

## Maßnahmen an Knotenpunkten

Anlage 5.1

ID_Nr	Lage	Ortslage	Knotenpunkttyp	Baulastträger	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	fertiggestellt 2020/2021/2022/ 2023	in Bearbeitung 2023	2024	projektiert 2024	2025	Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
<b>Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung</b>													
KN_06	Bühnerstraße/ Catenhorner Straße	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Kreis Steinfurt	Bedarfsampel, Sensorschleifen reagieren nicht auf Radfahrer	LSA-Schaltung anpassen	1						2026 280.000,00 €
KN_20	Wadelheimer Chaussee/ Berbomstiege	innerorts	Teilsignalisierung	Kreis Steinfurt	Bedarfsampel	LSA-Schaltung anpassen	1				3.000,00 €		
KN_40	Hopstener Damm/ Siedlerstraße/	außerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Land NRW	Bedarfsampel	LSA-Schaltung anpassen	1	3.000,00 €					
KN_52	Mesumer Straße/ Brochtruper Straße/ Bauerschaftsstraße	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Kreis Steinfurt	"Bettelampel", lange Wartezeiten auf Grünphase	LSA-Schaltung anpassen	1						2024 400.000,00 €
KN_59	Konrad-Adenauer-Ring/ Lingener Damm/ Hansaallee	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Stadt Rheine/Land NRW	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Parallelführung der Schaltung sollte mit der Pkw- Schaltung sein / Hauptampel am Lingener Damm. Die Maßnahme wurde zwischenzeitlich bereits durchgeführt.	1	3.000,00 €					
KN_E14	Salzbergener Straße / Berbomstiege	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Im Zuge der Erneuerung der LSA-Anlage soll im Signalprogramm eine automatische Grünzeit für den Radfahrer umgesetzt werden	1	3.000,00 €					
KN_E15	Aloysiusstraße/ Schützenstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	1	3.000,00 €					
KN_E16	Bonifatiusstraße/ Adalbertstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	1	3.000,00 €					
KN_E17	Dorfstraße/ Bonifatiusstraße/ Rolandstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	1	3.000,00 €					
KN_E18	Lindenstraße/ Bahnhofstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Schaltung als "Rundum-Grün" für Fußgänger und Radfahrer	1	3.000,00 €					
KN_E19	Dutumer Straße/ Sprickmannstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Signalprogrammänderung an der LSA-Anlage zugunsten von Fahrradfahrern	1	3.000,00 €					
KN_E20	Lingener Damm/ Bayernstraße	innerorts			Fußgängerampel optimiert	Taster für eine bessere Anforderung wurden ausgetauscht	1	3.000,00 €					
KN_E21	Kardinal-Galen-Ring/ Bahnhofstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Signalprogramm wurde angepasst, um die Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger beim Rechtsabbliegevorgang des KFZ aus der Bahnhofstraße zu erhöhen	1	3.000,00 €					
KN_E32	Osnabrücker Straße/ Windmühlenstraße/ Aloysiusstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	LSA-Schaltung anpassen	1	3.000,00 €					
KN_E33	Osnabrücker Straße/ Friedrich-Ebert-Ring/ Diekbrede	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	LSA-Schaltung anpassen	1	3.000,00 €					
KN_E34	Osnabrücker Straße/ Siedlerstraße/ Marsenstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	LSA-Schaltung anpassen	1	3.000,00 €					
KN_E37	Dutumer Straße/ Lindenstraße	innerorts			LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Austausch der Taster durch Taster mit Quittierung	2		6.000,00 €				
KN_E38	Konrad-Adenauer-Ring/ Salzbergener Straße/ Kardinal-Galen-Ring/ Hansaallee	alle Fußgänger- und- Radverkehrüberg- änge am Ring	signalisiert	Stadt Rheine/ Land NRW	LSA-Schaltung sollte angepasst werden	Die Verwaltung soll prüfen, an welchen Kreuzungen ein „Rundumgrün“ für Fußgänger und Radfahrer möglich ist, ohne dass der Verkehr zum Erliegen kommt	1						
<b>Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung</b>													
KN_07	Steinburgweg/ ehemalige Bahntrasse/ Richtung Neuenkirchen	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	fehlende Markierung/ Beschilderung	Beschilderung Wegweisung in Richtung Dutum und Dorenkamp sowie Wadelheim, Markierung von Fahrradpiktogrammen im Kreuzungsbereich Steinburgweg	1	2.000,00 €					

KN_08	Catenhorner Straße/ Tichelkampstraße	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Kreis Steinfurt, Stadt Rheine	fehlende Markierung	Markierung von Aufstellflächen am Knotenpunkt im Bereich Görresstraße und Tichelkampstraße, Markierung der Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	1	20.000,00 €					
KN_11	Schwedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt, Stadt Rheine	fehlende Markierung, Konfliktgefahr MIV und Rad	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	2.000,00 €					
KN_12	Beethovenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt, Stadt Rheine	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	2.000,00 €					
KN_13	Sprickmannstraße/ Neuenkirchener Straße	außerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt, Stadt Rheine	fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	20.000,00 €					
KN_15	Im Winkel/ Neuenkirchener Straße	innerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt, Stadt Rheine	fehlende Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	2.000,00 €					
KN_16	Friedenstraße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt, Stadt Rheine	fehlende Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	2.000,00 €					
KN_E35	Neuenkirchener Straße/ Sprickmannstraße				fehlende Markierung, Sichtbeziehung durch Bebauung beeinträchtigt	Verlegung der Haltestelle Neuenkirchener Straße/Sprickmannstraße in westliche Richtung vor Haus-Nr. 111	1	50.000,00 €					
KN_17	Walnussstraße/ Felsenstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	fehlende Markierung	Erneuerung der Furtmarkierung	1		500,00 €				
KN_22	Offlumer Straße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Vandalismusschäden an Wegweisung	Erneuerung der Wegweisung	1		500,00 €				
KN_24	Elsa-Brändström-Weg/ Dorste-Hülshoff-Straße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sackgassenschild, nicht geöffnet für den Fuß- und Radverkehr	Ergänzung Verkehrszeichen 357-50 als durchlässige Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr	1		500,00 €				
KN_25	Bentlager Weg (Unterführung)	außerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sichtbeziehung	Spiegel anbringen zur besseren Einsehbarkeit	1		1.500,00 €				
KN_27	Sandkampstraße/ Venhauser Damm/ Hengelmühlweg	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	sichere Überquerung aus dem Hengelmühlweg über den Venhauser Damm ist nicht gegeben	Beschilderung Zeichen 138 Radfahrer für Kfz auf Lingener Damm zum Hinweis querender Fußgänger und Radfahrer Bedarfsampel sowie für rechtabbiegenden Kfz Signalleuchte zum Hinweis querender Fußgänger und Radfahrer	1 2				500,00 €		
KN_32	Düsterbergstraße/ Sandkampstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	fehlende Markierung	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen	1	500,00 €					
KN_33	Haselweg/ Sandkampstraße/ Am Stadtwalde	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Sandkampstraße	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen an beiden Straßeneinmündungen Errichtung einer LSA-Anlage als Bedarfsampel für querende Radfahrer kommend aus der Straße Am Stadtwalde und Haselweg, welche die Sandkampstraße überqueren wollen	1 3	10.000,00 €					
KN_42	Kopernikusstraße/ Bevergerner Straße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	fehlende Markierung, Haltelinien sind nicht mehr richtig erkennbar und sollten erneuert werden	Erneuerung der Markierungen der Haltelinien	1	500,00 €					
KN_44	Surenburgstraße/ Elter Straße/ Steinstraße/ Hemelter Straße	innerorts	Innerortskreisel	Land NRW, Kreis Steinfurt	fehlende Markierung	Einfärbung der Radverkehrsfurten Radverkehr vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen, rote Pflastersteine ersetzen, damit kein Radweg mehr am Knotenpunkt ersichtlich ist.	1 2			500,00 €			
KN_45	Timmermannufer/ Elter Straße	innerorts	unsignalisiert	Land NRW	fehlende Markierung	Im Zuge der Änderung der Radverkehrsführung sollten Fahrradpiktogramme auf den geplanten Radschutzstreifen angebracht werden	1		500,00 €				
KN_46	Scharnhorststraße/ Elter Straße	innerorts	unsignalisiert	Land NRW	Markierung ist nicht mehr gut erkennbar und sollte erneuert werden.	Erneuerung der Markierung	1		500,00 €				
KN_48	Zum Hasenpohl/ Schwanenburg	außerorts	unsignalisiert	Land NRW	auf Seite des Radwegs fehlt eine Beschilderung mit Richtungsweisung für den abbiegenden Radweg des Radwegenetzes NRW	Anbringung Beschilderung	1			500,00 €			

KN_51	Bürgerstraße/ Burgsteinfurter Damm	innerorts	unsignalisiert	Land NRW	fehlende Markierung, Zuführung der beiden Radwege stellt Konflikt dar	Radverkehr von der Brücke aus kommend sollte Rücksicht auf die Radfahrenden, die vom Burgsteinfurter Damm aus kommen nehmen. Installation eines Schildes, der auf querenden Fuß- und Radverkehr hinweist (z.B. Verkehrszeichen 138 StVO).	1		500,00 €				
KN_56	Münsterlanddamm	außerorts	unsignalisiert	Bund	Beschilderung in Richtung Hauenhorst fehlt, bzw. Markierung für Radfahrer	Ergänzung der Richtungswegweisung nach Hauenhorst	1		500,00 €				
KN_57	Münsterlanddamm/ Straelskottenweg	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Bund	Straßenmarkierungen nicht mehr gut erkennbar, bei LSA-Anlage fehlt Fahrradsymbol, lange Wartezeiten für Fuß- und Radverkehr	Erneuerung der Markierungen im Straßenraum	1	500,00 €					
KN_58	Brochtruper Straße/ Hessenweg	innerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt	von Nord nach Süd endet der gemeinsame Fuß- und Radweg. Das Schild ist aufgrund von Bewuchs schlecht zu erkennen. Außerdem fehlt der Hinweis durch die Kennzeichnung eines Pfeils, dass Fuß- und Radverkehr die Straßenseite wechseln müssen.	Grünschnitt erforderlich, zudem sollte der Hinweis zur Überquerung auf andere Fahrbahnseite erfolgen, durch Anbringung eines Richtungspfeils und Schild Zeichen 240 StVO + "Ende" + Pfeil	1		1.000,00 €				
KN_60	Hemelter Straße/ Kardinal-Galen-Ring	innerorts	unsignalisiert	Land NRW	Linksabbiegender Radfahrer aus Hemelter Straße auf den Kardinal-Galen-Ring	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz, Markierung von Fahrradpiktogramm, Richtungspfeile	1		2.000,00 €				
KN_64	Poststraße/ Salzbergener Straße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Einordnung der Radfahrer von der Poststraße aus kommend in die Straße Am Thietor ist unsicher	Hinweise zur Führung oder Markierung einer Furt wäre sinnvoll	1	500,00 €					
KN_65	Stadtbergstraße/ Friedrich-Ebert-Ring	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Pkw-Fahrer fahren auf den rot markierten Radweg vor, um abzubiegen.	Anbringung eines Stop-Schildes (Zeichen 206) am Kreuzungsbereich Stadtbergstraße/Friedrich-Ebert-Ring	1		500,00 €				
KN_68	Münsterstraße/ Kardinal- Galen-Ring (siehe KN_E28)	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Land NRW, Stadt Rheine	fehlende Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Münsterstraße auf den Kardinal-Galen-Ring. Rechtsabbiegender Radverkehr sollte sicher auf den Radweg geführt werden (siehe KN_E28)	1	#80.000,00 €				Rüdiger Elbers	
KN_E01	Bahnhofstraße	innerorts	signalisiert	Stadt Rheine	Richtungspfeil	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	500,00 €					
KN_E02	Elter Straße / Spiekstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Einfädelung Radfahrer optimieren	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	2.000,00 €					
KN_14	Lindenstraße/ Neuenkirchener Straße/ Sentkersweg	innerorts	Teilsignalisierung	Kreis Steinfurt, Stadt Rheine	Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern durch zu wenig Platz für Fußgänger bei Führung um Engstelle; Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Geradeausführung des Radwegs über die Lindenstraße 0,75 m von der Fahrbahn abgesetzt mit roter Furtmarkierung und LSA-Signalisierung mit dem Kfz-Verkehr	2					20.000,00 €	
KN_18	Elsbrockweg	innerorts	unsignalisiert	Bund,Stadt Rheine	fehlende Beschilderung in Richtung Bahnradweg	Beschilderung in Richtung Bahnradweg bei Auffahrt Steinburgweg	2		500,00 €				
KN_E26	Staelskottenweg (Richtung Unterführung)				Radweg ist in auch in Gegenrichtung benutzungspflichtig	Pfeilmarkierung 1000-31 „Beide Richtungen“ aufbringen (mehrfach); Zeichen 240 mit Zz 1000-30 in Blickrichtung Richtung Dahlhoff	1	1.000,00 €					
KN_E27	Staelskottenweg/ Auffahrt TRIANGEL				Piktogramm-Zeichen 1000-33 sehr stark verblasst	Piktogramm-Zeichen 1000-33 erneuern	1	500,00 €					
KN_E29	Münsterstraße/ Elpersstiege				Beschilderung Zebrastreifen veraltet; Markierung verblasst	alte Leuchtschilder entfernen, Blechschilder anbringen, blaue Hülsen an Masten anbringen und Peitschenmast mit Lampenkopf versehen	1	4.000,00 €					
KN_E38	Bergstraße/Am Moosgraben	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	fehlende Markierung, Beschilderung fehlerhaft	Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen an beiden Straßeneinmündungen; vorh. Beschilderung muss versetzt werden	1	4.000,00 €					
KN_E43	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	signalisiert	Stadt Rheine	fehlende Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Humboldtstraße auf den Hansaallee. Aufgabe der Spuraufteilung zugunsten eines Radfahrstreifens /Aufstellbereiches. Markierung des Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm	2					25.000,00 €	
KN_E53	Konrad-Adenauer-Ring/ Salzbergener Straße/ Kardinal-Galen-Ring/ Hansaallee	alle Fußgänger- und Radverkehrüberg- änge am Ring	signalisiert	Stadt Rheine / Land NRW	Durch eine deutlichere Kennzeichnung für Rad- und Fußverkehr gibt es eine bessere Sicherheit	Die Verwaltung soll prüfen an welchen Kreuzungen des Rings eine Roteinfärbung der Fahrradspuren zur Gefahrenreduzierung für Fußgänger und Radfahrer sinnvoll ist.	1						

KN_E54	Mesumer Straße	Auf dem Schoppenkamp, Bürgerstraße und Nasigerstraße	unsignalisiert	Kreis Steinfurt	Bei den Knotenpunkten „Auf dem Schoppenkamp“, „Bürgerstraße“ und „Nasigerstraße“ fahren viele Autos oftmals, ohne auf die Radfahrer zu achten, auf die Mesumer Straße. Die Radfahrer müssen stark bremsen bzw. absteigen. Eine flächige Rotmarkierung der Radfahrerfurt in den Mündungen würden die Autofahrer achtsamer sein.	Roteinfärbung der Radfahrerfurt in den Einmündungsbereichen.	2				4.000,00 €			
<b>Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA</b>														
<b>Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten</b>														
KN_03	Hünenbergstraße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Lösungsvorschläge unter Allgemeine Maßnahmen	1	2.000,00 €						
KN_19	Schwedenstraße/ ehemalige Bahntrasse Richtung Neuenkirchen	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				500,00 €			
KN_23	Sailerweg/ Salzbergener Straße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Umlaufgitter	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				1.000,00 €			
KN_66	Mutter-Theresa-Straße/ Neuenkirchener Straße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Radfahrer rasen von der Mutter-Theresia-Straße auf den Radweg der Neuenkirchener Straße. Dabei entsteht ein Konfliktpotenzial zwischen Radfahrenden auf der Neuenkirchener Straße und Radfahrern, die mit hohen Geschwindigkeiten auf die Neuenkirchener Straße fahren.	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	1.000,00 €						
KN_E03	Friedenstraße / Fanz-Tacke-Straße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	500,00 €						
KN_E04	Ochtruper Straße / Radbahn Rheine Ochtrup	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Umlaufgitter	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	1.000,00 €						
KN_E05	Bahntrasse / Steinburgweg	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	500,00 €						
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				500,00 €			
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				500,00 €			
KN_E08	Rabinstraße / Verbindungsradweg	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	500,00 €						
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				500,00 €			
KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				500,00 €			
KN_E11	Ströterstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				500,00 €			
KN_E12	Zeppelinstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1				500,00 €			
KN_E13	Kardinal-Galen-Ring gegenüber Hauptbahnhof	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen	1	500,00 €						
KN_02	Berbomstiege/ ehemalige Bahntrasse/ Richtung Neuenkirchen	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Umlaufgitter, an denen Lastenräder oder Fahrräder mit Anhänger kommen nicht vorbei	siehe Lösungsvorschläge unter Allgemeine Maßnahmen	2	2.000,00 €						
KN_09	Wieteschstraße/ Unlandstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Unterführung sehr dunkel, fehlende Sichtbeziehung, Poller verengen Unterführung, sodass Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern entsteht	Beseitigung der Beton-Poller an den Ein- und Ausgängen der Unterführung, Installation eines Sperrpfosten in der Mitte, sodass keine Fahrzeuge die Unterführung durchqueren können.	2				1.000,00 €			

KN_E23	Kettelerufer / Elpersstiege				Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2	2	500,00 €					
KN_E24	Fahrradbrücke B 481/ Auffahrt von Marienstraße				Sperrpfosten	Sperrpfosten entfernen	2	500,00 €					
KN_E25	Fahrradbrücke B 481				Sperrpfosten	Sperrpfosten Brückenauffahrt entfernen	2	500,00 €					
KN_E30	Hörstkamp / Hafenhahn				Sperrpfosten	Sperrpfostenreihe Hörstkamp/Hafenhahn entfernen; weiter zurückliegend zwei Sperrpfosten am Fahrbahnrand zur Fernhaltung von Kfz gemäß Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2 setzen und markieren	2	500,00 €					
KN_E31	Steinfurter Straße				Sperrpfosten	Pfosten mit Kette vom Gehweg entfernen; Betonpoller entfernen; Sperrpfosten gemäß Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen, Muster 2.2 setzen und markieren	2	500,00 €					

**Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung**

						Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt (Schutzstreifen (vgl. Maßn. RHE_036) und kann über die Dionysiusstraße auf den gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Elte geführt werden.	1						2025	500.000,00 €
KN_47	Elter Straße Konradschule	innerorts	Teilsignalisierung	Land NRW	Fuß- und Radverkehr wird auf sehr schmalen Weg gemeinsam geführt. Vor der LSA-Anlage sind zur Sicherheit der Schülerinnen und Schüler an der angrenzenden Grundschule Gitter aufgestellt.	Radweg wird bis zur LSA geführt und kann als indirekter Linksabbieger die Straße überqueren. Es ist allerdings notwendig, dass eine getrennte Überquerungsfurt für Radfahrer geschaffen wird und Teile des Gitters abmontiert werden, damit es zu keinem Konflikt zwischen Fußgängern und Radfahrern kommt. Für wartende Radfahrer ist die Installation einer Induktionsschleife empfehlenswert.	2							
KN_01	Ochtruper Straße/ Berbonstiege	innerorts	Innerortskreisel	Stadt Rheine	fehlende Sichtbeziehung, Führung Radverkehr	Radweg vor den Knotenpunktzufahrten auf der Berbonstiege auf die Fahrbahn führen	2						60.000,00 €	
KN_38	Bergstraße/ Paschenaustraße	innerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt	fehlende Beschilderung in Richtung Dortmund-Ems-Kanal	Beschilderung in Richtung Dortmund-Ems-Kanal installieren	2		1.000,00 €					
KN_41	Aloysiusstraße/ Bevergerner Straße/ Rodder Damm	innerorts	Innerortskreisel	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf dem Rodder Damm sowie der Bevergerner Straße auf der Fahrbahn geführt. Auf der Aloysiusstraße können Radfahrende den Gehweg nutzen. Da hier viele Falschfahrer unterwegs sind, sollte die Führung des Radverkehrs auf dem Gehweg an dieser Stelle überdacht werden. Der Radverkehr sollte vor der Knotenpunktzufahrt auf der Aloysiusstraße auf die Fahrbahn geleitet werden.	Radverkehr vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen, Beseitigung Beschilderung Zusatzzeichen "Radfahrer frei". Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E41, RV_E34 und RV_39 umgesetzt.	2		30.000,00 €					
KN_50	Dechant-Römer-Straße/ Rheiner Straße/ Am Schultenhof	innerorts	Innerortskreisel	Land NRW	Radweg sehr schmal, sodass Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern entsteht. Am besten wäre es, den Radfahrer vor dem Kreisel auf die Fahrbahn zu führen.	Variante 2: Radweg vor den Knotenpunktzufahrten auf die Fahrbahn führen	2							
						Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen, Verbreiterung der Radwege durch Wegnahme von Grünflächen (möglich?)	2					20.000,00 €		

**Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe**

KN_26	Lingener Damm/ Venhauser Damm	außerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Radweg wird von beidseitigen zu einseitigem Radweg geführt, unsichere Querung für Radfahrer	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr	2							
KN_30	Sandkampstraße/ Bonifatiusstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Sandkampstraße	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr. Nach Prüfung seitens der Verwaltung nur Geschwindigkeitsreduzierung möglich.	2	1.000,00 €						
KN_35	Lingener Damm/ Am Stadtwalde/ Hovesaatstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	unsichere Querung für Radfahrer insbesondere Überquerung der Lingener Damm aus Hovesaatstraße und Am Stadtwalde	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr. Umsetzung als Kreisverkehrsplatz.	2						2023	640.000,00 €

KN_E50	Sandkamstraße (in Höhe Lange Riege)	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Der Kreuzungsbereich Sandkampstraße / Lange Riege ist insbesondere für Radfahrer äußerst gefährlich. Die Straße Lange Riege wird stark von Radfahrern genutzt, die von Altenrheine in die Stadt müssen. Auch viele Schüler nutzen die Lange Riege, um von Schotthock zur Canisius-Grundschule zu kommen oder von Altenrheine zu den weiterführenden Schulen zu gelangen. Durch das hohe Verkehrsaufkommen, insbesondere auch durch eine Vielzahl großer Lkw in Stoßzeiten, werden Radfahrer und Fußgänger, die die Sandkampstraße überqueren wollen, stark gefährdet.	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr Errichtung einer LSA-Anlage als Bedarfsampel für querende Radfahrer und Fußgänger kommend aus der Straße Lange Riege, welche die Sandkampstraße überqueren wollen.	2								
--------	-------------------------------------	-----------	----------------	--------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

**Maßnahmengruppe 7: Umbau**

KN_67	Anbindung Neubaugebiet Eschendorfer Aue mit Gellendorf	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	Das neue Wohngebiet Eschendorfer Aue sollte möglichst an den Stadtteil Gellendorf angebunden werden.	Ertüchtigung der bestehenden Unterführung „Lorentunnel“ für den Fuß- und Radverkehr; <b>Neubau; Zunächst Planung. Wird zusammen mit der Maßnahme RV 58 umgesetzt.</b>	2									2024 750.000,00 €	
KN_31	Römerstraße/ Lingener Damm/ Staufenerstraße	innerorts	unsignalisiert	Stadt Rheine	lange Wartezeiten für links- und rechtsabbiegenden Radverkehr	Frühzeitige Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn (Lingener Damm). <b>Umsetzung als Kreisverkehrsplatz.</b>	2 3										2023 440.000,00 €
KN_61	Humboldtstraße	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Stadt Rheine	Fahrradampel ist nicht erkennbar, Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr, fehlende Aufstellfläche für Radfahrer. Pflasterung an der LSA-Überquerung führt zu Verwirrungen, da nicht genau deutlich wird, wo Fußgänger gehen und wo Radfahrer.	Versetzen der Fahrradampel auf die linke Seite, damit Radfahrer diese frühzeitig erkennen. Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen. <b>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E43 umgesetzt.</b>	2	5.000,00 €									
KN_62	Stadtbergstraße/Hansaallee	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Stadt Rheine	Fahrradampel ist nicht erkennbar, Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr, Bebauung verhindert Sichtbeziehung, Rechtsabbiegende Radfahrer aus Hansaallee in Richtung Stadtbergstraße werden von abbiegendem Kfz nicht gesehen	Versetzen der Fahrradampel auf die linke Seite, damit Radfahrer diese frühzeitig erkennen. Einfärbung der Furt, Markierung von Fahrradpiktogrammen.	2		5.000,00 €								
KN_63	Elter Straße/ Kardinal-Galen-Ring	innerorts	Knotenpunkt mit Vollsignalisierung	Land NRW	von West nach Ost führt der Radweg auf dem Kardinal-Galen-Ring auf eine Engstelle zu, bei dem ein Konflikt zwischen (wartenden) Fußgängern und Radfahrern entsteht. Radfahrer kann entgegenkommende Fußgänger im Vorhinein nicht sehen	Die Stadt strebt einen Grunderwerb des Grundstückes an, um durch Neu- bzw. Umbau des Grundstückes dem Fuß- und Radverkehr mehr Raum zu schaffen und die Konfliktsituation zu lösen.	2										
KN_53	Hauenhorst, Ortsausfahrt in Richtung Dutum/ Dorenkamp	innerorts	unsignalisiert	Kreis Steinfurt	Mittelinsel führt auf keinen Rad- oder Fußweg, daher unsichere Querungsstelle	Bau eines Fuß- und Radweges. <b>Gemeinsame Maßnahme mit Kreis Steinfurt. Wird zusammen mit der Maßnahme RV_22 umgesetzt.</b>	3										2024 400.000,00 €
KN_E22	Mühlenstraße / An der Stadtkirche (Hotel Lücke)					Neumarkierung der Haltebalken; Rotmarkierung der Querung inklusive Zeichen 1000-33 (Radverkehr kreuzt); Umlaufgitter markieren; vorhandene Pfosten mit Beleuchtung entfernen; vorhandene Beleuchtung optimieren; Querung asphaltieren und rot markieren	1	70.000,00 €									
KN_E28	Kardinal-Galen-Ring/ Münsterstraße	innerorts	signalisiert		"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Einfädelaufstellung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	1	80.000,00 €									
KN_E36	Windmühlenstraße	vor dem Ärztehaus an der Osabrücker Straße/Windmühlenstraße			Im Bereich des Ärztehauses befinden sich entsprechend der Nutzung des Gebäudekomplexes zu wenige Möglichkeiten, das Fahrrad sicher abzustellen	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder, optimaler Weise witterungsgeschützt	2		15.000,00 €								
KN_E39	Karolinenstraße / Hedwigstraße	Bahn- unterführung	unsignalisiert	Stadt Rheine	Schäden an dem Unterführungsbauwerk; großflächige Betonabplatzungen an der Unterseite des Überführungsbauwerkes	Sanierung des Unterführungsbauwerkes.	1										
KN_E40	Emsstraße / Hansaallee	Bereich Emsstraße/ Hansaallee in Fahrtrichtung Innenstadt	signalisiert	Stadt Rheine	"Gehweg für Radfahrer Frei" endet nicht	Einfädelaufstellung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr	2					10.000,00 €					
KN_E41	Aloysiusstraße / Rodder Damm	Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm	unsignalisiert	Stadt Rheine	Straßenverengung von der Aloysiusstraße zum Kreisverkehr ist insbesondere für Kinder und ältere Radfahrer unzumutbar und lebensgefährlich	Baulich optimierte Einfädelaufstellung Radfahrer am Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm. <b>Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41, RV_E34 und RV_39 umgesetzt.</b>	2		30.000,00 €								

KN_E42	Humboldtstraße / Hansaallee	Kreuzung Humboldtstraße /Hansaallee	signalisiert	Stadt Rheine	Radwegeführung auf die Straße sehr gefährlich	Einfädelerung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr von beiden Seiten. Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E43 umgesetzt.	2				25.000,00 €		
KN_E44	Kopernikusstraße	Fahrradständer am Stadtpark			Im Bereich des Parkplatzes am Stadtpark befinden sich im Moment Felgenbieger. Diese sollen ersetzt werden	Erneuerung der Fahrradständer am Stadtpark	2	20.000,00 €					
KN_E45	Klosterstraße / Borneplatz	Tiefgarage "Rathaus"			Im Innenstadtbereich sind nicht genügend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden	Tiefgaragenzugang für Radfahrer am Beispiel Zwolle; Zunächst Planung	3						2024 20.000,00 €
KN_E48	Felsenstraße / Nienbergstraße / Wieckstraße	Radweg Felsenstraße und Radweg zwischen Nienbergstraße und Wieckstraße	unsignalisiert	Stadt Rheine	Entlang der Felsenstraße befinden sich hier gemeinsame Geh- und Radwege. Auf Höhe der Radweganlage im Grünzug zwischen der Nienbergstraße und der Wieckstraße ist der Schutzstreifen entlang des Geh-/ Radweges Felsenstraße durchgängig begrünt. Eine Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage könnte eine direkte Anbindung der Wegebeziehung ermöglichen	Direkte Verbindung zwischen den Radwegen mittels Befestigung des Grünstreifens und Absenkung der Bordanlage	1		5.000,00 €				
KN_E49	LSA-Masten	geeignete LSA_Masten	signalisiert	Land NRW / Kreis Steinfurt / Stadt Rheine	Eine gewisse Anzahl (ca. 20 Stück) der Haltegriffe soll nun beschafft werden und in Abstimmung mit sachkundigen Mitgliedern des Arbeitskreises Radverkehr durch die TBR an den geeigneten LSA-Masten angebracht werden.	Haltegriffe an geeigneten LSA-Masten	1		5.000,00 €				
KN_E51	Osnabrücker Straße	Bushaltestelle Nr. 73 Marienkirche			An dieser Haltestelle, von der auch der überregionale Bus in Richtung Hörstel fährt, sind gar keine Fahrradständer vorhanden.	Die notwendige Fläche soll gepflastert werden und 2 Abstellbügel sollen aufgestellt werden.	2			3.000,00 €			
								349.500,00 €	20.000,00 €	98.500,00 €	84.500,00 €	200.000,00 €	