

Ergebnisprotokoll

BETREFF

Jahressitzung Arbeitskreis Radverkehr

DATUM

26.10.2023

ORT

Raum 104

TEILNEHMER/INNEN

siehe Teilnehmerliste

VERTEILER

AK Radverkehr

VERFASSER

Michael Wolters

ZEIT

17:00 – 19:00

TELEFON

05971 939 330

E-MAIL

michael.wolters@rheine.de

Tagesordnung:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Begrüßung | Frau Schauer |
| 2. Rückblick – Ausblick | Herr Roling |
| 3. Vorstellung und Einordnung ergänzende Maßnahmen | alle |
| 4. Vorstellung Infastrukturmaßnahmen 2023/2024/2025 | alle |
| 5. Verabschiedung | Frau Schauer |

1.) Begrüßung

Frau Schauer begrüßt die Teilnehmer der Veranstaltung um 17:00 Uhr, hebt die eingeführte regelmäßige Durchführung der Veranstaltung hervor und bedankt sich bei den Anwesenden für die Teilnahme.

2.) Rückblick – Ausblick

Herr Roling stellt in seinem Vortrag eine exemplarische Auswahl fertiggestellter sowie in Bearbeitung befindlicher und projektierter Maßnahmen vor (Anlage 2). Insbesondere die Umsetzung und vorrangige Radverkehrsführung an der Kreuzung Mühlenstraße wurde von Teilnehmern als gelungen und positiv bewertet. Eine Diskussion entwickelte sich bei der Vorstellung der Maßnahme Elter Straße. Der in Umsetzung befindliche 1. Bauabschnitt mit der Anlage von Radfahrstreifen wurde von den Teilnehmern begrüßt. Bei der Vorstellung der drei Varianten zur Entwicklung des 2. Bauabschnitt der Elter Straße ergaben sich zahlreiche Nachfragen. Die Variante 1 mit der Einrichtung von Radfahrstreifen bietet die schnellste und kostengünstigste Umsetzungslösung. Diese Variante wird jedoch

vom Baulastträger Straßen NRW, wegen dem ersatzlosen Wegfall von Parkstreifen nicht akzeptiert. Die Variante 2 stellt die umfangreichste Lösung dar, da Verkehrsachsen verlegt werden müssten. Die Variante bietet jedoch neben dem Erhalt von Parkflächen die Möglichkeit der Einrichtung von Baumscheiben und Grünbeeten. Mit einer Realisierung dieser Maßnahme ist jedoch im Zeitraum von unter fünf Jahren nicht zu rechnen. Die Variante 3 bietet mit der Einrichtung von Schutzstreifen und der Möglichkeit Parkflächen vorzuhalten eine Kompromisslösung deren Umsetzungsdauer jedoch ähnlich zu bewerten ist wie die Variante 2. Die Umsetzung der Variante 3 wird in Gesprächen mit Straßen NRW abgestimmt.

Herr Gude stellt als Alternative die Forderung auf, in dem Bereich der Elter Straße ein beidseitiges Parkverbot auszusprechen. Ein entsprechender Antrag der CDU liegt der Verwaltung vor. Als weiteren Vorschlag brachte Herr Gude vor, die Privatfläche bei Kämpers zu aktivieren und als Parkplatz zu nutzen.

Nachfragen und Diskussionspunkte seitens der Teilnehmer ergaben sich bei der Vorstellung von ergänzenden und projektierten Maßnahmen im Bereich der Beleuchtung. Beleuchtungsmaßnahmen und Maßnahmen zur Behebung von Angsträumen stehen im Widerspruch zum Schutz vor „Lichtverschmutzung“. Unter Verweis, dass die Strecken von Seiten der Verwaltung überprüft werden, machte Frau Schauer darauf aufmerksam, dass nicht alle Strecken beleuchtet werden können und sollten. Im Verlauf der Diskussion einigten sich die Teilnehmer jedoch darauf, sämtliche vorgestellte projektierte Beleuchtungsmaßnahmen in die Maßnahmenliste aufzunehmen.

3.) Vorstellung und Einordnung ergänzende Radwegmaßnahmen

3.1 Ergänzende Maßnahmen an Knotenpunkten

KN_E41: Aloysiusstraße / Rodder Damm: Baulich optimierte Einfädelung Radfahrer am Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm.

Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, soll zusammen mit der Maßnahme KN_41, RV_E34 und RV_39 im Jahr 2024 bearbeitet und der Prioritätsstufe 2 zugeordnet werden.

KN_E50: Sandkamstraße (in Höhe Lange Riege): Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr.

Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, jedoch nicht projektiert und der Prioritätsstufe 3 zugeordnet.
Unfallschwerpunkt wird an den Arbeitskreis Verkehr als Prüfauftrag weitergegeben.

KN_E51: Osnabrücker Straße (Bushaltestelle Nr. 73 Marienkirche): 2 Abstellbügel sollen aufgestellt und die notwendige Fläche soll gepflastert werden.

Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, soll 2024 bearbeitet und der Prioritätsstufe 2 zugeordnet werden.

KN_E52: alle Fußgänger- und Radverkehrsübergänge am Ring: Prüfantrag „Rundum-Grün an allen Fußgänger- und Radverkehrsanlagen am Ring“

Prüfauftrag wurde bereits umgesetzt. Weiterer Handlungsbedarf ist nicht vorgesehen, somit wird die Maßnahme **nicht** in die Maßnahmenliste aufgenommen; Prüfergebnis wird der Vorlage beigelegt.

KN-E53: alle Fußgänger- und Radverkehrsübergänge am Ring: Prüfantrag „an welchen Kreuzungen des Ringes eine Roteinfärbung der Fahrspuren zur Gefahrenreduzierung für Fußgänger und Radfahrer sinnvoll ist“

Die Maßnahme wird **nicht** in die Maßnahmenliste aufgenommen: Landesbetrieb widerspricht der Maßnahme (Rotfärbung); eigene Straßen werden markiert; Hemelter Straße / Kardinal-Galen-Ring: Weißmarkierung auf die Geh- und Radwegabsenkung wird in Abstimmung mit dem Landesbetrieb geprüft

KN_E54: Mesumer Straße: Roteinfärbung der Radfahrfurt in den Einmündungsbereichen „Schoppenkamp“, „Bürgerstraße“ und „Nasigerstraße“)

Falls Kreis Steinfurt dem Vorschlag der Verwaltung zustimmt, wird die Maßnahme in die Maßnahmenliste aufgenommen, soll 2024 bearbeitet und der Prioritätsstufe 2 zugeordnet werden.

3.2 Ergänzende Maßnahmen an Radverkehrsanlagen

RV_E26: Elte: Radwegeverbindung zwischen Elte und Riesenbeck / Schloss Surenburg.

Die Maßnahme wird **nicht** in die Maßnahmenliste aufgenommen. Zwischen Elte und Riesenbeck / Schloss Surenburg ist bereits eine ausgewiesene und gut beschilderte Radwegeverbindung vorhanden.

RV_E27: TRIANGEL: Beleuchtung des Triangel-Radweges in Bereich Rheine zwischen Leugermannstraße und Staelskottenweg.

Die Maßnahme soll in die Maßnahmenliste aufgenommen, der Prioritätsstufe 2 zugeordnet werden und ist für das Jahr 2025 projektiert. Zudem wird diese Maßnahme in Zusammenhang mit Verlängerung der Radbahn von Staelskottenweg bis Melkeplatz umgesetzt werden.

RV_E28: Listweg: Einseitige Verbreiterung des vorh. Gehweges im Bereich der Eisenbahnunterführung zulasten der Fahrbahnbreite und Verlängerung um ca. 50 Meter bis zur Tovarstraße.

Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, jedoch nicht projektiert und der Prioritätsstufe 2 zugeordnet.

RV_E29: Felsenstraße: Rotmarkierung von beidseitigen Fahrradschutzstreifen auf dem gesamten Bereich der Felsenstraße (von Nadigstraße bis Ludwig-Dürr-Straße).

Die Maßnahme wird zeitnah umgesetzt (wurde der Vollständigkeit halber aufgeführt).

- RV_E30: Hemelter Straße: Rote Markierung des Sicherheitstreifens bis zur Verkehrsampel.
- Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, 2023 umgesetzt und der Prioritätsstufe 1 zugeordnet.
- RV_E31: Elter Straße: Verdichtung der vorhandenen Beleuchtung
- Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, jedoch nicht projektiert und der Prioritätsstufe 3 zugeordnet.
- RV_E32: Hovesaatstraße: Beleuchtung des Wegeabschnittes Lingener Damm bis Delsenbrücke.
- Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, der Prioritätsstufe 2 zugeordnet und ist für das Jahr 2024 projektiert.
- RV_E33: Salzweg: Beleuchtung des Wegeabschnittes zwischen Salzweg und Fahrradstraße TRIANGEL.
- Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, der Prioritätsstufe 2 zugeordnet werden und ist für das Jahr 2024 projektiert.
- RV_E34: Aloysiusstraße: Fahrradgerechter Umbau der Aloysiusstraße von Osnabrücker Straße bis zur Schützenstraße.
- Die Maßnahme soll in die Maßnahmenliste aufgenommen, 2024 bearbeitet und der Prioritätsstufe 3 zugeordnet werden. Diese Maßnahme wird zusammen mit den Maßnahmen KN_41, KN_E41 und RV_39 umgesetzt.
- RV_E35: Neuenkirchener Straße: Radwegsituation an der Einmündung Neuenkirchener Straße / Berbombstiege.
- Die Maßnahme wird **nicht** in Maßnahmenliste aufgenommen; direkter Prüfauftrag an die Verwaltung und TBR (in Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger) zur Aufbringung einer Randmarkierung des Radweges, um ein Fahren in Richtung Haltestelle zu verhindern.
- RV_E36: Hörstkamp (Radwegeverbindung zwischen Hörstkamp und Radweg an der Ems): Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg, 3,0 m Breite mit je 0,75 m Bankett, asphaltiert
- Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, der Prioritätsstufe 3 zugeordnet und ist für das Jahr 2025 projektiert.
- RV_E37: Brechtestraße (Ochtruper Straße bis Ohner Damm/Zum Uhlenhook): Umbau/Umgestaltung zur Fahrradstraße.
- Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, der Prioritätsstufe 3 zugeordnet und ist für das Jahr 2025 projektiert.

3.3 Ergänzende Maßnahmen: flankierende Maßnahmen

FL_E01: Förderung privater Lastenräder.

Diese Maßnahme soll **nicht** mehr in der Maßnahmenliste aufgenommen werden und wird absetzen. Die Mittel werden alternativ einsetzen für Beschaffung und Installation von Radabstellanlagen u.a. im Bereich des zurückzubauenden Container Scholhölter und weiterer Innenstadtlagen.

FL_E10 Beschaffung und Installation von Radabstellanlagen im Bereich des zurückzubauenden Container Scholhölter und im weiteren Stadtgebiet.

Die Maßnahme wird in die Maßnahmenliste aufgenommen, der Prioritätsstufe 2 zugeordnet und ist für das Jahr 2024 projektiert.

3.4. Weitere Anregungen zur Verbesserung der Radverkehrssituation, die in der Sitzung diskutiert und in die Maßnameliste aufgenommen wurden

RV_03 Es wurde angeregt im Zuge der Umsetzung dieser Maßnahme aus dem Radverkehrskonzept ein Angebot für Radfahrer auf der Fahrbahn zu schaffen. Diese Anregung wird im Zuge der Ausführungsplanung überprüft.

Anbringung eines Verkehrsspiegels am Mühlentor / Thiemauer. Prüfauftrag wird direkt an den Arbeitskreis Verkehr gegeben. Eine Aufnahme als Ergänzungsantrag erfolgt daher **nicht**.

4.) Vorstellung Infrastrukturmaßnahmen für 2024/2025

Die Maßnahmen, die in den Listen 4.1 Knotenpunkte, 4.2 Radverkehrsanlagen und 4.3 Flankierende Maßnahmen aufgeführt sind, fanden mit den Einordnungen zur Aufnahme der Ergänzungsanträge Zustimmung von den Teilnehmern.

Auf die Vorstellung der Gesamtübersicht (Lageplan) wurde einhellig verzichtet. Einige Teilnehmer äußerten den Wunsch, die umfangreichen Listen übersichtlicher zu gestalten. Die Verwaltung prüft die Umsetzung, die sich beispielsweise durch das Ausblenden von Spalten erreichen lässt.

5.) Verabschiedung

Frau Schauer beendete die Sitzung um 19:10 Uhr, bedankte sich bei allen Teilnehmern für die konstruktive Mitarbeit und warb bei den Teilnehmern darum, das Ereignis Melde System EMS aktiv zu nutzen und dessen Vorteilhaftigkeit in der Bevölkerung weiter zu kommunizieren. Aus dem Teilnehmerkreis erfolgten dazu zwei Rückmeldungen, die mit den zuständigen Mitarbeitern abgeklärt und optimiert werden sollen. (Rückmeldungen und Möglichkeit Bilder in die Mitteilung einzubinden)

Anlagen

Anlage 1: Teilnehmerliste

Anlage 2: Präsentation Jahressitzung 2023

Rheine, 08. November 2023

Im Auftrag

Gez. Wolters

Jahressitzung 2023 des Arbeitskreis Radverkehr

Donnerstag 26.10.2023

Übersicht

- Begrüßung
- Rückblick – Ausblick
- Vorstellung und Einordnung der ergänzenden angeregten Radwegemaßnahmen
- Vorstellung Infrastrukturmaßnahmen 2023/2024 – Radverkehr
- Verabschiedung

Rückblick – Ausblick

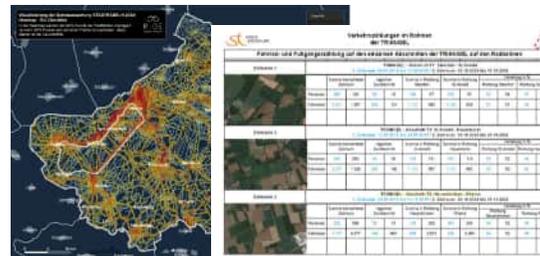
Fertiggestellt

Auswahl

- Bahn-Unterführung Hörstkamp
- Kreuzung Mühlenstraße
- Kreuzung Münsterstraße/K-G-R
- Fahrradstraße Kopernikusstraße
- Planung der Fahrradstraße Krumme Str./Steinfurter Str. und Bevergerner Straße
- Rückbau von Pollern und Umlaufgittern
- Markierung Schutzstreifen Felsenstraße
- Markierung/Rotmarkierung Schutzstreifen Hafenbahn und Breite Straße
- Bürgerradtour am 20.09.2023
- Durchführung und Umsetzungen aus den Fußverkehrschecks

Rückblick – Ausblick

Fertiggestellt



Triangel-Heatmap;
Zählung

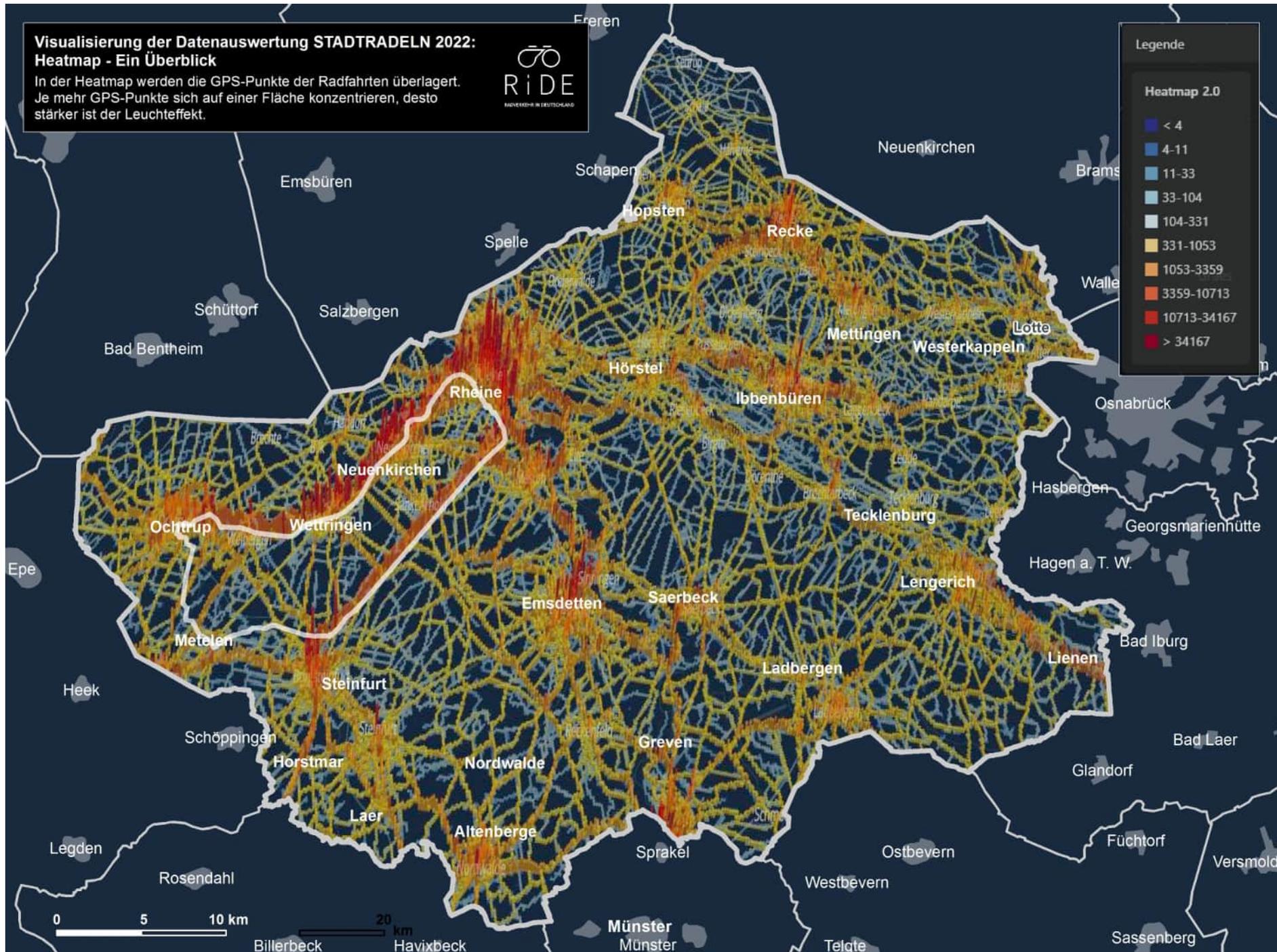


Kreuzung
Mühlenstraße



Bahnunterführung Hörstkamp







Fahrrad- und Fußgängerzählung auf den einzelnen Abschnitten der TRIANGEL auf den Radbahnen

Zählstelle 1	TRIANGEL - Abschnitt T1: Steinfurt - St.Arnold 1. Zeitraum: 09.09.2019 bis 17.09.2019 / 2. Zeitraum: 12.10.2022 bis 19.10.2022											
	Summe betrachteter Zeitraum		täglicher Durchschnitt		Summe in Richtung Steinfurt		Summe in Richtung St.Arnold		Verteilung in %			
									Richtung Steinfurt		Richtung St.Arnold	
	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder
	265	124	29	18	140	67	125	57	53	54	47	46
	2.241	1.267	249	181	1.132	643	1.109	624	51	51	49	49
Zählstelle 2	TRIANGEL - Abschnitt T1: St.Arnold - Hauenhorst 1. Zeitraum: 17.09.2019 bis 24.09.2019 / 2. Zeitraum: 19.10.2022 bis 26.10.2022											
	Summe betrachteter Zeitraum		täglicher Durchschnitt		Summe in Richtung St.Arnold		Summe in Richtung Hauenhorst		Verteilung in %			
									Richtung St.Arnold		Richtung Hauenhorst	
	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder
	348	250	44	36	195	131	153	119	56	52	44	48
	2.237	1.329	280	190	1.125	667	1.112	662	50	50	50	50
Zählstelle 3	TRIANGEL - Abschnitt T2: Neuenkirchen - Rheine 1. Zeitraum: 24.09.2019 bis 01.10.2019 / 2. Zeitraum: 26.10.2022 bis 01.11.2022											
	Summe betrachteter Zeitraum		täglicher Durchschnitt		Summe in Richtung Neuenkirchen		Summe in Richtung Rheine		Verteilung in %			
									Richtung Neuenkirchen		Richtung Rheine	
	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder	Personen	Fahrräder
	226	508	28	73	123	263	103	245	54	52	46	48
	1.157	4.877	145	697	628	2.513	529	2.364	54	52	46	48

Fahrrad- und Fußgängerzählung auf den einzelnen Abschnitten der TRIANGEL auf den Radbahnen

Zählstelle 4	TRIANGEL - Abschnitt T2: Welbergen - Wettringen 1. Zeitraum: 01.10.2019 bis 07.10.2019 / 2. Zeitraum: 02.11.2022 bis 08.11.2022											
	Summe betrachteter Zeitraum		täglicher Durchschnitt		Summe in Richtung Welbergen		Summe in Richtung Wettringen		Verteilung in %			
									Richtung Welbergen		Richtung Wettringen	
	Personen	264	235	33	34	147	134	117	101	56	57	44
Fahrräder	825	1.713	103	245	416	867	409	846	50	51	50	49

Zählstelle 5	TRIANGEL - Abschnitt T3: Steinfurt - Metelen 1. Zeitraum: 02.09.2019 bis 09.09.2019 // 2. Zeitraum: 10.11.2022 bis 17.11.2022											
	Summe betrachteter Zeitraum		täglicher Durchschnitt		Summe in Richtung Steinfurt		Summe in Richtung Metelen		Verteilung in %			
									Richtung Steinfurt		Richtung Metelen	
	Personen	323	342	40	49	205	182	118	160	63	53	37
Fahrräder	1.177	1.493	147	213	596	748	581	745	51	50	49	50

Rückblick – Ausblick

in Bearbeitung

Auswahl

- Elter Straße, I. BA (in der Umsetzung)
- Haltegriffe an LSA (in Umsetzung)
- Fahrradstraße Krumme Straße und Bevergerner Straße (in Umsetzung)
- Weitere Entfernung von Absperrpfosten / Umlaufsperrern
- Machbarkeitsstudie „Grüner Ring“ (Planung beauftragt)

Rückblick – Ausblick in Bearbeitung



Ausbau Krumme Straße/Steinfurter Straße
als Fahrradstraße

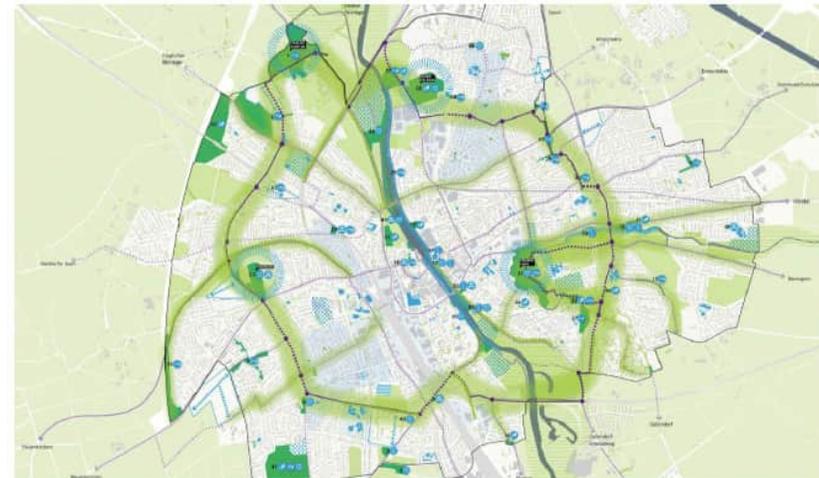


Abbildung 1: Möglicher Streckenverlauf der „Grüner Ring“ in der Entwicklungsstrategie Masterplan Grün Rheine (Quelle: Masterplan Grün Rheine (2019), S.31)

Machbarkeitsstudie
„Grüner Ring“

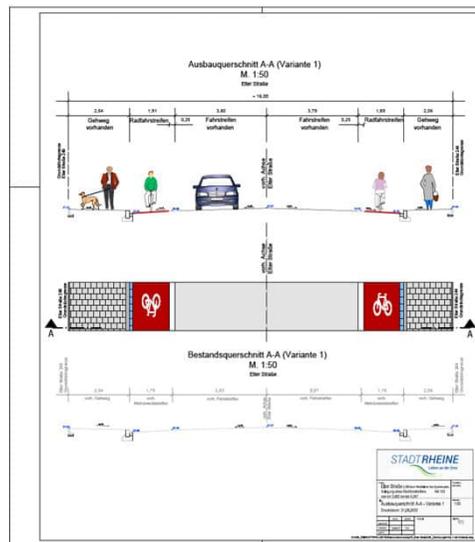
Rückblick – Ausblick

Projektiert

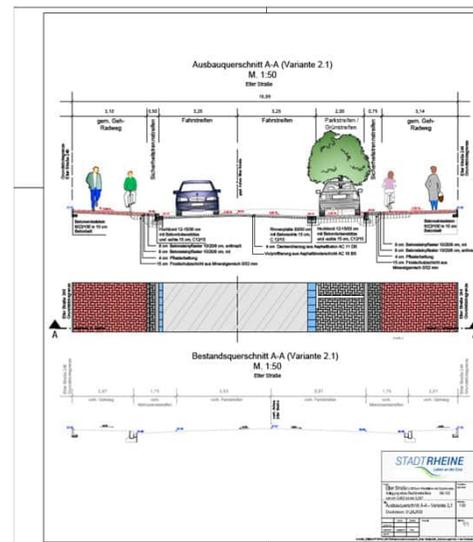
Auswahl

- Elter Straße, II.BA
- Erweiterung des Fahrradstraßennetzes (Bevergerner Straße, Esperlohstraße)
- Beleuchtungsmaßnahmen an Radwegen
- Weitere Fußverkehrschecks für einzelne Stadtbezirke
- Bürgerradtour 2024

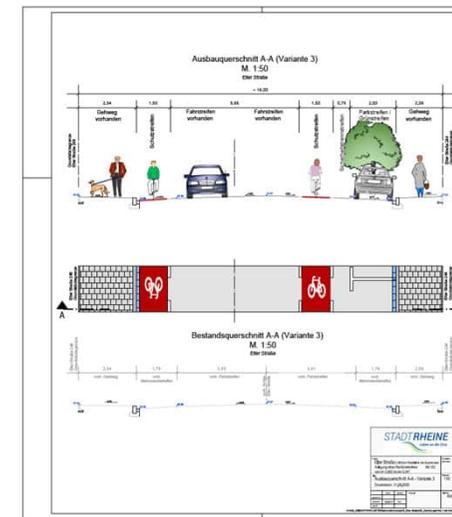
Rückblick – Ausblick Projektiert



Elter Straße Variante 1



Elter Straße Variante 2



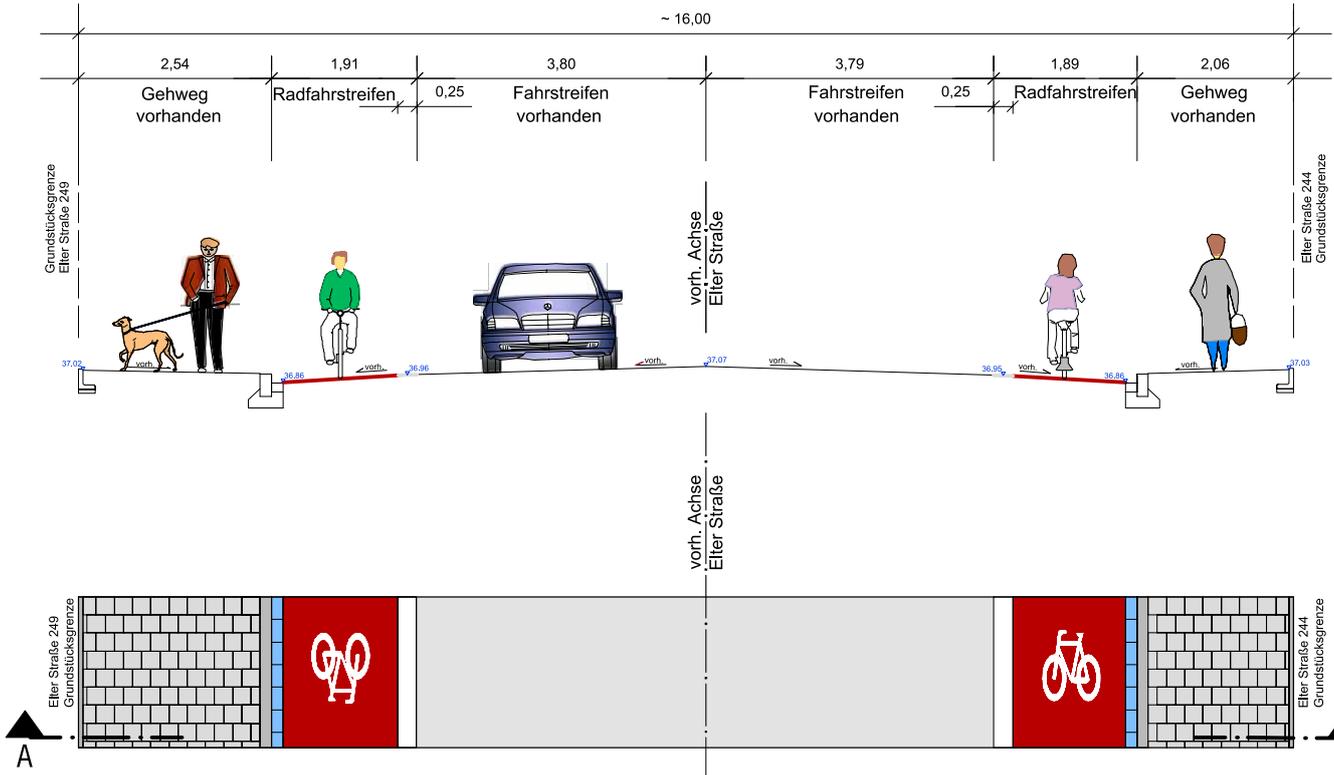
Elter Straße Variante 3

Ausbauquerschnitt A-A (II. BA Variante 1)

M. 1:50

Elter Straße

~ 16,00



Bestandsquerschnitt A-A (II. BA Variante 1)

M. 1:50

Elter Straße

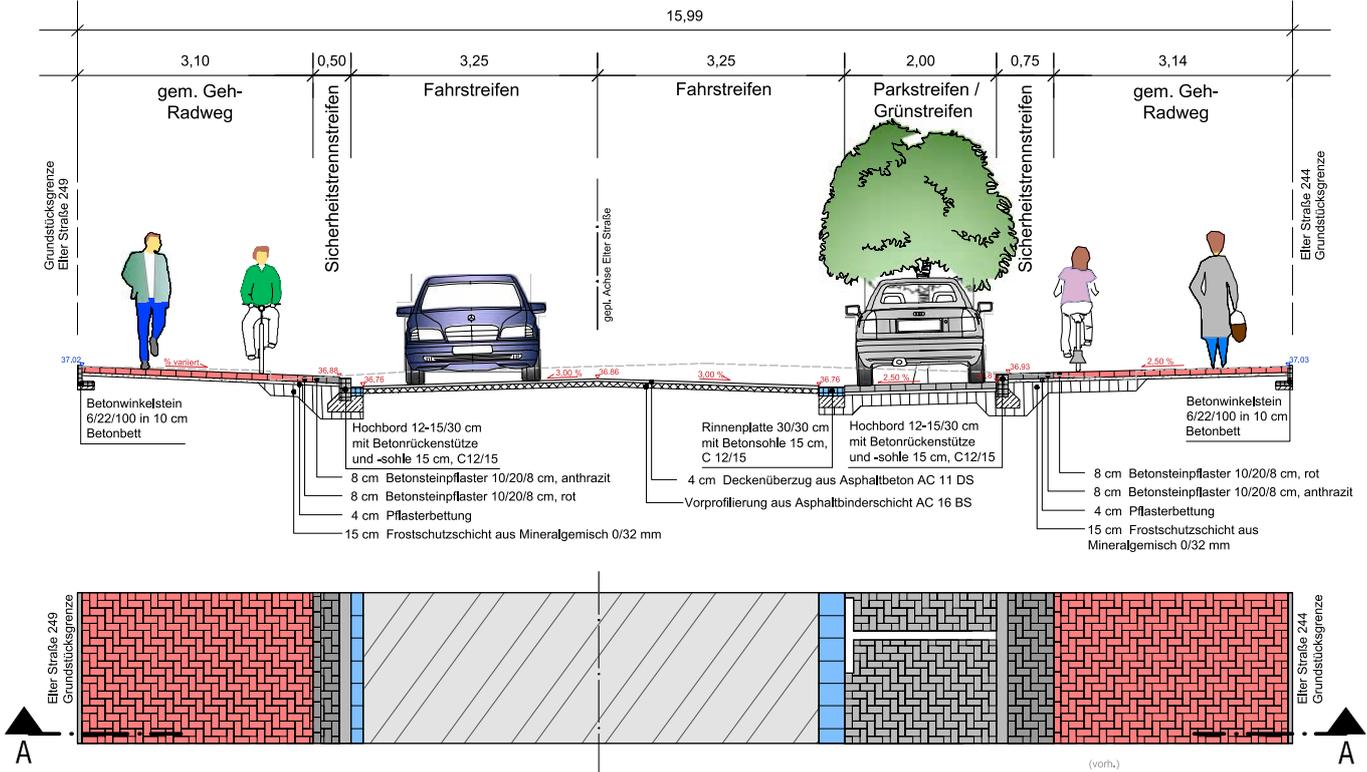


Projekt: Elter Straße (L593) von Westfalen- bis Dyonisiusstr. Anlegung eines Radfahrstreifens von km 3,952 bis km 5,247	Projekt-Nr.: 0311-04802 031-048020211						
Plan: Ausbauquerschnitt A-A - Variante 1	Maßstab: 1:50						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Blatt-Nr.</th> <th>Teilchen</th> <th>Stempel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03AB/3/1</td> <td>Tras</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Blatt-Nr.	Teilchen	Stempel	03AB/3/1	Tras		Blatt-Nr.: 1(4)
Blatt-Nr.	Teilchen	Stempel					
03AB/3/1	Tras						

Ausbauquerschnitt A-A (Variante 2.1)

M. 1:50

Elter Straße



Bestandsquerschnitt A-A (Variante 2.1)

M. 1:50

Elter Straße



STADTRHEINE
Leben an der Ems

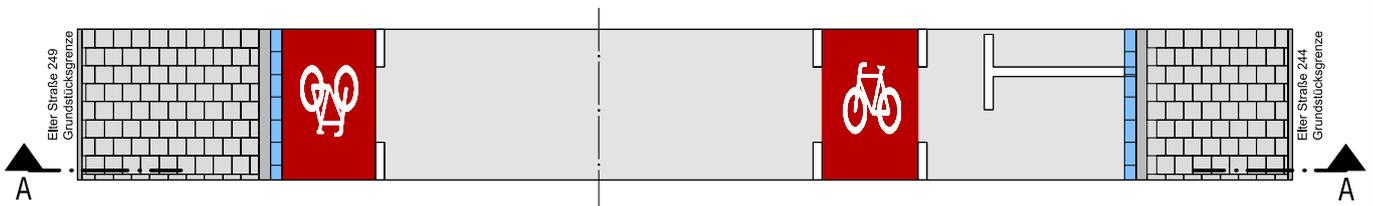
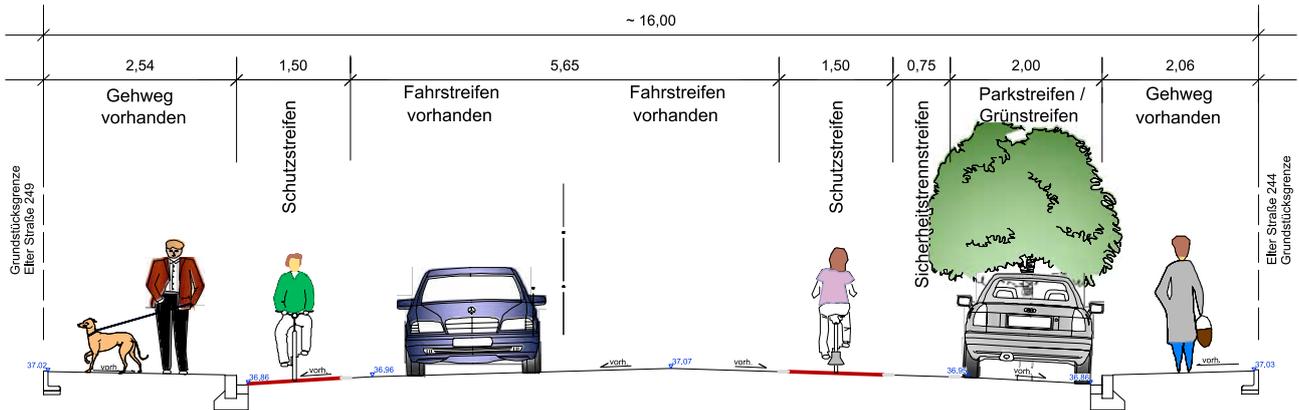
Projekt: Elter Straße (L593) von Westfalen- bis Dyonisussstr. AN 103 Anlegung eines Radfahrstreifens von km 3,952 bis km 3,247			Trassen-Nr.: 0391-010
Plan: Ausbauquerschnitt A-A - Variante 2.1 Druckdatum: 31.08.2022			Maßstab: 1:50
Blatt-Nr.: 1-08-2022	Teil-Nr.: 1	Teil-Nr.: 1	Blatt-Nr.: 1(1)

Ausbauquerschnitt A-A (Variante 3)

M. 1:50

Elter Straße

~ 16,00



Bestandsquerschnitt A-A (Variante 3)

M. 1:50

Elter Straße



Projekt: Elter Straße (L593) von Westfalen- bis Dyonisosstr. Anlegung eines Radfahrstreifens AN 103 von km 3,952 bis km 3,247	Trassen-Nr.: 0311-010						
Plan: Ausbauquerschnitt A-A - Variante 3 Druckdatum: 31.08.2022	Maßstab: 1:50						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Blatt-Nr.</th> <th>Titel</th> <th>Erstellt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06/08/2022</td> <td>Tran</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Blatt-Nr.	Titel	Erstellt	06/08/2022	Tran		Blatt-Nr.: 4(4)
Blatt-Nr.	Titel	Erstellt					
06/08/2022	Tran						

Rückblick – Ausblick

Projektiert

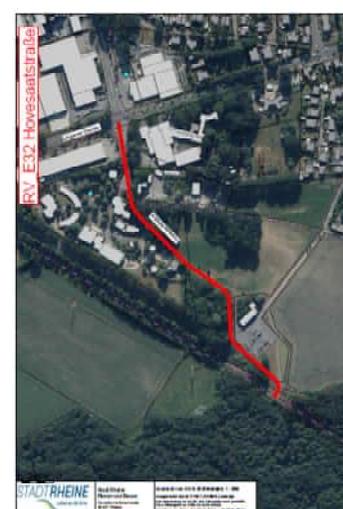
Beleuchtung von Radwegen



Teil des Triangel-Radweges
(Leugermannstr. -
Staelskottenweg)



Elter Straße,
Verdichtung der
Beleuchtung
(Dionysiusstr.- Graf-
v-Stauffenbergstr.)



Hovesaatstraße,
zusätzliche
Beleuchtung des
Weges am TaT



Salzweg; Anbindung
an Triangel-Radweg

Vorstellung und Einordnung der ergänzenden angeregten Radwegemaßnahmen



Ergänzungsanträge
Knotenpunkte;
Luftbilder; Anlage 2.1



Ergänzungsanträge
Radverkehrsanlage;
Luftbilder; Anlage 2.2



Ergänzungsanträge
Knotenpunkte;
Tabelle; Anlage 3.1



Ergänzungsanträge
Radverkehrsanlagen;
Tabelle; Anlage 3.2



Ergänzungsanträge
Flankierende M.;
Tabelle; Anlage 3.3

Vorstellung Infrastrukturmaßnahmen 2023/2024/2025 – Radverkehr



Maßnahmen
2024/2025;
Knotenpunkte;
Anlage 4.1



Maßnahmen
2024/2025;
Radverkehrsanlagen;
Anlage 4.2



Maßnahmen
2024/2025;
Flankierende M.;
Anlage 4.3

Vorstellung Gesamtübersicht Infrastrukturmaßnahmen – Radverkehr



Lageplan
Gesamtübersicht;
Anlage 1



Knotenpunkte;
Gesamttabelle;
Anlage 5.1



Radverkehrsanlagen;
Gesamttabelle;
Anlage 5.2



Flankierende M.;
Gesamttabelle;
Anlage 5.3