

## Maßnahmen an Radverkehrsanlagen in Bearbeitung 2023 / 2024 und projiziert 2024 / 2025

Anlage 4.2

ID_NR	Lage	von - bis	Ortslage	Baulastträger	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	in Bearbeitung		projiziert		Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
								2023	2024	2024	2025	
<b>Maßnahmengruppe 1: Ausbau Radverkehrsanlage</b>												
RV_11	Catenhorner Straße	zwischen Bühnertstraße und Edith-Stein-Straße	innerorts	Kreis Steinfurt	Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m. <b>Umbau mit Kreis Steinfurt.</b>	2					
<b>2: Beschilderung / Markierung</b>												
RV_55	Lingener Damm	zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Liobastraße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf sehr schmalen Radweg geführt	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg am Lingener Damm. Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 1,50 m.	1 2		2.000,00 €			
RV_59	Burgsteinfurter Damm	zwischen Alte Bahnhofstraße und Bürgerstraße	innerorts	Land NRW	Radverkehr wird auf sehr schmalen Radweg geführt	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg im Bereich des Trogbauwerk. Eine Führung auf der Fahrbahn ist in diesem Bereich nicht möglich. Der Radverkehr sollte daher im Bereich der Alten Bahnhofstraße/ Industriestraße auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geführt werden. Ein sicherer Übergang ist ebenfalls für den Bereich der Bürgerstraße zu gewährleisten.	1		2.000,00 €			
RV_14	Felsenstraße	Neuenkirchener Straße und Nienbergstraße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehrsanlage nicht benutzungspflichtig aber deutlich zu schmal, eine Führung auf der Fahrbahn wird vermutlich selten genutzt, da ab dem Kreisverkehr eine Überleitung fehlt und wenige Meter danach keine Radfahrer auf der Fahrbahn erlaubt sind.	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg in der Felsenstraße.	2		2.000,00 €			
RV_15	Sassestraße	zwischen Wadelheimer Chaussee und Neuenkirchener Straße	innerorts	Stadt Rheine	Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg. Straßenraumgestaltung, Verbreiterung des Fahrbahnbereichs durch Rückbau des baulichen Radweges, Markierung von Schutzstreifen.	2 2		2.000,00 €			
RV_E05	Franz-Tacke-Straße	hinter dem Bahnübergang	innerorts	Stadt Rheine	Aus Richtung Bahnübergang wird zunächst ein breiter Radweg angeboten, bei passieren der Kurve muss aber direkt in den fließenden Verkehr gefahren werden.	Ein verbesserter Schutz der Radfahrer ist unbedingt erforderlich. Ein fuhradgerechter Übergang in den Straßenbereich mit Hilfe der Markierung.	1		2.000,00 €			
RV_E18	Hafenbahn	Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung	innerorts	Stadt Rheine	Wenn man die Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung befährt, mündet der Radweg in die Fahrbahn. Da dort bäume Stehen und die Straße in eine leichte Rechtskurve über geht, sind dir Radfahrer für die Autofahrer schwer zu erkennen.	Verkehrszeichen VZ 138-10 "Radverkehr" (Aufstellung rechts) aufstellen	2		1.000,00 €			
RV_E29	Felsenstraße	zwischen Nadigstraße und Ludwig-Dürr-Straße	innerorts	Stadt Rheine	Um die Sicherheit für die Fahrradfahrer auf der Felsenstraße zu optimieren, ist von Seiten der Verwaltung geplant einen beidseitigen Fahrradschutzstreifen auf dem gesamten Bereich der Felsenstraße (von Nadigstraße bis Ludwig-Dürr-Straße) zu markieren.	Rotmarkierung von beidseitigen Fahrradschutzstreifen auf dem gesamten Bereich der Felsenstraße (von Nadigstraße bis Ludwig-Dürr-Straße)	1	10.000,00 €				
RV_E30	Hemelter Straße	vor der Einmündung in den Kardinal-Galen-Ring	innerorts	Land NRW	Bei der Hemelter Str. führt die Weiterführung des Radweges auf der Fahrbahn (bis zur Ampel) für Autos. Hier wäre es sicherlich angebracht die Radwegeführung durch eine rote Markierung deutlich zu kennzeichnen.	Rote Markierung des Sicherheitstreifens bis zur Verkehrsampel.	1	7.000,00 €				
<b>Maßnahmengruppe 3: Sanierung Oberfläche</b>												
RV_01	Ludwig-Dürr-Straße	zwischen Felsenstraße und Eckenerstraße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2					2027 1.200.000,00 €
RV_02	Felsenstraße	zwischen Nadigstraße und Dutumer Straße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2	#450.000,00 €				

RV_05	Schleupestraße	zwischen Eichenstraße und Riegelstraße-Anton-Führer-Straße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2						2026 360.000,00 €
RV_22	Hauptstraße	zwischen Rodelweg und Auf der Hüchte	außerorts	Kreis Steinfurt	Oberfläche in einem eher schlechten Zustand, Radwege entsprechen nicht den heutigen Standards	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m, gleichzeitig Erneuerung der Oberfläche. Wird zusammen mit der Maßnahme KN 53 umgesetzt.	2						2024 400.000,00 €
RV_28	Aloysiusstraße		innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung Vollausbau	2						2026 2.980.000,00 €
RV_29	Scharnhorststraße		innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung Vollausbau	2						2026 2.980.000,00 €
RV_E14	Elsa-Brändström-Weg (I.BA)	zwischen Bentlager Weg und Gertrudenweg	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	2		40.000,00 €				
RV_E15	Elsa-Brändström-Weg (II.BA)	zwischen Gertrudenweg und Droste-Hülshoff-Straße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	2						87.000,00 €
RV_E16	Elsa-Brändström-Weg (III. BA)	zwischen Droste-Hülshoff-Straße Salzbergener Straße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	1	🚲🚲🚲🚲🚲					17.000,00 €
RV_E17	Elsa-Brändström-Weg (IV. BA)	zwischen Salzbergener Straße und Wieteschstraße	innerorts	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Pflasterregulierung)	2	🚲🚲🚲🚲		10.000,00 €			
<b>Maßnahmengruppe 4: Änderung Radwegführung</b>													
RV_E02	Elter Straße	Hausnummer 110	innerorts	Land NRW	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merkwirktrafen gekennzeichnet ist.	Umfunktionieren der Mehrweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1						2024 2.000,00 €
RV_34	Elter Straße	zwischen Westfalenstraße und Einmündung vor Sandhövelstraße	innerorts	Land NRW	Auf dem ausgewiesenen Straßenabschnitt sind bislang nur Seitenstreifen (Mehrzweckstreifen) gekennzeichnet.	Umfunktionieren der Parkstreifen zu Radschutzstreifen, ggfs. Verbreiterung der Radschutzstreifen, Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1						2024 315.000,00 €
RV_E03	Elter Straße	Hausnummer 234 Gellendorf Lidl-Supermarket	innerorts	Land NRW	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merkwirktrafen gekennzeichnet ist.	Umfunktionieren der Mehrweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1						2025 2.000,00 €
RV_35	Elter Straße	zwischen Sandhövelstraße und Dionysiusstraße	innerorts	Land NRW	Auf dem ausgewiesenen Straßenabschnitt sind bislang nur Seitenstreifen (Mehrzweckstreifen) gekennzeichnet.	Umfunktionieren der Parkstreifen zu Radschutzstreifen, ggfs. Verbreiterung der Radschutzstreifen, Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1						2025 500.000,00 €
RV_38	Salzbergener Straße	Kreuzung in Richtung Süden Bentlager Weg	innerorts	Land NRW	viele Geisterfahrer sind auf der Süd-Nord-Richtung unterwegs, zwischen der Kreuzung und Bentlager Weg, um möglichst zügig in die Innenstadt bzw. an die Ems zu gelangen. (Richtung Süd-Nord)	Durchführung einer richtungsbezogenen Fahrrad-Zählung und einer Befragung der Radfahrenden zur Ermittlung der Ziele und abschließender Herleitung einer Maßnahme (z. B. Beschilderung oder Anlage eines neuen Radweges).	1						
RV_45	Surenburgstraße	zwischen Aloysiusstraße und Ortsausfahrt/-einfahrt	innerorts	Kreis Steinfurt	Vornehmlich Gemeinsamer Geh- und Radweg, allerdings entsprechen die vorhandenen Breiten nicht den Standards. Es kommt zu Konflikten zwischen Fußgängern und Radfahrern.	Radschutzstreifen sollten auf die Fahrbahn angebracht werden, Beseitigung des Mittelstreifens, Beseitigung der Radwegbenutzungspflicht für Radfahrer auf den eigenständig geführten Radwegen, Kennzeichnung ausschließlich als Gehweg (StVO-Zeichen 239), Kreisstraße	1						2025 600.000,00 €
RV_03	Dutumer Straße	zwischen Lindenstraße und Zeppelinstraße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird beidseitig auf einem baulichen Radwege ohne Benutzungspflicht geführt	Straßenraumgestaltung, Verbreiterung des Fahrbahnbereichs durch Rückbau des baulichen Radweges, Markierung von Schutzstreifen. Ausbau sollte abschnittsweise erfolgen, mit Abschnitt Wagnerstraße bis Beethovenstraße beginnen (Abschnitt Zeppelinstraße bis Wagner Straße in gutem Zustand => langfristig). Zunächst Umsetzung Zeppelinstr. bis Wagner Straße. Im Zuge der Umsetzung dieser Maßnahme soll ein Angebot für Radfahrer auf der Fahrbahn geschaffen werden. Diese Anregung wird im Zuge der Ausführungsplanung überprüft.	2						

RV_13	Staelskottenweg	zwischen Hauenhorster Straße und Bahnunterführung	innerorts	Stadt Rheine	Benutzungspflichtiger Radweg in beide Richtungen befahrbar, gemeinsamer Geh- und Radweg, Überleitung auf Straelskottenweg von Ost nach West an Bahntrasse fehlt	Aufhebung Radwegebenutzungspflicht und Führung des Radverkehrs auf Fahrbahn, Austausch Beschilderung Zeichen 240 StVO durch Zeichen 239 StVO	2	●				
RV_39	Aloysiusstraße	zwischen Osnabrücker Straße und Bevergener Straße/ Rodder Damm	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf dem Rodder Damm sowie der Bevergener Straße auf der Fahrbahn geführt. Auf der Aloysiusstraße können Radfahrende den Gehweg nutzen. Da hier viele Falschfahrer unterwegs sind, sollte die Führung des Radverkehrs auf dem Gehweg an dieser Stelle überdacht werden.	Radverkehr vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen, Beseitigung Beschilderung Zusatzzeichen "Radfahrer frei". Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41, KN_E41 und RV_E34 umgesetzt.	2		20.000,00 €			
RV_E20	Kardinal-Galen-Ring B 475	Wartebereich des Busbahnhofs an der B 475	innerorts	Stadt Rheine	Die vorh. Bänke in der Wartefläche stehen zu nah an der Radwegführung. Der Radweg wird ständig von den Fußgängern blockiert. Zudem ist der Radweg in diesem Bereich recht schmal	Optimierte Führung des Radverkehrs im Bereich der Wartefläche des Busbahnhofs an der B 475	2		10.000,00 €			

**Maßnahmengruppe 5: Geschwindigkeitsreduzierung**

RV_44	Surenburgstraße	zwischen Elter Straße und Aloysiusstraße	innerorts	Kreis Steinfurt	Vornehmlich Gehweg (StVO-Zeichen 239) mit Beschilderung "Radfahrer frei", Radfahrer dürfen auf Gehweg fahren, müssen aber Rücksicht auf den Fußgängerverkehr nehmen. Die Radwege entsprechen allerdings nicht den empfohlenen und in der StVO festgesetzten Mindestbreiten, sodass ein hohes Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern entsteht (insb. die sich entgegen kommen. Zusätzlich ist die Führung auf dem Gehweg nicht komfortabel für Radfahrende. Fahrbahnbreite sehr schmal für Radschutzstreifen oder Radfahrstreifen, daher wurde diese Führungsform gewählt.	Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 und Führung des Radverkehrs auf Fahrbahn, auch sinnvoll aufgrund Knotenpunktzufahrt (Innerortskreisel), Beseitigung der "Radfahrer frei"-Beschilderung, Parkverbot insb. im Bereich der Kopernikusstraße aushängen. Kreisstraße; Wird zusammen mit der Maßnahme RV_45 umgesetzt.	1						
-------	-----------------	--	-----------	-----------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--

**Maßnahmengruppe 6: Errichtung Fahrradstraße**

RV_50	Krumme Straße / Steinfurter Straße	zwischen Lindenstraße und Zeppelinstraße-Beethovenstraße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	1						2024 1.030.000,00 €
RV_41.2	Esperlohstraße/ Veltruper Straße	zwischen Surenburgstraße und Scharnhorststraße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	2						2025 180.000,00 €
RV_42	Bevergener Straße/ Aloysiusstraße / (Rodder Damm)	zwischen Ludwigstraße und Carl-Zeiss-Straße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	2						2027 800.000,00 €
RV_42.1	Bevergener Straße (Basilikastraße bis Diekbrede)	zwischen Basilikastraße und Diekbrede	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	2						2023 500.000,00 €
RV_42.2	Bevergener Straße (Diekbrede bis Kopernikusstraße)	zwischen Diekbrede und Kopernikusstraße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	2						2023 800.000,00 €
RV_43	Schorlemerstraße	zwischen Schützenstraße und Surenburgstraße	innerorts	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt	Temporeduzierung auf 30km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße", weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße, Begrenzungslinien?	2						2027 110.000,00 €



RV_E31	Elter Straße	Dionysiusstraße bis Graf-von-Stauffenberg-Straße	innerorts	Land NRW	Der og. Weg ist in besonderer Weise wichtig für den Stadtteil Gellendorf, so stellt er die Hauptverbindung für die Bewohner des Stadtteils ins Stadtzentrum dar. Dieser Weg ist gerade in den Wintermonaten der einzig zumutbare Schulweg, da er zumindest einige wenige, aber nicht ausreichende Laternen am Wegesrand stehen hat. Andere ausreichend beleuchtete Wege gibt es nicht, welche zur nächstgelegenen Grundschule (Konradschule) führen.	Herstellung der Verkehrssicherheit für alle Bewohner der Ortsteile Gellendorf - vor allem aber für die Kinder - durch den Ausbau der Weg-Beleuchtung (Rad- / Fußweg) zwischen der Einmündung Gartenstadt bis zum Bereich St. Konrad. <b>Verdichtung der vorhandenen Beleuchtung</b>	3												
RV_E32	Hovesaatstraße	Lingener Damm bis Delsenbrücke	innerorts	Stadt Rheine	Gerade in den Wintermonaten ist der Radweg ziemlich dunkel und düster. Damit die Sicherheit der Radwegnutzer gewährleistet werden kann, müsste ein wichtiger Teilabschnitt beleuchtet werden.	Beleuchtung des Wegeabschnittes zur Steigerung der Attraktivität und des Sicherheitsgefühls	2												50.000,00 €
RV_E33	Salzweg	zwischen Salzweg und Fahrradstraße TRIANGEL	innerorts	Stadt Rheine	Keine Beleuchtung zwischen dem Salzweg und der neuen Fahrradstraße TRIANGEL, entlang des vorhandenen Regenrückhaltebeckens, vorhanden	Beleuchtung des Wegeabschnittes zur Steigerung der Attraktivität und des Sicherheitsgefühls	2												30.000,00 €
RV_E34	Aloysiusstraße	von Osnabrücker Straße bis zur Schützenstraße	innerorts	Stadt Rheine	Geh- und Radwege sind zu schmal und die momentane Radwegführung ist sehr gefährlich	Fahrradgerechter Umbau der Aloysiusstraße. <b>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41, KN_E41 und RV_39 umgesetzt.</b>	3												30.000,00 €
<b>Maßnahmengruppe 8: Neubau Radweg / Netzlückenschluss</b>																			
RV_58	Anbindung Neubaugebiet Eschendorfer Aue mit Gellendorf		innerorts	Stadt Rheine		Bau eines Fuß- und Radweges mit einer Breite von mind. 3,00 m. <b>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_67 umgesetzt.</b>	2												2024 750.000,00 €
RV_E11	Radwegebrücke	über die Bahnhofstraße	innerorts		ausreichend beleuchtete Wege gibt es nicht, welche zur nächstgelegenen Grundschule	Die bestehenden Lücken auf den Bahntrassen in Rheine zwischen der ehemaligen Bahntrasse Rheine – Neuenkirchen und Rheine – Burgsteinfurt im Bereich des Bahnhofs Rheinewerden schließen	1												2026 1.000.000,00 €
RV_E12	Staelskottenweg/ Hafenbahn/ Triangel-Radweg	entlang Bahnböschung zwischen Staelskottenweg und Hafenbahn	innerorts				1												2024 140.000,00 €
RV_E13	Kanalradweg DEK	Gebiet Rheine	innerorts		(Konradschule) führen.		2												
RV_E19	Radwege- und Fußgängerbrücke über den Konrad-Adenauer-Ring	zwischen der Theodor-Heuss-Straße und Lange Riege	innerorts	Stadt Rheine	Die Stadtteile Schotthock und Eschendorf-Nord sind derzeit durch den Konrad-Adenauer-Ring und Angrenzende Lärmschutzbauwerke voneinander getrennt. Die Brücke über den Konrad-Adenauer Ring würde eine Verbindung der beiden Stadtteile ermöglichen		3												
RV_E36	Hörstkamp		innerorts	Stadt Rheine	Radwegeverbindung zwischen Hörstkamp und Radweg an der Ems fehlt	Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg, 3,0 m Breite mit je 0,75 m Bankett, asphaltiert	3												50.000,00 €
								27.000,00 €	101.000,00 €	90.000,00 €	520.000,00 €								