

Information für den Bau- und Mobilitätsausschuss

am 07.03.2024

Abbruch bzw. Verfüllung des ehemaligen Lorentunnels in Gellendorf

Im Bau- und Mobilitätsausschuss vom 22.09.2022 ist über den Sachstand zur Ertüchtigung des ehemaligen Lorentunnels bzw. Neubau einer Bahnüberführung zur Herstellung einer Radwegeverbindung zwischen den Straßen Im Ossenpohl und Schorlemer Straße / Eschendorfer Aue beraten worden.

Die Entscheidung hierüber sollte zunächst im AK Radverkehr erörtert und anschließend im Bau- und Mobilitätsausschuss am 24.11.2022 im Zuge der Maßnahmenliste zu den Radverkehrsprojekten beschlossen werden.

Das Ergebnis war, dass u.a. auf Grund des eingeholten Gutachtens zum Zustand des bestehenden Bauwerks, das dem Bauwerk einen sehr schlechten bzw. abgängigen Zustand bescheinigte und der schlechten Nutzbarkeit als Fuß-Radwegeverbindung der Beschluss gefasst worden ist, einen Neubau, rd. 50 m weiter östlich weiterzuverfolgen.

Auf Grund des baufälligen Zustands wird die Deutsche Bahn nun veranlassen den ehemaligen Lorentunnel abzubrechen bzw. zu verfüllen.

Im Auftrag

Thomas Roling