

## Ergänzungsanträge

Anlage 3.1

ID_NR	Lage	Ortslage	Knotenpunkttyp	Baulasträger	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	in Bearbeitung		projektiert		Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
								2023	2024	2024	2025	
<b>Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung</b>												
KN_E37	Dutumer Straße/ Lindenstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Austausch der Taster durch Taster mit Quittierung	2	6.000,00 €				
<b>Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung</b>												
KN_E43	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	signalisiert	Stadt Rheine	fehlende Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Humboldtstraße auf den Hansaallee. Aufgabe der Spuraufteilung zugunsten eines Radfahrstreifens /Aufstellbereiches. Markierung des Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	2			25.000,00 €		
KN_E54	Mesumer Straße	Auf dem Schoppenkamp, Bürgerstraße und Nasigerstraße	unsignalisiert	Kreis Steinfurt	Bei den Knotenpunkten „Auf dem Schoppenkamp“, „Bürgerstraße“ und „Nasigerstraße“ fahren viele Autos oftmals, ohne auf die Radfahrer zu achten, auf die Mesumer Straße. Die Radfahrer müssen stark bremsen bzw. absteigen. Eine flächige Rotmarkierung der Radfahrerfurt in den Mündungen würden die Autofahrer achtsamer sein.	Roteinfärbung der Radfahrerfurt in den Einmündungsbereichen.	2		4.000,00 €			
<b>Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA</b>												
<b>Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten</b>												
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1		500,00 €			
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1		500,00 €			
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1		500,00 €			
KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1		500,00 €			
KN_E11	Ströterstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1		500,00 €			
KN_E12	Zeppelinstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1		500,00 €			
<b>Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung</b>												

Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe											
KN_E50	Sandkamstraße (in Höhe Lange Riege)	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Der Kreuzungsbereich Sandkampstraße / Lange Riege ist insbesondere für Radfahrer äußerst gefährlich. Die Straße Lange Riege wird stark von Radfahrern genutzt, die von Altenrheine in die Stadt müssen. Auch viele Schüler nutzen die Lange Riege, um von Schotthock zur Canisius-Grundschule zu kommen oder von Altenrheine zu den weiterführenden Schulen zu gelangen. Durch das hohe Verkehrsaufkommen, insbesondere auch durch eine Vielzahl großer Lkw in Stoßzeiten, werden Radfahrer und Fußgänger, die die Sandkampstraße queren wollen, stark gefährdet.	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr Errichtung einer LSA-Anlage als Bedarfsampel für querende Radfahrer und Fußgänger kommend aus der Straße Lange Riege, welche die Sandkamstraße überqueren wollen.	2				
Maßnahmengruppe 7: Umbau											
KN_E36	Windmühlenstraße	vor dem Ärztehaus an der Osnabrücker Straße/Windmühlenstraße			Im Bereich des Ärztehauses befinden sich entsprechend der Nutzung des Gebäudekomplexes nur wenige Möglichkeiten, das Fahrrad sicher abzustellen	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder, optimaler Weise witterungsgeschützt	2		15.000,00 €		
KN_E40	Emsstraße / Hansaallee	Bereich Emsstraße/ Hansaallee in Fahrtrichtung Innenstadt	signalisiert	Stadt Rheine	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Einfädelaufstellung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	2			10.000,00 €	
KN_E41	Aloysiusstraße / Rodder Damm	Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm	unsignalisiert	Stadt Rheine	Straßenverengung von der Aloysiusstraße zum Kreisverkehr ist insbesondere für Kinder und ältere Radfahrer unzumutbar und lebensgefährlich	Baulich optimierte Einfädelaufstellung Radfahrer am Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm. Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41, RV_E34 und RV_39 umgesetzt.	2		30.000,00 €		
KN_E42	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	signalisiert	Stadt Rheine	Radwegführung auf die Straße sehr gefährlich	Einfädelaufstellung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr von beiden Seiten. Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E43 umgesetzt.	2			25.000,00 €	
KN_E45	Klosterstraße / Borneplatz	Tiefgarage "Rathaus"			Im Innenstadtbereich sind nicht genügend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden	Tiefgaragenzugang für Radfahrer am Beispiel Zwole; <b>Zunächst Planung</b>	3				2024 20.000,00 €
KN_E48	Felsenstraße / Nienbergstraße / Wieckstraße	Radweg Felsenstraße und Radweg zwischen Nienbergstraße und Wieckstraße	unsignalisiert	Stadt Rheine	Entlang der Felsenstraße befinden sich hier gemeinsame Geh- und Radwege. Auf Höhe der Radweganlage im Grünzug zwischen der Nienbergstraße und der Wieckstraße ist der Schutzstreifen entlang des Geh-/Radweges Felsenstraße durchgängig begrünt. Eine Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage könnte eine direkte Anbindung der Wegebeziehung ermöglichen	Direkte Verbindung zwischen den Radwegen mittels Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage	1	5.000,00 €			
KN_E49	LSA-Masten	geeignete LSA-Masten	signalisiert	Land NRW / Kreis Steinfurt / Stadt Rheine	Eine gewisse Anzahl (ca. 20 Stück) der Haltegriffe soll nun beschafft werden und in Abstimmung mit sachkundigen Mitgliedern des Arbeitskreises Radverkehr durch die TBR an den geeigneten LSA-Masten angebracht werden.	Haltegriffe an geeigneten LSA-Masten	1	5.000,00 €			
KN_E51	Osnabrücker Straße	Bushaltestelle Nr. 73 Marienkirche			An dieser Haltestelle, von der auch der überregionale Bus in Richtung Hörstel fährt, sind gar keine Fahrradständer vorhanden.	Die notwendige Fläche soll gepflastert werden und 2 Abstellbügel sollen aufgestellt werden.	2		3.000,00 €		
								16.000,00 €	55.000,00 €	60.000,00 €	0,00 €