

Ergänzungsanträge										Anlage 3.1	
ID_NR	Lage	Knotenpunkttyp	Baulasträger	Radwege-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	in Bearbeitung 2025 / 2026	projektiert 2026	2027	Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
Maßnahmengruppe 1: Anpassung LSA-Schaltung											
Maßnahmengruppe 2: Beschilderung / Markierung											
KN_E43	Humboldtstraße / Hansaallee	signalisiert	Stadt Rheine	Nebenradweg	fehlende Markierung	Aufstellfläche für Radverkehr vor wartenden Kfz für den geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr von der Humboldtstraße auf den Hansaallee. Aufgabe der Spuraufteilung zugunsten eines Radfahrstreifens /Aufstellbereiches. Markierung des Schutzstreifen bis zum Knotenpunkt, verbessertes Signalprogramm. Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E42 umgesetzt.	2	25.000,00 €			
KN_E55	Burgsteinfurter Damm L 578/ Franziskusstraße/ Immermannstraße	signalisiert	Land NRW/ Stadt Rjeine	Haupttradweg	Konflikt zwischen Fuß- und Radfahrern durch zu wenig Platz; Breite Radverkehrsanlage unzureichend	Schutzstreifenmarkierung im Knotenpunkt; Ummarkierung Knotenpunkt. Prüfauftrag an den Baulasträger Landesbetrieb Straßen NRW, ob die Maßnahme umgesetzt werden kann.	2				
Maßnahmengruppe 3: Errichtung LSA											
Maßnahmengruppe 4: Rückbau Umlaufgitter / Absperrpfosten											
KN_E06	Nienbergstraße / Radweg zwischen Haus-Nr. 65a und Haus-Nr. 63	unsignalisiert	Stadt Rheine	Haupttradweg	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen. Planung ist fertiggestellt. Umsetzung steht noch aus.	1	500,00 €			
KN_E07	Nienbergstraße / Radweg vor Haus-Nr. 86a; Nienbergstraße / Radweg hinter Haus-Nr. 85a	unsignalisiert	Stadt Rheine	Haupttradweg	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen. Planung ist fertiggestellt. Umsetzung steht noch aus.	1	500,00 €			
KN_E09	Radweg Landersumer Weg	unsignalisiert	Stadt Rheine	Haupttradweg	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen. Planung ist fertiggestellt. Umsetzung steht noch aus.	1	500,00 €			
KN_E10	Landersumer Weg / Ende Sackgasse	unsignalisiert	Stadt Rheine	Haupttradweg	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen. Planung ist fertiggestellt. Umsetzung steht noch aus.	1	500,00 €			
KN_E12	Zeppelinstraße	unsignalisiert	Stadt Rheine	Haupttradweg	Sperrpfosten	siehe Radverkehrskonzept_Musterzeichnungen. Planung ist fertiggestellt. Umsetzung steht noch aus.	1	500,00 €			

ID_NR	Lage	Knotenpunkttyp	Baulastträger	Radwege-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	in Bearbeitung 2025 / 2026	projektiert 2026	projektiert 2027	Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
Maßnahmengruppe 5: Änderung der Radverkehrsführung											
KN_E57	Münsterlanddamm / Brückenstraße / Emsdettener Damm / Dechant-Römer-Straße	signalisiert	Stadt Rheine	Hauptradweg	Freie Rechtsabbieger sind Gefahrenpunkte für den Radverkehr	Prüfauftrag an den Straßenbaulastträger Landesbetrieb Straßen NRW, ob die beiden vorh. freien Rechtsabbieger (Westast) zurückgebaut werden können. In dem Zuge soll auch geprüft werden, ob der Aufstellbereich auf der vorh. Mittelinsel auf mind. 2,5m x 5m erweitert werden kann und die Benutzungspflicht aufgehoben werden kann. Prüfauftrag an den Baulastträger Landesbetrieb Straßen NRW, ob die Maßnahme umgesetzt werden kann.	3				
Maßnahmengruppe 6: Errichtung einer Querungshilfe											
KN_E50	Sandkamstraße (in Höhe Lange Riege)	unsignalisiert	Stadt Rheine	/	Der Kreuzungsbereich Sandkampstraße / Lange Riege ist insbesondere für Radfahrer äußerst gefährlich. Die Straße Lange Riege wird stark von Radfahrern genutzt, die von Altenrheine in die Stadt müssen. Auch viele Schüler nutzen die Lange Riege, um von Schotthock zur Canisius-Grundschule zu kommen oder von Altenrheine zu den weiterführenden Schulen zu gelangen. Durch das hohe Verkehrsaufkommen, insbesondere auch durch eine Vielzahl großer Lkw in Stoßzeiten, werden Radfahrer und Fußgänger, die die Sandkampstraße queren wollen, stark gefährdet.	Errichtung einer Querungshilfe zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr. Zur Beratung im Arbeitskreis Verkehr weitergeleitet. Vorläufiges Ergebnis vom 12.09.2024: Aus Sicht der Arbeitskreis-Mitglieder sind die Voraussetzungen für eine Sofortmaßnahme nach wie vor nicht gegeben. Es bestehen sichere Querungsmöglichkeiten an den Kreuzungen Konrad-Adenauer-Ring und Bergstraße. Mittelfristig könnte ggf. eine Mittelinsel zur sicheren Querung der Sandkampstraße installiert werden.	3				
KN_E56	Rheiner Straße, Einmündung gemeinsamer Geh- und Radweg	unsignalisiert	Stadt Rheine	Hauptradweg	keine sichere Überquerung des Fuß- und Radverkehrs gewährleistet	Errichtung einer geeigneten Querungshilfe mit entsprechend gestaltetem Aufstellbereich zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr.	2			100.000,00 €	
KN_E58	Neuenkirchener Straße K 60/ Litestraße/ Kollwitzstraße	unsignalisiert	Kreis Steinfurt	/	keine sichere Überquerung des Fuß- und Radverkehrs gewährleistet	Errichtung einer geeigneten Querungshilfe mit entsprechend gestaltetem Aufstellbereich zur sicheren Überquerung für den Fuß- und Radverkehr. Vorschlag der Verwaltung: Priorisierung auf 2 setzen.	2	70.000,00 €			
Maßnahmengruppe 7: Umbau											
KN_E36	Windmühlenstraße				Im Bereich des Ärztehauses befinden sich entsprechend der Nutzung des Gebäudekomplexes zu wenige Möglichkeiten, das Fahrrad sicher abzustellen	zusätzliche Abstellanlage für Fahrräder, optimaler Weise witterungsgeschützt	2	15.000,00 €			
KN_E41	Aloysiusstraße / Rodder Damm	unsignalisiert	Stadt Rheine	Nebenradweg	Straßenverengung von der Aloysiusstraße zum Kreisverkehr ist insbesondere für Kinder und ältere Radfahrer unzumutbar und lebensgefährlich	Baulich optimierte Einfädelung Radfahrer am Kreisverkehr Aloysiusstraße / Rodder Damm. Wird zusammen mit der Maßnahme KN_41 und in Verbindung mit den Maßnahmen RV_E34 und RV_39 umgesetzt.	2	50.000,00 €			

ID_Nr	Lage	Knotenpunkttyp	Baulastträger	Radwege-kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	in Bearbeitung 2025 / 2026	projektiert		Übergang in Prioritätenliste Straßenbau
									2026	2027	
KN_E42	Humboldtstraße / Hansaallee	signalisiert	Stadt Rheine	Nebenradweg	Radwegeführung auf die Straße sehr gefährlich	Einfädelerung mit geschützter Absenkung und Markierung in den Straßenverkehr von beiden Seiten. Wird zusammen mit der Maßnahme KN_E43 umgesetzt.	2	25.000,00 €			
KN_E45	Klosterstraße / Borneplatz				Im Innenstadtbereich sind nicht genügend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden	Tiefgaragenzugang für Radfahrer am Beispiel Zwole; Zunächst Planung	3			20.000,00 €	
KN_E51	Osnabrücker Straße				An dieser Haltestelle, von der auch der überregionale Bus in Richtung Hörstel fährt, sind gar keine Fahrradständer vorhanden.	Die notwendige Fläche soll gepflastert werden und 2 Abstellbügel sollen aufgestellt werden. Planung ist fertiggestellt. Umsetzung steht noch aus.	2	3.000,00 €			
								190.500,00 €	0,00 €	120.000,00 €	