

Maßnahmen an Radverkehrsanlagen

Anlage 5.2

ID_NR	Lage	von - bis	Baulastträger	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	fertiggestellt		in Bearbeitung		projektiert		Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
							2020/2021/2022/2023		2023	2024	2024	2025	
Maßnahmengruppe 1: Ausbau Radverkehrsanlage													
RV_11	Catenhorner Straße	zwischen Bühnertstraße und Edith-Stein-Straße	Kreis Steinfurt	Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m. Umbau mit Kreis Steinfurt.	2							
RV_17	L 501, Salzbergener Straße	zwischen Kreisverkehr (Salzbergener Straße) bis Stadtgrenze zu Salzbergen	Land NRW	Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Ausbau der Radverkehrsanlage mind. 2,50 m bis 3,00 m (nach ERA-Standard), ggf. Schutzstreifen von mind. 1,75 m.	2							
2: Beschilderung / Markierung													
RV_55	Lingener Damm	zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Liobastraße	Stadt Rheine	Radverkehr wird auf sehr schmalen Radweg geführt	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg am Lingener Damm. Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 1,50 m.	1 2			2.000,00 €				
RV_59	Burgsteinfurter Damm	zwischen Alte Bahnhofsstraße und Bürgerstraße	Land NRW	Radverkehr wird auf sehr schmalen Radweg geführt	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg im Bereich des Trogbauwerks. Eine Führung auf der Fahrbahn ist in diesem Bereich nicht möglich. Der Radverkehr sollte daher im Bereich der Alten Bahnhofsstraße/ Industriestraße auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geführt werden. Ein sicherer Übergang ist ebenfalls für den Bereich der Bürgerstraße zu gewährleisten.	1			2.000,00 €				
RV_14	Felsenstraße	Neuenkirchener Straße und Nienbergstraße	Stadt Rheine	Radverkehrsanlage nicht benutzungspflichtig aber deutlich zu schmal, eine Führung auf der Fahrbahn wird vermutlich selten genutzt, da ab dem Kreisverkehr eine Überleitung fehlt und wenige Meter danach keine Radfahrer auf der Fahrbahn erlaubt sind.	Konsequente Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg in der Felsenstraße.	2			2.000,00 €				
RV_15	Sassestraße	zwischen Wadelheimer Chaussee und Neuenkirchener Straße	Stadt Rheine	Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Beschilderung zu Gemeinsamer Geh- und Radweg. Straßenraumumgestaltung, Verbreiterung des Fahrbahnbereichs durch Rückbau des baulichen Radweges, Markierung von Schutzstreifen.	2 2			2.000,00 €				
RV_E01	Bonifatiusstraße	zwischen Sandkampstraße und Am Stadtwalde	Stadt Rheine	Trotz des bereits bestehenden Halteverbots, kommt es vor, dass auf dem Mehrzweckstreifen Fahrzeuge abgestellt werden insbesondere in Gegenrichtung, so dass die Verkehrsschilder (Halteverbote) häufig nicht vom Kraftfahrer erkannt werden	Umwandlung des östlichen Mehrzweckstreifens zu einem Radfahrstreifen. Vorhandene Markierung bei Bedarf ggf. nachmarkieren und mit Fahrrad-Piktogrammen ergänzen. Radwegebeschilderung aufstellen	2	1.000,00 €						
RV_E04	Bonifatiusstraße	zwischen Sandkampstraße und Am Stadtwalde	Stadt Rheine	Der östlichen Mehrzweckstreifens ist bereits zu einem Radfahrstreifen umgewandelt.	Rotmarkierung des vorhandenen Radfahrstreifens	2	10.000,00 €						
RV_E05	Franz-Tacke-Straße	hinter dem Bahnübergang	Stadt Rheine	Aus Richtung Bahnübergang wird zunächst ein breiter Radweg angeboten, bei passieren der Kurve muss aber direkt in den fließenden Verkehr gefahren werden.	Ein verbesserter Schutz der Radfahrer ist unbedingt erforderlich. Ein fahradgerechter Übergang in den Straßenbereich mit Hilfe der Markierung.	1			2.000,00 €				
RV_E06	Breite Straße	von Laugestraße bis Felsenstraße-Sprickmannstraße	Stadt Rheine		Farbige Markierung von Furten, Sicherheitsstreifen und Radfahrstreifen	2	25.000,00 €						
RV_E18	Hafenbahn	Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung	Stadt Rheine	Wenn man die Hafenbahn von der Hovestraße kommend in südwestlicher Richtung befährt, mündet der Radweg in die Fahrbahn. Da dort Bäume stehen und die Straße in eine leichte Rechtskurve über geht, sind für Radfahrer für die Autofahrer schwer zu erkennen.	Verkehrszeichen VZ 138-10 "Radverkehr" (Aufstellung rechts) aufstellen	2			1.000,00 €				
RV_E29	Felsenstraße	zwischen Nadigstraße und Ludwig-Dürr-Straße	Stadt Rheine	Um die Sicherheit für die Fahrradfahrer auf der Felsenstraße zu optimieren, ist von Seiten der Verwaltung geplant einen beidseitigen Fahrradschutzstreifen auf dem gesamten Bereich der Felsenstraße (von Nadigstraße bis Ludwig-Dürr-Straße) zu markieren.	Rotmarkierung von beidseitigen Fahrradschutzstreifen auf dem gesamten Bereich der Felsenstraße (von Nadigstraße bis Ludwig-Dürr-Straße)	1		10.000,00 €					

RV_E30	Hemelter Straße	vor der Einmündung in den Kardinal-Galen-Ring	Land NRW	Bei der Hemelter Str. führt die Weiterführung des Radweges auf der Fahrbahn (bis zur Ampel) für Autos. Hier wäre es sicherlich angebracht die Radwegeführung durch eine rote Markierung deutlich zu kennzeichnen.	Rote Markierung des Sicherheitstreifens bis zur Verkehrsampel.	1		7.000,00 €					
Maßnahmengruppe 3: Sanierung Oberfläche													
Hier wäre es sicherlich angebracht die Radwegeführung durch eine rote Markierung deutlich zu kennzeichnen													
RV_01	Ludwig-Dürr-Straße	zwischen Felsenstraße und Eckenerstraße	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2						2027 1.200.000,00 €	
RV_02	Felsenstraße	zwischen Nadigstraße und Dutumer Straße	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2		#450.000,00 €					
RV_05	Schleupestraße	zwischen Eichenstraße und Riegelstraße-Anton-Führer-Straße	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2						2026 360.000,00 €	
RV_12	Berbomstiege	zwischen Unlandstraße und Salzbergener Straße	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2		15.000,00 €					
RV_22	Hauptstraße	zwischen Rodelweg und Auf der Hühche	Kreis Steinfurt	Oberfläche in einem eher schlechten Zustand, Radwege entsprechen nicht den heutigen Standards	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m, gleichzeitig Erneuerung der Oberfläche. Wird zusammen mit der Maßnahme KN_53 umgesetzt.	2						2024 400.000,00 €	
RV_27	Staelskottenweg	zwischen Bahnübergang und Berninghoffallee	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung	2		#10.000,00 €					
RV_28	Aloysiusstraße		Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung Vollausbau	2						2026 2.980.000,00 €	
RV_29	Scharnhorststraße		Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung Vollausbau	2						2026 2.980.000,00 €	
RV_40	Salinenkanal	zwischen Thiemauer und Konrad-Adenauer-Ring(Brücke)	Stadt Rheine	unbefestigter Radweg (Wassergebundene Decke), bei Regenwetter nicht von Vorteil, da Bekleidung verschmutzt und der Fahrkomfort verschlechtert wird. Radverkehr wird gemeinsam mit Fußgängern geführt, obwohl Fußgänger eine eigene Fahrbahn aufweisen	Ausschließlich als Radweg (Zeichen 237 StVO) markieren, Asphaltierung der wassergebundenen Decke wird für eine komfortablere Führung empfohlen. Im Bereich der Mühlenstraße/Am Waisenhaus sollten Fahrradpiktogramme und Fußgängerpiktogramme verdeutlichen, welcher Verkehrsträger wo fahren bzw. laufen darf.	2		25.000,00 €					
RV_E14	Elsa-Brändström-Weg (I.BA)	zwischen Bentlager Weg und Gertrudenweg	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	2			40.000,00 €				
RV_E15	Elsa-Brändström-Weg (II.BA)	zwischen Gertrudenweg und Droste-Hülshoff-Straße	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	2						87.000,00 €	
RV_E16	Elsa-Brändström-Weg (III. BA)	zwischen Droste-Hülshoff-Straße Salzbergener Straße	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Asphalt)	1						17.000,00 €	
RV_E17	Elsa-Brändström-Weg (IV. BA)	zwischen Salzbergener Straße und Wieteschstraße	Stadt Rheine	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächensanierung (Pflasterregulierung)	2					10.000,00 €		
Maßnahmengruppe 4: Änderung Radwegeführung													
RV_E02	Elter Straße	Hausnummer 110	Land NRW	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merzwektrafen gekennzeichnet ist.	Umfunktionieren der Mehrzweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1						2024 2.000,00 €	
RV_34	Elter Straße	zwischen Westfalenstraße und Einmündung vor Sandhövelstraße	Land NRW	Auf dem ausgewiesenen Straßenabschnitt sind bislang nur Seitenstreifen (Mehrzweckstreifen) gekennzeichnet.	Umfunktionieren der Parkstreifen zu Radschutzstreifen, ggfs. Verbreiterung der Radschutzstreifen, Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1						2024 315.000,00 €	
RV_E03	Elter Straße	Hausnummer 234 Gellendorf Lidl-Supermarkt	Land NRW	Ausgewiesene Radwege enden ohne weitere Führung in den fließenden Verkehr und sind besonders gefährlich bei überholendem Verkehr. Das Radwegende wird direkt als Parkstreifen genutzt, da es als ein merzwektrafen gekennzeichnet ist.	Umfunktionieren der Mehrzweckstreifens zu Radschutzstreifen, ggfs. Markierung von Fahrradpiktogrammen und das Parken auf den Flächen verbieten.	1						2025 2.000,00 €	

