Masten	€€€€€€	1					•					
													174.000,00 €	80.000,00 €	77.500,00 €	188.000,00 €	106.000,00 €