

An den Bürgermeister der Stadt Rheine
Dr. Peter Lüttmann

An den Vorsitzenden des Bau- und Mobilitätsausschusses
Karl-Heinz Brauer

per E-Mail
nachrichtlich an die Fraktionen im Rat

30. Juni 2022

Antrag zur Verbesserung des Radverkehrs in der Stadt Rheine zur Befassung im Bau- und Mobilitätsausschuss

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender,
die Fraktion der Partei Die Linke im Rat der Stadt Rheine beantragt folgende
Änderung zur Verbesserung des Radverkehrs in der Stadt Rheine:

Verbindung der Radwege Felsenstraße und Nienbergstraße/Wieckstraße

Die Verwaltung wird beauftragt in dem Haushaltsplan 2023 Mittel zur Schaffung einer
Verbindung zwischen dem westlich der Felsenstraße gelegenen Radweg und dem
Radweg zwischen Nienbergstraße und Wieckstrasse bereit zu stellen.

Begründung:

Die Fraktion der Partei Die Linke im Rat der Stadt Rheine hat im letzten Jahr einen
Antrag zur Verbesserung und Förderung des Radverkehrs in der Stadt Rheine
eingereicht. Hierzu gab es auch eine Beschlussvorlage der Verwaltung (119/21).
Dieser Antrag wurde in der Sitzung zurückgezogen. Dieser Punkt des Antrages ist
jedoch auch ein Jahr später noch aktuell.

Um von dem stadtauswärts gelegenen Radweg in der Felsenstraße auf den Radweg
zwischen der Nienbergstraße und der Wieckstrasse zu kommen, muss man erst
einmal das Ende des Radweges auf der Felsenstraße erreichen (ca. 100 m), um
dann diese 100 m die Felsenstraße wieder hinaufzufahren. Dabei kann mit einfachen
Mitteln eine direkte Verbindung zwischen den beiden Radwegen auf gleicher Höhe
hergestellt werden.

In der Stellungnahme der Verwaltung zum Beschlussvorschlag zu Vorlage 119/21
heißt es hierzu:

2. Stellungnahme der Verwaltung zum Beschlussvorschlag 2:

*Entlang der Felsenstraße befinden sich in diesem beschriebenen Bereich gemeinsame
Geh- und Radwege. Auf Höhe der Radweganlage im Grünzug zwischen der
Nienbergstraße und der Wieckstraße ist der Schutzstreifen entlang des Geh-/
Radweges Felsenstraße durchgängig begrünt. Eine Befestigung des Grünstreifens*

und Absenkung der Bordanlage könnte eine direkte Anbindung der Wegebeziehung ermöglichen (Anlage 2).

Die Bordsteinabsenkung wird im Entscheidungsprozess auf Verwaltungsebene umgesetzt.

Wir begrüßen diesen Vorschlag der Verwaltung und bitten daher um Zustimmung und Umsetzung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'H.-J. Jansen', written in a cursive style.

Heinz-Jürgen Jansen
Die Linke. Ratsfraktion Rheine