

## Vorlage Nr. 207/26

Betreff: CO2- neutrale Herstellung der Fahrradstraße Krumme Str. / Steinfurter Str

Status: öffentlich

### Beratungsfolge

Bau- und Mobilitätsausschuss	26.03.2026	Berichterstattung durch:	Herrn Dieckmann Herrn Dr. Vennekötter
------------------------------	------------	--------------------------	--

### Betroffenes Leitprojekt/Betroffenes Produkt

Produkt 531	Mobilitäts- und Verkehrsplanung
-------------	---------------------------------

### Finanzielle Auswirkungen

- Ja       Nein  
 einmalig       jährlich       einmalig + jährlich

#### Ergebnisplan

Erträge	€
Aufwendungen	€
Verminderung Eigenkapital	€

#### Investitionsplan

Einzahlungen	€
Auszahlungen	14 T€
Eigenanteil	€

#### Finanzierung gesichert

- Ja       Nein

durch

- Haushaltsmittel bei Produkt 53 (Straßenbau)  
 sonstiges (siehe Begründung)

**Beschlussvorschlag/Empfehlung:**

Der Bau- und Mobilitätsausschuss beschließt, den Ausbau der Fahrradstraße Krumme Straße / Steinfurter Straße in einer CO<sub>2</sub>-neutralen Bauweise umzusetzen.

**Begründung:**

Die Krumme Straße übernimmt im innerstädtischen Radverkehrsnetz eine wichtige Verbindungsfunktion und soll als Fahrradstraße ausgebaut werden.

Die Bauleistungen wurden im vergangenen Jahr ausgeschrieben und an die Firma Gieseke vergeben. Im Zuge der Bauvorbereitung wurde gemeinsam von TBR und der Fa. Gieseke die Idee entwickelt, die Maßnahme unter Klimaschutz Gesichtspunkten CO<sub>2</sub>-optimiert umzusetzen.

Hierzu wurden folgende Ansätze für eine CO<sub>2</sub>-optimierte Straßenbauweise entwickelt:

- CO<sub>2</sub>-optimierter Straßenaufbau
- Einsatz temperaturreduzierter Asphaltmischgüter
- Einsatz biogener Carbon-Additive (Biokohle) im Asphalt
- Ergänzende CO<sub>2</sub>-Senken im Straßenraum

Durch diese Kombination können die beim Straßenbau entstehenden Treibhausgasemissionen deutlich reduziert werden. Die verbleibenden Emissionen werden innerhalb des Projektes durch technische CO<sub>2</sub>-Senken gebunden, sodass der Ausbau der Fahrradstraße sogar CO<sub>2</sub>-neutral erfolgen kann. Für detaillierte Informationen wird auf die Projektbeschreibung (Anhang 1 Projektbeschreibung) verwiesen.

**Finanzielle Auswirkungen**

Die detaillierte Kostenaufstellung (Anhang 2 Kostenaufstellung) zeigt, dass gegenüber einer konventionellen Bauweise Mehrkosten in Höhe von rund 14.000 € entstehen. Die Maßnahme ist im Haushalt mit 1.080.000 € veranschlagt. Die Auftragssumme beträgt 939.600 €, so dass die Mehrkosten im Haushalt gedeckt sind.

Gleichzeitig werden durch diese Maßnahmen über 55 t CO<sub>2</sub> gebunden bzw. vermieden. Legt man den in der Umweltökonomie üblichen Klimakostensatz von 350 €/t CO<sub>2</sub> zugrunde, ergibt sich ein rechnerischer Klimanutzen von 19.000 €.

Unter Nachhaltigkeitsgesichtspunkten reduzieren sich die effektiven Mehrkosten des Projektes auf rechnerisch -5.000 €.

**Bedeutung für den kommunalen Straßenbau**

Die CO<sub>2</sub>-optimierte Bauweise im Straßenbau befindet sich derzeit noch in einer frühen Anwendungsphase. Kommunale Pilotprojekte sind daher von besonderer Bedeutung, um Erfahrungen hinsichtlich Bauqualität, Klimawirkung und Kosten zu sammeln.

Die Maßnahme kann daher als Leuchtturmprojekt für klimafreundlichen Straßenbau in Rheine verstanden werden. Sie besitzt zudem eine Signalwirkung über die Stadt Rheine hinaus, da

sie zeigt, dass kommunale Infrastrukturprojekte auch unter realen Bau- und Kostenbedingungen konkrete Beiträge zum Klimaschutz leisten können.

Die Bautätigkeiten werden im April starten. Nach Abschluss der Maßnahme sollen die Erfahrungen hinsichtlich Bauqualität, tatsächlicher CO<sub>2</sub>-Einsparung sowie der Kosten systematisch ausgewertet werden, um Erkenntnisse für zukünftige Straßenbauprojekte zu gewinnen.

Die technischen Hintergründe sowie die CO<sub>2</sub>-Bilanz des Projektes werden im Ausschuss durch Vertreter der Firma Gieseke sowie durch die Technischen Betriebe Rheine erläutert.

**Anlagen:**

Anlage 1: Projektbeschreibung CO<sub>2</sub> neutraler Straßenbau

Anlage 2: Kalkulation Mehrkostenschätzung 20260310