

FVC Rheine: Maßnahmenliste (Gesamt)

Stand: Dezember 2025

Beratung AK
Radverkehr 2025

Schottthock 2021 / 2022

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Bonifatiusstraße (Höhe Kirchplatz / Salierweg)	Fehlende sichere Querungsmöglichkeit, Wegebeziehung zwischen zwischen Seniorenwohnanlage und Kirche (Salierweg) sowie K+K und Aidi (Bergstraße) wird in Attraktivität beschnitten durch unterbrochene Durchgängigkeit	Schaffung einer Querungsmöglichkeit (Querungsangebot mit (Teil-)Aufpflasterung und Fahrbahnverengung (Integration in Platzgestaltung)	alternativ vorgezogener Seitenraum durch Fahrbahnverengung oder Fgü	Entfernung zu geplantem Fgü an Kreisverkehr ca. 100m; Tempo 30 in dem Bereich	Querungen	mittel		X						ISEK Schottthock
St. Ludgerus (Kirchplatz)	fehlende Aufenthaltsqualität, Kirchplatz wird häufig als Parkplatz genutzt	Sitz- und Verweilmöglichkeiten, Begrünung und Prüfen weiterer Nutzungen		Umgestaltung ist in separater Planung vorgesehen; Kirchplatz im Eigentum der Kirche; Gestaltung über Platz hinaus unter Einbeziehung der Fahrbahn (Querungsmöglichkeit) zu prüfen; Barrierefreiheit zu berücksichtigen	Aufenthaltsqualität	mittel		X						ISEK Schottthock
Bonifatiusstraße (Einnündung Welfenstraße)	Weiter Querungsweg und eingeschränkte Sichtbeziehungen durch große Schleppkurve	Verringerung der Schleppkurve durch vorgezogene Seitenräume (gepflastert), um Sichtbeziehungen herzustellen	temporäre Markierung des vorgezogenen Seitenraums (evtl. abgepollert)		Verkehrssicherheit	mittel			X					
Bonifatiusstraße / Welfenstraße	Beton-Poller im Seitenraum aufgrund ihrer Gestaltung und Form nicht barrierefrei, werden von Personen mit Seh Einschränkungen nur schwer wahrgenommen	Prüfung auf Notwendigkeit der Poller an dieser Stelle; falls erforderlich, Ersatz durch barrierearme Poller, die sich durch Reflektoren und die farbliche Gestaltung von ihrer Umgebung abheben	Ersatz durch Blumenkübel (Reduktion der Anzahl an Kübeln) und Ausstattung mit Reflektoren		Barrierefreiheit	mittel	X				X			Poller stehen privat
Bonifatiusstraße (Höhe K+K-Parkplatz)	Der Gehweg auf Höhe des K+K ist sehr schmal und es kommt durch den ruhenden Verkehr zu Nutzungskonflikten	Entfall der Stellplätze vor dem K+K-Parkplatz		Ausreichend Stellplätze auf dem K+K-Parkplatz vorhanden	Gehwegbreite, Verkehrssicherheit	mittel		X						ISEK Schottthock
Bonifatiusstraße / Staufenstraße (Kreisverkehr)	Fehlende sichere Querungsmöglichkeit; Bedarf durch Einkaufsmöglichkeiten + Schülerverkehr; Ignorieren der vorgeschriebenen Geschwindigkeit (Tempo 30) durch Kfz-Verkehr	Einrichtung eines Fgü (eventuell gekoppelt mit einer angehobenen Fahrbahn im Querungsbereich, um Geschwindigkeit zu dämpfen)		Berücksichtigung der Barrierefreiheit (differenzierte Bordhöhe, Bodenindikatoren); eventuell müssen Stellplätze an der Volksbank entfallen, um die Sichtachse freizuhalten, an der Stelle könnten Radbögel stattdessen installiert werden; Unfallschwerpunkt	Querungen	hoch	X				✓			
Lingener Damm (Einnündung Staufenstraße)	Aufstellfläche der Querungshilfe zu schmal, keine barrierefreie Gestaltung	Barrierefreie Gestaltung mit differenzierter Bordhöhe und Bodenindikatoren; Prüfen einer größeren Dimensionierung		Umgang des Knotenpunkts zu einem Kreisverkehr, Berücksichtigung der Maßnahme	Barrierefreiheit	mittel		X				✓		
Lingener Damm / Staufenstraße (Knotenpunkt)	Fehlende Querungsanlage; nächste Querung weit entfernt, "wildes" Queren ohne Gewährleistung der Sicherheit sowie Geisterfahrende im Radverkehr auf falscher Seite als Konsequenz	Installation einer Querungsanlage (mit Vorrang Fgü?)		Stadt plant Kreisverkehr an dieser Stelle für 2021; Berücksichtigung der barrierefreien Gestaltung (differenzierte Bordhöhe und Bodenindikatoren); Entfall / Umbau der QH auf der Staufenstraße in dem Zuge	Querungen	hoch	X		700.000,00			✓		
Lingener Damm (Staufenstraße bis Adalbertstraße verlängert)	Nutzbare Gehwegbreite zum Teil unter 1,50 m; Nutzungskonflikte mit Radverkehr durch geringe Breite	Prüfen eines Schutzstreifens auf dem Lingener Damm; VZ 239 mit Zusatzschild "Radverkehr frei"; um mehr Platz im Begegnungsfall zu schaffen und gleichzeitig Radfahrenden eine Alternative zur Benutzung der Fahrbahn zu geben	Gemeinsamer Geh- und Radweg mit VZ 240 (aber möglichst zu vermeiden aufgrund der nutzbaren Seitenraumbreite)	Klimaschutzkonzept sieht in diesem Teil gemeinsamen Geh- und Radweg oder Ausbau der Radverkehrsanlage auf 1,50 m vor; zu prüfen, ob Schutzstreifen mit Schwerlastverkehr vereinbar (> 1000 pro h)	Gehwegbreite	mittel	X				X			Maßnahme wurde geprüft: Einrichtung Schutzstreifen wurde abgelehnt
Lingener Damm (Staufenstraße bis Adalbertstraße)	Heckenrind ragt über den Gehweg und schränkt nutzbare Gehwegbreite ein	Grünschnitt			Gehwegbreite	mittel	X				✓			
Lingener Damm (Höhe Seniorenwohnanlage)	Querungshilfe nicht barrierefrei; Aufstellfläche nur aufgemalt	Barrierefreie Gestaltung der Querungshilfe mit differenzierter Bordhöhe und Bodenindikatoren		Hoher Querungsbedarf an schutzbedürftigen Personen	Barrierefreiheit, Querungen	hoch	X				✓			
Salierweg (von Lingener Damm abgehend)	Wassergebundene Decke; zum Teil fehlende Beleuchtung; Umlaufsperrre schränkt Durchgang ein	(Teil-)Asphaltierung; Installation von Laternenmasten; Entfernung der Umlaufsperrre		Wichtige Wegeverbindung vom Lingener Damm zur Ludgerus-Kirche und den Einkaufsmöglichkeiten	Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit	mittel		X						ISEK Schottthock
Walshagenpark	Asphaltierung und Beleuchtung bisher nur auf zwei Strecken; eingeschränkte Zugänglichkeit des Parks vom Lingener Damm aus durch verengten Eingang; fehlende Rücken- und Armlehnen an Sitzbänken	Erweiterung der asphaltierten und beleuchteten Strecken auf wichtige Wegebeziehungen; Umgestaltung der Eingangssituation (Wegname der Barriere); Austausch durch barrierearme Sitzbänke			Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit	mittel		X						Planungsgespräch mit TBR Grün in 2026
Walshagenpark	Walshagenpark besitzt bisher wenige Nutzungen	zusätzliche Trainingsgeräte für alle Generationen; Modernisierung des Kinderspielfeldes zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität			Aufenthaltsqualität	mittel		X						Planungsgespräch mit TBR Grün in 2026
Heriburgstraße / Adalbertstraße und Heriburgstraße / Rolandstraße	Schlechte Sichtbeziehungen durch hohe Hecke auf privatem Grundstück und große Schleppkurve	Verringerung der Schleppkurve durch vorgezogene Seitenräume (gepflastert)	Markierung des vorgezogenen Seitenraums (evtl. abgepollert, falls vereinbar mit Busverkehr)		Verkehrssicherheit	hoch	X				✓			Planung wurde erstellt Umsetzung prüfen
Heriburgstraße	Gefährdung zu Fuß gehender und Rad fahrender Schulkinder durch Höl- und Bringverkehr	Sichtung eines geeigneten Standorts für eine Elternhaltestelle; Markierung des Schulwegs (z. B. Fußabdrücke)		Ausführung und Erfolg der Maßnahmen ist vom Engagement der Eltern und Schulen abhängig	Verkehrssicherheit	hoch	X				✓			Maßnahme in Federführung Schulumat

Straße/Abschnitt (Vorortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Heriburgstraße (Schulhof)	Fehlender Spielplatz in unmittelbarer Nähe zu Wohnsiedlung; veraltete Spielgeräte	Prüfung einer Öffnung des Spielplatzes auf dem Schulhof außerhalb der Schulzeiten für Öffentlichkeit; Überplanung der Außenanlage mit modernen Spielgeräten			Aufenthaltsqualität	mittel	X							Maßnahme in Federführung Schulent
Heriburgstraße	Vor der Schule gibt es einen erhöhten Querungsbedarf durch schutzbedürftige Kinder; durch den ruhenden Verkehr ist sicheres Queren nicht möglich (Sichtachse verdeckt)	Vorgezogene Seitenräume an mindestens zwei Stellen, deren Sichtachsen vom ruhenden Verkehr durch bauliche Maßnahmen freigehalten werden			Verkehrssicherheit, Querungen	hoch	X				✓			Plan erstellt Sachstand prüfen
Rolandstraße (Nahe Einmündung Heriburgstraße)	Geringe Gehwegbreite und Fahrzeugüberhang bei Schrägparken	Neuordnung der Parkstände, Verbreiterung des Gehwegs		Potentieller Standort für Elternhaltestelle (Längsparken)?	Gehwegbreite	mittel		X			X			Abwägung zu Gunsten Einrichtung LIS
Fünffinger-Kreuzung Bonifatiusstraße / Rolandstraße / Dorfstraße	Weite Querungswege; lange Warte- und kurze Grünzeiten; fehlende barrierefreie Ausstattung / Gestaltung	Prüfen der Einrichtung eines Kreisverkehrs	Anpassung Ampelschaltung; barrierefreier Ausbau mit taktilen und akustischen Elementen		Querungen, Barrierefreiheit	hoch			X			✓		
Bonifatiusstraße (Bushaltestelle Kimpersdorf)	Nutzungskonflikt zwischen fließendem Fußverkehr und wartenden Personen, da keine separate Aufstellfläche vorhanden	Prüfung Verlegung der Haltestelle weiter südlich; Schaffung einer Aufstellfläche durch Entfall des Mehrzweckstreifens		Buskap entfielen, würde auf der Fahrbahn halten	Barrierefreiheit	mittel					X			Verlegung Haltestelle wurde geprüft und abgelehnt
Bonifatiusstraße (Rolandstraße - Gudrunweg)	Gehweg in seiner Dimensionierung zu schmal; Nutzungskonflikte mit ruhendem Verkehr	Entfall des Mehrzweckstreifens für den ruhenden Verkehrs	Ausbildung kleiner, baulicher Parkbuchten, um dazwischen Begegnungsverkehr zu ermöglichen; Anlegen von Baumscheiben		Gehwegbreite	mittel		X						ISEK Schotthock
Bonifatiusstraße / Servatiusstraße (Knotenpunkt)	Längere Warte- und kurze rünzeit; fehlende barrierefreie Ausstattung / Gestaltung	Anpassung der Ampelschaltung (Anforderungssampe); barrierefreier Ausbau mit taktilen und akustischen Elementen			Querungen; Barrierefreiheit	mittel		X						ISEK Schotthock
Friedrich-Ebert-Ring (Servatiusstraße - Bergstraße)	Fehlende Querungsanlage bei hohem Querungsbedarf aufgrund des Schulwegs und der Einkaufsmöglichkeiten	Prüfung Einrichtung einer Querungshilfe mit FGU oder LSA (Abwägung)		Wegebeziehung wird von vielen Schulkindern genutzt; vorzügliche Einrichtung an Kpt. Friedrich-Ebert-Ring / Bergstraße	Querungen	hoch		X		30.000 Euro				
Gehweg Bergstraße - Bonifatiusstraße (über Kirchplatz)	sehr schmale und verwinkelte Gehwegführung	Verbreiterung des Gehwegs und direktere Wegführung		Eigentum der Kirche	Gehwegbreite	niedrig		X			X			Privatfäche

Mesum 2022

Straße/Abschnitt (Vorortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Bahnhof (Nordseite)	Radabstellanlage an Unterführung überfüllt, entspricht nicht modernen Anforderungen; Räder werden an Geländer abgestellt, Nutzungskonflikte mit Fußverkehr	Austausch der Radständer durch moderne Radbögel, an denen sich das Rad anschließen lässt; Überdachung und Beleuchtung der Radabstellanlage am Parkplatz sowie südlich des Bahnhofs, um Verlagerung zu zielen (bisher häufig ungenutzt); Anbringen von Schildern, die Abstellen der Räder an Geländer verbieten			Verkehrssicherheit	hoch	X					✓		Barrierefreier Umbau des Bahnhof durch DB
Bahnhof (Hohe Parkplatz)	Zuwegung von Parkplatz zu Bahnweisen durch Pöller beengt; Zuwegung bewachsen	Entfernung des Pöllers; Grünschnitt und Entfernung des Grüns auf der Pflasterung			Barrierefreiheit	hoch	X				✓			
Bahnhof	Bahnsteige nicht barrierefrei, kein niveaugleicher Einstieg und Ausstieg möglich	Barrierefreie Gestaltung der Bahnsteige		Liegt im Aufgabenbereich der DB AG; Förderbescheid vom Land NRW bereits vorliegend	Barrierefreiheit	hoch	X							Barrierefreier Umbau des Bahnhof durch DB
Bahnhof	fehlende Mülleimer im Bahnhofsumfeld	Anbringen von Mülleimern			Aufenthaltsqualität	gering	X							Barrierefreier Umbau des Bahnhof durch DB
Burgsteinfurter Damm	Querungshilfe nicht barrierefrei, Aufstellfläche zu kurz für Personen mit Kinderwagen oder Radanhänger; Überholen des Busses an Haltestelle aufgrund breiter Fahrbahn möglich	Barrierefreie Ausstattung mit differenzierter Bordhöhe und Bodenindikatoren; Prüfen einer größeren Aufstellfläche (mind. 2,50 m) durch verringerte Fahrbahnbreite; Prüfen der Einrichtung eines FGUs in Kombination mit der GH		eingeschränkte Sicht aufgrund der Unterführung (Gefälle)	Barrierefreiheit, Querungen	mittel		X		30.000 Euro				Straßen NRW Fertigstellung nach Umbau Bahnhof prüfen Beteiligung FB 2
Burgsteinfurter Damm und Industriestraße	fehlende Aus-/Beschilderung des Bahnhofs für ortsfremde Personen	Installation einer Ausschilderung (evtl. inklusive Hinweis auf barrierefreie Zuwegung)			Wegweisung	gering		X						Barrierefreier Umbau des Bahnhof durch DB
Burgsteinfurter Damm (Einmündung Alte Bahnhofstraße)	Aufstellfläche der Querungshilfe zu schmal, keine barrierefreie Gestaltung	Barrierefreie Gestaltung mit differenzierter Bordhöhe und Bodenindikatoren; Prüfen einer größeren Dimensionierung		Umgang des Knotenpunkts zu einem Kreisverkehr, Berücksichtigung der Maßnahme	Barrierefreiheit	mittel		X						siehe Maßnahme Querungshilfe Burgsteinfurter Damm

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Don-Bosco-Straße	Barrieren in der Gehgasse behindern den Fußverkehr (Beton-Poller, Fahrradständer)	Prüfen der Notwendigkeit der Poller, falls erforderlich Ersatz durch barrierearme und alternative Poller (z. B. Blumentübel) + Reduzierung ihrer Anzahl, um mehr Platz zum Passieren zu ermöglichen; Wegnahme der Radbügel, alternative Standortprüfung			Barrierefreiheit	hoch	X				✓			
Don-Bosco-Straße / Alte Bahnhofstraße	Sitzbänke fehlen Armlehnen, nicht barrierefrei	Ersatz der Sitzbank durch barrierearme Bank mit Rücken- und Sitzlehne			Barrierefreiheit	gering		X		4.000 Euro				
Hassenbrockweg (Einmündung Don-Bosco-Straße)	Weiter Querungsweg und eingeschränkte Sichtbeziehungen durch große Schleppkurve und Einfriedrungen	Verringerung der Schleppkurve durch vorgezogene Seitenräume (gepflastert), um Sichtbeziehungen herzustellen; Querriegelung ausgleichen (Kompromisslösung) oder Querungsbereich weiter in südlich in Straße verlegen	temporäre Markierung des vorgezogenen Seitenraums (evtl. abgepollert, falls vereinbar mit Busverkehr und Feuerwehr)	Schulweg; Belange der Feuerwehr und des Busverkehrs sind zu prüfen	Verkehrssicherheit	hoch	X		X					T-30 Zonierung vorgenommen
Hassenbrockweg (Hohe Sportplatz)	Fehlende Sitz- und Verweilmöglichkeiten, keine Aufenthaltsqualität	Installation von Sitzmöglichkeiten und weiteren Nutzungen, um Aufenthaltsqualität zu erhöhen		Ist im Zuge der Überplanung des Bereichs zu berücksichtigen	Aufenthaltsqualität	mittel		X		4.000 Euro				T-30 Zonierung vorgenommen
Don-Bosco-Straße und Hassenbrockweg	keine einheitliche Geschwindigkeitsregelung, erhöhte Geschwindigkeiten	Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus auf Tempo 30, Einrichtung eines Geschwindigkeitsdisplays		Schulweg; Belange der Feuerwehr ist zu berücksichtigen	Verkehrssicherheit	mittel	X				✓			T-30 Zonierung vorgenommen
Rheiner Straße (Hohe Dorfplatz)	fehlende Barrierefreiheit	Barrierefreie Ausstattung mit taktilen und akustischen Elementen, Anpassung Ampelschaltung			Barrierefreiheit	mittel		X			✓			
Dorfplatz / Alte Schule	fehlende Aufenthaltsqualität	Installation von Sitz- und Verweilmöglichkeiten, Prüfung weiterer Nutzungen		Umgestaltung des Dorfplatzes in einer separaten Planung vorgesehen; Berücksichtigung der Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität	hoch		X				✓		
Schulstraße	Gefährdung zu Fuß gehender und Rad fahrender Schulkinder durch Hoi- und Bringverkehr	Sichtung eines geeigneten Standorts für eine Elternhaltestelle; Markierung des Schulwegs (z. B. Fußabdrücke)		Ausführung und Erfolg der Maßnahmen ist vom Engagement der Eltern und Schulen abhängig	Verkehrssicherheit	hoch	X							Maßnahme in Federführung Schulamt
Schulstraße	Fehlende Bodenindikatoren an Schulbus-Haltestelle	Barrierefreie Ausstattung			Barrierefreiheit	mittel		X						erfolgt im Zuge der barrierefreien Ausgestaltung von Bushaltestellen
Schulstraße und Alte Kirchstraße	Sicheres Queren für Schulkinder nur eingeschränkt möglich zu Schulzeiten aufgrund der Hoi- und Bringverkehre	Vorgezogene Seitenräume, um Sichtachsen zu verbessern und Querungsweg zu reduzieren (Sichtachsen sind freizuhalten)		Wichtige Wegebeziehung Schulweg	Querungen	hoch	X					✓		
Rheiner Straße (Hohe Kirchplatz)	fehlende Querungsanlage bei hohem Querungsbedarf	Einrichtung eines Querungsangebots mit farblicher Markierung		Querungsanlage lässt sich im Rahmen des barrierefreien Ausbaus der Bushaltestellen teilweise mitfinanzieren	Querungen	hoch		X			✓			
St. Johannes Baptist (Kirchplatz)	fehlende Aufenthaltsqualität: unebene Oberflächenbeschaffenheit	Installation und Sitz- und Verweilmöglichkeiten; ebene Oberfläche; weitere Nutzungen prüfen	Aufstellen von Bänken als temporäres Angebot zum Ausruhen	Umgestaltung ist in separater Planung vorgesehen; Kirchplatz im Eigentum der Kirche; Berücksichtigung der Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität	mittel		X						Kirche plant Umgestaltung
Alte Bahnhofstraße	eingeschränkte Aufenthaltsqualität aufgrund der Gestaltung und Nutzungskonflikte mit ruhendem Verkehr, Radbügel, Außenbestuhlung	Umgestaltung nach dem Shared-Space-Prinzip; Reduzierung von Stellplätzen im öffentlichen Raum (z. T. Ersatz durch Behinderten-Stellplätze); Installation von nicht-kommerziellen Sitzmöglichkeiten; Begrünung und Begrünung; Installation von Radabstellanlagen in regelmäßigen Abständen	als temporäre Maßnahmen Einrichtung von Parklets für Radbügel und Außenbestuhlung auf Kfz-Stellplätzen (in den wärmeren Monaten); Prüfung der Einrichtung einer Einbahnstraße (versch. Richtungsvarianten)	umfassende Bürgerbeteiligung notwendig; Umgestaltung sollte in separater Planung erfolgen; Barrierefreiheit (taugliches Wegeleitsystem) ist verstärkt zu berücksichtigen; eventuell ist Bereich des Shared-Space aufgrund der Belange der Feuerwehr auf Abschnitt Rheiner Straße - Don-Bosco-Straße zu begrenzen	Aufenthaltsqualität, Verkehrssicherheit	hoch	(X)		X	5.000 Euro	✓			Verkehrsversuch Einbahnstraße erfolgreich abgeschlossen Regelung übernommen Temporäre Parklets installieren
Alte Bahnhofstraße	Kundenstopper und Auslagen ragen in Gehgasse und behindern Fußverkehr	Gespräch mit Eigentümern / Geschäftstreibenden	alternativ, falls nicht funktioniert: Satzung erlassen		Gehwegbreite	hoch	X							Maßnahme in Federführung Ordnungsamt
Alte Bahnhofstraße	erhöhte Geschwindigkeiten bei hohem Querungsbedarf	Ausweitung von Tempo 20		Bereich ist eventuell aufgrund der Belange der Feuerwehr auf Abschnitt Rheiner Straße - Don-Bosco-Straße zu begrenzen	Verkehrssicherheit	hoch	X				✓			T-20 = Grünig-Rheiner Str Umfassende T-30 Zonierung in Mesum umgesetzt

Dorenkamp / Dutum 2022 / 2023

Die Verkehrs- und Parksituation im Wohngebiet zwischen Beethovenstraße und Zeppeleinstraße, ist vor allem durch das Elterntaxi des Schulbetriebes und das Parken von Mitarbeiter/innen des Mathiaspitals äußerst negativ belastet und stellen insbesondere eine Verkehrsgefährdung für Schüler/innen dar. Verkehrstechnische Maßnahmen zur Schulwegsicherung sind vor allem bauliche Maßnahmen, die die Sichtverhältnisse verbessern. Im Bereich der Frankenburgstraße und der Sutrumer Straße wird die Einrichtung einer Bannzone empfohlen, die im Rahmen der Schulwegsicherung bzw. in Verbindung mit einem Schulischen Mobilitätsmanagement vom Schulamt initiiert und vorbereitet werden sollte.

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Verbindungsweg Neuenkirchener Straße / Frankenburgstraße	Angstraum, von hohen Hecken gesäumte unbeluchtete dunkle Gasse	Erichtung von zusätzlichen Straßenleuchten		Wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch		X		5.000 Euro				
Neuenkirchener Straße, Querungshilfe	Querungshilfe wird von Autofahrern zu wenig beachtet	Anbringen zusätzliches Verkehrsschild "Achtung Kinder"		Wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch	X				✓			
Ende Verbindungsweg Neuenkirchener Straße / Frankenburgstraße an Neuenkirchener Straße	Verbindungsweg (Max-Reger-Straße) ist untergeordnet, Querende Radfahrer auf Neuenkirchener haben Vorfahrt und hohes Tempo	Haltebalken am Ende des Verbindungsweges aufbringen, Vorfahrt achten Zeichen anbringen		Wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch	X				✓			
Frankenburgstraße, Haltestelle Schulbus	Sicherer Übergang z.B. Zebrastreifen fehlt	Verengung/Einengung der Fahrbahn prüfen (Busverkehr) Einrichtung FGU prüfen	Schülerlotsenprojekt einrichten	Wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Querungen	mittel		X						Verkehrsbehörde Einrichtung FGU prüfen
Beethovenstraße / Zufahrt Notarzt	Schüler queren hochfrequentierte Fahrbahn	Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus auf Tempo 30, Einrichtung eines Geschwindigkeitsdisplays	Schule erstellt in Zusammenarbeit mit Eltern und SchölerInnen im Rahmen von Schulwegplanung alternativen sichereren Schulweg	Wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Querungen	hoch	X							Maßnahme in Federführung Schulant Geschwindigkeitsdisplay Federführung Verkehrsbehörde
Dutumer Straße / Wagnerstraße	Hoch frequentierte Schulwegkreuzung, zahlreiche Fremdparker	Im Zuge des Ausbaus der Dutumer Straße im Kreuzungsbereich rechts vor links deutlicher kennzeichnen		Wichtige Wegebeziehung / Schulweg Fremdparker, viele Beschäftigte des Kikhs, stellen zunehmend Problem dar. Auf Kikhs zugehen und Mitarbeiter sensibilisieren	Verkehrssicherheit	mittel		X				✓		Im Zusammenhang mit Ausbau Dutumer Straße
Dutumer Straße / Beethovenstraße	Markierungen für FGU am Kreisverkehr fehlen	FGU Markierungen am Kreisverkehr vornehmen		Wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit / Querungen	mittel	x					✓		Im Zusammenhang mit Ausbau Dutumer Straße
Beethovenstraße / Lehmkuhlstraße exemplarisch	Nullabsenkungen Gehweg/Fahrbahn, Vorteilhaft für Rollstuhlfahrer/Rollatoren. Nachteilig für Sehbehinderte, da Letzsystem (Tastwiderstand) fehlt	Verzicht auf Nullabsenkung, Übergänge Gehweg/Fahrbahn grundsätzlich mit Tastwiderstand (1 cm) planen und bauen.		Planungsgrundsatz dauerhaft etablieren	Barrierefreiheit							✓		Planungsgrundsatz ist dauerhaft etabliert
Verbindungsweg/Fußweg Max-Reger-Straße	Für Menschen mit Behinderung ungeeignet, da hoher Anstieg und unebene Pflasterung	Vorgegebene Topographie verhindert Reduzierung des Anstiegswinkels. Pflasterung erneuern/begradigen	Bessere Sichtverhältnisse schaffen: Beleuchtung		Barrierefreiheit	gering			X			✓		TBR prüft
Beethovenstraße / Elternhaltestelle	Elternhaltestelle wird nicht angenommen	Schule und Eltern sensibilisieren		Elternhaltestelle wurde entsprechend den Empfehlungen ADAC errichtet.	Verkehrssicherheit	mittel	x					✓		Maßnahme in Federführung Schulant
Sutumer Straße	(Parkstreifen) Sutumer Straße erfährt sehr hohe Nutzung durch parkende Mitarbeiter des Kikhs und zeitweise sehr hohe Frequenz und Verkehrsgefährdung durch ungeordneten Begegnungsverkehr von Elternstad für SchölerInnen	Sensibilisierung von Eltern und Schöler Sensibilisierung von MitarbeiterInnen Kikhs Maßnahmen ergreifen um hohe Frequenz des Elternstad in Sutumer Straße zu reduzieren und zu verlagern: Einbahnstraßenregelung, Abbindung, modale Filter, temporäre Straßensperren		Verlegung der bestehenden Elternhaltestelle, von Beethovenstraße in Sutumer Straße wird nicht befürwortet	Verkehrssicherheit / Parken	hoch	x							Entwicklung / Verbesserung der Situation durch Errichtung Parkhaus MS beobachten
Sutumer Straße	Verkehrszeichen "Kinder" ist zugewachsen und nicht vollständig sichtbar	Hinweis an Hausmeister der Schule: Hecke zurückschneiden			Verkehrssicherheit	hoch	x					✓		
Kreuzungen im Bereich Wagnerstraße	zahlreiche Fremdparker sorgen für unübersichtliche Verkehrssituationen im gesamten Wohngebiet	Kreuzungsbereiche mit Halteverbotmarkierungen und Beschilderungen nachrüsten. Parkraumbewirtschaftung, Sensibilisierung von Beschäftigten des Mathiasospital		Die Verkehrs- und Parksituation im gesamten Wohngebiet, ist vor allem durch das Elternstad des Schulbetriebs und das Parken von MitarbeiterInnen des Mathiasospital äußerst negativ belastet und stellt insbesondere eine Verkehrsgefährdung für SchölerInnen dar.	Parken	hoch	x							Entwicklung / Verbesserung der Situation durch Errichtung Parkhaus MS beobachten
Wagnerstraße	Hecke wächst in Gehwegraum hinein	Grundstückseigentümer ansprechen um Rückschnitt zu veranlassen			Gehwegbreite	hoch	x					✓		
Frankenburgstraße, Haltestelle Schulbus	Gehwegplatten im Bereich der Haltestelle sind lose	Gehweg reparieren			Verkehrssicherheit	hoch	x					✓		

Gellendorf | Eschendorf Süd | 2023

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Kreuzung Aloysiusstraße / Schornhorststraße	Baustellenstraße verfügt über keinen Gehwegbereich, Querung der hochfrequentierten Aloysiusstraße nicht definiert	Straßenausbau erforderlich	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h wurde umgesetzt	Ausbau der Baustellen im neuen Wohngebiet Eschendorfer Aue kann erst erfolgen, wenn Baugebiet zu ca. 80 % erschlossen ist: 2026/2027	Verkehrssicherheit	hoch		x					✓	Geschwindigkeitsreduzierung wird nach Ausbau beibehalten.

Straße/Abschnitt (Vorortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Aloysiusstraße	Aloysiusstraße ist durch Schleichverkehr / Berufsverkehr hochfrequentiert. Aloysiusstraße erfüllt Funktion als Schulweg. Verkehrsmenge und geschwindigkeit der Pkw muss drastisch reduziert werden.	Straßenausbau unter Berücksichtigung der barrierefreien Gehweggestaltung erforderlich. Einbau modularer Filter prüfen Einrichtung Einbahnstraße prüfen Anliegerstraße einrichten prüfen	Geschwindigkeitsreduzierung Wirksame Geschwindigkeitskontrollen	Ausbau der Aloysiusstraße erfolgt, wenn Baugelände zu ca. 80 % erschlossen ist: 2026/2027	Verkehrssicherheit	hoch		x				✓	Prüfung der Maßnahmenempfehlungen durch FB 3	
Aloysiusstraße	Radverkehrsinfrastruktur mangelhaft	Straßenausbau erforderlich, Einrichtung Fahrradstraße prüfen	Geschwindigkeitsreduzierung Wirksame Geschwindigkeitskontrollen	Ausbau der Aloysiusstraße erfolgt, wenn Baugelände zu ca. 80 % erschlossen ist: 2026/2027	Radverkehr			x				✓	Radverkehrsmaßnahme	
Aloysiusstraße / Gravenhorster Straße	Hecke und parkende Fahrzeuge rufen Sichtbehinderungen hervor	Sichtdreiecke herstellen / gewährleisten, Hecke steht auf städtischer Fläche und ist zurückzuschneiden		wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			
Aloysiusstraße / Eirmündung Radweg Eschendorfer Aue	Schülerverkehr trifft auf hochfrequentierte Straße	Querungshilfe einrichten		Einrichtung Querungshilfe ist im Zuge des Ausbaus der Aloysiusstraße vorgesehen	Verkehrssicherheit	hoch		x				✓		
Aloysiusstraße / Eirmündung Radweg Eschendorfer Aue	Schülerverkehr trifft auf hochfrequentierte Straße	Eirmündung auffälliger markieren durch Querbalken			Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			
Ampelkreuzung Surenburgstraße / Aloysiusstraße	Fußgängerwege im Ampelbereich behindertengerecht ausstatten	Barrierefreie Gestaltung mit differenzierter Bordhöhe und Bodenindikatoren		Baulastträger der Ampelanlage Surenburgstraße ist Kreis ST. Umbau der Ampelanlage ist nicht vorgesehen. Ampelanlage ist funktionsfähig und in gutem Zustand. Ampelanlage soll wegen sicherer Schulwegnutzung erhalten bleiben	Barrierefreiheit	gering			x			✓	Kreis ST	
Surenburgstraße	Gering dimensionierter Geh- und Radweg der hochfrequentierten Surenburger Straße zwischen Aloysiusstraße und Esperlohstraße	Straßenausbau durch Baulastträger Kreis Steinfurt mittelfristig vorgesehen		wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch		x				✓	Kreis ST / 5.30	
Esperlohstraße	Parkplatzsituation Kino sporadisch überlastet, Parkende Kfz auf Gehweg	Öffentliche Längsparkstreifen auf Esperlohstraße sind eingerichtet, Zustand der privaten Parkplatzzufahrt und der Parkmöglichkeiten könnten deutlich optimiert werden	Wirksame Kontrolle des ruhenden Verkehrs am Kino	wichtige Wegebeziehung / Schulweg	Verkehrssicherheit	mittel	x						Maßnahme Federführung Ordnungsamt	
Esperlohstraße	Hohe Frequentierung der Esperlohstraße durch Hol- und Bringverkehr zur Südeschule und Kita.	Schule und Eltern sensibilisieren Einrichtung Elternhaltestelle prüfen		Diverse zeitnah geplante Maßnahmen tragen zur Verkehrsentlastung der Esperlohstraße und Reduzierung des Hol- und Bringverkehrs bei: Esperlohstraße wird umgewidmet zur Fahrradstraße und erhöht dadurch signifikante Erhöhung der Verkehrssicherheit Elter Straße erhält Radfahrstreifen Bau eines Kreisverkehrs an der Elter Straße	Verkehrssicherheit Querungen Parken	hoch	x						Maßnahme Schulwegsicherheit Federführung FB 8	
Esperlohstraße / Oranienstraße	Hohe Frequentierung der Esperlohstraße durch Hol- und Bringverkehr zur Südeschule und Kita.	Frequenz des Durchgangsverkehrs mit Verkehrszählung überprüfen Einbau modularer Filter/Spernung prüfen		Esperlohstraße wird umgewidmet zur Fahrradstraße	Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			
Esperlohstraße	Fußgängerwege im Bereich der Esperlohstraße sind in gutem Zustand										✓			
Elter Straße	Mangelnde Beleuchtung	Erhöhung der Schulwegsicherheit durch eine durchgehende Beleuchtung in Gellendorf			Schulwegsicherheit				x			✓		
Elter Straße / Schwarzer Weg	Fahrradfurt rot markieren			Anregung wurde geprüft, Straßen NRW lehnt Rotmarkierung ab. Verkehrsbehörde Rheine hat keine Handhabe.							✗		Landesbetrieb Straßen NRW	
Graf von Stauffenberg Straße / Radwegquerung Spielplatz	Anliegerverkehr Gewerbegebiet quert	Einrichtung FGO Markierung auf Radweg Versetzen Poller	30 km/h Zone ausweiten	Die Anregung wird zur Prüfung als Tagesordnungspunkt in der Sitzung des Arbeitskreises Verkehr (AKV) aufgenommen.										
Elter Straße / Am Goldhügel	kurvenreiche L593 (Elter Straße) mit Tempo 70	Abschnittsweise Tempo 50 ausweisen		Anregung wurde geprüft, Straßen NRW lehnt Geschwindigkeitsreduzierung ab. Verkehrsbehörde Rheine hat keine Handhabe.							✗		Landesbetrieb Straßen NRW	

Rodde Kanalhafen 2023

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Hafenstraße	Fehlende Bordsteinabsenkungen	Bordsteinabsenkungen einrichten		Straße ist Schulweg Bordsteinabsenkung fehlt auf ganzer Länge	Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Canisiuschule Rodde	Zugang Schulhof Pflaster vor Radabstellanlage sehr uneben	Pflasterung instandsetzen			Verkehrssicherheit	hoch	x				Sachstand erfragen			TBR Schulhofunterhaltung FB Schulen
Canisiuschule Rodde	Schulhof uneben mit Stolperstellen/Schlaglöchern	Schulhof sanieren	Schadstellen umgehend ausbessern	Schulhofsanierung könnte verbunden werden mit Entseesungsmaßnahmen zur ökologischen Aufwertung	Aufenthaltsqualität	hoch	x				Sachstand erfragen			Maßnahme fällt in Bereich 8.80 Schulen
Fußweg vor Canisiuschule	Schlagloch	Pflasterung instandsetzen			Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Bahnübergang Ferrodder Straße	Fest installierte Absperrgitter fehlen	mobile Absperrgitter durch fest installierte Gitter ersetzen		Es handelt sich um einen stark frequentierten Schulwegabschnitt.	Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			Zuständigkeit DB AG
Bahnübergang Ferrodder Straße	Baumaterial und Beschädigung der DB AG liegen im Selteneraum des Bahnübergang	DB AG informieren: Material abholen lassen			Sauberkeit und Sicherheit	mittel	x				✓			Zuständigkeit DB AG
Bahnübergang Nahrodter Straße	Fest installierte Absperrgitter fehlen	mobile Absperrgitter durch fest installierte Gitter ersetzen			Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			Zuständigkeit DB AG
Im Lau	Straße im Lau ist Einbahnstraße Verkehrsteilnehmer in Richtung Altenheime können Schild nicht eindeutig zuordnen	Schild versetzen so dass eindeutige Zuordnung besteht			Verkehrssicherheit	mittel		x			✓			TBR Straßenunterhaltung
Im Lau	Straße im Lau ist Einbahnstraße	Prüfen, ob Straße für Radfahrer/Fußgänger in Gegenrichtung freigegeben werden kann			Leichtigkeit des Verkehrs	mittel		x			Sachstand erfragen			Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine
Ortseingang Rodde	Kein Mangel im Bereich der Querungshilfe jedoch leicht kurrige Wegstrecke und unangepasste Geschwindigkeit durch Kfz	Geschwindigkeitsüberwachung durchführen			Verkehrssicherheit	mittel	x							Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine
Im Lau / Meieringstraße (Spielstraße)	In Höhe der Spielstraße besteht nicht eingezäunter Treppenzugang zum DB Gelände.	Tor einsetzen oder Hecke pflanzen			Verkehrssicherheit	mittel		x						Zuständigkeit DB AG
Im Lau	Netzrisse gesamte Fahrbahn			Zustand wurde geprüft, Neubau erforderlich	Verkehrssicherheit	mittel			x					TBR Straßenunterhaltung
Listweg / Im Lau	Busverkehr wird durch parkende Fahrzeuge stark behindert	Zickzacklinie (Halteverbot) einrichten in Höhe Hausnummer 26			Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine
Bahnüberführung Listweg	Verbräuterung und Erhöhung der Bahnüberführung sind sinnvoll. Aus Kostengründen wird Maßnahme jedoch nicht durchgeführt. (Entscheidung Balkob 30.03.2023)	Nach Fertigstellung der Baumaßnahme "Erneuerung Bahnüberführung" Neuplanung der Verkehrsführung im Tunnel mit 2 m breitem Fuß-/Radweg und Verlängerung des Fuß-/Radweg bis Tovarstraße			Verkehrssicherheit	hoch		x				✓		Zuständigkeit DB & 5.30
Bahnüberführung Listweg	Gehweg endet am Tunnel. Verbogene metallische Regenwasserläufe im Tunnel stellen für Fußgänger und Radfahrer eine Gefahrenquelle dar.	Gehwegproblematik kann erst nach Neubau der Überführung gelöst werden. Regenwasserläufe sind schnellstmöglich zu ersetzen			Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			Zuständigkeit: Kanalunterhaltung
Listweg / Tovarstraße	Unklare Geschwindigkeitsregelung ermöglicht 100 km/h auf Tovarstraße. (Schulweg)	Ortseingangsschild versetzen in Richtung Tovarstraße Hausnummer 80.			Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			Zuständigkeit Verkehrsbehörde Rheine
Tovarstraße	Schlagloch in Geh-/Radweg Höhe Sportplatz Canisiuschule	Pflasterung instandsetzen			Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Buchenstraße	Verengter Gehweg	Laterne versetzen		Schulweg	Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Hörsteler Straße / Hafenstraße	Bordsteinabsenkung fehlt	Bordsteinabsenkungen einrichten			Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Hörsteler Straße / Kanalstraße	Radweg endet vor Hauptstraße. Radfahrer müssen Verkehrsmittel umfahren, um auf den Radweg an der Hörsteler Straße zu gelangen. Laufen dabei Gefahr, in Konflikt mit dem hochfrequentem Auto- und Lkw-Verkehr auf der Hörsteler Straße zu geraten.	Planung und Einrichtung/Pflasterung einer Querungshilfe auf vorhandener Verkehrsinsel.		Prüfung ergab, das regelkonforme Anbindung nicht möglich ist.	Verkehrssicherheit	hoch	x				✗			Zuständigkeit Straßen NRW Planung und Bau durch 5.30/TBR
Nahrodter Straße / Rodder Damm	Hoher Mais verhindert ungehinderte Sicht auf Radweg.			Der Radweg ist in einwandfreiem Zustand. Verbesserungsmöglichkeiten der Situation sind nicht gegeben.										Privatflächen
Lange Riege (Altenheime)	Zweiter Standort Canisiuschule in Altenheime. Fußgängerüberweg fehlt.			Situation wird beim FVC 2024 in Altenheime aufgegriffen.							✓			

Altenrheine 2024

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Notburgstraße 9	Poller stehen zu eng, schlecht passierbar für Rollstuhlfahrer, Kinderwagen etc.	Poller verkehrsgerecht versetzen		Privatbesitz Kirche	Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	mittel					✗			Zuständigkeit der Kommune ist nicht gegeben
Lambertiring 40	Poller steht im Weg	Poller entfernen			Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			FB 5.30
Lambertiring 40	Geh- / Radweg ist vermoost und verunreinigt. Bei Nässe besteht Rutschgefahr mit Verletzungsfolgen.	Geh- Radweg mit Kleinkreismaschine reinigen			Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			TBR Entsorgung

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Walburgastraße 26/28	Poller steht im Weg	Poller entfernen			Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			FB 5.30
Barbarastraße, Höhe Spielplatz	Poller steht im Weg	Poller entfernen			Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			FB 5.30
Paschenastraße, Querungshilfe Sportplatz	Querungshilfe vorhanden, wegen Kurve der Paschenastraße relativ spät sichtbar	Beschilderung mit Hinweis auf Querungshilfe vor Kurvenbereich anbringen, Tempo 30 anordnen		Bereich wurde vom Kreis ST überprüft. Weitere Maßnahmen sind aus Sicht des Kreis ST nicht erforderlich.	Verkehrssicherheit	hoch	x				✗			Zuständigkeit Straßen NRW Anwohner wünschen Rotmarkierung
Paschenastraße, Kurviger Bereich Hausnummer 32 bis 49	Kfz parken im Kurvenbereich teils auf Geh- und Radweg	Parkverbote aussprechen und kontrollieren	Besichtigung ergab, das Parken in Kurven nicht zulässig ist und keiner zusätzlichen Beschilderung bedarf.	Kreisstraße	Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			Zuständigkeit Straßen NRW / Kreis ST
Paschenastraße Hs Nr 8	Pflasterschaden	Pflasterschaden beheben		Gefahrenkategorie gering	Verkehrssicherheit	gering		x			✓			TBR Straßenunterhaltung
Paschenastraße Hs Nr 6	Pflasterschaden	Pflasterschaden beheben		Gefahrenkategorie gering	Verkehrssicherheit	gering		x			✓			TBR Straßenunterhaltung
Paschenastraße Hs Nr 2	Pflasterschaden	Pflasterschaden beheben		Privatbesitz	Verkehrssicherheit	gering	x				✗			Zuständigkeit der Kommune ist nicht gegeben
Paschenastraße / Bergstraße	fehlende Querungsmöglichkeit für Fußgänger.	Zur Erleichterung und Verkürzung der Querung der Bergstraße für Fußgänger wird eine zusätzliche Pflasterung als Übergang zum Geh/Radweg Bergstraße auf gegenüberliegender Seite im Grünstreifen angelegt.		Vermutlich für Radfahrer wurde eine Pflasterung als Übergang zum Rad-/Gehweg entlang der Bergstraße eingerichtet. Fußgänger erreichen den Übergang nicht auf direktem Weg, sondern müssen die Bergstraße verkehrstechnisch unglücklich queren.	Verkehrssicherheit	mittel	x		3.500 Euro					Realisierung wird geprüft FB 5.30 2026
Paschenastraße / Bergstraße	Im Kreuzungsbereich Bergstraße / Paschenastraße fehlende Absenkung für geradeaus fahrende Radfahrer	Absenkung herrichten			Verkehrssicherheit	mittel		x	6.000 Euro					
Bergstraße	Containerstandort am Straßenrand führt zu Unfallgefahr, Containerstandort zu klein für 5 Container	Containerstandort überprüfen, ggf. verlegen		Containerstandort ist ungeeignet, keine Parkmöglichkeit vorhanden.							✓			TBR Entsorgung
Reidstraße / Bergstraße	Beschilderung prüfen, Straßen- und Verkehrschilder hängen hoch	Hängung prüfen und ggf. korrigieren				gering					✓			TBR Straßenunterhaltung
Bergstraße Hs Nr 175	Briefkasten im Verkehrsraum Radweg	Briefkasten versetzen Richtung Bushaltestelle oder gegenüber Sparkasse		Post AG wurde angeschrieben Keine Reaktion Erinnerungsschreiben mit Androhung Ersatzvornahme fertigen	Verkehrssicherheit	hoch	x							Deutsche Post AG
Bergstraße Hs Nr 177	Gehwegabsenkung, Pfützenbildung	Pflasterschaden beheben			Verkehrssicherheit	gering	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Bergstraße / Lange Riege	Platte in Gehweg fehlt	Pflasterschaden beheben			Verkehrssicherheit	gering	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Bergstraße / Herefortstraße	Pflasterschaden	Pflasterschaden beheben			Verkehrssicherheit	gering		x			✓			TBR Straßenunterhaltung
Bergstraße / Lange Riege	Einmündungsbereich für Schulkinder unfallträchtig	Rotmarkierung des Einmündungsbereich hinter Absenkung Radweg, danach Aufbringen von Fahrradpiktogrammen		hochfrequenter Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			
Lange Riege	unsichere Querung der Straße für Schülerinnen und Schüler, zusätzliche Gefahrenquelle durch Elterntaxis	In Höhe des Schuleinganges sichere Querungsmöglichkeit für Schülerinnen schaffen.		hochfrequenter Schulweg	Verkehrssicherheit	hoch	x					✓		Fertigstellung 2026
Lange Riege / Canisiusstraße	Straßenschilder sind nicht ausreichend befestigt und drohen umzufallen.	ausrichten und einbetonieren			allg. Sicherheit	hoch	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Bergstraße, Gaststätte Rielmann	fehlender Rad- und Fußweg Richtung Schleuse, starke Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern durch hohe Verkehrsbelastung der Straße. Zusätzliche Gefährdung durch falsch parkende Fahrzeuge und unangepasste Geschwindigkeit von Kfz.	Die Kreisstraße K68 sollte an der Stelle eine Regulierung erfahren, die keinen Begegnungsverkehr mehr zulässt. Dadurch könnte Raum für Rad- und Gehwegnutzung geschaffen werden. Die Parksituation muss entschärft werden. Ggf kann Parkplatz Schleuse erweitert werden.	Tempo 30 einrichten Parkverbote einrichten und kontrollieren	Kreisstraße K 68 hochfrequenzierere (überregionale Rad- und Wanderwege, Ausflugslokal	Verkehrssicherheit	hoch		x				✓		Kreis ST / Straßen NRW nimmt Maßnahme in Bauprogramm auf. Planung und Umsetzung der Maßnahme erfolgt in den kommenden Jahren

Hauenhorst 2024

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel / Bürgerhinweis	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Am Hilgenfeld	Durchlaufender Geh- und Radweg auf beiden Straßenseiten einrichten	J.	J.	Ein beidseitig durchlaufender Geh-/Radweg an der Straße Am Hilgenfeld ist auf Grund des Straßenquerschnittes und des vorhandenen Baumbestandes nicht möglich.	Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	mittel			x			✗		Maßnahme nicht umsetzbar
Am Hilgenfeld / Bauerschaftstraße	Bürger halten Einrichtung einer Ampel oder Zebrastreifen für erforderlich	J.	J.	Querungshilfe an der Stelle ist vorhanden.	Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	gering			x			✗		

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Rotkeichenweg / Auf der Hütte	Bring- und Abholzone verursacht unübersichtliche Verkehrssituationen.	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme an der Einmündung Auf der Hütte / Rotkeichenweg vornehmen		Maßnahmenumsetzung vor Beginn der Baumaßnahme an der Hauptstraße vornehmen.	Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			T-30 Zone, Einbau Bodenschwellen abgelehnt
Max-Planck Straße	Radwegschäden			Radwegproblematik - Wird im Zusammenhang mit FVC nicht aufgenommen	Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	mittel		x			✓			Radwegschäden wurden beseitigt
Mesumer Straße	Gemeinsamer Geh- und Radweg nicht vorhanden, Gehweg "Radfahrer frei" zu eng und unfallträchtig.	Fahradpiktogramme auf Fahrbahn anbringen, Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 vornehmen.			Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit	hoch	x				✗			Kreis Steinfurt lehnt Piktogramme und Rotleisfarbung ab
Hessenweg	Teilstück zwischen Brochtruper Str / Am Hilgenfeld weist viele Schräglöcher im Schulter- und Seitenbereich der Straße auf.	Grundlegende Erneuerung der Straße	Schlaglöcher wurden beseitigt	Hessenweg stellt optimale Radwegverbindung der Stadtteile Cotenhorn, Hausenhorst, Mesum und Elite sowie weiterführend nach Neuenkirchen und Emsdetten dar. Aufnahme in Netzkategorisierung Neben-/Freizeitnetz vornehmen	Verkehrssicherheit	hoch		x						Radwegproblematik In AK Radverkehr 2025 behandeln
Wiesgrund / Tannengrund	Hecke behindert freie Sicht	Hecke schneiden		Privatbesitz	Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Tannengrund	Pflasterschaden, Höhe Abgrenzungspfahl	Pflasterschaden beheben		Gefahrenkategorie gering	Verkehrssicherheit	gering	x				✓			TBR Straßenunterhaltung
Mesumer Straße	Schaltzeit an Fußgängerampel zu kurz	Schaltzeit verlängern			Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			Abstimmung mit Bauherrlicher Kreis Steinfurt erforderlich

Stadtberg 2025

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel / Bürgerhinweis	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Grünzug zwischen Osnabrücker Straße und Konrad Adenauer Ring	Für eine Fußwegverbindung zwischen Walschlagpark und Stadtpark gibt es einen vor langer Zeit gefassten Beschluss des Rates. Die Trasse wurde von Bebauung freigehalten, führt mitten durch den Stadtberg wurde jedoch nie als Fuß- oder Radweg ausgebaut.	Planung für Fuß-/Radweg aufnehmen		Trasse ist auch im Projekt "Grüner Ring" als signifikante Verbesserung der Fuß- und Radwegqualität erfasst.	Leichtigkeit des Verkehrs / Verkehrssicherheit / Netzortlichkeit	mittel		x						FB 5.31
Stadtbergstraße	Hohes LKW Aufkommen wg. Baustoffhandel und Anlieferverkehr zu OBI, Aldi, Mollodyk, zu hohe Geschwindigkeit Kfz-Verkehr	Geschwindigkeitsreduzierung durch T30 Beschilderung und Einbauten, Geschwindigkeitskontrollen, Markierung Sicherheitsstreifen		T-30 Zonierung Zonierung Stadtbergstraße wurde geplant und angeordnet. Vorfahrtregelung wurde aufgehoben. Durch Einbau von Pollern wird Kfz-Geschwindigkeit zusätzlich reduziert.	Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			Geschwindigkeitskontrollen beschleunigen durch S23, Beschilderung erfolgt durch TBR Straße & Bau
Kreuzung Stadtbergstraße / Franzstraße	Hohe Geschwindigkeit Kfz-Verkehr, Kita-Weg, Kinder müssen Straße queren, Konflikt Spielstraße/Vorfahrtstraße	siehe Stadtbergstraße, zusätzlich im Kreuzungsbereich Installation Zeichen 136 (Kinder)			Verkehrssicherheit	hoch	x				✓			Beschilderung erfolgt durch TBR Straße & Bau
Stadtbergstraße / Einmündung Sadelstraße	Sichtbehinderung durch parkende Pkw, Bushalt wird eingeschränkt	Grenzmarkierung / Haltestellenmarkierung			Verkehrssicherheit	mittel	x				✓			Markierung wird von TBR Straße & Bau veranlasst
Windmühlenstraße	leichter Fußwegschaden	Pflaster setzen		gegenüber Hausnummer 42	Verkehrssicherheit	gering	x				✓			TBR Straße & Bau
Kreuzung Hansaallee / Konrad Adenauer Ring	kreuzende Schienen gefährden Fußgänger und vor allem Radfahrer	Prüfung, ob Schienenquerung entschärft werden kann		ggf. Einbau von Gummieinlagen etc.	Verkehrssicherheit	mittel		x			✗			Prüfung ergab keine Möglichkeit einer technischen Lösung
Grünfläche Dreierwalder Straße / Stadtbergstraße	Verunreinigung durch Hundekot	Anbringung Kotbeutel-Spender und Mülleimer Bepflanzung Bodendecker Aufstellen einer Bank		Maßnahmen tragen zur Aufwertung und Umfeldverbesserung des Quartiers bei	Umfeldverbesserung	mittel	x							Stadtteilbeirat soll Anregung einreichen
Grünfläche Humboldtstraße / Altenheiner Straße	Verunreinigung durch Hundekot	Anbringung Kotbeutel-Spender und Mülleimer Bepflanzung Bodendecker Aufstellen einer Bank		Maßnahmen tragen zur Aufwertung und Umfeldverbesserung des Quartiers bei	Umfeldverbesserung	mittel	x							Stadtteilbeirat soll Anregung einreichen
Grünzug Gustav Heinemann Str	Verunreinigung durch Hundekot	Anbringung Kotbeutel-Spender und Mülleimer Aufstellen einer Bank		Maßnahmen tragen zur Aufwertung und Umfeldverbesserung des Quartiers bei	Umfeldverbesserung	mittel	x							Stadtteilbeirat soll Anregung einreichen
Stolbergstraße	Kopfsteinpflaster	Kopfsteinpflaster entfernen			Verkehrssicherheit	gering			x					FB 5.31
Osnabrücker Straße	Bürgersteig oftmals mit Laub verschmutzt	Kehrmaschineneinsatz			Verkehrssicherheit	gering	x							TBR Entsorgung TBR Grün
Antoniusstraße	Alter Baumbestand hebt Pflaster an un gepflegte Baumbeete Baumbeete mit Bodendeckern bepflanzen				Verkehrssicherheit Umfeldverbesserung	gering	x							TBR Entsorgung TBR Grün

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					

Eschendorf (Nord) 2025

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel / Bürgerhinweis	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
Siedlerstraße / Schülerampel	Druckvorrichtung defekt	umgehend prüfen und Fehler beheben	J.		Verkehrssicherheit Schulweg	hoch	x				✓		TBR / Siemens	
Siedlerstraße / Schülerampel	Einengung Straße stellt hohes Sicherheitsrisiko für radfahrende Schüler/innen dar.	Situation prüfen		Situation für Fußgänger ist verbessert worden	Verkehrssicherheit Schulweg	hoch		x					FB 5.30	
Siedlerstraße gesamt	Kfz fahren zu schnell	T-30 einrichten	Aufbringen von Fahrbahnmarkierungen T-30 prüfen	Gesamter Bereich Eschendorf wird T-30 Zone Funktionale Gliederung wurde vorgenommen Beschilderung folgt in Kürze	Verkehrssicherheit	hoch	x					✓	FB 5.30 TBR	
Siedlerstraße gesamt	LKW-Durchfahrten trotz Durchfahrtsverbot	Verbotsbeschilderung ergänzen und deutlich sichtbar positionieren		Beschilderung im Bereich Hopstener Damm anbringen/versetzen	Verkehrssicherheit	mittel	x		x			✓	FB 5.30 FB 323 TBR	
Eschendorf Nord gesamt	LKW-Durchfahrten begrenzen	Verbotsbeschilderung ergänzen und deutlich sichtbar positionieren		Beschilderung im Bereich Dörenther Straße und Osningstraße vornehmen	Verkehrssicherheit	gering		x				✓	FB 5.30 FB 323 TBR	
Siedlerstraße / Schäfergasse	Bordsteinabsenkung fehlt	Bordsteinabsenkung einrichten		Schülerverkehr ist gefährdet	Verkehrssicherheit Schulweg	hoch	x			5.000 Euro			Radwegproblematik in AK Radverkehr 2025 behandeln	
Siedlerstraße	Verkehrszeichen zugewachsen	freischneiden		Höhe Deisterweg		mittel	x				✓		TBR	
Siedlerstraße/Deisterweg	Bei Kita fehlen Parkplätze Sicherheitsrisiko durch ungeordnete Parksituation	Situation prüfen		Fußverkehr und Radfahrende Schüler werden gefährdet	Verkehrssicherheit	mittel		x					FB 5.30	
Siedlerstraße	Pflasterschäden durch Baumwurzeln	Pflasterschäden beseitigen		Große Schäden in Höhe Hausnummer 69 sowie 81	Verkehrssicherheit	mittel	x				✓		TBR	
Siedlerstraße	Ortseingangsschild versetzen	Ortseingangsschild direkt in Kreuzungsbereich positionieren		Versetzen des DE-Schild ermöglicht T 30 Erweiterung bis Ampelkreuzung		mittel	x				✓		FB 5.30 FB 323 TBR	
Vetruper Straße	Oberfläche schadhaft	Sanierung Asphaltfläche		Gefahr im Verzug	Verkehrssicherheit	sehr hoch	sofort				✓		TBR	

2026 Wietesch

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel / Bürgerhinweis	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					

2026 Schleupe

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel / Bürgerhinweis	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					

Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					
2027 Dorenkamp (Märchenviertel)														
Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel / Bürgerhinweis	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont			Kosten €	Fertiggestellt	In Bearbeitung	Projektiert	Sonstiges / Zuständigkeit
							kurzfristig	mittelfristig	langfristig					