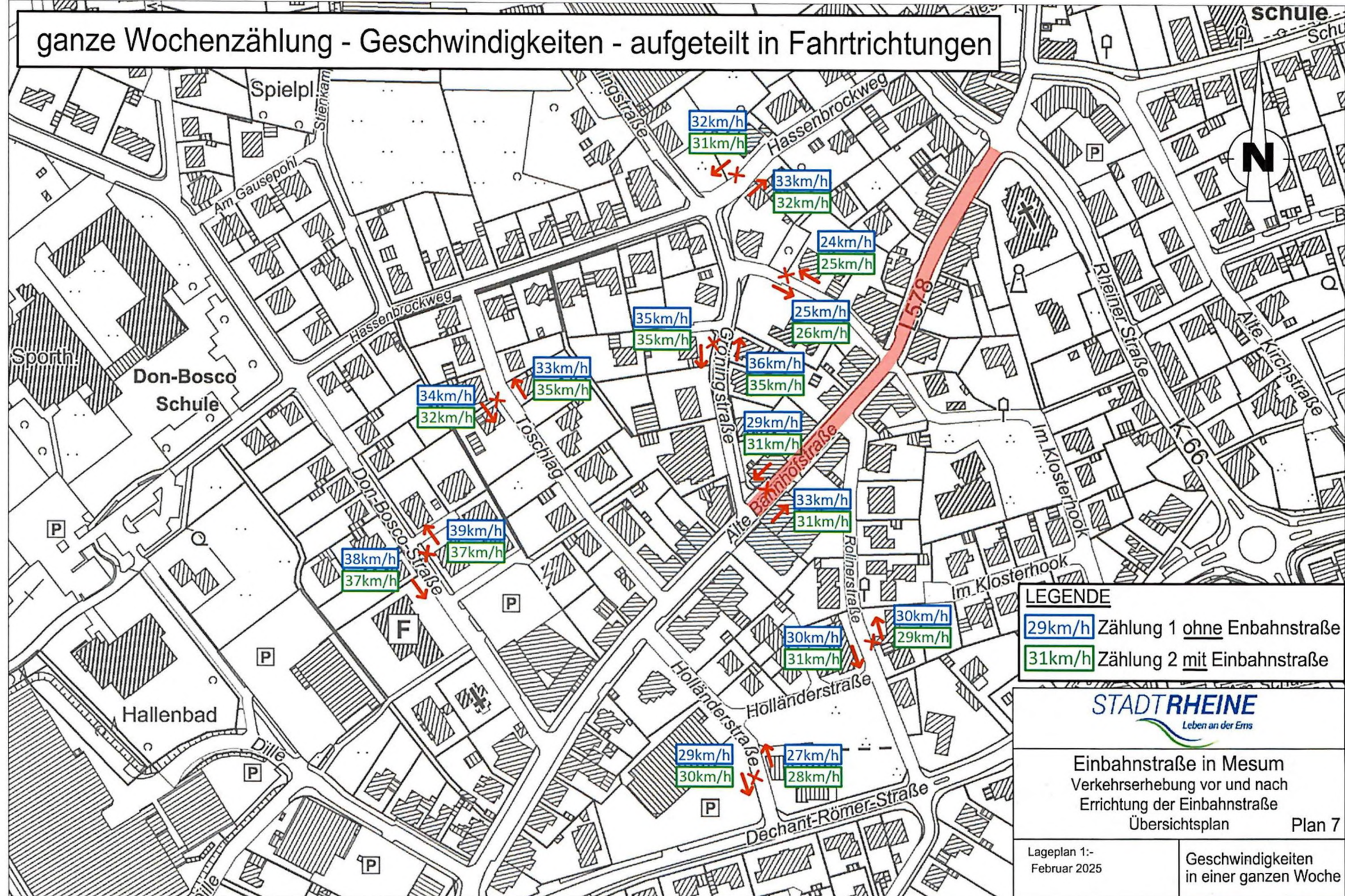


ganze Wochenzählung - Geschwindigkeiten - aufgeteilt in Fahrrichtungen



LEGENDE

- 29km/h Zählung 1 ohne Einbahnstraße
- 31km/h Zählung 2 mit Einbahnstraße

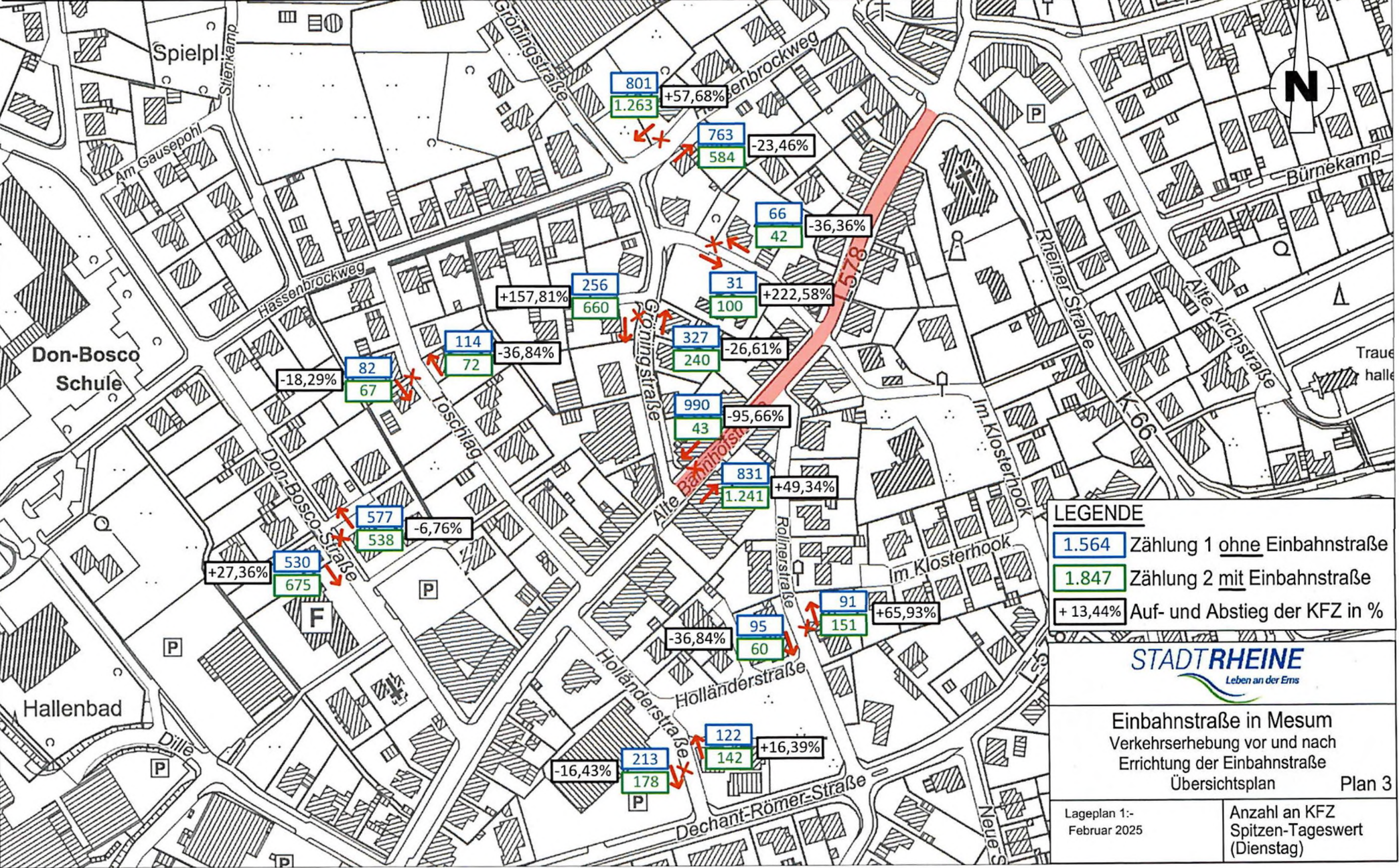


Einbahnstraße in Mesum
 Verkehrserhebung vor und nach
 Errichtung der Einbahnstraße
 Übersichtsplan Plan 7

Lageplan 1:-
 Februar 2025

Geschwindigkeiten
 in einer ganzen Woche

Spitzen-Tageswert (Dienstag) - Anzahl an KFZ - aufgeteilt in Fahrtrichtungen



LEGENDE

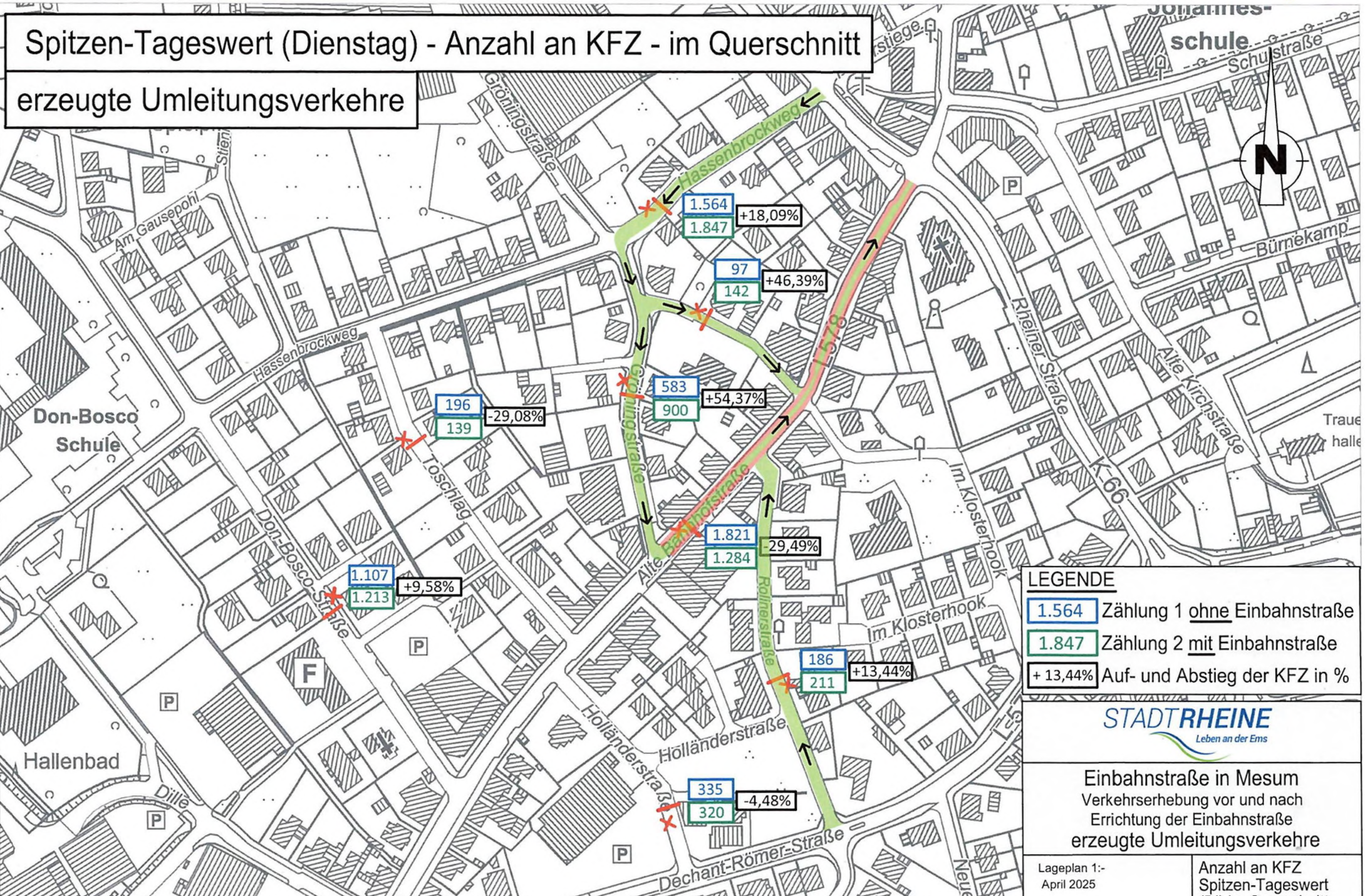
1.564	Zählung 1 <u>ohne</u> Einbahnstraße
1.847	Zählung 2 <u>mit</u> Einbahnstraße
+ 13,44%	Auf- und Abstieg der KFZ in %



Einbahnstraße in Mesum
Verkehrserhebung vor und nach
Errichtung der Einbahnstraße
Übersichtsplan Plan 3

Lageplan 1:- Februar 2025	Anzahl an KFZ Spitzen-Tageswert (Dienstag)
------------------------------	--

Spitzen-Tageswert (Dienstag) - Anzahl an KFZ - im Querschnitt
erzeugte Umleitungsverkehre



LEGENDE

- 1.564 Zählung 1 ohne Einbahnstraße
- 1.847 Zählung 2 mit Einbahnstraße
- + 13,44% Auf- und Abstieg der KFZ in %

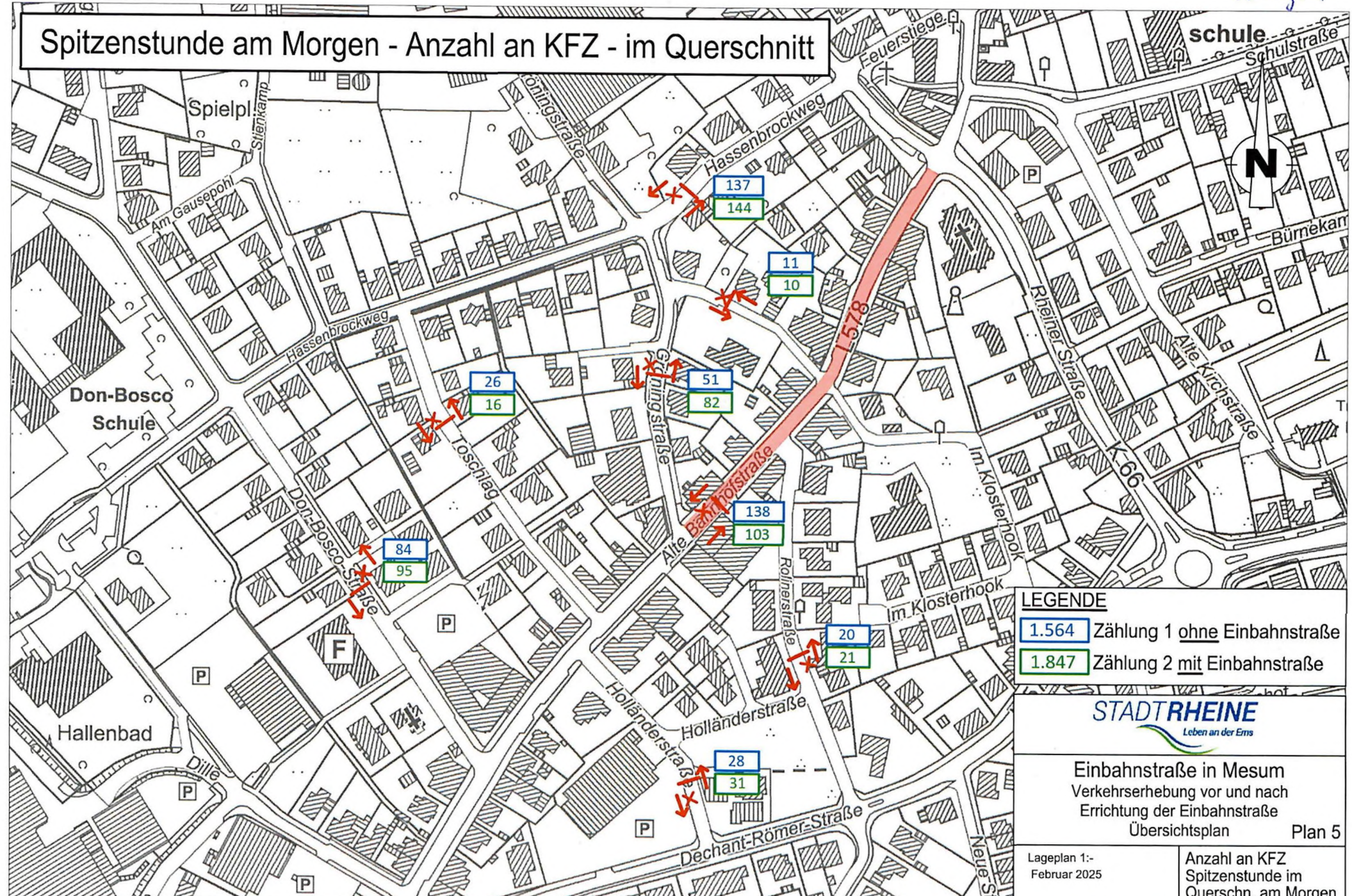


Einbahnstraße in Mesum
Verkehrserhebung vor und nach
Errichtung der Einbahnstraße
erzeugte Umleitungsverkehre

Lageplan 1:-
April 2025

Anzahl an KFZ
Spitzen-Tageswert
(Di) im Querschnitt

Spitzenstunde am Morgen - Anzahl an KFZ - im Querschnitt



LEGENDE

1.564 Zählung 1 ohne Einbahnstraße

1.847 Zählung 2 mit Einbahnstraße

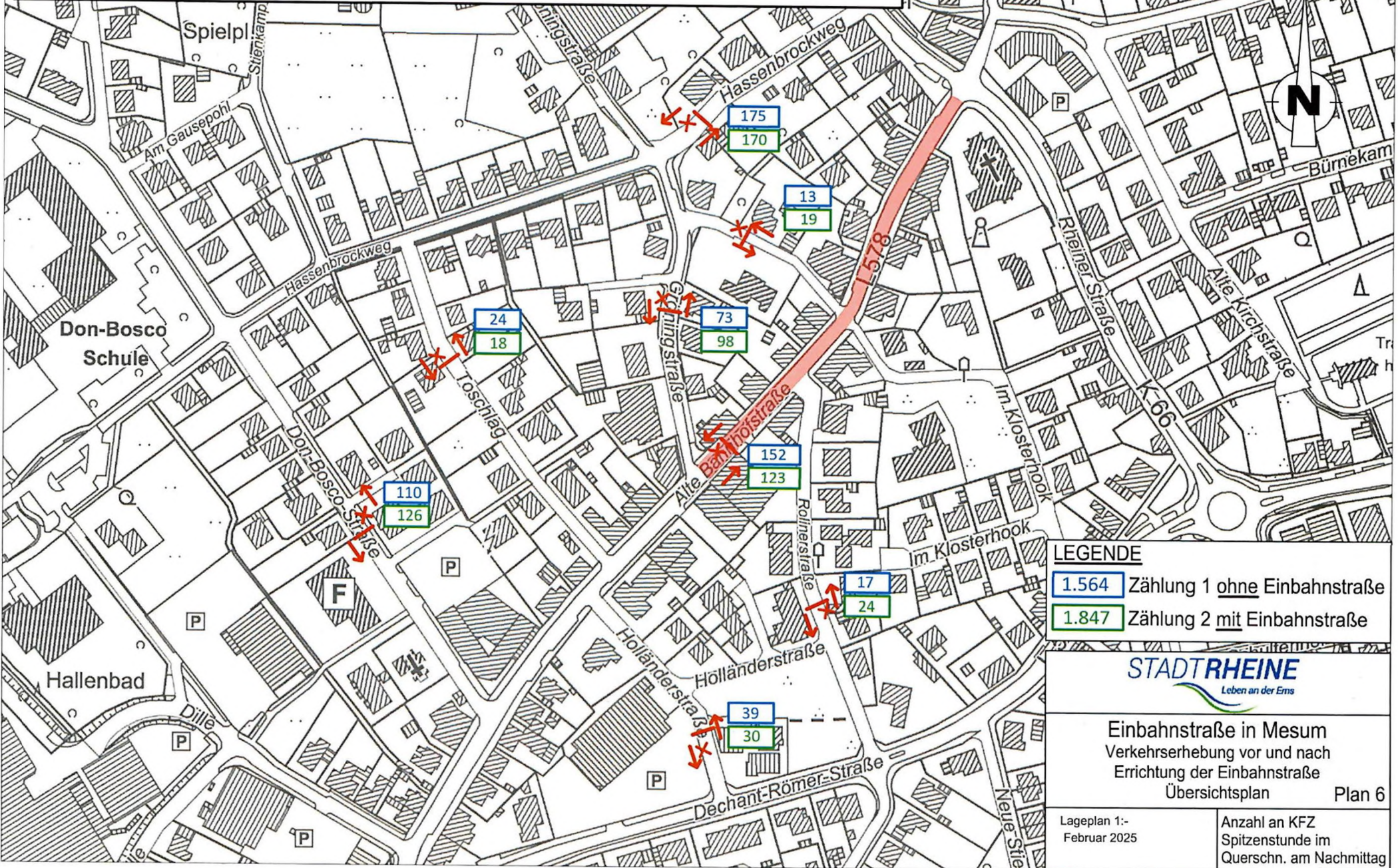


Einbahnstraße in Mesum
Verkehrserhebung vor und nach
Errichtung der Einbahnstraße
Übersichtsplan Plan 5

Lageplan 1:-
Februar 2025

Anzahl an KFZ
Spitzenstunde im
Querschn. am Morgen

Spitzenstunde am Nachmittag - Anzahl an KFZ - im Querschnitt



LEGENDE

1.564 Zählung 1 ohne Einbahnstraße

1.847 Zählung 2 mit Einbahnstraße



Einbahnstraße in Mesum
Verkehrserhebung vor und nach
Errichtung der Einbahnstraße
Übersichtsplan Plan 6

Lageplan 1:-
Februar 2025

Anzahl an KFZ
Spitzenstunde im
Querschn. am Nachmittag