

## Ergänzungsanträge

Anlage 3.2

ID_Nr	Lage	von - bis	Ortslage	Baulastträger	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	in Bearbeitung		projektiert		Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
								2023	2024	2024	2025	
<b>Maßnahmengruppe 1: Ausbau Radverkehrsanlage</b>												
<b>2: Beschilderung / Markierung</b>												
RV_E05	Franz-Tacke-Straße	hinter dem Bahnübergang	innerorts	Stadt Rheine	Aus Richtung Bahnübergang wird zunächst ein breiter Radweg angeboten, bei passieren der Kurve muss aber direkt in den fließenden Verkehr gefahren werden.	Ein verbesserter Schutz der Radfahrer ist unbedingt erforderlich. Ein fahrradgerechter Übergang in den Straßenbereich mit Hilfe der Markierung.	1		2.000,00 €			
RV_E06	Breite Straße	von Laugestraße bis Felsenstraße-Sprickmannstraße	innerorts	Stadt Rheine		Farbige Markierung von Furten, Sicherheitsstreifen und Radfahrstreifen	2		25.000,00 €			
RV_E18	Hafenbahn	Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung	innerorts	Stadt Rheine	Wenn man die Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung befährt, mündet der Radweg in die Fahrbahn. Da dort Bäume stehen und die Straße in eine leichte Rechtskurve über geht, sind für Radfahrer für die Autofahrer schwer zu erkennen.	Verkehrszeichen VZ 138-10 "Radverkehr" (Aufstellung rechts) aufstellen	2		1.000,00 €			
RV_E29	Felsenstraße	zwischen Nadigstraße und Ludwig-Dürr-Straße	innerorts	Stadt Rheine	Um die Sicherheit für die Fahrradfahrer auf der Felsenstraße zu optimieren, ist von Seiten der Verwaltung geplant einen beidseitigen Fahrradschutzstreifen auf dem gesamten Bereich der Felsenstraße (von Nadigstraße bis Ludwig-Dürr-Straße) zu markieren.	Rotmarkierung von beidseitigen Fahrradschutzstreifen auf dem gesamten Bereich der Felsenstraße (von Nadigstraße bis Ludwig-Dürr-Straße)	1	10.000,00 €				
RV_E30	Hemelter Straße	vor der Einmündung in den Kardinal-Galen-Ring	innerorts	Land NRW	Bei der Hemelter Str. führt die Weiterführung des Radweges auf der Fahrbahn (bis zur Ampel) für Autos. Hier wäre es sicherlich angebracht die Radwegführung durch eine rote Markierung deutlich zu kennzeichnen.	Rote Markierung des Sicherheitstreifens bis zur Verkehrsampel.	1	7.000,00 €				
<b>Maßnahmengruppe 3: Sanierung Oberfläche</b>												
RV_E14	Elsa-Brändström-Weg (I.BA)	zwischen Bentlager Weg und Gertrudenweg	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	2		40.000,00 €			
RV_E15	Elsa-Brändström-Weg (II.BA)	zwischen Gertrudenweg und Droste-Hülshoff-Straße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	2					87.000,00 €
RV_E16	Elsa-Brändström-Weg (III. BA)	zwischen Droste-Hülshoff-Straße Salzbergener Straße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	1					17.000,00 €
RV_E17	Elsa-Brändström-Weg (IV. BA)	zwischen Salzbergener Straße und Wieteschstraße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Pflasterregulierung)	2			10.000,00 €		
<b>Maßnahmengruppe 4: Änderung Radwegführung</b>												
RV_E02	Elter Straße	Hausnummer 110	innerorts	Land NRW	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merzwekstraßen gekennzeichnet ist.	Umfunktionieren der Mehrweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1					2024 2.000,00 €
RV_E03	Elter Straße	Hausnummer 234 Gellendorf Lidl-Supermarket	innerorts	Land NRW	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merzwekstraßen gekennzeichnet ist.	Umfunktionieren der Mehrweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1					2025 2.000,00 €
RV_E20	Kardinal-Galen-Ring B 475	Wartebereich des Busbahnhofs an der B 475	innerorts	Stadt Rheine	Die vorh. Bänke in der Wartefläche stehen zu nah an der Radwegführung. Der Radweg wird ständig von den Fußgängern blockiert. Zudem ist der Radweg in diesem Bereich recht schmal	Optimierte Führung des Radverkehrs im Bereich der Wartefläche des Busbahnhofs an der B 475	2	10.000,00 €				



Maßnahmengruppe 5: Geschwindigkeitsreduzierung

Maßnahmengruppe 6: Errichtung Fahrradstraße

RV_E21	Klein-Berliner-Ring / Hassenbrockweg/ Schulstraße	von Franziskusstraße (Josefschule) bis zur Schulstraße (Johannesschule)	innerorts	Stadt Rheine	Verkehrsachse, an der alle Schulen und Sportanlagen in Mesum liegen und auf der täglich viele Kinder und Jugendliche mit ihren Fahrrädern unterwegs sind	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien.	2					100.000,00 €	
RV_E22	Darbrookstraße	Bühnertstraße bis Mittelstraße	innerorts	Stadt Rheine	Im Zuge der Erstellung des Europa-Viertels Waldhügel	Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien.	3						
RV_E37	Brechtestraße	Ochtruper Straße bis Ohner Damm (Zum Uhlenhook)	innerorts	Stadt Rheine	Die Brechtestraße übernimmt die Funktion einer Fahrradstraße bereits jetzt zu einem guten Teil und es bedarf nur weniger weiterer Eingriffe. Die Brechtestraße wird von Radfahrer: innen stark frequentiert. Für den MIV bestehen bereits jetzt mehrere Durchfahrtsunterbrechungen, die Straße dient dem PKW-Verkehr nur der kleinräumigen Wohngebieterschließung. Hier ist bereits seit vielen Jahren eine Kluge stadtteilverbindende und ebenso für Fußgänger attraktive Wegeföhrung in Kraft, die sich, wie die intensive Nutzung zeigt, bewährt hat. Sinnvoll wären aber einige Maßnahmen, um sie für Radfahrer ins Radwegenetz einzubinden.	Die Brechtestraße soll auf ihrer vollen Länge zur Fahrradstraße zu ausgebaut / umgestaltet werden und ins Radwegekonzept der Stadt Rheine integriert werden. In diesem Zuge soll die Querung der Berbmstiege für Fußgänger und Radfahrer optimiert werden. Auch soll eine Radwegbeschilderung die fehlende Radwegbeschilderung zu den wichtigen Zielen und zur der Triangel angebracht werden.	3					300.000,00 €	
Maßnahmengruppe 7: Umgestaltung / Umbau													
RV_E25	Hansaallee	parallele Wegeföhrung zur Hansaallee	innerorts	Stadt Rheine	An der parallelen Wegeföhrung zur Hansaallee im Bereich des Flurstücks 113 (Osnabrücker Straße Haus-Nr. 5) und des Flurstücks 114 (Osnabrücker Straße Haus-Nr. 7) ist die Föhrung des Radverkehrs sehr unübersichtlich und es kommt sehr oft zu gefährlichen Begegnungen zwischen den Radfahrern und Kfz.	Prüfung einer möglichen Umgestaltung oder Änderung der Radweggeföhrung.	3						
RV_E24	Anpassung der Maßnahmeliste	Bevergerner Straße von der Ludwigstraße bis zur Basillikastraße	innerorts	Stadt Rheine	Die bereits vorhandene Fahrradsraße wird von den Autofahrern wenig beachtet / akzeptiert.	Die Fahrbahn incl. Nebenanlagen der bestehenden Fahrradstraße soll im Zuge einer Kanalerneuerung erneuert werden. In diesem Zuge erhält die Straße die Ausstattungsmerkmale aktueller Fahrradstraßen. Die Maßnahme soll nach vorne geschoben werden und nicht erst 2025 erfolgen.	3						
RV_E27	TRIANGEL	Triangel-Radweg zwischen der Leugermannstraße und dem Staelskottenweg	innerorts	Kreis Steinfurt	Durch das neue Verteilzentrum von DHL wird der Triangel-Radweg in dem Abschnitt auch in dunklen Tagesstunden stark frequentiert. Die unbeleuchtete Wegstrecke föhrt zu gefährlichen Verkehrssituationen.	Beleuchtung des Triangel-Radweges in Bereich Rheine zwischen Leugermannstraße und Staelskottenweg. Maßnahme soll in Zusammenhang mit Verlängerung Radbahn von Staelskottenweg bis Melkeplatz umgesetzt werden.	2					70.000,00 €	
RV_E28	Listweg	Eisenbahüberföhrung Listweg bis Einmündung Listweg/ Tovarstraße	innerorts	Stadt Rheine	Hier föhrt ein Schulweg entlang. Kinder bis 8 Jahre müssen hier auf dem Gehweg fahren. Kinder bis 10 Jahre können den Gehweg als Radweg nutzen. Der vorhandene Gehweg weist im Moment nur eine Breite von knapp einem Meter auf. Zudem ist der Gehweg am Ende des Tunnels schon wieder beendet und läuft ins Leere.	Der Gehweg im Bereich der Eisenbahnunterföhrung Listweg soll einseitig zulasten der Fahrbahnbreite verbreitert werden. Zudem soll der vorhandene Geh- und Radweg um ca. 50 Meter bis zur Tovarstraße verlängert werden. <b>Vorschlag der Verwaltung: Priorisierung auf 2 setzen.</b>	2						

RV_E31	Elter Straße	Dionysiusstraße bis Graf-von-Stauffenberg-Straße	innerorts	Land NRW	Der og. Weg ist in besonderer Weise wichtig für den Stadtteil Gellendorf, so stellt er die Hauptverbindung für die Bewohner des Stadtteils ins Stadtzentrum dar. Dieser Weg ist gerade in den Wintermonaten der einzig zumutbare Schulweg, da er zumindest einige wenige, aber nicht ausreichende Laternen am Wegesrand stehen hat. Andere ausreichend beleuchtete Wege gibt es nicht, welche zur nächstgelegenen Grundschule (Konradsschule) führen.	Herstellung der Verkehrssicherheit für alle Bewohner der Ortsteile Gellendorf - vor allem aber für die Kinder - durch den Ausbau der Weg-Beleuchtung (Rad- / Fußweg) zwischen der Einmündung Gartenstadt bis zum Bereich St. Konrad. <b>Verdichtung der vorhandenen Beleuchtung</b>	3						
RV_E32	Hovesaatstraße	Lingener Damm bis Delsenbrücke	innerorts	Stadt Rheine	Gerade in den Wintermonaten ist der Radweg ziemlich dunkel und düster. Damit die Sicherheit der Radwegnutzer gewährleistet werden kann, müsste ein wichtiger Teilabschnitt beleuchtet werden.	Beleuchtung des Wegeabschnittes zur Steigerung der Attraktivität und des Sicherheitsgefühls	2					50.000,00 €	
RV_E33	Salzweg	zwischen Salzweg und Fahrradstraße TRIANGEL	innerorts	Stadt Rheine	Keine Beleuchtung zwischen dem Salzweg und der neuen Fahrradstraße TRIANGEL, entlang des vorhandenen Regenrückhaltebeckens, vorhanden	Beleuchtung des Wegeabschnittes zur Steigerung der Attraktivität und des Sicherheitsgefühls	2				30.000,00 €		
RV_E34	Aloysiusstraße	von Osnabrücker Straße bis zur Schützenstraße	innerorts	Stadt Rheine	Geh- und Radwege sind zu schmal und die momentane Radwegführung ist sehr gefährlich	Fahrradgerechter Umbau der Aloysiusstraße. <b>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41, KN_E41 und RV_39 umgesetzt.</b>	3		30.000,00 €				
<b>Maßnahmengruppe 8: Neubau Radweg / Netzlückenschluss</b>													
RV_E11	Radwegebrücke	über die Bahnhofstraße	innerorts		ausreichend beleuchtete Wege gibt es nicht, welche zur nächstgelegenen Grundschule	Die bestehenden Lücken auf den Bahntrassen in Rheine zwischen der ehemaligen Bahntrasse Rheine – Neuenkirchen und Rheine – Burgsteinfurt im Bereich des Bahnhofs Rheinewerden schließen	1						2026 1.000.000,00 €
RV_E12	Staelskottenweg/ Hafenbahn/ Triangel- Radweg	entlang Bahnböschung zwischen Staelskottenweg und Hafenbahn	innerorts				1						2024 140.000,00 €
RV_E13	Kanalradweg DEK	Gebiet Rheine	innerorts		(Konradsschule) führen.		2						
RV_E19	Radwege- und Fußgängerbrücke über den Konrad-Adenauer- Ring	zwischen der Theodor- Heuss-Straße und Lange Riege	innerorts	Stadt Rheine	Die Stadtteile Schotthock und Eschendorf-Nord sind derzeit durch den Konrad-Adenauer-Ring und Angrenzende Lärmschutzbauwerke voneinander getrennt. Die Brücke über den Konrad-Adenauer Ring würde eine Verbindung der beiden Stadtteile ermöglichen		3						
<del>RV_E23</del>	<del>Bahntunnel</del>	<del>zwischen Wendehammer- Leugermannstraße und Münsterlanddamm</del>	<del>außerorts</del>	<del>Stadt Rheine/ Land NRW/ DB Netz- AG</del>	<del>Der vorh. Bahntunnel muss für die Maßnahme wieder geprüft und geöffnet werden</del>	<del>Radwegeverbindung zwischen Leugermannstraße und Münsterlanddamm</del>	<del>2</del>						
<del>RV_E26</del>	<del>Elite</del>	<del>Radweg zwischen Elite und Riesenbeck/ Schloss Surenburg</del>	<del>außerorts</del>	<del>Stadt Rheine / Stadt Hörstel / Land- NRW</del>	<del>Im Moment ist ein Radweg zwischen Elite und Riesenbeck / Schloss Surenburg nicht vorhanden</del>	<del>Radwegeverbindung zwischen Elite und Riesenbeck / Schloss Surenburg</del>	<del>2</del>						
RV_E36	Hörstkamp		innerorts	Stadt Rheine	Radwegeverbindung zwischen Hörstkamp und Radweg an der Ems fehlt	Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg, 3,0 m Breite mit je 0,75 m Bankett, asphaltiert	3			50.000,00 €			
								27.000,00 €	98.000,00 €	90.000,00 €	170.000,00 €		