

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
<b>Gellendorf   Eschendorf Süd   2023</b>														
Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
Kreuzung Aloysiusstraße / Scharnhorststraße	Baustellenstraße verläuft über keinen Gehwegbereich, Querung der hochfrequentierten Aloysiusstraße nicht definiert	Straßenausbau erforderlich	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h wurde umgesetzt	Ausbau der Baustraßen im neuen Wohngebiet Eschendorfer Aue kann erst erfolgen, wenn Baugebiet zu ca. 80 % erschlossen ist: 2026/2027	Verkehrssicherheit	hoch		x		Prioliste Straßen			2026 / 2027	Geschwindigkeitsreduzierung wird nach Ausbau beibehalten.
Aloysiusstraße	Aloysiusstraße ist durch Schleichverkehr / Berufsverkehr hochfrequentiert, Aloysiusstraße erfüllt Funktion als Schulweg, Verkehrsmenge und geschwindigkeit der Pkw muss drastisch reduziert werden.	Straßenausbau unter Berücksichtigung der barrierefreien Gehweggestaltung erforderlich, Einbau modaler Filter prüfen Einrichtung Einbahnstraße prüfen Anliegerstraße einrichten prüfen	Geschwindigkeitsreduzierung Wirksame Geschwindigkeitskontrollen	Ausbau der Aloysiusstraße erfolgt, wenn Baugebiet zu ca. 80 % erschlossen ist: 2026/2027	Verkehrssicherheit	hoch		x		Prioliste Straßen			2026 / 2027	Prüfung der Maßnahmenempfehlungen durch FB 3
Aloysiusstraße	Radverkehrsinfrastruktur mangelhaft	Straßenausbau erforderlich, Einrichtung Fahrradstraße prüfen	Geschwindigkeitsreduzierung Wirksame Geschwindigkeitskontrollen	Ausbau der Aloysiusstraße erfolgt, wenn Baugebiet zu ca. 80 % erschlossen ist: 2026/2027	Radverkehr			x		Prioliste Straßen				Radverkehrsmaßnahme
Aloysiusstraße / Gravenhorster Straße	Hecke und parkende Fahrzeuge rufen Sichtbehinderungen hervor	Sichtdreiecke herstellen / gewährleisten, Hecke steht auf städtischer Fläche und ist zurückzuschneiden		wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch	x			200,00			2023	Info an TBR / FB 3
Aloysiusstraße / Einmündung Radweg Eschendorfer Aue	Schülerverkehr trifft auf hochfrequentierte Straße	Querungshilfe einrichten		Einrichtung Querungshilfe ist im Zuge des Ausbaus der Aloysiusstraße vorgesehen	Verkehrssicherheit	hoch		x		Prioliste Straßen				
Aloysiusstraße / Einmündung Radweg Eschendorfer Aue	Schülerverkehr trifft auf hochfrequentierte Straße	Einmündung auffälliger markieren durch Querballen			Verkehrssicherheit	mittel	x			200,00			2024	Markierung durch TBR
Ampelkreuzung Surenburgstraße / Aloysiusstraße	Fußgängerwege im Ampelbereich behindertengerecht ausgestalten	Barrierefreie Gestaltung mit differenzierter Bordhöhe und Bodenindikatoren		Baulastträger der Ampelanlage Surenburgstraße ist Kreis ST, Umbau der Ampelanlage ist nicht vorgesehen, Ampelanlage ist funktionsfähig und in gutem Zustand, Ampelanlage soll wegen sicherer Schulwegnutzung erhalten bleiben	Barrierefreiheit	gering			x	J.				Kreis ST
Surenburgstraße	Gering dimensionierter Geh- und Radweg der hochfrequentierten Surenburger Straße zwischen Aloysiusstraße und Esperlohstraße	Straßenausbau durch Baulastträger Kreis Steinfurt mittelfristig vorgesehen		wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch		x		Prioliste Straßen				Kreis ST / 5.30
Esperlohstraße	Parkplatzsituation Kino sporadisch überlastet, Parkende Kfz auf Gehweg	Öffentliche Längsparkstreifen auf Esperlohstraße sind eingerichtet, Zustand der privaten Parkplatzzufahrt und der Parkmöglichkeiten könnten deutlich optimiert werden	Wirksame Kontrolle des ruhenden Verkehrs am Kino	wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	mittel	x			J.				Maßnahme Federführung Ordnungsamt
Esperlohstraße	Hohe Frequenz der Esperlohstraße durch Hol- und Bringverkehr zur Südeschule und Kita.	Schule und Eltern sensibilisieren Einrichtung Elternhaltestelle prüfen		Diverse zeitnah geplante Maßnahmen tragen zur Verkehrsbelastung der Esperlohstraße und Reduzierung des Hol- und Bringverkehrs bei: Esperlohstraße wird umgewidmet zur Fahrradstraße und erfährt dadurch signifikante Erhöhung der Verkehrssicherheit Elter Straße erhält Radfahrstreifen Bau eines Kreisverkehrs an der Elter Straße	Verkehrssicherheit Querungen Parken	hoch	x			J.				Maßnahme Schulwegsicherheit Federführung FB 8
Esperlohstraße / Oranienstraße	Hohe Frequenz der Esperlohstraße durch Hol- und Bringverkehr zur Südeschule und Kita.	Frequenz des Durchgangsverkehrs mit Verkehrszählung überprüfen Einbau modaler Filter/Spernung prüfen		Esperlohstraße wird umgewidmet zur Fahrradstraße	Verkehrssicherheit	mittel	x			2.000,00	✓		2025	Spernung der Straße nicht zweckmäßig, Verstärkte Kontrollen werden durchgeführt
Esperlohstraße	Fußgängerwege im Bereich der Esperlohstraße sind in gutem Zustand									2.000,00	✓			
Elter Straße	Mangelnde Beleuchtung	Erhöhung der Schulwegsicherheit durch eine durchgehende Beleuchtung in Gellendorf		Die Anregung wird zur Prüfung als Tagesordnungspunkt in der Sitzung des Arbeitskreises Verkehr (AKV) aufgenommen.	Schulwegsicherheit									AK-Radverkehr
Elter Straße / Schwarzer Weg	Fahrradrot markieren			Anregung wurde geprüft, Straßen NRW lehnt Rotmarkierung ab, Verkehrsbehörde Rheine hat keine Handhabe.						J.	✗			Landesbetrieb Straßen NRW
Graf von Stauffenberg Straße / Radwegquerung Spielplatz	Anliegerverkehr Gewerbegebiet quert	Einrichtung FGÜ Markierung auf Radweg Versetzen Poller	30 km/h Zone ausweiten	Die Anregung wird zur Prüfung als Tagesordnungspunkt in der Sitzung des Arbeitskreises Verkehr (AKV) aufgenommen.										AKV
Elter Straße / Am Goldhügel	kurvenreiche L593 (Elter Straße) mit Tempo 70	Abschnittweise Tempo 50 ausweisen		Anregung wurde geprüft, Straßen NRW lehnt Geschwindigkeitsreduzierung ab, Verkehrsbehörde Rheine hat keine Handhabe.						J.	✗			Landesbetrieb Straßen NRW

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					

# Rodde Kanalhafen 2023

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Hafenstraße	Fehlende Bordsteinabsenkungen	Bordsteinabsenkungen einrichten		Straße ist Schulweg Bordsteinabsenkung fehlt auf ganzer Länge	Verkehrssicherheit	mittel	x			2.000,00	✓		TBR Straßenunterhaltung	
Canisiussschule Rodde	Zugang Schulhof Pflaster vor Radabstellanlage sehr uneben	Pflasterung instandsetzen			Verkehrssicherheit	hoch	x			./.			TBR Schulhofunterhaltung FB Schulen	
Canisiussschule Rodde	Schulhof uneben mit Stolperstellen/Schlaglöchern	Schulhof sanieren	Schadstellen umgehend ausbessern	Schulhofsanierung könnte verbunden werden mit Entseelungsmaßnahmen zur ökologischen Aufwertung	Aufenthaltsqualität	hoch	x			./.			Maßnahme fällt in Bereich 8.80 Schulen	
Fußweg vor Canisiussschule	Schlagloch	Pflasterung instandsetzen			Verkehrssicherheit	mittel	x			2.000,00	✓		TBR Straßenunterhaltung	
Bahnübergang Fernrodder Straße	Fest installierte Absperrgitter fehlen	mobile Absperrgitter durch fest installierte Gitter ersetzen		Es handelt sich um einen stark frequentierten Schulwegabschnitt.	Verkehrssicherheit	mittel	x			./.			Zuständigkeit DB AG	
Bahnübergang Fernrodder Straße	Baumaterial und Beschilderung der DB AG liegen im Seitenraum des Bahnübergang	DB AG informieren: Material abholen lassen			Sauberkeit und Sicherheit	mittel	x			./.			Zuständigkeit DB AG	
Bahnübergang Nahrodder Straße	Fest installierte Absperrgitter fehlen	mobile Absperrgitter durch fest installierte Gitter ersetzen			Verkehrssicherheit	hoch	x			./.			Zuständigkeit DB AG	
Im Lau	Straße im Lau ist Einbahnstraße Verkehrsteilnehmer in Richtung Altenheime können Schild nicht eindeutig zuordnen	Schild versetzen so dass eindeutige Zuordnung besteht			Verkehrssicherheit	mittel		x		150,00			TBR Straßenunterhaltung	
Im Lau	Straße im Lau ist Einbahnstraße	Prüfen, ob Straße für Radfahrer/Fußgänger in Gegenrichtung freigegeben werden kann			Leichtigkeit des Verkehrs	mittel			x	./.			Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine	
Ortseingang Rodde	Kein Mangel im Bereich der Querungshilfe jedoch leicht kurvig Weggstrecke und unangepasste Geschwindigkeit durch Kfz	Geschwindigkeitsüberwachung durchführen			Verkehrssicherheit	mittel	x			./.			Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine	
Im Lau / Meieringstraße (Spielstraße)	In Höhe der Spielstraße besteht nicht eingezäunter Treppenzugang zum DB Gelände.	Tor einsetzen oder Hecke pflanzen			Verkehrssicherheit	mittel			x	./.			Zuständigkeit DB AG	
Im Lau	Netznisse gesamte Fahrbahn									5.000,00			TBR Straßenunterhaltung	
Listweg / Im Lau	Buerverkehr wird durch parkende Fahrzeuge stark behindert	Zickzacklinie (Halteverbot) einrichten in Höhe Hausnummer 26			Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	hoch	x			./.			Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine	
Bahnüberführung Listweg	Verbreiterung und Erhöhung der Bahnüberführung sind sinnvoll. Aus Kostengründen wird Maßnahme jedoch nicht durchgeführt. (Entscheidung BaMob 30.03.2023)	Nach Fertigstellung der Baumaßnahme Erneuerung Bahnüberführung/ Neuplanung der Verkehrsführung im Tunnel mit 2 m breitem Fuß-/Radweg und Verlängerung des Fuß-/Radweg bis Tovarstraße			Verkehrssicherheit	hoch			x	10.000,00			Zuständigkeit DB & 5.30	
Bahnüberführung Listweg	Gehweg endet am Tunnel. Verbogene metallische Regenwasserläufe im Tunnel stellen für Fußgänger und Radfahrer eine Gefahrenquelle dar.	Gehwegproblematik kann erst nach Neubau der Überführung gelöst werden. Regenwasserläufe sind schnellstmöglich zu ersetzen.			Verkehrssicherheit	mittel	x			30.000,00			Zuständigkeit: Kanalunterhaltung	
Listweg / Tovarstraße	Unklare Geschwindigkeitsregelung ermöglicht 100 km/h auf Tovarstraße. (Schulweg)	Ortseingangsschild versetzen in Richtung Tovarstraße Hausnummer 80.			Verkehrssicherheit	hoch	x			150,00			Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine	
Tovarstraße	Schlagloch in Geh-/Radweg Höhe Sportplatz Canisiussschule	Pflasterung instandsetzen			Verkehrssicherheit	mittel	x			200,00	✓		TBR Straßenunterhaltung	
Buchenstraße	Verengter Gehweg	Laterne versetzen		Schulweg	Verkehrssicherheit	mittel	x			300,00	✓		TBR Straßenunterhaltung	
Hörsteler Straße / Hafenstraße	Bordsteinabsenkung fehlt	Bordsteinabsenkungen einrichten			Verkehrssicherheit	mittel	x			2.000,00	✓		TBR Straßenunterhaltung	
Hörsteler Straße / Kanalstraße	Radweg endet vor Hauptstraße. Radfahrer müssen Verkehrsmittel umfahren, um auf den Radweg an der Hörsteler Straße zu gelangen. Laufen dabei Gefahr, in Konflikt mit dem hochfrequentem Auto- und Lkw-Verkehr auf der Hörsteler Straße zu geraten.	Planung und Einrichtung/Pflasterung einer Querungshilfe auf vorhandener Verkehrsinsel.			Verkehrssicherheit	hoch	x			8.000,00			Zuständigkeit Straßen NRW Planung und Bau durch 5.30/TBR	
Nahrodder Straße / Rodder Damm	Höherer Mais verhindert ungehinderte Sicht auf Radweg.			Der Radweg ist in einwandfreiem Zustand. Verbesserungsmöglichkeiten der Situation sind nicht gegeben.										
Lange Riege (Altenheime)	Zweiter Standort Canisiussschule in Altenheime. Fußgängerüberweg fehlt.			Situation wird beim FVC 2024 in Altenheime aufgegriffen.										